

Aan de gemeenteraad van Ridderkerk

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk 27872	Datum 16 september 2013
Contact A Doek	Telefoon 0180-451267	E-mail A.Doek@ridderkerk.nl	Bijlage(n)

Betreft: Aanvullende info Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Geachte raadsleden,

In de commissie Samen Leven van 13 juni 2013 is gesproken over het voorstel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Met dit voorstel werd vooruitgelopen op de door het kabinet aangekondigde intrekking van de WGR-plusregio's en het besluit de BDU-middelen aan de Metropoolregio toe te kennen.

Op 17 juli heeft het Bestuursforum gesproken over de tot dan toe binnengekomen reacties van gemeenten op het voorstel MRDH. Daarbij is ook het wetsvoorstel 'intrekking WGR-plusregio' betrokken dat op 17 juni jl. aan de Tweede Kamer is aangeboden.

Met deze brief wil het college u informeren over de consequenties van het wetsvoorstel voor het voorliggende raadsvoorstel en over de voorlopige conclusies die door het Bestuursforum zijn getrokken op basis van de tot dan toe binnengekomen reacties van 17 gemeenten.

Relatie met wetsvoorstel

Het college constateert dat het wetsvoorstel intrekking WGR-plusregio's beantwoordt aan de vooronderstellingen die aan de te treffen Gemeenschappelijke Regeling MRDH ten grondslag liggen.

- Bij Koninklijk Besluit zal de opheffing van de Stadsregio Rotterdam plaatsvinden. In de communicatie vanuit het ministerie is hierbij uitgegaan van 1 januari 2015.
- Het wetsvoorstel verschaft duidelijkheid over de oprichting van twee vervoersregio's in de Randstad. De vervoersregio's krijgen rechtstreeks de beschikking over de OV-taak en de BDU-middelen. In de toelichting op het wetsvoorstel staat het volgende: 'De vervoerregio's zijn een platform voor samenwerking van gemeenten en provincies op basis van een vrijwillige samenwerkingsregeling overeenkomstig de WGR. In de Zuidvleugel zal de vervoerregio het gebied beslaan van de metropoolregio Rotterdam - Den Haag'. Hiermee is duidelijk dat het kabinet ervoor kiest om de vervoersregio niet met de provinciale grens te laten samenvallen.
- Het kabinet verwacht wel dat de provincies met de gemeenten in de vervoerregio's samenwerken en daarin een betekenisvolle rol kunnen vervullen. Letterlijk staat er in de toelichting: 'het is van belang voor de verkeer- en vervoertaak dat de steden en

de provincies in partnerschap samenwerken. Dat impliceert dat de provincies een betekenisvolle positie in het bestuur hebben. De steden hebben zich daartoe bereid verklaard'.

Consequenties voor voorliggend raadsvoorstel

Voorwaarden

In het raadsvoorstel vraagt het college in te stemmen met deelname aan de gemeenschappelijke regeling als aan een aantal voorwaarden is voldaan. Op basis van het recent ingediende wetsvoorstel is de conclusie dat aan deze voorwaarden kan worden voldaan. Maar omdat het wetsvoorstel nog door de Staten-Generaal moet worden besproken en wijzigingsvoorstellen mogelijk zijn, is het zinvol de gestelde voorwaarden overeind te houden.

Rol Provincie

In de toelichting op het wetsvoorstel wordt het belang van samenwerking met de provincie benadrukt binnen de vervoersregio. Er wordt in de toelichtende tekst op het wetsvoorstel min of meer vanuit gegaan dat de provincie deel zal uitmaken van het bestuur van de gemeenschappelijke regeling die de verantwoordelijkheid draagt over de BDU-middelen. Ook in de concept-gemeenschappelijke regeling is uitgegaan van provinciale deelname. De provincie heeft echter laten weten niet te willen deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling.

Voorstellen Bestuursforum

Tijdens het bestuursforum van 17 juli jl. zijn op basis van de tot dan toe binnengekomen gemeentelijke reacties al enkele conclusies getrokken die in de definitieve regeling worden opgenomen.

- DB wordt uitgebreid tot 5 leden

Door een uitbreiding van 3 naar 5 leden wordt in het DB een betere afspiegeling van grote, middelgrote en kleine gemeenten bereikt. Het DB blijft een agendacommissie.

- Bestuurlijke tafels voor vrijwillige afstemming over Ruimte, Wonen en Groen

Voor gemeenten die behoefte hebben aan afstemming op een aantal andere thema's dan economie en verkeer en vervoer worden bestuurlijke tafels ingericht. Deze 'tafels' zijn geen onderdeel van de gemeenschappelijke regeling. Er worden dus geen bevoegdheden of financiële middelen naartoe overgeheveld. Deelname is vrijwillig. Een eventuele uitbreiding van thema's binnen de gemeenschappelijke regeling kan alleen maar als *alle* deelnemende gemeenten daarmee instemmen.

- Horizonbepaling

In de regeling wordt een horizonbepaling van 12 jaar opgenomen, met na 10 jaar een expliciet besluit tot beëindiging of continuering van de regeling. Daarmee wordt ruimte geboden voor een serieus evaluatiemoment. Als wordt besloten tot beëindiging van de regeling is er nog twee jaar tijd om de personele, juridische en financiële gevolgen van het besluit op te vangen.

- Betrokkenheid gemeenteraden

In het reglement van orde wordt geregeld dat gemeenteraden een motie kunnen indienen rechtstreeks bij het Algemeen Bestuur. Tevens zal in dit reglement de mogelijkheid worden opgenomen om een adviescommissie, bestaande uit raadsleden, over het economisch vestigingsklimaat in te stellen.

Vervolgproces

De gemeenteraad wordt nu gevraagd om de intentie uit te spreken deel te nemen aan de te treffen gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Daarbij bestaat ook de mogelijkheid om aandachtspunten te formuleren of aanvullende suggesties aan te dragen die naar de opvatting van de Raad een plek dienen te krijgen in de Gemeenschappelijke Regeling.

De reactie van de Raad wordt samen met de opvattingen van de andere gemeenten besproken in het Bestuursforum van 14 oktober a.s.. Dit wordt vertaald naar een definitieve regeling. De bedoeling is dat over deze definitieve regeling aan het eind van dit jaar door alle raden een besluit wordt genomen. Dit biedt u de mogelijkheid om de mate waarin is tegemoetgekomen aan de door u ingebrachte aandachtspunten mee te wegen in de uiteindelijke beslissing om als gemeente deel te nemen aan de te treffen Gemeenschappelijk regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Met vriendelijke groet,

mw. A. Attema,
burgemeester