

## **Artikel 41 vragen over werkzaamheden Pruimendijk tussen Tarwestraat en Damweg**

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

### **Datum**

22-10-2025

### **Onderwerp**

Werkzaamheden en afsluiting Pruimendijk tussen de Tarwestraat en Damweg t.b.v. het dempen van trillingen veroorzaakt door verkeer

### **Vragensteller**

Petra van Nes-de Man, BURGER OP 1

### **Vragen**

In de raad van 16 oktober 2025 hebben wij vragen gesteld n.a.v. de geplande werkzaamheden met langdurige afsluiting van de Pruimendijk, deel tussen de Tarwestraat-Damweg Oostendam. De antwoorden van de wethouder en input van bewoners maken dat wij aanvullende vragen hebben.

Daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

1. De problemen van trillingen en schade aan woningen door verkeer op dat deel van de dijk zijn al bekend vanaf 2021 of langer. Is hier destijds al over gesproken met de bewoners van Oostendam, ook diegene die NIET in het deel tussen de Tarwestraat en Damweg wonen?
2. Uit de antwoorden op de raadvragen bleek dat de beweegbare drempel, die er in 2023 enkele weken gelegen heeft, ook met deze problemen te maken had. Ook de aanleg hiervan blijkt niet in overleg met de bewoners van Oostendam te zijn gedaan. Waarom is daarover niet gecommuniceerd destijds?
3. Is vooraf in de praktijk gekeken hoe een dergelijke drempel werkt?
4. Waarom is destijds gekozen voor deze dure oplossing,
5. Wat waren de kosten van het aanleggen en verwijderen van die drempel?
6. Ook de raad is niet geïnformeerd over de voorgenomen maatregelen die tegen de trillingen genomen gaan worden, de daarbij behorende langdurige afsluiting en de beoogde herinrichting van dit stukje Pruimendijk (ca. 300 m.) , terwijl hiervoor wel €800.000,-- is begroot. Wanneer is de wethouder/het college van plan de raad actief over deze plannen te informeren?
7. Oostendammers zijn grotendeels georiënteerd op HI Ambacht voor o.a. de scholen, winkels, huisarts en apotheek en de kerk. De Immanuelkapel trekt veel kerkgangers uit HI Ambacht e.o. Vier tot zes maanden omrijden zijn heel veel kilometers (ca. 10 km per rit) en heel veel reistijd. Wij hebben gehoord dat de werkzaamheden in januari 2026 zouden moeten worden opgestart. Een jaargetij waarin veel minder gebruik gemaakt wordt van de fiets. Waarom (het probleem bestaat immers al jaren) worden de werkzaamheden niet in de zomer uitgevoerd zodat veel meer gefietst kan worden wat een heel veel kortere route is?

8. Kan gegarandeerd worden dat de algemene aanrijtijden van hulpdiensten zoals die nu gelden niet langer worden tijdens de afsluiting?
9. Tractoren rijden nu al over het Zuid-pad, dat zal dan meer gebeuren, wordt dat gedoogd?
10. De afsluiting gaat heel veel extra verkeer geven op de Pruimendijk vanaf de Tarwestraat tot aan Rijsoord. Waarom is nog niet met de bewoners van dat deel van de Pruimendijk gesproken?
11. Voor ondernemers die dagelijks door Oostendam rijden om hun werk uit te kunnen voeren zoals bijvoorbeeld Melkhandel Plaisier is het omrijden niet te doen. Is het mogelijk voor deze en wellicht ook een enkele andere ondernemer een ontheffing over het Zuidpad te regelen?
12. Het Zuidpad is al voor een deel openbare weg. De officiële fietsroute F16 gaan ook over het Zuidpad. De fietsroute F16 kan ook over de Pruimendijk, vanaf de brug, dan kan het Zuidpad over de gehele lengte autoweg worden. Dat scheelt in de reparatie kosten en afsluitingsduur omdat zwaar verkeer (zijnde geen bestemmingsverkeer) dan een andere, gemakkelijkere route kan kiezen. Is het een idee om het Zuidpad in zijn geheel openbare weg te maken zodat automobilisten een keuze hebben, door Oostendam, of er langs?
13. In de raadsvergadering is ook gezegd dat dit deel van de Pruimendijk gelijk opnieuw ingericht gaat worden. Klopt het dat het plan is om de dijk dan vanaf de zijde A15/Oostmolendijk richting Rijsoord niet meer geschikt te maken voor vrachtverkeer?
14. Is dat zo dan zal dit grote impact hebben op drukte op dat deel van de auto-te-gast-weg/F16. Als dit zo is waarom is dit dan niet al lang besproken in Rijsoord of het wijkoverleg?
15. Ook hebben we gehoord dat de procedure om een aannemer te selecteren loopt. Naar ons idee kan dit niet zonder een onderliggend plan. Betekent dit dat er al een plan voor de werkzaamheden zowel onder de weg als een plan voor de nieuwe inrichting is?
16. Als de selectie van een aannemer al in gang is gezet, hoe kunnen Oostendammers/Rijsoordenaren dan nog iets van hun ideeën of visie op het geheel inbrengen?
17. Zijn er recent verkeerstellingen gedaan op de Pruimendijk?
18. Indien ja, kunnen deze dan aan de antwoorden worden toegevoegd?
19. Door de langdurige afsluiting en de overlast op de rest van de Pruimendijk en Vlasstraat, loopt de schade en klachten over trillingen op de Pruimendijk, deel vanaf het viaduct, nr. 50 tot ca. nr. 142, ook op. Ook deze bewoners klagen al lang bij de gemeente over de trillingen door zwaar verkeer wat schade geeft aan de oude, niet onderheide, woningen. Wordt met deze bewoners ook het gesprek aangegaan om te kijken of deze trillingen gedempt kunnen worden door een technische ingreep?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag.