



Mevrouw A. Ripmeester
p/a griffie

Uw brief van: 17 oktober 2025
Uw kenmerk:
Bijlage:

Ons kenmerk: 2025-080360
Contact: M. Bellaart-Schelling
Telefoonnr.: +31180451449
Team: Ontwikkeling, leefomgeving en regio
Datum: 14 november 2025

Betreft: beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) inzake veilige school- en fietsroutes Ridderkerk

Geachte mevrouw Ripmeester,

Op 17 oktober 2025 heeft u schriftelijke vragen (RvO, art. 41) gesteld over veilige school- en fietsroutes Ridderkerk. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

Welke locaties worden, op welke termijn, de komende jaren aangepakt om deze voor fietsers verkeersveiliger te maken?

Antwoord:

Dat is een aantal locaties die onderdeel zijn van de prikker op de kaart. Bij het antwoord op vraag 2 leest u meer over het waar, wat en wanneer.

Vraag 2

Zijn alle punten die door inwoners tijdens de Prikker-op-de-kaart-actie zijn ingebracht verbeterd? Zo nee welke moeten nog worden aangepakt.

Antwoord:

Nee, niet alle punten die zijn ingebracht zijn verbeterd. Hieronder vindt u een overzicht van de punten die nog niet zijn aangepakt en wat de status daarvan is.

Kruising Sportlaan – Kievitsweg – Willemstraat

Deze kruising is onderzocht. Er wordt voorgesteld een rotonde aan te leggen. In verband met de complexiteit aan kabels en leidingen in de ondergrond zijn de werkzaamheden nog niet gestart. Hiervoor zijn we afhankelijk van Stedin. Ook is het communicatietraject nog niet gestart.

Wegvak Willem Dreesstraat – Koningsplein – Schoutstraat

Dit wegvak is onderdeel van de centrumring en wordt meegenomen in de herinrichting daarvan.

Kruising Rijsingel – Benedenrijweg

Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar deze kruising. Resultaten moeten uitwijzen of infrastructurele maatregelen nodig zijn. Wanneer dit het geval is worden de werkzaamheden gecombineerd met de herinrichting van de Rijsingel.

Kruising Sint Jorisstraat – Molensteeg

Er is onderzoek gedaan naar deze kruising. Er is een aantal maatregelen voorgesteld die verder uitgewerkt moeten worden.

Kruising Bendenrijweg – Ringdijk – Randweg

Deze kruising is onderzocht. Er wordt voorgesteld om de kruising aan te passen en in te richten als reguliere t-kruising. De uitvoering van de werkzaamheden wordt gekoppeld aan de vervanging van de damwand ter hoogte van Huys ten Donck.

Kruising Rijksstraatweg – Linnenstraat

Er is onderzoek gedaan naar deze kruising. Er is een aantal maatregelen voorgesteld die verder nog uitgewerkt moeten worden.

Kruising Vondellaan – Da Costalaan

Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar deze kruising. Resultaten moeten uitwijzen of infrastructurele maatregelen nodig zijn. Wanneer dit het geval is worden deze gecombineerd met de aanleg van het HOV-tracé.

Kruising Frans Halsstraat – Jonkheer van Karnebeekweg – Meester Troelstrastraat

Op dit moment wordt de verkeersveiligheid op deze kruising onderzocht. Resultaten moeten uitwijzen of infrastructurele maatregelen nodig zijn. Wanneer dit het geval is, worden de werkzaamheden gecombineerd met de herinrichting van de centrumring

Rotonde Donkerslootweg – Erasmuslaan

Er wordt gewerkt aan een herinrichtingsplan voor de gehele Erasmuslaan, met als doel de verkeerveiligheid te verbeteren.

Kruising Kievitsweg – Benedenrijweg

Deze kruising is mogelijk onderdeel van het nieuwe MFR-tracé. Na besluitvorming over de MFR wordt gekeken hoe we deze kruising verkeersveiliger kunnen maken.

Wegvak Erasmuslaan – Huizingastraat – Noordmansstraat

Er wordt gewerkt aan een herinrichtingsplan voor de gehele Erasmuslaan, met als doel de verkeerveiligheid te verbeteren.

Dillenburgplein

Er wordt gewerkt aan een herinrichtingsplan voor Dillenburgplein, met als doel de verkeerveiligheid te verbeteren.

Wegvak Erasmuslaan

Er wordt gewerkt aan een herinrichtingsplan voor de gehele Erasmuslaan, met als doel de verkeerveiligheid te verbeteren.

Vraag 3

Welke locaties zijn de laatste jaren door inwoners onder de aandacht gebracht als verkeersonveilig en wat is met deze signalen gedaan?

Antwoord:

Rotonde Vlietlaan-Vondellaan-Donkerslootweg

Hier is aan de zijde een fietssluis geplaatst om zo de gereden snelheden van de fietsers, komend vanaf de dijk, te remmen.

Rotonde Vondellaan – Bilderdijklaan

Op deze rotonde wordt er veel tegen de richting in gefietst. Een fysieke aanpassing van de rotonde is lastig. Deze mogelijkheid wordt bekeken bij de aanleg van de HOV. Voor nu zijn er silhouetten geplaatst als attentie op de spookrijders.

Vraag 4

Wordt ook de Noldijk aangepakt en zo ja op welke termijn?

Antwoord:

Bij de Noldijk wordt volgens de planning eind 2026 gestart met de herinrichting.

Vraag 5

Veilige School Fietsroutes waar veel basisschool leerlingen of middelbare scholieren fietsen zijn belangrijk. Zijn de schoolroutes voldoende veilig of zijn er punten die aangepakt moeten worden?

Antwoord:

Ja, schoolroutes zijn voldoende veilig en worden ook zo ervaren. Wij hebben geen signalen ontvangen over het feit dat de routes onveilig zijn of zo worden ervaren. Er staan dan ook momenteel geen punten op de planning om aangepakt te worden.

Vraag 6

Verkeersveiligheid wordt beïnvloed door de kwaliteit van de fietspaden maar ook door bewegwijzering, veilige oversteken en goed verkeersgedrag. Waar ziet u kansen voor verbetering?

Antwoord:

Het is bij ons bekend dat de verharding van het fietspad op de Donkerslootweg slecht is. Vanuit onderhoud wordt hier nieuw asfalt aangelegd. Verder zijn er geen signalen ontvangen over andere mogelijke verbeterpunten.

Vraag 7

Hotel van der Valk heeft voor de toeristen een aantal fietsroutes op hun site staan. Ridderkerk heeft meer mooie toeristische fietsroutes die door Ridderkerkse straten en over dijken bijvoorbeeld naar Kinderdijk gaan. Zijn die in uw ogen voldoende veilig?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 6.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

Mw. M. Kitselar

Dhr. C.A. Oosterwijk