

**ADVIEZEN VANUIT PARTICIPATIE
OVER NOTA ECONOMISCH BELEID RIDDERKERK**

| Thema | Advies/wens/opvatting/tip | Voorlopige reactie | Reactie na besluitvorming |
|---------------------|--|--|---------------------------|
| Algemeen | Kijk goed naar het taalgebruik in de nota. Vooral als je ziet dat Ridderkerk veel laag opgeleiden heeft, moet je daar ook rekening mee houden. Deze nota is niet voor een bureaulade, hij is voor de burgers. | Wij vinden het belangrijk om helder en duidelijk te schrijven. Daar hebben we ook aandacht aan besteed tijdens het opstellen van deze nota. Bij de uitwerking en communicatie daarover houden we rekening met de gemaakte opmerking. | |
| Algemeen | Uit het budget en de formatie die aan economie worden toegekend, spreekt nou niet bepaald dat economie een speerpunt is. | Dat wat we doen is breder dan staat aangegeven. Economie zit in meer beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ontwikkeling (bijv. aanleg bedrijventerreinen). | |
| Algemeen | Schakel het ondernemersplatform altijd in bij het nadenken over het economisch beleid van Ridderkerk. | Dit is ook onze intentie. | |
| Algemeen | Zet de prioriteiten dominanter en concreter neer dit wekt vertrouwen. | Na vaststelling van deze nota worden de acties uitgewerkt, waarmee de nota een concrete vertaalslag krijgt. | |
| Algemeen, regionaal | Het analysedeel van de nota heeft alleen betrekking op Ridderkerk. Waarom is niet verder (regionaal) gekeken, naar bijv. Albrandswaard en Barendrecht? | Het is een Ridderkerkse nota. Diverse Ridderkerkse cijfers en ontwikkelingen zijn wel in regionaal perspectief geplaatst. | |
| Algemeen, tekstueel | Pag. 4: de aanpak: svp bijwerken. De planning is niet meer up to date. | Is geen planning, maar gerealiseerd tijdschema. | |
| Algemeen, tekstueel | Fig. 2.2 op pag. 7 is onbegrijpelijk. Graag een duidelijke uitleg over hoe het analysekader werkt. | Dit is inderdaad een abstract schema. Het geeft vooral de thema's en actoren in de economie weer en hoe ze op elkaar inwerken. | |
| Algemeen, tekstueel | Pag. 23 leg in eerste alinea of daaromheen kort uit waar de nota's 'grijs zilver goud' en 'structuurvisie' over gaan. Dan kun je er later weer op terugkomen. | Het punt is naar onze mening helder. De betreffende stukken zijn te vinden op de website van de gemeente. | |
| Tekstueel | De voorlaatste alinea op pag. 19: deze informatie klopt niet. Met beleid moet je een paar jaar kunnen werken. Zorg er daarom voor dat de inhoud van het stuk klopt en ook over een paar jaar nog redelijk relevant is. | Na de raadsbehandeling wordt deze passage verwijderd conform de gemaakte opmerking en eventueel aanvullende opmerkingen uit de raad. | |
| Tekstueel | Pag. 21: Swot analyse is goed gedaan. Leg het systeem SWOT uit. | De SWOT-analyse geeft de sterke punt (strengths), zwakke punten (weakness), kansen (opportunities) en bedreigingen (threats) aan. Het is hiermee in feite een samenvatting van het voorgaande hoofdstuk. | |
| Tekstueel | Bedreigingen: mismatch moet zijn mismatch? | Is verwerkt | |
| Tekstueel | Pag. 22 mag vervallen. Wij houden niet van papierverspilling. | Is verwerkt | |

| | | | |
|---------------------------|---|--|--|
| Tekstueel | Op pag. 26 laatste alinea: Internetwinkelen.... Winkelen 2.0 duidelijk benoemen. | Wij zijn van mening dat internetwinkelen een meer gangbare term is dan winkelen 2.0. | |
| Tekstueel | Pag. 35 Kaartenbakken legen. Mag dit woord alstublieft worden vervangen door een ander woord of leg uit wat hier wordt bedoeld. Met respect. Worden wij burgers afgewaardeerd tot kaartjes in kaartenbakken? | Een terechte opmerking. 'Kaartenbakken' is een ingesleten benaming voor uitkeringsgerechtigden uit het WWB-bestand. De tekst wordt hierop aangepast. | |
| Tekstueel | Bij geraadpleegde bronnen opnemen geraadpleegde participatiepartijen. Dus ook de JRR. | Dit wordt opgenomen. | |
| Acties, vervolg | De nota is nog te algemeen. Concretiseer. We hebben meer cijfers nodig. Bijvoorbeeld over werkloosheid. Een stuk met concrete constatering is een goed uitgangspunt voor acties. | De nota beschrijft het economische beleid op hoofdlijnen. De concrete vertaling volgt na de vaststelling van de nota. | |
| Acties, vervolg | De speerpunten van pag. 3: er wordt in de nota niet uitgelegd hoe we eraan willen werken. In de tabel op pag. 33 en 34 zie je dat aan veel van die speerpunten ook nog niet wordt gewerkt. Dus: werk dat ook uit. | De gewenste uitwerking vindt plaats na vaststelling van de nota. | |
| Acties, vervolg | In de nota is veel aandacht besteed aan de analyse en het beleid. De acties steken hiertegen mager af. | De acties worden nog verder uitgewerkt na vaststelling van de nota. | |
| Werkgelegenheid | Er wordt ingezet op het scheppen van nieuwe banen (Cornelisland, Nieuw Reijerwaard), maar wie vult deze in? Aan de onderkant van de arbeidsmarkt gaat het 'knijpen'. | Dit is een terecht benoemd aandachtspunt. Dat is ook onder de aandacht van de medewerkers die betrokken zijn bij het thema werk binnen de gemeente. | |
| Werkgelegenheid, jongeren | Speerpunt meer werkgelegenheid voor jongeren. Vinden we positief, maar we willen ook graag dat in het rapport staat uitgewerkt hoe Ridderkerk dat aan gaat pakken. | De gewenste uitwerking vindt plaats na vaststelling van de nota. | |
| Jongeren | We missen starterswoningen. Dit is een item dat wij belangrijk vinden. Als wij als jongeren in Ridderkerk willen blijven zijn die woningen hard nodig. | Het binden van jongeren zien wij ook als belangrijk punt om de economie voor de toekomst vitaal te houden. In verschillende woningbouwprogramma's zijn ook starterswoningen opgenomen. Het Zand is daar een voorbeeld van. | |
| Jongeren | Bij 'kansen' moet worden bijgeschreven: door de hoge arbeidskansen en de lage werkloosheid is kans dat meer jongeren in Ridderkerk blijven waardoor er meer starterswoningen nodig zijn. | Werkgelegenheid staat genoteerd als kans. 'Meer starterswoningen' is eerder een gevolg/uitwerking en past naar onze mening niet onder 'kansen'. | |
| Vergrijzing | De figuur op pag. 24 is niet te lezen. De ontwikkellijnen en de handelsstrategieën uit de nota grijs, zilver, goud moeten beter worden uitgelegd aan de lezer. | De figuur is afkomstig uit Nota Grijs, Zilver, Goud en staat daarin uitgelegd. Deze nota is te vinden op de website van de gemeente. De figuur is voor de notitie economisch beleid van | |

| | | | |
|-------------------------|---|--|--|
| | | weinig toegevoegde waarde en wordt daarom verwijderd. | |
| Vergrijzing, jongeren | De thematiek van de vergrijzing blijft onderbelicht. Er had een ambitie toegevoegd mogen worden over de vraag: "Hoe houden we onze jongeren binnen Ridderkerk?" | Bij de uitwerking van deze nota is dit een belangrijk punt, waarbij aansluiting wordt gezocht bij het actieprogramma van de Nota Grijs, Zilver, Goud. | |
| Vergrijzing, jongeren | Ook bij de prioritaire acties moet meer nadruk/ambitie op het tegengaan van vergrijzing c.q. het binden van jongeren. | Bij de uitwerking van deze nota is dit een belangrijk punt, waarbij aansluiting wordt gezocht bij het actieprogramma van de Nota Grijs, Zilver, Goud. | |
| Starters | Startersbeleid voor ondernemers verbeteren. Hoe? | De gewenste uitwerking vindt plaats na vaststelling van de nota. | |
| Pendel | Er is een pendeltekort, waarom is dat negatief? Dat zou ook juist positief kunnen zijn. Omdat er veel werkgelegenheid is rondom Ridderkerk gaan mensen graag naar Ridderkerk om te wonen. | Het pendeltekort is in de nota als negatief benoemd omdat Ridderkerk te weinig banen heeft voor de eigen bevolking. Het is geen automatisme dat mensen in Ridderkerk gaan wonen als ze in omliggende gemeenten werken. Om dit te realiseren is meer nodig. | |
| Begeleiding ondernemers | Ridderkerk aantrekkelijk maken voor ondernemers en bevorderen van werkgelegenheid: begeleid ondernemers proactief. Zend ze niet door naar andere loketten zoals KvK maar wees actief. | Ridderkerk aantrekkelijk maken voor ondernemers is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van verschillende organisaties. Iedere organisatie heeft daarbij een eigen specialisme en verantwoordelijkheid. De kracht zit hem juist in de samenwerking. Op dat vlak neemt de gemeente een actieve houding aan richting ondernemers. | |
| Regionale samenwerking | Pag. 4, laatste speerpunt: leg dit beter uit. Deze nota wordt het uitgangspunt voor hoe Ridderkerk het wil doen. Dan moet je beter uitleggen hoe de situatie is. Vooral wat de BAR samenwerking betekent en welke andere regionale samenwerkingen er zijn en op welk gebied. En wat burgers daarvan merken. | Het betreft hier een opsomming. De rol van de BAR samenwerking komt verderop aan bod, voor zover van belang voor economie | |
| Regionale samenwerking | Wat doet het organigram op pag. 18? Is achterhaald en misplaatst. Er is onvoldoende rekening gehouden met de verwachte BAR ontwikkelingen. Vertel liever hoe verwacht wordt dat de afdeling er bij benadering uit ziet als de BAR-ontwikkelingen zijn afgerond of vertel helemaal niets over hoe de organisatie eruit ziet. | Het organigram geeft de huidige situatie aan. De positie van economie in BAR verband wordt het komende jaar verder uitgewerkt. Gelet op de beperkte toegevoegde waarde van het organigram voor de nota, zal dit worden verwijderd na raadsbehandeling. | |
| Regionale samenwerking | Scheid in dit rapport het bestuurlijke van het ambtelijke (BAR versus andere regionale ontwikkelingen) | Op het gebied van economie wordt zowel ambtelijk als bestuurlijk samengewerkt in regioverband. Deze zijn soms moeilijk te scheiden. | |

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| Regionale samenwerking | Pag. 36: regionaal samenwerken op economisch terrein BAR samenwerking verder uitwerken? Is er dan al sprake van economische samenwerking? Welke? | Er is o.a. sprake van samenwerking bij Nieuw-Reijerwaard, Deltapoort, de verbinding onderwijs-bedrijfsleven en er zijn ambtelijke en bestuurlijke contacten. | |
| Gemeentelijke organisatie | Wat doet de economische adviseur? Waar is hij verantwoordelijk voor? Haal de tekst in het kadertje er uit op pag.17. Geef aan welke projecten de diverse adviseurs en regisseurs doen. Anders reageren mensen: 'Daar hebben ze twee mensen voor en wij weten helemaal niet wat die mensen doen.... !' (regisseur? Maken ze bij de gemeente films?) | Mocht er behoefte aan bestaan, dan kunnen de ambtenaren die zich met economie bezig houden in de participatieplatforms een toelichting over hun werkzaamheden komen geven. | |
| Infrastructuur | Pag. 20 punt 7 mobiliteit: mobiliteit is belangrijk. Zorg ervoor dat mobiliteit óók wordt aangepakt in BAR verband. Ook op pagina 28: infrastructurele ontsluiting: juist aandacht voor ontsluiting richting omliggende plaatsen. Goed en flexibel OV, wat is goed en wat is flexibel? | De constatering dat mobiliteit belangrijk is delen we. Mobiliteit is zowel bij economie als andere beleidsterreinen van belang. In de diverse regionale samenwerkingsverbanden praten we erover. | |
| Infrastructuur | Pag. 29 sluiproute afwaarderen? Nee! Er is geen alternatief. Het afwaarderen van de Rotterdamseweg zou ook slecht zijn voor de MacDonalds waar veel geld verdiend wordt voor Ridderkerk. Je krijgt dan een tegengesteld multiply-effect. De big-mac index! Dus waardeer de Rotterdamseweg NIET AF! Speerpunt Rotterdamseweg op bladzijde 34, daar hoeft van de JRR dus niet aan worden gewerkt. Eruit halen. | Het afwaarderen van de Rotterdamseweg is een ambitie uit de structuurvisie en vastgesteld beleid. Deze visie is leidend voor de Notitie Economisch Beleid. | |
| Infrastructuur | Ondernemers hebben glasvezel nodig om snel te kunnen werken. Particulieren ook. | Er is op dit moment sprake van een verkenning naar de mogelijkheden voor glasvezel voor particulieren. | |
| Infrastructuur | Om de ambities uit de nota te verwezenlijken is goede bereikbaarheid van groot belang. De huidige verbindingen in het OV zijn beperkt. Goed OV en een goede bereikbaarheid zijn essentieel om jongeren te binden en vergrijzing tegen te gaan. | Wij delen deze opmerking. Met de stadsregio en de regionale vervoerder wordt hierover intensief gesproken. | |
| Infrastructuur | Infrastructuur bereikbaarheid centrum. Ridderkerk wil het dorpse karakter behouden maar daardoor staat het belang van de doorstroom en aanvoerwegen wel haaks op dit onderwerp. Wederom een belang om de visie hier beter op af te stemmen. Toevoer vanuit Koninginnenweg alleen blijkt niet voldoende. De Ridderstraat of Jorisstraat is nu al belemmerd/versmald (ivm de veiligheid) terwijl meer aan en toevoer nodig zijn om logistiek en consumenten naar het centrum te trekken. De Wegbewijzing is niet voldoende en kan verwarring zaaien. Zet er op: Ridderkerk | Dit is een interessante suggestie, die we graag willen bespreken in het ondernemersplatform | |

| | | | |
|--------------------------|---|---|--|
| | Shopping ipv Koningsplein, Ridderhof-Oost of Jorisplein. Reijerwaard voorzien van waterweg vanaf Vd Valk langs rijksstraatweg richting Waaltje. Denk ook aan regionale samenwerking vanaf het water. | | |
| Infrastructuur, groen | Maak infrastructurele plannen die Ridderkerk groen houden. Gebruik groenstroken om mensen blij te maken. Dan blijven ze in Ridderkerk. | Groen is een belangrijk thema in het gemeentelijk beleid. Er zijn veel plannen ontwikkeld om gebieden groen te houden, waaronder Crezeepolder, Waalbos, Donckse Velden. | |
| Infrastructuur, parkeren | Er zijn nog prima mogelijkheden om parkeerruimte te optimaliseren aan de Scheepmakerstraat en Brouwerstraat op het bestaande bedrijfsterrein Donkersloot Noord. Met behoud van groen. Verder moet gekeken worden naar andere knelpunten op overige terreinen van dit onderwerp door de groeibehoeftte te peilen. Het platform kan adviserend helpen met het concretiseren van deze behoeftten. | Uw advies betrekken wij bij de uitwerking van de acties. We komen op dit punt bij u terug in het ondernemersplatform. | |
| Infrastructuur, parkeren | Zorg voor veiligheid en bereikbaarheid door op doorgaande wegen van de bedrijfsterreinen ((bijvoorbeeld maar niet uitsluitend) aan de Scheepmakerstraat en Brouwerstraat) GEEN vrachtwagens te laten parkeren en spreek daar een verbod af. Hiermee voorkom je gevaarlijke situaties mee en hou je de minimale mogelijkheid open voor personenwagens om te kunnen parkeren. Ook verkeersdrempels zullen ervoor zorgen dat het verkeer de snelheid zal matigen. Het platform kan adviserend helpen met het concretiseren van deze behoeftten | Uw advies betrekken wij bij de uitwerking van de acties. We komen op dit punt bij u terug in het ondernemersplatform. | |
| Onderwijs | We hebben weinig hoogopgeleiden. Maar we hebben ook weinig mbo-opleidingen en geen hbo-opleidingen. Dus..... | Dit is opgenomen onder 'kansen': een betere match tussen onderwijs en bedrijfsleven moet de werking van de arbeidsmarkt verbeteren. | |
| Onderwijs, jongeren | Samenwerking onderwijs-bedrijfsleven mag nadrukkelijker aandacht krijgen, bijv. in de vorm van het versterken van het MBO aanbod in Ridderkerk. Noodzakelijk voor het behouden van jongeren en het vinden van goed personeel voor het bedrijfsleven. | Dit is inderdaad een belangrijk thema. Er lopen al diverse initiatieven op dit gebied. Verdere samenwerking is een belangrijk actiepunnt. | |
| MVO | Maatschappelijk verantwoord ondernemen is geweldig, maar de Jongerenraad doet niet mee met Fairtrade (kennis gemaakt met de werkgroep en besloten niet verder mee te werken). Fairtrade gaat namelijk bijna alleen maar over Max Havelaar. Maatschappelijk verantwoord ondernemen gaat veel verder dan het promoten van één merknaam. | Maatschappelijk verantwoord ondernemen is inderdaad breder. Dit is ook aangegeven in de nota. Fair trade is aangehaald als één van drie voorbeelden. | |

| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| Duurzaamheid | Pag. 34 duurzaam ondernemen: is wel speerpunt, maar wordt niet uitgewerkt. Dat moet wel want duurzaam is belangrijk. | Duurzaamheid is een belangrijk thema in het coalitieakkoord en wordt op diverse beleidsterreinen verder uitgewerkt. Ook bij de uitwerking van deze nota is het een centraal punt. | |
| Ambities | Gezien de bedreigingen (SWOT-analyse) is het ambitieniveau vrij beperkt. | De uitgesproken ambitie past bij de huidige mogelijkheden. | |
| Ambities | De ambities zijn (te) sterk economisch gericht. | De inzet van de gemeente is altijd gericht op zowel economie als leefbaarheid. | |
| Leefbaarheid | Op het vlak van duurzaamheid mist balans tussen economie (o.a. creëren werkgelegenheid op Cornelisland en Nieuw-Reijerwaard) en leefbaarheid. Het spanningsveld blijft onderbelicht. Hoe ga je om met (potentiële) economische groei als dit de leefbaarheid aantast? | Dit spanningsveld herkennen wij. Onder andere in de Gebiedsvisie Deltapoort wordt hier aandacht aan besteed. | |
| Leefbaarheid | Ridderkerk streeft naar flexibiliteit in bestemmingsplannen. Houd hierbij wel de leefbaarheid in het oog. De flexibiliteit mag niet zover gaan dat de leefbaarheid wordt aangetast. | We erkennen het spanningsveld tussen economie en leefbaarheid en maken hierbij steeds een bewuste afweging. | |
| Kwaliteit bedrijfsterrinen | Heb aandacht voor de verpaupering van bestaande bedrijfsterrinen, stel hier duidelijke regels voor vast en maak de afspraken bekend voor het handhaven ervan. | Is aandachtspunt en wordt al actie op ondernomen, o.a. via KVO (Boelewerf) en handhavingstraject op Donkersloot | |
| Nieuwe ontwikkelingen | Bestuur, we manen u tot spoed met de invulling van het bedrijventerrein nieuw Reijerwaard vanwege de economische kansen die daar liggen. Multiply-effect (1 € investeren is € 8.00 terugkrijgen – ROI +1) | We zijn ons bewust van het belang voor ondernemers. Er wordt zowel door de GR Nieuw-Reijerwaard als de gemeente gewerkt aan de realisatie van Nieuw Reijerwaard. Op dit moment is de provincie aan zet, die het inpassingsplan moet opstellen. | |
| Nieuwe ontwikkelingen | Zet in op de ontwikkeling van groei voor bestaande en nieuw te vestigen bedrijven. | Met deze nota zetten we hier op in. | |
| Nieuwe bedrijvigheid | Maak bekend dat Ridderkerk een voorkeur heeft voor een diversiteit aan de bedrijven, zoals het er nu in staat is te algemeen. Kortom moet het duidelijk worden welke bedrijven wij als Gemeente aan willen trekken. | Ridderkerk streeft naar een breed economisch profiel. bij de uitwerking van deze nota is een aandachtspunt hoe we hier in de communicatie meer invulling aan kunnen geven. | |
| Nieuwe bedrijvigheid | Onderzoek wat er nodig is en welke behoefte er is. Wees daarin concreet. De gemeente kan dit onderzoeken, het platform kan meekijken en adviseren. Maak duidelijk dat bedrijven zich moeten kunnen ontwikkelen en speel hier op in. | Behoeftes van lokale bedrijven is een nadrukkelijk aandachtspunt | |
| Nieuwe bedrijvigheid | Als de economie moet groeien, moet alles mee kunnen groeien. Dus niet accepteren dat op het nieuwe bedrijventerrein Reijerwaard de voorkeur wordt gegeven aan alleen maar groente en fruitsector. Het terrein is dan met een paar | Over de invulling/branchering van Nieuw-Reijerwaard zijn afspraken gemaakt met de provincie en de stadsregio. Juist voor Nieuw-Reijerwaard schuilt de kracht in clustering | |

| | | | |
|----------------------------|--|---|--|
| | <p>extra bedrijven zo vol en dit genereert te weinig werk voor de overige ondernemers en dit hiermee niet het algemene economie belang van Ridderkerk. Clustering van sectoren is geen antwoord. Zorg voor differentiatie. Een gemêleerd gezelschap ondernemers maakt Ridderkerk veel sterker.</p> | | |
| Nieuwbouw | <p>Zorg dat de ondernemers welstandsvrij kunnen bouwen. Dan kan de behoefte werkelijk worden ingevuld en dit heeft ook een aantrekkingskracht op de verkoop van kavels. Voorkom te veel algemene belemmering en in de wet- en regelgeving.</p> | <p>De gemeente werkt aan flexibele bestemmingsplannen, die zo min mogelijk hindernissen voor ondernemers opwerpen. Wel dient de gemeente andere aspecten (als leefbaarheid) in het oog te houden.</p> | |
| Ruimtelijke inrichting | <p>Kijk naar de historie om te snappen wat er NU gebeurt. Hiermee kan er een betere visie worden ontwikkelt. Hou de bestaande inrichting mooi of verbeter het volgens een duidelijke visie. Maak bewuste keuzes overal, anders moet je later ingrijpen om dingen weer goed te krijgen. De hamvraag moet zijn: Is Ridderkerk zoals we het willen en zo nee, gaan we daar wat aan doen? Een visie nodig dus.</p> | <p>Wij denken met deze nota economie hier invulling aan te geven. De structuurvisie is hierbij een belangrijk kader.</p> | |
| Communicatie | <p>Werk aan de aantrekkingskracht van Ridderkerk / Maak reclame ervoor.</p> | <p>Dit doen we graag in samenwerking met de ondernemers.</p> | |
| Centrum | <p>Woon en Leefklimaat in het winkelcentrum optimaal houden door het vormen van een aantrekkelijkheid centrum. Door toenemende leegstand van winkels zal de Gemeente de VVE moeten aanspreken om tijdelijke huisvesting toe te staan dan wel voorzieningen te treffen om het aanzicht aantrekkelijk te maken. Pas op dat het geen spookcentrum gaat worden. Diverse leegstaande panden staan al meer dan 2 jaar in de verhuur. Bijvoorbeeld trekkers als Prenetal en Verschoor zijn gedecentraliseerd naar het bedrijventerrein.</p> | <p>Leegstand in het centrum blijft een aandachtspunt en wordt regelmatig besproken in het centrumoverleg. Primair zijn hier marktpartijen aan zet (vastgoedeigenaren, ondernemers). De gemeente gaat zeer terughoudend om met uitplaatsing van winkels naar de periferie.</p> | |
| Deregulering | <p>Deregulering van diverse procedures bijvoorbeeld maar niet uitsluitend: APV's en ontheffingen</p> | <p>We delen de opmerking dat vereenvoudigde regelgeving belangrijk is. Daarnaast is digitalisering van procedures een aandachtspunt, wat het gemak voor de ondernemer/burger moet vergroten.</p> | |
| Parkmanagement | <p>Er is nog steeds onvoldoende behoefte voor parkmanagement en daardoor niet meer relevant om dit op te pakken. Correct dat de Notitie hier hetzelfde over rapporteert.</p> | | |
| Keurmerk Veilig Ondernemen | <p>Er is behoefte om het KVO Certificaat te behouden voor veilig ondernemen. Dit omdat het duurzaamheid uitstraalt en</p> | <p>De gemeente heeft veel werk gestoken in het keurmerk veilig ondernemen voor Donkersloot,</p> | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | <p>werkelijk iets toevoegt om zo'n predicaat te hebben. Daarnaast levert dit de ondernemers ook nog eens een voordeel op in zijn verzekeringen. De Gemeente is verantwoordelijk voor het behouden van dit certificaat. Hiervoor zijn jaarlijks audits nodig met de politie en de brandweer. Voorheen liepen ook de ondernemers van het bestuur Duurzaam Ondernemen mee met een auditronde. Dit betreft dan een ronde door de terreinen heen. Deze stichting zal t.z.t. definitief worden beëindigd waardoor deze bestuursleden / ondernemers geen rol meer hebben tijdens de audit. De gemeente zal enerzijds dit moeten blijven ondersteunen en anderzijds kunnen ze het Ondernemersplatform gebruiken voor adviezen om het constructief op te lossen. Een optie zou (vast of tijdelijk) hulp bij deze rondes kunnen zijn.</p> | <p>maar hiervoor bleek te weinig draagvlak te zijn onder ondernemers. Als dit draagvlak er wel is (zoals op bedrijfsterrein Boelewerf) wil de gemeente graag faciliteren.</p> | |
|--|---|---|--|