

Artikel 41 vragen over Veilige School- en Fietsroutes

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

17-10-2025

Onderwerp

Veilige School- en Fietsroutes in Ridderkerk

Vragensteller

Arianne Ripmeester, PvdA Ridderkerk

Vragen

Recent was er een tragisch ongeval op de Noldijk Barendrecht waarbij een jongere om het leven is gekomen. Omwonenden van de Noldijk in Ridderkerk geven aan dat zij al vaker aandacht hebben gevraagd voor de verkeersveiligheid voor fietsers.

Veilige fiets- en schoolroutes vinden wij belangrijk. In een artikel in het AD van 30juni 2025 wordt gemeld dat veilig maken van fietspaden in Ridderkerk de komende 3,8 miljoen kost maar ook 12,4 miljoen oplevert aan baten omdat minder mensen verongelukken of gewond raken.

Een aantal jaren geleden zijn de gevaarlijkste punten met hulp van inwoners in kaart gebracht (Prikker-op-de-kaart-actie) en die zouden worden aangepakt. De oversteken bij de Vlietlaan en Westmolendijk zijn aangepakt. De Waldeck Piermontlaan wordt als verkeersonveilig ervaren, net als de oversteek bij de Aldi, de Noldijk en diverse straten in Drievliet. Deze opsomming is niet uitputtend.

In dat kader onze vragen:

1. Welke locaties worden, op welke termijn, de komende jaren aangepakt om deze voor fietsers verkeersveiliger te maken?
2. Zijn alle punten die door inwoners tijdens de Prikker-op-de-kaart-actie zijn ingebracht verbeterd? Zo nee welke moeten nog worden aangepakt.
3. Welke locaties zijn de laatste jaren door inwoners onder de aandacht gebracht als verkeersonveilig en wat is met deze signalen gedaan?
4. Wordt ook de Noldijk aangepakt en zo ja op welke termijn?
5. Veilige School Fietsroutes waar veel basisschool leerlingen of middelbare scholieren fietsen zijn belangrijk. Zijn de schoolroutes voldoende veilig of zijn er punten die aangepakt moeten worden?

6. Verkeersveiligheid wordt beïnvloed door de kwaliteit van de fietspaden maar ook door bewegwijzering, veilige oversteken en goed verkeersgedrag. Waar ziet u kansen voor verbetering ?
7. Hotel van der Valk heeft voor de toeristen een aantal fietsroutes op hun site staan. Ridderkerk heeft meer mooie toeristische fietsroutes die door Ridderkerkse straten en over dijken bijvoorbeeld naar Kinderdijk gaan. Zijn die in uw ogen voldoende veilig?