

Sfeerimpressie Adviescommissie vervoersautoriteit

17 januari 2024

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Woensdag 17 januari jl. heeft de eerste vergadering van 2024 plaatsgevonden in de raadzaal van het mooie stadhuis van gemeente Delft. Met de aanwezigheid van 27 leden, kunnen we spreken van een goede opkomst. De leden werden welkom geheten door Marja van Bijsterveldt (lid van het Dagelijks Bestuur). Ook portefeuillehouder OV-exploitatie Jeffrey Keus aanwezig.

Bovenaan de agenda stond de themasessie Deelmobiliteit. Zoals afgesproken, vindt u de presentatie in de bijlage van deze mail.

Als Adviescommissie heeft u ingestemd met het benoemen van de heer Peter Mekers, commissielid vanuit gemeente Den Haag, als plaatsvervangend voorzitter en lid van de agendacommissie op de agenda. Hij zal deze rol per 1 februari 2024 gaan bekleden.

Op de agenda stond ook het advies BOB-bussen, dat op initiatief van de gemeente Lansingerland is ingebracht. Hier is onder voorbehoud van een enkele wijziging mee ingestemd. U vindt de finale versie in de bijlage. Het advies zal worden voorgelegd aan de Bestuurscommissie Va.

In relatie tot het advies BOB-bussen, is tijdens de Adviescommissie aangegeven dat er via de mail nog informatie zou volgen over de zogenaamde nachtmetro, welke door de RET in haar communicatie met de reizigers altijd 'Weekendmetro' wordt genoemd. In de vergadering is benoemd dat hiermee de metro bedoeld wordt die op vrijdag en zaterdag een uur langer doorrijdt en die betaald wordt door de betrokken gemeenten. Dit extra uur op vrijdag en zaterdag wordt sinds medio 2022 weer gereden. Meer informatie over de weekendmetro kunt u desgewenst lezen via onderstaande link:

[Weekendmetro \(ret.nl\)](https://www.ret.nl/Weekendmetro).

Vervolgens stond de inhoudelijke jaarplanning van 2024 op de agenda. Naar aanleiding van het gesprek zal een enkele correctie in de jaarplanning worden gemaakt, een actuele versie volgt bij de verzending van de volgende vergadering.

Bij de behandeling van de reflectiebrief van de voorzitter over de werkwijze van het AcVa werd hij bedankt voor zijn voortvarendheid in het opstellen van de reflectiebrief. Het belang van een scherpe discussie en het behalen van het quorum is hierbij in het gesprek benadrukt.

Tot slot, is er afgesproken enkele aanvullingen toe te voegen aan de sfeerimpressie van het werkbezoek aan Vervoerregio Amsterdam. De bijgewerkte versie is als bijlage toegevoegd.

Bijlagen

- Presentatie themasessie Deelmobiliteit
- Advies BOB-bussen
- Sfeerimpressie werkbezoek Vervoerregio Amsterdam (VRA)

Advies van de Adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH betreffende het weer laten rijden van de nachtbus op vrijdag- en zaterdagavond (BOB-bus)

In de regio Amsterdam (GVB en Syntus), Utrecht (Syntus), Amersfoort (Syntus) en Groningen/Drenthe (Qbuzz) rijden nachtbusen in het weekend.

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag blijft achter. Wat Amsterdam, Utrecht, Amersfoort en Groningen/Drenthe wel lukt moet ook in onze Metropoolregio kunnen. Het goede bericht dat alle nachtbuslijnen van de HTM m.i.v. 26 april gedeeltelijk weer gaan rijden en waar wij van uitgaan later weer naar de frequentie gaan zoals die in 2019 was. Blijkbaar is bij de RET personeel nog steeds de belemmerende factor, terwijl in de vier genoemde regio's en nu ook bij de HTM geen belemmeringen zijn om nachtbusen in het weekend te laten rijden?

Veel jongeren en jong volwassenen geven aan:

- Dat na uitgaan in de MRDH-gemeenten op vrijdag- of zaterdagavond 's er nachts geen mogelijkheden zijn om met het openbaar vervoer terug naar huis kunnen gaan;
- Dat Openbaar Vervoer bij hen de voorkeur heeft boven de fiets en (deel)scooter in verband met sociale veiligheid en verkeersveiligheid;
- Dat tot aan de uitbraak van de coronapandemie in februari 2020 de nachtbus vrijdag- en zaterdagavond wel heeft gereden;
- Dat Openbaar Vervoer in de nacht bijdraagt aan het op een veilige manier thuiskomen van onze jongeren en jong volwassenen binnen de MRDH;
- Dat zowel tieners als twintigers in het weekend behoefte hebben aan veilig openbaar vervoer van uitgaanscentra in Rotterdam en Den Haag naar huis, zowel binnen Rotterdam en Den Haag als naar de MRDH gemeenten rond Rotterdam en Den Haag.

Jongeren zijn tijdens de corona jaren behoorlijk belemmerd in hun ontwikkelingen. Uitgaan is zeker een onderdeel van die ontwikkeling en al is het maar een hele kleine bijdrage aan die ontwikkeling door de nachtbus weer te laten rijden, is het dat zeker waard. Wat in Metropoolregio Amsterdam (2,48 miljoen inwoners), Utrecht, Amersfoort en Groningen kan moet in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (2,4 miljoen inwoners) zeker ook kunnen.

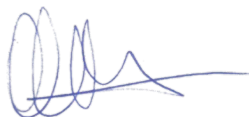
Advies

- De Adviescommissie Vervoersautoriteit adviseert de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit alles in het werk te stellen om de BOB-bus zo snel mogelijk weer in het weekend te laten rijden.

Dit advies is door de adviescommissie in de vergadering van 17 januari 2024 vastgesteld.



Voorzitter



Secretaris



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Deelmobiliteit in de MRDH

Themabijeenkomst Adviescommissie Va januari

Patrick van Norden en Amanda Vlieger

17-01-2024



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

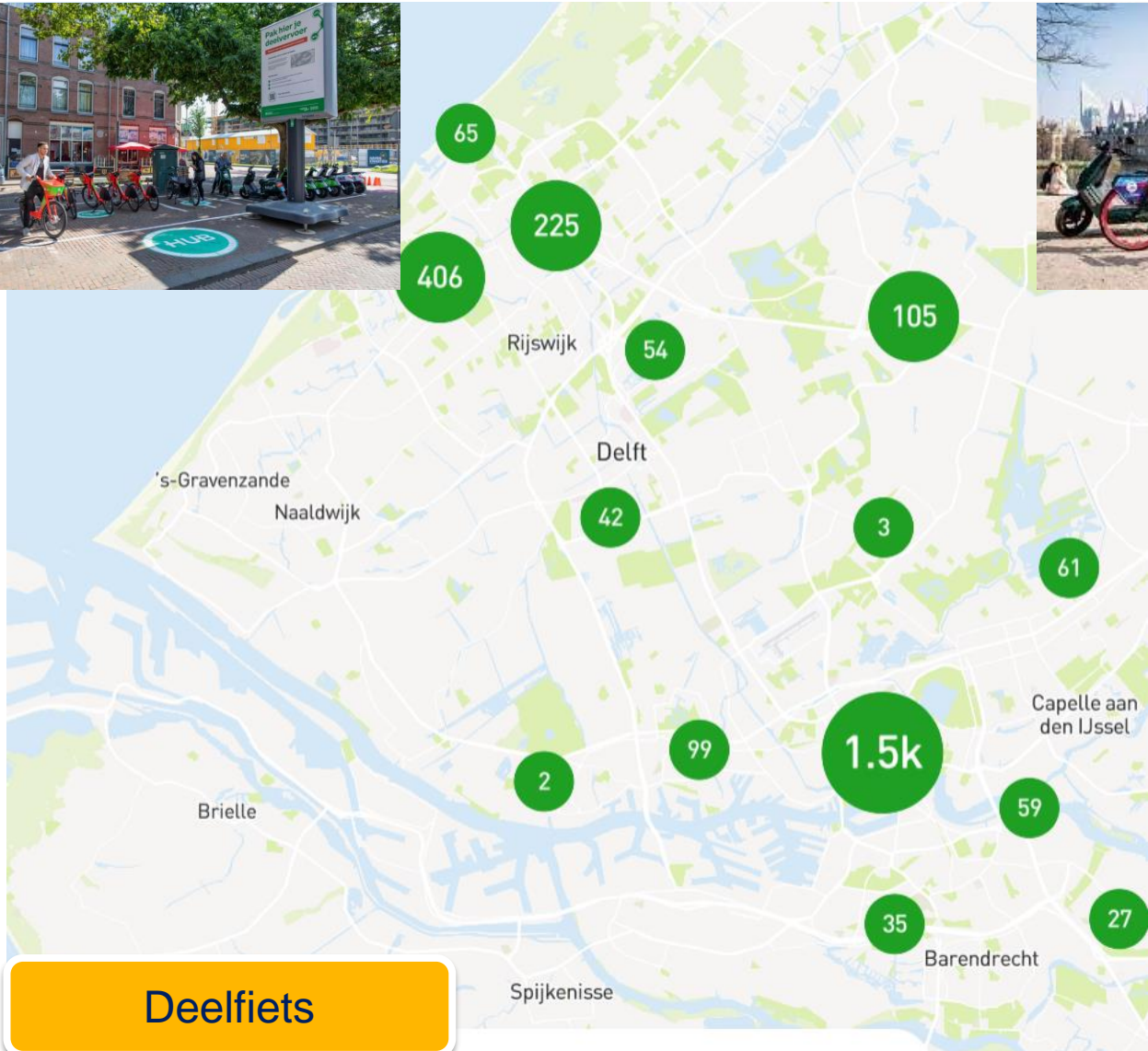
‘Gedeeld gebruik van een motorvoertuig, fiets of ander transportmiddel waar een gebruiker op elk gewenst moment toegang toe heeft wanneer dit nodig is’. Shaheen et al., (2016)



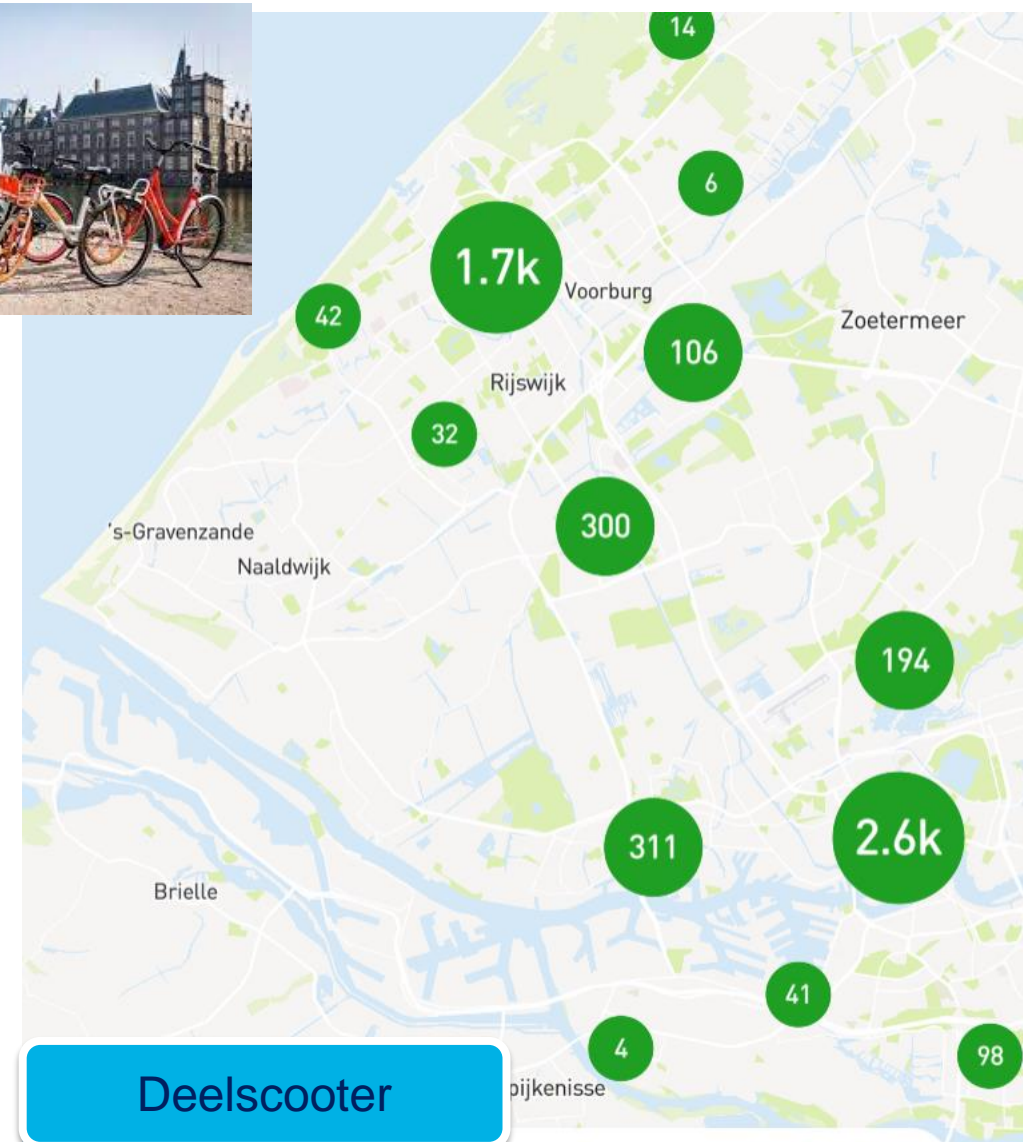


METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Deelfietsen (excl. Ov fiets) en Deelscooters



Deelfiets



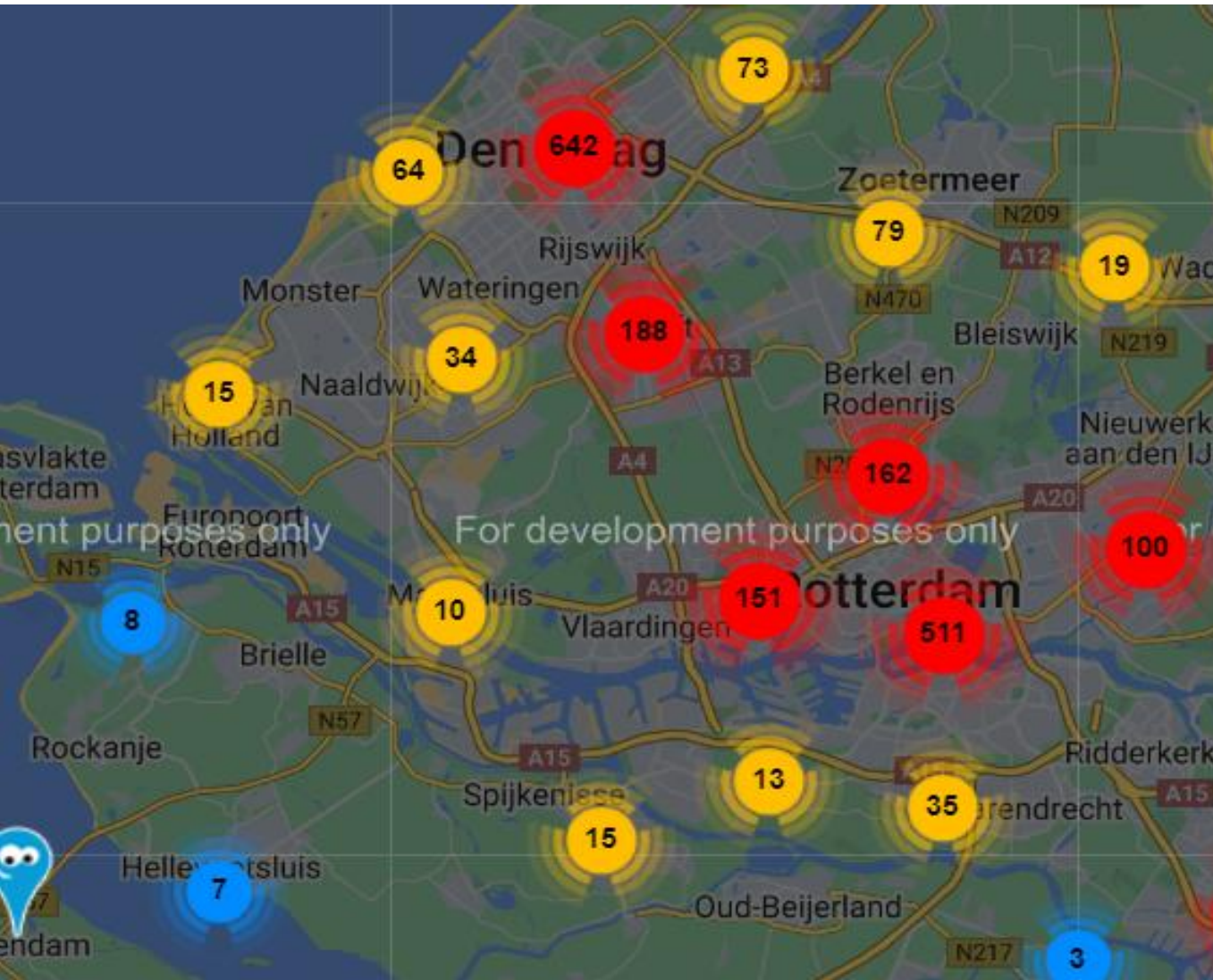
Deelscooter



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Deelauto

Ontdek de voordelen
van **autodelen**



- Aantal deelauto's in de verschillende gebieden
- Veel aanbod in verstedelijkte gebieden
- Minder aanbod in minder verstedelijkt gebied

Deelsystemen

- Back-to-one
- Back-to-many
- Free floating
- Open systemen en gesloten systemen





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG



**Onzekere
tijden
deelscooter
aanbieder eind
2022**



**Deelfiets in
concessie
EBS**



**Deelfietsenpilot
gesloten
systeem
Campus**



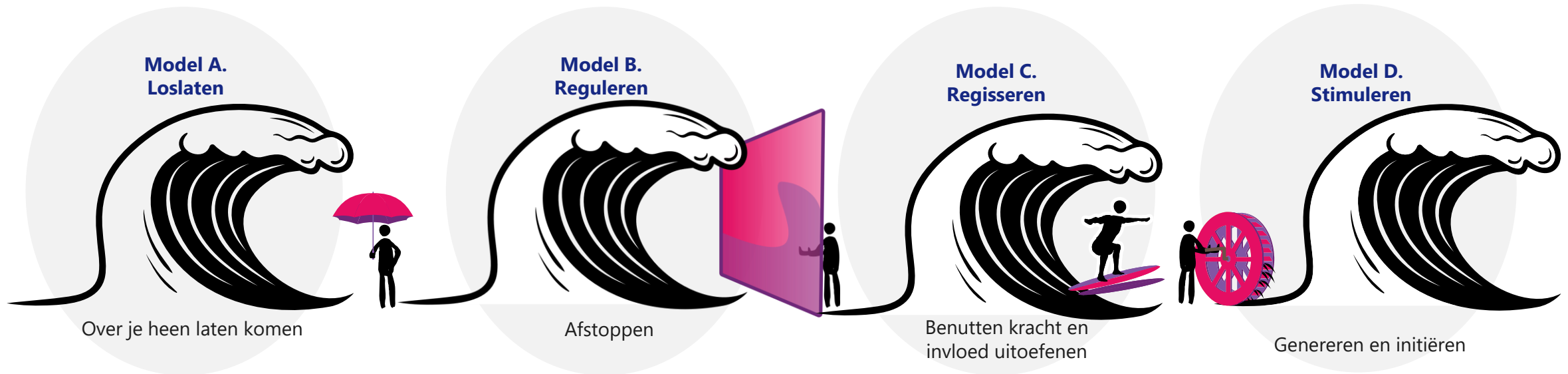
METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Welke stappen zijn reeds gezet

- Verschillende gemeenten hebben deelmobiliteitbeleid (Rotterdam, Delft, Den Haag, ..)
- Visie van de MRDH verwerkt in strategische agenda; daarin is de rol van de MRDH als kennismakelaar omschreven
- Haaglanden gemeenten zijn verdere samenwerking aangegaan
- Gemeenten + MRDH nemen deel aan landelijk programma Natuurlijk deelmobiliteit
- Enquête MRDH gemeenten over deelmobiliteit



Verschillende houdingen van overheden t.o.v. deelmobiliteit (bron: gemeente DH / GC &APPM)



Passief / reactief

actief

Stellingen



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Ik ben zelf gebruiker van deelmobiliteit



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Deelmobiliteit is een publieke aangelegenheid!



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

**Alle gemeenten binnen de MRDH moeten samenwerken
voor een regionaal deelmobiliteitsysteem**



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

**We accepteren dat deelmobiliteit kan concurreren
met OV.**



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Impressie werkbezoek Adviescommissie Vervoersautoriteit
Metropoolregio Rotterdam – Den Haag aan Vervoerregio Amsterdam



Op 6 december 2022 heeft een afvaardiging van de adviescommissie Vervoersautoriteit met ambtelijke ondersteuning een werkbezoek gebracht aan de Vervoerregio Amsterdam. Met dit werkbezoek is meer (achtergrond-)informatie opgedaan op de wijze en werking van de bestuurlijke organisatie en de rol en betrokkenheid van de gemeenteraden.

De delegatie werd ontvangen door een bestuurlijke vertegenwoordiging vanuit het Dagelijks Bestuur en de regionaad en ambtelijke ondersteuners. Met het gesprek, startend vanuit de inhoud, werden de overeenkomsten tussen de ambities, inzet en opgaven van de metropoolregio Rotterdam Den Haag en de Vervoerregio Amsterdam onderstreept. De beide regio's werken na start van beide organisaties in 2015 en versterkt door de langdurige en na-ijleffecten van corona, steeds intensiever samen. De korte lijnen van gemeenten naar en met 'hun regio' en gedeelde opgaven versterken die nauwe samenwerking en verbinding. De succesvolle stappen op het gebied van lobby zijn daarvan goede illustraties: zowel beleidsmatig als financieel rendeert die samenwerking.

De bestuurlijke organisatie van beide regio's is verschillend vormgegeven (lees meer: [Bestuur & organisatie - Vervoerregio Amsterdam](#)). De belangrijkste bestuurlijke gremia zijn bij de vervoerregio Amsterdam de regiораad, waarin (ook) raadsleden uit gemeenten zitting hebben, met regiораadcommissies en het dagelijks bestuur met portefeuillehoudersoverleggen, waarin bestuurders zitting hebben. De wijze van organisatie van de vervoerregio Amsterdam kent daarmee parallellen met de wijze van organisatie van de voormalige stadsregio Rotterdam en stadsgewest Haaglanden.

In het gesprek over de voor- en nadelen van de bestuurlijke organisatie en de aandachtspunten komt naar voren dat een één op één-vergelijking niet eenvoudig gemaakt kan worden. Dit komt omdat ook de verantwoordelijkheidsverdeling anders is belegd. (noot: vanuit bestuurszaken MRDH wordt een nadere analyse gemaakt, die kan worden betrokken bij het tweede deel van de evaluatie MRDH die in 2024 wordt uitgevoerd).

Een aantal hoofdlijnen:

- o Vanuit gemeenten wordt de regiораad bemenst; raadsleden hebben daarin zitting vanuit hun eigen gemeenten (dus geen partijpolitieke afvaardiging; raadsleden van verschillende gemeenten organiseren uitwisseling op partijniveau). Er is voldoende interesse voor het bemensen van de regiораad; het bemensen van de regiораadcommissies vraagt meer aandacht.
- o Er zijn binnen de regiораad verschillende werkwijzen. Leden vertegenwoordigen hun gemeente, echter werkt gemeente Amsterdam soms vanuit politieke kleur en brengen zij soms verschillende standpunten naar voren i.p.v. één namens hun gemeenteraad. Dit omdat ze meer afgevaardigden hebben (bijna alle Amsterdamse raadspartijen zijn vertegenwoordigd).
- o De leden van de regiораad dragen de verantwoordelijkheid voor de besluitvorming. Afstemming met de eigen raad over de inzet tijdens de regiораad vindt niet in alle gevallen en altijd vooraf plaats. Gemeenten kiezen hierin een eigen vorm.
- o Het aantal inwoners per gemeente bepaalt de verhouding binnen de regiораad.
- o De DB-leden bemensen een portefeuille waarop zij afstemming hebben met regio-wethouders in de zgn. portefeuillehouders overleggen. De DB-leden hebben een mandaat dat vergelijkbaar is met de taken en verantwoordelijkheden van de bestuurscommissies binnen de metropoolregio Rotterdam – Den Haag.
- o DB-leden vervangen elkaar wanneer vanuit een eigen gemeenten ongemak ontstaat of kan ontstaan ten aanzien van hun eigen rol van wethouder.
- o Het team bestuurszaken van de vervoerregio Amsterdam werkt als ware het een griffie.
- o De inhoudelijke vak afdelingen van de Vervoerregio Amsterdam werken ook voor individuele gemeenten, waarmee een dubbeldoel wordt beoogt: gemeenten met minder beschikbare capaciteit en/of specifieke kennis ondersteunen met het vormgeven van of doorvertalen van beleid en het boeken van projectresultaat én het versterken van onderlinge verbondenheid en meerwaarde in de regio. Hiertoe is budgettaire ruimte beschikbaar vanuit de BDU en leveren gemeenten een eigen bijdrage. Deze ondersteuning kan ook worden geboden aan of aangetrokken worden vanuit een aantal gemeenten of sub regio. De VRA heeft een organisatieomvang van 200 fte inclusief inhuur voor het domein mobiliteit, infrastructuur en openbaar vervoer. De metropoolregio Rotterdam – Den Haag kent een organisatieomvang van 100 fte exclusief inhuur, inclusief domein economisch vestigingsklimaat.
- o Toezeggingen en moties vanuit gemeenten (dan wel de regiораad) zijn inzichtelijk voor alle raadsleden en ambtelijke ondersteuners. Dit geldt ook voor de verslagen. (noot: de metropoolregio Rotterdam – Den Haag draagt hiervoor met ingang van 2024 eveneens zorg).
- o De regiораad vergadert 5 maal per jaar. Inzicht in de onderwerpen en agenda is te verkrijgen via de website van VRA ([Regiораad – Vervoerregio Amsterdam](#)).
- o Participatie wordt soms door de Vervoerregio georganiseerd. Dit past ook in de ruimere rolopvatting van de Vervoerregio in de uitvoering van projecten. Er zijn ca. 200 fte werkzaam (bij MRDH 92 fte), waaronder een soort projectmanagementbureau. Bij MRDH wordt dit door de gemeenten zelf georganiseerd.