



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	2025-053961
Uw kenmerk:	Contact:	C. Arslan
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	+31681905254
	E-mailadres:	c.arslan@ridderkerk.nl
	Datum:	3 oktober 2025

Betreft: Raadsinformatiebrief Driehoeksveer/ Waterbus en afdoening raadstoezegging met ID 3820

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken rondom het Driehoeksveer en de Waterbus, waarmee wij ook invulling geven aan raadstoezegging met ID 3820.

Driehoeksveer

Het Driehoeksveer verzorgt de waterverbinding tussen Ridderkerk, Krimpenerwaard en Molenlanden. Op basis van een aanbesteding hebben de gemeenten eind 2021 een exploitatieovereenkomst met Aquaswets B.V. afgesloten. Conform de voorwaarden van het contract, hebben wij deze exploitatieovereenkomst met een jaar verlengd t/m 31-12-2026. Niet alleen de betrokken gemeenten, maar ook belanghebbenden zoals de provincie en NRIJ dragen financieel bij.

De directie van het veer heeft aangegeven dat aanvullende financiële middelen noodzakelijk zijn om de exploitatie in 2026 te kunnen voortzetten. Het college onderstreept het belang van het Driehoeksveer als onderdeel van het regionale openbaar vervoer en als duurzaam alternatief voor de auto en zal daarom met betrokken gemeenten, belanghebbenden en de exploitant in gesprek gaan.

Waterbus

De Waterbus gaat in de regio beperkter varen als gevolg van recente besluitvorming door de provincie. Dat raakt niet aan de hoofdverbinding Rotterdam-Dordrecht via Ridderkerk. Voor Ridderkerk heeft dit daardoor geen gevolgen.

Vervoerder Aqualiner en grootaandeelhouder Damen hebben de provincie Zuid-Holland eind 2024 geïnformeerd dat door tegenvallende opbrengsten, oplopende kosten en de impact van de COVID19-pandemie de verliezen tot een dusdanig niveau waren opgelopen dat men de concessie niet langer ongewijzigd kon voortzetten. Vervolgens is gewerkt aan het verkennen van mogelijke toekomstscenario's. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland op 24 september jl. hebben besloten dat de Waterbus kan blijven varen op de drukste verbindingen. Daarmee is het dreigend faillissement voorkomen. En het voortbestaan van het OV over water voor ruim 90% van de reizigers in de regio Rotterdam en de Drechtsteden veiliggesteld.

Lijn 20 (Dordrecht–Rotterdam) en lijn 22 (Papendrecht–Dordrecht–Zwijndrecht) blijven behouden. Lijn 21 (Rotterdam–Kinderdijk) gaat verder als een toeristenlijn en richt zich voortaan op de grote toeristenstroom die in Rotterdam verblijft. Alleen lijn 23 (Dordrecht–Sliedrecht) stopt, omdat daar te weinig reizigers gebruik van maken door betere verbindingen van bussen en treinen. Als onderdeel van de hoofdverbinding Rotterdam-Dordrecht verandert er voor Ridderkerk dus niets.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen hiermee raadstoezegging met ID 3820 als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



mevr. M. Kitselar

de burgemeester,



dhr. C.A. Oosterwijk