



De heer V. Mijnders
p/a griffie

Uw brief van: 16 oktober 2025
Uw kenmerk:
Bijlage:

Ons kenmerk: 2025-080383
Contact: M. Bellaart-Schelling
Telefoonnr.: +31180451449
Team: Ontwikkeling, leefomgeving en regio
Datum: 14 november 2025

Betreft: beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) inzake verkeersveiligheid rotondes

Geachte heer Mijnders,

Op 16 oktober 2025 heeft u schriftelijke vragen (RvO, art. 41) gesteld over verkeersveiligheid rotondes. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

Begrijpt u de opmerking dat verschillende type rotondes en/of voorrangsregels verwarrend kunnen zijn? Graag toelichten waarom wel/niet.

Antwoord:

Ja, echter op alle rotondes binnen onze gemeente gelden dezelfde regels. De structuur van de fietspaden die aansluiten op de rotondes bepalen of een rotonde eenrichting of tweerichtingen is. Sluit op de rotonde een fietspad in twee richtingen aan, dan is de rotonde ook in twee richtingen. De ovonde (ovale rotonde) bij de Populierenlaan is nieuw in onze gemeente. Deze heeft een andere vorm en daarmee ook andere regels dan een reguliere rotonde.

Vraag 2

Is er verkeerskundig te onderbouwen dat de keuze voor verschillende type rotondes en/of voorrangsregels een goede en veilige keuze is? Graag de onderbouwing toelichten.

Antwoord:

Ja, dat is te onderbouwen. Een kruisingsvorm wordt gekozen op basis van de verkeersstromen. Een rotonde wordt toegepast wanneer er veel kruisend verkeer is, hierbij gaat het zowel om het gemotoriseerde als langzame verkeer. Een ovonde wordt toegepast wanneer de kruising onderdeel is van een doorgaande route. Er is meer doorgaand dan kruisend verkeer.

Vraag 3

Zou het niet beter zijn om in Ridderkerk te streven naar een eenduidige type rotonde? Graag toelichten waarom wel/niet. Wanneer het beter zou zijn om in te zetten op een eenduidige type rotonde, welke stappen wil het college hier dan op ondernemen.

Antwoord:

Nee, dat zou niet beter zijn. Zie voor de toelichting antwoord 1 en 2.

Vraag 4a

De keuze voor een tweerichting rotonde is, als het goed is, o.a. gebaseerd op het feit dat bij deze rotondes gebruikers al tegen de richting in liepen of fietsten, hierop is geanticipeerd doormiddel van een tweerichtingsrotonde. Kan u het volgende aangeven: zijn de verkeersongelukken bij rotondes die zijn aangepast van eenrichting naar tweerichting toe- of afgenomen (graag met cijfers onderbouwen)?

Antwoord:

Op meerdere locaties zijn rotondes aangepast van eenrichting naar tweerichtingen.

Rotonde ter hoogte van zwembad de Fakkel

Op deze rotonde zijn er tussen 2014 – 2025 geen geregistreerde ongevallen.

Rotonde Populierenlaan – Kastanjelaan

Op deze rotonde is er tussen 2014 en 2025 één geregistreerd ongeval.

Rotonde Vlietlaan – Vondellaan – Donkerslootweg

2017, 4 geregistreerde ongevallen, zijde rotonde Vondellaan

2018, 1 geregistreerd ongeval, zijde rotonde Vondellaan

2021, 1 geregistreerd ongeval, zijde rotonde Donkerslootweg

2023, 2 geregistreerde ongevallen, zijde rotonde Vlietlaan

2024, 1 geregistreerd ongeval, zijde rotonde Vondellaan

1 geregistreerd ongeval, zijde rotonde Vlietlaan

2 geregistreerde ongevallen, zijde rotonde Donkerslootweg

2025, 2 geregistreerde ongevallen, zijde rotonde Vlietlaan

1 geregistreerd ongeval, zijde rotonde Donkerslootweg

Op basis van bovenstaande data lijkt er geen duidelijke relatie tussen de inrichting van de rotonde en het aantal ongevallen. Dat is vooral zichtbaar bij de rotonde Vlietlaan-Vondellaan-Donkerslootweg.

Vraag 4b

Is er een verschil te zien tussen de cijfers van verkeersongelukken bij rotondes met eenrichting voor voetgangers en fietsers en tweerichting voor voetgangers en fietsers?

Antwoord:

Op basis van de ongevallen cijfers uit VIA is daar geen merkwaardig verschil in zichtbaar. Op zowel de eenrichting als tweerichtingen rotonde vinden ongevallen plaats.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

Mw. M. Kitselar

Dhr. C.A. Oosterwijk