

Gemeentestukken: 2013-276

De raad van de gemeente Ridderkerk;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 14 mei 2013, nummer 276;

b e s l u i t :

Besluit 1 Bestuurlijke organisatie

De raad overwegende dat:

1. het ter versterking van het economisch vestigingsklimaat en ter verbetering van de bereikbaarheid van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, omvattende het gebied van de stadsregio's Rotterdam en Haaglanden, gewenst is de samenwerking te intensiveren;
2. voor deze samenwerking de raden de ruggengraat zijn waarbij het principe geldt "lokaal wat lokaal kan, regionaal wat regionaal moet";
3. voor het bereiken van de doelstellingen samenwerkingsverbanden nodig en mogelijk zijn tussen overheden, maatschappelijke partners en met partijen over de grenzen van de metropoolregio heen;
4. ter vermindering van een nieuwe bestuurslaag, als richtinggevend principe geldt dat de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag gebaseerd moet zijn op samenwerking tussen de deelnemers en dus vorm moet krijgen in de vorm van verlengd lokaal bestuur;
5. samenwerking van onderop betekent een kleine organisatie met flexibele invulling vanuit de gemeenten;
6. de besluitvorming zo dicht mogelijk bij de deelnemers zelf moet plaatsvinden en dat daarvoor voorstellen van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag ter bespreking tijdig vóóraf in de raden geagendeerd worden, onder meer door gebruik te maken van de zienswijzenprocedure;
7. raden in staat gesteld moeten worden om onderwerpen via hun AB-lid te agenderen in het AB;
8. de Metropoolregio Rotterdam Den Haag begint met een takenpakket met als doelstellingen de verbetering van de bereikbaarheid en de versterking van het economisch vestigingsklimaat en dat voor uitbreiding met andere taken en doelstellingen vooraf instemming van alle vertegenwoordigende organen nodig is;
9. ondertekening van de gemeenschappelijke regeling eerst kan plaatsvinden na afronding van het wetgevingstraject.

Besluit:

1. In te stemmen met de ontwerp-gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag zodat hij na afronding van het wetgevingstraject ondertekend kan worden.

Besluit 2 Strategische agenda's

De raad overwegende dat:

1. de economische vitaliteit, innovatiekracht, de groeipotenties en daarmee de kansen voor meer ondernemerschap en werkgelegenheid in onze regio, gebaat zijn bij intensieve samenwerking tussen de gemeenten door afstemming en benutting van de dwarsverbanden tussen de (top)sectoren;
2. daarvoor een strategische agenda nodig is die daaraan bijdraagt en dat deze gebaseerd moet zijn op een analyse van de economische positie van de regio, mede in relatie tot een bredere omgeving van zuidvleugel, provincie en Randstad;
3. deze agenda een samenwerkingsagenda is voor alle partijen die een bijdrage kunnen leveren en dat de Metropoolregio Rotterdam Den Haag daarin een aanjagende en organiserende rol heeft;
4. voor de bereikbaarheid in samenhang met de strategische agenda een strategische bereikbaarheidsagenda nodig is;
5. deze strategische bereikbaarheidsagenda eveneens met andere partijen opgesteld en uitgevoerd wordt en dat de Vervoersautoriteit hierin tevens programmerende en uitvoerende taken heeft;
6. ruimte, wonen en groen van belang zijn voor het realiseren van de doelstellingen en dat gemeenten daar gezamenlijk ambities voor kunnen formuleren. De rol die de metropoolorganisatie hierbij kan vervullen is die van aanjagen en verbinden van lokale initiatieven.

Besluit:

1. De raad neemt kennis van de strategische agenda Kwaliteiten Verbinden;
2. De raad besluit deze agenda te beschouwen als contouren van een door het AB op te stellen strategische agenda als bedoeld in de Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Besluit 3 Financiën en organisatie

De raad overwegende dat:

1. de Stadsregio Rotterdam en het Stadsgewest Haaglanden beleidsarme begrotingen voor 2014 opstellen;
2. de metropoolorganisatie voor de taken die niet tot de Vervoersautoriteit behoren, kan volstaan met een kleine vaste kern, daarnaast gebruikmakend van de inzet, kennis en expertise van de gemeenten zelf;
3. de kosten voor de ambtelijke organisatie van de Vervoersautoriteit, ten laste van de brede doeluitkering en aanvullende middelen gebracht worden.

Besluit:

1. Dat de kosten voor de vaste kern ten laste komen van een bijdrage per inwoner.
2. In aanvulling hierop en op basis van een door de deelnemers te onderschrijven kader een inhoudelijke bijdrage aan de Metropoolregio Rotterdam Den Haag te leveren.

Besluit 4 Machtiging

De gemeenteraad besluit het college op te dragen om de gevoelens van de gemeenteraad in het bestuursforum in te brengen met het doel om hierover overeenstemming binnen het bestuursforum te bereiken en met dit doel naar bevind van zaken te handelen.

Ridderkerk, 23 september 2013

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

mw. A. Attema

A/267