



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	2025-037313
Uw kenmerk:	-	Contact:	J. Bos
Bijlagen:	1	Telefoonnr.:	0180 451 321
		Team:	Ruimtelijke ontwikkeling
		Datum:	12 juni 2025

Betreft: Stand van zaken Geluidsscherp Oosterpark mei 2025 en raadstoezegging met ID 3591

Geachte raadsleden,

Op 18 oktober 2024 hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot het Oosterpark. Vanaf januari 2025 is het bouwteam Gemeente Ridderkerk en Dura Vermeer aan de slag gegaan met het verder uitwerken van de specificaties voor het geluidsscherp Oosterpark.

Door het samenwerken in een bouwteam kunnen we stap voor stap alle fasen gezamenlijk doorlopen van voorbereiding tot de uiteindelijke uitvoering. Dit heeft geleid tot voortschrijdend inzicht op een aantal onderwerpen, waarover wij u willen informeren.

1. Verschijningsvorm geluidsscherp

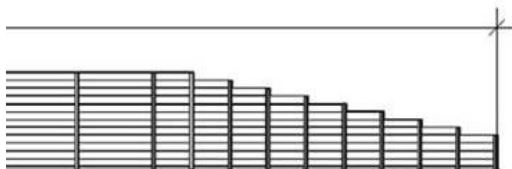
In het raadsvoorstel van 26 januari 2023 is een vergelijking gemaakt van de kosten van een scherm van beton en staal en een scherm van kokos. Er is een besluit genomen over het beschikbaar stellen van extra budget. Dit budget was gebaseerd op de kostenraming van de kokosvariant.

Bij de aanbesteding is als belangrijke voorwaarde opgenomen dat de levensduur van het scherm minimaal 40 jaar moet zijn. Dura Vermeer heeft om deze reden ingeschreven met een ander type scherm. Een ander voordeel van dit scherm is dat de constructie lichter is dan die van kokos, waardoor onder andere de fundering lichter is met kortere palen. Ook is het realiseren van de overkluizing van de gasleiding en waterleiding hierdoor eenvoudiger.

Het scherm wordt gemaakt van donkergroene aluminium cassettes met stalen staanders. Tevens wordt het scherm geperforeerd uitgevoerd aan de rijksweegzijde om te voorkomen dat er geluid naar de overkant van de rijksweg wordt weerkaatst. Het scherm absorbeert aan die zijde het geluid. Aan de parkzijde wordt het scherm voorzien van klimplanten op de plekken waar het scherm duidelijk zichtbaar is vanaf de wandelpaden.

In het vooroverleg met de commissie Ruimtelijke Kwaliteit is positief gereageerd op de verschijningsvorm van het scherm. Vanuit de commissie Ruimtelijke Kwaliteit is geadviseerd om het scherm te beplanten aan de snelwegzijde. Bijkomend voordeel van tweezijdige beplanting is dat het scherm na ongeveer 3 a 5 jaar al niet meer bereikbaar is voor het aanbrengen van graffiti. Hiermee kunnen schoonmaakkosten worden voorkomen. Wij zijn daarom voornemens om ook de snelwegzijde te voorzien van klimplanten. De kosten hiervoor bedragen ongeveer € 300.000,-. Deze kosten kunnen ruimschoots binnen het beschikbare investeringsbudget worden opgevangen. Zie daarvoor ook punt 2 van deze RIB.

Tevens heeft de commissie Ruimtelijke Kwaliteit geadviseerd om het scherm aan de westzijde trapsgewijs te laten aflopen naar 2 meter (zie afbeelding hieronder). Dit geeft ruimtelijk een goed beeld en het heeft ook een positief effect op de windbelasting.



In overleg met de gemeentelijke ecooloog en de ecooloog van het bouwteam worden er aan het scherm ook diverse ecologische maatregelen getroffen, waaronder bijvoorbeeld het plaatsen van nestkastjes voor vogels, schuilkastjes voor vliegende insecten en kleine doorgangen voor grondgebonden fauna zoals egels en salamanders.

2. Lengte geluidsscherm

Het bouwteam heeft ook regelmatig de locatie in het Oosterpark bezocht en geïnspecteerd. Al lopend door het park ervaren zij ter hoogte van de fly-over van de weg richting Breda minder geluid van de rijksweg. Daar is ook een overkluizing gemaakt voor deze fly-over. Als gevolg hiervan ontstond de vraag of er met deze afschermende werking in de eerdere akoestische onderzoeken uit 2020 rekening was gehouden. Daarom heeft het bouwteam aan ingenieursbureau DGMR (die de vorige akoestische onderzoeken heeft gedaan) gevraagd of het talud en overkluizing van de fly-over wel mee waren gemodelleerd in de berekeningen, die basis waren voor het raadsbesluit van 14 december 2020. Dat bleek niet het geval. Daarnaast is op basis van het voorlopig ontwerp van het scherm de juiste positie van het scherm en het trapsgewijs oplopen van het scherm doorgegeven, zodat dat ook juist gemodelleerd kon worden.

Er is aan DGMR opdracht gegeven om de juiste modellering op te nemen in de rekenmodellen¹ om te kijken of dit gevolgen had voor het effect van het scherm en de lengte van het scherm. Dat bleek zo te zijn.

In de berekeningen bij het raadsbesluit van 14 september 2020 is rekening gehouden met een lengte van 1700 meter. Uit deze berekeningen bleek dat er op maximaal 12 woningen nog een geluidbelasting van 59 dB (onze ambitiewaarde) zou heersen. Bij een schermhoogte van 6 meter voldeden we aan onze ambitiewaarde van 59 dB. Op basis hiervan is besloten tot een schermhoogte van 6 meter.

In het nieuwste akoestisch onderzoek d.d. 22 mei 2025 (bijlage 1) van DGMR is berekend bij welke schermlengte dezelfde resultaten behaald worden (maximaal 12 woningen een geluidbelasting van 59 dB). Dat is bij een lengte van in totaal 1.245 meter. Het scherm wordt over een lengte van 1.225 meter 6 meter hoog. Daarna loopt het scherm trapsgewijs af naar 2 meter over een lengte van 20 meter. Het scherm zal dan vanaf de Rotterdamseweg tot aan de knik in het fietspad (tussen de zwemplas en de kinderboerderij) neer worden gezet.

Een ander voordeel van een korter scherm is dat er ook minder bomen hoeven te worden gekapt voor de aanleg van het scherm. Ook blijven het fietspad en de onderliggende duiker op die plek in stand en is er tevens ruimte voor het bereiken van het onderhoudspad van de wegsloot. Met dit nieuwe akoestisch onderzoek als achtergrondinformatie vinden wij het verantwoord om te kiezen voor deze schermlengte.

We verwachten op het totale project een kostenbesparing van naar verwachting circa € 1,7 miljoen.

¹ Bij deze rekenmodellen zijn verder dezelfde uitgangspunten gehanteerd als bij de eerdere berekeningen.

3. Bouwroute

Vanuit het bouwteam is nogmaals gekeken naar de bouwroute. Dit is gedaan omdat er specifiek is gekeken naar de hoeveelheid bouwverkeer dat nodig is voor de aanleg van het geluidsscherm. Dit heeft tot het volgende resultaat geleid:

- Er zijn aanzienlijk minder voertuigbewegingen dan we eerder in het project hebben aangenomen.
- Het bouwverkeer zal ook geen zwaar verkeer zijn, omdat gebruik wordt gemaakt van bouwmaterialen met beperkte maatvoering (o.a. vanwege de kortere funderingspalen).
- De aanvoer wordt beperkt tot wat er dagelijks verwerkt kan worden.
- We verwachten ook geen grondtransporten (ten behoeve van de bouw van het scherm) buiten het park.

Gezien de beperkte hoeveelheid bouwverkeer hebben we opnieuw gekeken naar de eerder uitgewerkte bouwroute vanaf de kruising N915/Rotterdamseweg. Ook is er gekeken naar een alternatieve bouwroute, die via de Vlietlaan-Visvliet-Oosterparkweg richting het parkeerterrein bij de Pelikaan kan gaan lopen.

In de tijd van de besluitvorming over het geluidsscherm (december 2020) stonden er nog twee grote projecten met bouwverkeer op het programma (renovatie Drievliethal en bouw van de appartementen in de Driehoek). Er kwam toen een negatief advies vanuit de organisatie voor de alternatieve bouwroute vanwege de geprognosticeerde hoeveelheid zwaar bouwverkeer. Inmiddels zijn die andere twee projecten afgerond, is het bouwverkeer minder zwaar en zijn er veel minder verkeersbewegingen dan eerder gedacht.

We hebben er daarom voor gekozen om de bouwroute via de Vlietlaan-Visvliet-Oosterparkweg richting het parkeerterrein bij de Pelikaan te laten lopen (optie B in afbeelding hieronder). De bomen die hiervoor gekapt moeten worden (rode cirkel), moeten al worden gekapt voor de aanleg van het geluidsscherm. Er hoeven verder geen extra bomen voor de bouwroute te worden gekapt. Bij de oorspronkelijk bedachte bouwroute (optie A) zouden dat er ongeveer 80 zijn geweest.



4. Vergunningaanvragen

Er moeten nog twee vergunningen worden aangevraagd: een watervergunning voor de tijdelijke dam waarop de bouwroute wordt aangelegd en een omgevingsvergunning voor de bouw van het geluidsscherm. De omgevingsvergunning voor de kap en verplant van de bomen is al afgegeven.

Er kon pas gestart worden met de kap van de bomen en de bouw van het scherm als de ontheffing van de Wet natuurbescherming binnen was. De Omgevingsdienst Haaglanden heeft de ontheffing op 5 juni jl. verleend. Het groencompensatieplan hoefde hiervoor niet te worden aangepast. Hiermee kan raadstoezegging met ID 3591 worden afgedaan ("Als het Groencompensatieplan als gevolg van de door de Omgevingsdienst te verlenen vergunning nog moet worden aangepast, wordt de raad geïnformeerd.").

Wij hebben besloten om deze vergunningaanvragen op 6 juni 2025 in te dienen. De publicatie van deze aanvragen is op 12 juni a.s. in de Blauwkai. Dit is tegelijkertijd met het versturen van deze raadsinformatiebrief en de nieuwsbrief aan belangstellenden. Er is namelijk veel belangstelling voor dit project en betrokkenen willen graag dat we zo snel mogelijk beginnen.

Het nog later aanvragen van de omgevingsvergunning voor de bouw van het scherm kan voor meer vertraging in het vervolgproces zorgen. Er is dan een behoorlijk grote kans dat we pas begin volgend jaar kunnen starten met de bouw van het scherm. Daarnaast zal het bestellen van de materialen dan mogelijk ook pas in het nieuwe jaar plaatsvinden. Dit betekent dat er een inflatiecorrectie zal worden toegepast op de materialen en dit zou een groot financieel nadeel kunnen betekenen.

5. Communicatie

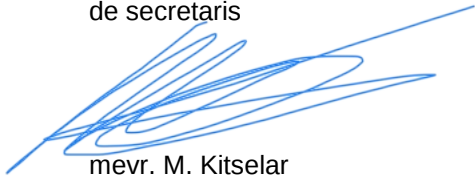
Voor het realiseren van het scherm wordt het park op diverse locaties afgesloten voor gebruikers. Dit voor de veiligheid van gebruikers en bouwpersoneel. In een voorverkenning zijn enkele plekken aangewezen om de bouwhekken te plaatsen. De definitief af te sluiten delen worden nog onderzocht. Hierbij zal ook duidelijk worden op welke plekken er (voor)informatie moet worden geplaatst en hoe omleidingsroutes er uit gaan zien. De informatie naar de wijk en gebruikers zal op diverse manieren gaan plaatsvinden: via website, nieuwsbrief en informatieborden (incl. QR-code).

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen raadstoezegging met ID 3591 als afgedaan.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris

de burgemeester,



mevr. M. Kitselar



dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlage:

- akoestisch onderzoek 'Optimalisatie scherm Oosterpark voor VO'