GEMEENTE
RIDDERKERK

Dienstverlening

Aan de gemeenteraad

26 maart 2013
Gemeentestukken 2013-252/8453

Onderwerp: Vaststelling Verordening Leerlingenvervoer 2013 Ridderkerk

1. Voorstel

U wordt voorgesteld de Verordening leerlingenvervoer 2013 Ridderkerk vast te stellen.

2. Aanleiding

De groeiende BAR-samenwerking in combinatie met de uitkomsten van het Forseti onderzoek, gaven aanleiding tot het inrichten van een breed project ter optimalisatie van het leerlingenvervoer in BAR-verband. Een van de onderdelen van het project Optimalisatie Leerlingenvervoer is het optimaliseren en harmoniseren van de 3 afzonderlijke Verordeningen Leerlingenvervoer. De Verordeningen Leerlingenvervoer zijn afgestemd, maar worden afzonderlijk per gemeente vastgesteld. Bij deze wordt de Verordening (bijlage 1) en de artikelsgewijze toelichting (bijlage 2) ter besluitvorming aan u voorgelegd.

3. Aspecten

Zie notitie participatie Verordening Leerlingenvervoer BAR-gemeenten 2013 (bijlage 4).
Daarnaast heeft mw. C. Aalders, extern deskundige Training & Advies in Leerlingenvervoer, op afstand ondersteuning geboden.

4. Aanpak/Uitvoering

Algemeen

De Verordening Leerlingenvervoer 2013 BAR-gemeenten en de bijbehorende toelichting worden ter vaststelling aan de gemeenteraden van de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk aangeboden.
Tevens worden er beleidsregels opgesteld en zal de toepassing van de gestelde documenten worden geïmplementeerd in de uitvoering. Deskundigheidsbevordering van het uitvoerend personeel behoort tot één van de onderdelen.

Uitvoering

De Verordening Leerlingenvervoer 2013 BAR-gemeenten en artikelsgewijze toelichting is tot stand gekomen door beoordeling en verwerking van de aanbevelingen vanuit het Forseti rapport, deskundigheid van expert C. Aalders, interne deskundigheid en tevens de inbreng van de belangenvertegenwoordigers uit de verschillende BAR-gemeenten.

De burgerparticipatie is in de verschillende gemeenten op andere wijzen georganiseerd (WMO-adviesraad, Platform Gehandicapten beleid, Adviescommissie Leerlingenvervoer), waardoor hier gekozen is voor de algemene term participatie.

In de bijlage ‘notitie participatie Verordening leerlingenvervoer 2013 BAR-gemeenten’ (bijlage 4) is de wijze van participatie terug te vinden. Tevens is de openstaande vraag vanuit het participatietraject benoemd (betreffende het gebruik van de term ‘gehandicapt’). Geadviseerd wordt om aan te sluiten bij de door de VNG gehanteerde omschrijving als vervanging van de term ‘gehandicapt’.

Controle, handhaving en evaluatie
De werkgroep van dit hele project bestaat uit medewerkers van de verschillende BAR-gemeenten en valt onder toezicht van stuurgroep BAR-Sociaal. De voortgang en evaluatie wordt aan haar afgelegd.

Op dit moment wordt er gewerkt aan de nadere Beleidsregels leerlingenvervoer. Dit gaat in samenwerking met de belangenvertegenwoordigers en met deskundige externe ondersteuning.

Inhoudelijk zal eind maart over de richting van de beleidsregels gesproken worden met de deelnemers aan het bestuurlijk BAR-Overleg Sociaal.
Het vaststellen van de beleidsregels door het college is mogelijk na vaststelling van de Verordening door de gemeenteraden (planning mei).

Er is een projectleider aangewezen die de implementatie van de gevolgen van/voor de uitvoering in de verschillende BAR-gemeenten zal gaan leiden.

5. Kosten/Opbrengsten/Dekking
Wat de exacte financiële consequenties van deze nieuwe Verordening zullen zijn is nu niet in te schatten. Dit hangt samen met de beleidsregels. Deze Verordening zorgt niet voor een verbreding van de toegang, maar juist het bieden van maatwerk staat voorop.

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke mw. A. Attema

Behandeld in de commissie Samen wonen d.d. 11 april 2013
Behandeld in de raad d.d. 25 april 2013
m.v.d.valk@ridderkerk.nl/458/D