



De heer V. Mijnders
p/a griffie

Uw brief van: 4 december 2020
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 238879
Contact: Dhr. R.M. Schut
Doorkiesnummer: 01180-451389
E-mailadres: r.schut@bar-organisatie.nl
Datum: 15 januari 2021

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 40) de heer Mijnders over het informatiebord/rustplek Randweg- Benedenrijweg

Geachte heer Mijnders,

Op 4 december 2020 heeft u ons een brief gestuurd met vragen over het informatiebord/ rustplek Randweg-Benedenrijweg. Bijgaand treft u onze beantwoording aan.

Vraag 1

Kunt u aangeven wie de eigenaar is van dit informatiebord/ rustplek?

Antwoord:

De gemeente is eigenaar van het informatiebord. De informatie wordt beheerd door de Natuurvereniging.

Vraag 2

Zijn er op dit moment plannen om dit informatiebord/ rustplek op te frissen? Zo ja, wanneer staat dit op de planning en welk doel heeft u voor ogen met dit informatiebord/ rustplek. Zo nee, is de gemeente bereid (wanneer er een andere eigenaar is in gesprek te gaan over) het oprissen van dit informatiebord/ rustplek? Hierbij te zorgen dat er nieuwe informatie op het bord beschikbaar komt over bijvoorbeeld: fietsroutes en culturele/ recreatieve bezienswaardigheden in Ridderkerk.

Antwoord:

Ja. Gezien de huidige onderhoudssituatie is de locatie toe aan een opknapbeurt. Het opknappen staat gepland voor de eerste helft van 2021. Het doel van het infobord is actuele informatie te verschaffen over de fietsroutes en de omgeving. Voor het actualiseren en/of uitbreiden van informatie over cultuur/ recreatieve bezienswaardigheden en natuurwaarden zal overleg gevoerd worden met de Natuurvereniging. De locatie moet weer een volwaardig (educatief) rustpunt worden.

Vraag 3:

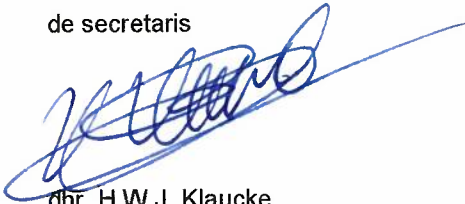
Kunt u aangeven hoe het staat met het realiseren van een veiligere oplossing voor de verkeerssituatie op het eerste gedeelte van de Oosterparkweg (vanaf de kerkweg)?

Antwoord:

Er is onderzoek gedaan naar het aanleggen van een voet- en/of fietspad. Het aanleggen van een pad direct langs de Oosterparkweg was niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte naast de weg. Een pad aanleggen gaat ten koste van de watergang naast de Oosterparkweg. Deze moet dan gedempt worden en ook moet de gasleiding die naast de weg ligt verplaatst worden. Een andere mogelijkheid die onderzocht is, is het aanleggen van een pad over het bedrijfsverzamelcomplex 'De Groenenwaert'. Dit pad is alleen mogelijk als een deel van het privéterrein wordt aangekocht en heringericht. Vanwege de ruimtelijke plannen bij het Oosterpark zijn beide mogelijkheden voorlopig niet verder uitgewerkt in concrete plannen. In het kader van deze herontwikkeling wordt onderzoek gedaan naar de (fiets)structuur door het park en de verkeersfunctie van de Oosterparkweg. Het doel is om de vormgeving en het gebruik beter op elkaar af te stemmen. Bij dit onderzoek wordt ook gekeken naar het eerste gedeelte van de Oosterparkweg.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema B.A.