

## Beheer en Uitvoering

---

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Aan de gemeenteraad

15 september 2009  
Gemeentestukken: 2009-264

Onderwerp: Onderzoek verkeerscirculatieplan centrum Ridderkerk

### 1. Voorstel

Ingestemd wordt:

- met de voorgestelde aanpak ter uitvoering van de moties 2009-143, 2009-145 en 2009-148;
- de uit de moties 2009-143, 2009-145 en 2009-148 voortvloeiende eenmalige lasten voor 2009 ad € 55.000,- in de exploitatie op te nemen, deze lasten te dekken uit de vrije reserve en de begroting 2009 overeenkomstig te wijzigen;
- de geraamde eenmalige lasten voor 2010 ad € 55.000,- en de mogelijke dekking hiervoor uit de vrije reserve mee te nemen in het dekkingsplan voor de (concept) begroting 2010.

### 2. Aanleiding

Bij de vaststelling van de Structuurvisie Ridderkerk in uw vergadering van 29 juni 2009 is een drietal moties aangenomen. Deze moties vragen om:

- a. een gedegen verkeersonderzoek naar de gevolgen van de verkeerskeuzes uit de structuurvisie voor het centrum, om op grond hiervan te komen tot samenhangende voorstellen aan de gemeenteraad;
- b. een nader onderzoek naar een samenhangend verkeersafwikkelingssysteem in en rond het centrum, waarin de St.Jorisstraat niet langer een functie heeft in de verkeersontsluiting van het centrum;
- c. een nader onderzoek naar het sluiten van de centrumring via de Klaas Katerstraat / Poesiatstraat, Ringdijk en de Rotterdamseweg.

### 3. Aspecten

Met de keuze van het tracé voor de Tramplus door het centrum ligt er een duidelijke samenhang tussen uitvoering van de moties en het uitwerkingsproces door de projectorganisatie Ridderkerklijn voor dit tracédeel. Omdat deze werkzaamheden binnenkort starten dient ook de uitvoering van de moties hier qua tijd op aan te sluiten en gelijk op te lopen en waar nodig te integreren.

### 4. Aanpak/Uitvoering

Ten behoeve van de uitvoering van dit project is het voor u ter inzage liggende Plan van Aanpak opgesteld inclusief kostenraming en planning. Het project – met uitzondering van de Verkeersveiligheidsaudit – zal worden uitgevoerd door bureau BVR. Onder regie van BVR worden Bureau Goudappel en Coffeng en Bureau Rijnboutt ingeschakeld voor wat betreft de verkeerskundige en de stedenbouwkundige aspecten.

BVR en Goudappel Coffeng hebben in het kader van de opstelling van de structuurvisie al veel voorwerk verricht, waarop zal worden voortgeborduurd. Ook ondernemers en bewoners in het centrum worden bij het onderzoek betrokken.

BVR heeft, na onderhandeling, voor dit project een offerte uitgebracht van € 87.750,-.

Aan Bureau Via zal voor een bedrag van € 10.700,- door de gemeente afzonderlijk opdracht worden verstrekt voor het houden van de veiligheidsaudit op de ontworpen oplossingen. Hierbij zullen o.a. ook de ANWB, de Politie en andere deskundigen worden betrokken.

Planning:

Nadat u heeft ingestemd met het ter beschikking stellen van extra middelen kan vrijwel aansluitend worden begonnen met het onderzoekstraject. Na inventarisatie van benodigde gegevens zal in diverse "ateliers" door alle betrokken partijen input worden geleverd aan het onderzoek, in combinatie met de uitvoering van berekeningen, ontwerpen en ruimtelijke verkenning. Afronding in rapportages staat gepland voor de maand januari 2010, waarna medio februari 2010 de eindpresentatie aan college en raad kan plaats vinden.

**5. Kosten/Opbrengsten/Dekking**

De totale kosten van dit project incl. 10% onvoorzien en afronding worden geraamd op € 110.000.-- excl. BTW. Hiervoor is geen dekking in de begroting aanwezig. Ongeveer 50% van de kosten zal worden gemaakt in 2009 en de overige 50% in 2010.

Wij stellen u voor:

- de uit de moties 2009-143, 2009-145 en 2009-148 voortvloeiende eenmalige lasten voor 2009 ad € 55.000.-- in de exploitatie op te nemen, deze lasten te dekken uit de vrije reserve en de begroting 2009 overeenkomstig te wijzigen;
- de geraamde eenmalige lasten voor 2010 ad € 55.000.-- en de mogelijke dekking hiervoor uit de vrije reserve mee te nemen in het dekkingsplan voor de (concept)begroting 2010.

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris, de burgemeester,