

## Sturing en Beleid

---

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Aan de gemeenteraad

26 september 2012  
Gemeentestukken: 2012 - 216

Onderwerp: Derde ontsluitingsweg Nieuw Reijerwaard

### 1. Voorstel

Voorgesteld wordt een keuze te maken uit drie opties hoe om te gaan met het vraagstuk over de derde ontsluitingsweg op Nieuw Reijerwaard.

### 2. Aanleiding

Tijdens de bijeenkomst van gedeputeerde Veldhuijzen met de gemeenteraden van Ridderkerk en Barendrecht op 5 september jl. over Nieuw Reijerwaard is de keuze voor een derde ontsluiting feitelijk teruggelegd bij de beide gemeenteraden. De gedeputeerde heeft toegezegd te willen meewerken aan het realiseren van een derde ontsluiting onder de volgende voorwaarden:

- er moet duidelijkheid bestaan over nut en noodzaak van een derde ontsluiting
- er moet overeenstemming bestaan bij de regiopartijen die deelnemen aan de ontwikkeling van het bedrijventerrein
- het tracé moet strak langs het bestaande bedrijventerrein liggen
- regiopartijen moeten zorg dragen voor de financiering en de aanleg van de recreatieve ontwikkeling van de Boomgaard.

Bij de discussie over nut en noodzaak van de derde ontsluitingsweg speelt nadrukkelijk mee de beoogde locatie van deze weg. Deze derde ontsluitingsweg is voorzien binnen het gebied van de Boomgaard, dat volgens de gebiedsvisie Deltapoort een extensieve recreatieve functie moet krijgen.

Het college geeft met dit voorstel uitvoering aan de met de raad afgesproken procedure.

### 3. Aspecten

Aan de raad worden 3 keuzemogelijkheden voorgelegd.

#### Keuzemogelijkheid 1: Derde ontsluitingsweg is niet noodzakelijk

Een belangrijke voorwaarde voor de provincie om mee te werken aan het mogelijk maken van een derde ontsluitingsweg is dat nut en noodzaak hiervan moeten zijn aangetoond. Op basis van de bevindingen van het door Oranjewoud uitgevoerde onderzoek blijkt dat wel het nut, maar de noodzakelijkheid niet is aangetoond. Op basis van modelmatige berekeningen lijkt de wegcapaciteit voldoende om op alle momenten van de dag het ingeschatte interne en externe verkeer af te wikkelen.

#### *Voordelen:*

- + het plangebied hoeft niet te worden uitgebreid
- + de bewoners aan de Rijksstraatweg worden niet extra belast

*Kanttekening bij dit scenario*

- Zonder derde ontsluitingsweg is de verkeersafwikkeling op Nieuw Reijerwaard minder robuust.
- Het risico bestaat dat het reguliere wegennetwerk binnen de bebouwde kom van Ridderkerk extra wordt belast. Op de momenten dat er zich een knelpunt voordoet op de Verbindingsweg richting de turbotonde zal, zonder derde ontsluitingsweg de verkeersafwikkeling zijn aangewezen op de Voorweg en de Veren Ambachtseweg. Het risico bestaat dat een deel van het verkeer in dat geval via de Populierenlaan en de Rotterdamsweg een uitweg zoekt door de bebouwde kom van Ridderkerk
- een keuze voor deze optie belemmert de mogelijkheid om de Boomgaard conform de in de gebiedsvisie Deltapoort opgenomen extensieve recreatieve functie' in te richten. Binnen de exploitatie van Nieuw Reijerwaard is er financiële ruimte om dit te realiseren.

Keuzemogelijkheid 2: Derde ontsluitingsweg is nodig

Het uitgevoerde onderzoek naar nut en noodzaak van een derde ontsluiting baseert zich op verkeerskundige modellen. De werkelijkheid van alledag laat zich echter moeilijk in een model vangen. Afwijkingen van deze modelsituatie ten gevolge van stilvallende vrachtwagens, aanrijdingen, stroomstoringen in de verkeersregelinstanties en onderhoudsituaties zijn niet in het onderzoek betrokken. Een derde ontsluitingsweg vermindert het risico dat het verkeer in deze gevallen een uitweg zoekt via de bebouwde kom van Ridderkerk. De berekeningen van Oranjewoud zijn op basis van aannames uitgevoerd. Deze aannames zijn weliswaar onderbouwd, maar het blijven veronderstellingen. De berekeningen gaan ervan uit dat interne verkeersbewegingen circa 15 – 20% van de externe verkeersgeneratie betreffen. Een groter aantal interne verkeersbewegingen is denkbaar omdat het nieuwe terrein een eenheid moet vormen met het bestaande cluster en dat kan leiden tot meer interne verkeersbewegingen. Als de verkeersbewegingen in werkelijkheid fors hoger blijken te liggen is het de vraag of de wegenstructuur zonder derde ontsluitingsweg voldoende robuust is. Discussie over de robuustheid van de wegenstructuur op Nieuw Reijerwaard kan negatief uitwerken op de vestigingsbereidheid van de bedrijven. De aanleg van een derde ontsluitingsweg biedt ook de mogelijkheid om de Boomgaard aan te kopen en daadwerkelijk als groen extensief recreatief gebied in te richten. De gemeentelijke middelen zijn immers onvoldoende voor de verwerving en de inrichting.

*Voordelen*

- + robuuste verkeersafwikkeling.
- + de aankoop en inrichting van de Boomgaard wordt mogelijk.

*Kanttekeningen bij dit scenario*

- onomstotelijk bewijs van noodzaak ontbreekt
- klein deel van de Boomgaard wordt 'opgeofferd', omdat de derde ontsluitingsweg op het grondgebied van de Boomgaard komt te liggen.

Scenario 3: Derde ontsluitingsweg wordt tweede

Er bestaat twijfel of het nieuw aan te leggen kruispunt Verlengde Voorweg/Handelsweg, dat deel uitmaakt van de tweede ontsluitingsweg, voldoende mogelijkheden biedt voor een soepele verkeersafwikkeling. Afslaand vrachtverkeer op dit kruispunt kan een belemmering vormen voor de doorstroming, omdat door de draaicirkel van grote opleggers vrijwel de gehele wegbreedte nodig is. Daarmee bestaat het risico dat de tweede ontsluitingsweg over onvoldoende capaciteit beschikt. Deze problemen kunnen worden voorkomen door niet te investeren in de tweede ontsluitingsweg,

maar in plaats daarvan te kiezen voor een voldoende robuuste ontsluitingsweg ter plaatse van de Boomgaard. Daarmee wordt de derde ontsluitingsweg feitelijk de tweede.

#### *Voordelen*

- + er komen twee volwaardige ontsluitingswegen
- + de aansluiting Verlengde Voorweg met de Veren Ambachtseweg hoeft niet gerealiseerd te worden, waardoor het investeringsbedrag van de GR lager wordt en het financieel risico beperkter.
- + rijksmonument kan beter in het plan worden ingepast
- + de aankoop en inrichting van de Boomgaard is (financieel) zeker gesteld

#### *Kanttekeningen bij dit scenario*

- de verkeerskundige consequenties van deze optie zijn (nog) niet onderzocht.
- deel van de Boomgaard wordt 'opgeofferd', omdat de derde ontsluitingsweg op het grondgebied van de Boomgaard komt te liggen.
- het niet investeren in de tweede ontsluiting betekent het loslaten van een belangrijke verbindingssas voor het interne vrachtverkeer tussen Nieuw Reijerwaard en Bedrijventerrein Oost.

#### **4. Aanpak/Uitvoering**

De provincie wordt door middel van een brief geïnformeerd over de door de raad gekozen optie. Bij dit raadsvoorstel zijn 3 brieven gevoegd, waarvan afhankelijk van de keuze door de raad één zal worden gestuurd naar de provincie.

#### **5. Kosten/Opbrengsten/Dekking**

N.v.t.

#### **6 Bijlagen**

- Notitie Oranjewoud d.d.13 september 2012: Kruispunt Verlengde Voorweg met Handelsweg
- Notitie Oranjewoud d.d.13 september 2012 : Nut en Noodzaak derde westelijke ontsluitingsweg
- Rapport GRNR, d.d.19 september 2012: Ontsluiting bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard
- Hillenraad, onderzoek interne verkeersstromen Freshworld

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

Behandeld in de raad d.d. 4 oktober 2012  
A.Doek@ridderkerk.nl/267/S