
Aan de gemeenteraad

14 mei 2013
Gemeentestukken: 2013-276

Onderwerp: Voorstellen Metropoolregio Rotterdam Den Haag

1. Voorstel

U wordt gevraagd in te stemmen met deelname aan de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de strategische agenda "Kwaliteit Verbinden" als richtinggevende agenda te hanteren voor de Metropoolregio.

Het college adviseert u om met dit voorstel in te stemmen op voorwaarde dat:

- bij de start van de Metropoolregio de WGR+-regio niet langer bestaat;
- de Metropoolregio als Vervoersregio wordt aangewezen en de BDU-middelen voor vervoer ontvangt;
- in een verordening wordt geregeld dat op ingediende zienswijzen van afzonderlijke gemeenten inhoudelijk wordt gereageerd.

2. Aanleiding

In de begeleidende brief is een kort overzicht gegeven van het proces dat heeft geleid tot dit voorstel. Korthedshalve wordt daarnaar verwezen.

3. Aspecten

In de bijlagen is de gemeenschappelijke regeling en de toelichting opgenomen. Hiermee wordt uw instemming gevraagd. Datzelfde geldt voor de contouren van de strategische agenda die zijn opgenomen in het document "Kwaliteiten Verbinden". Daarnaast treft u de concept-verordening aan van de Vervoersautoriteit die uiteindelijk door het Algemeen Bestuur van de te vormen Metropoolregio zal worden vastgesteld.

Kanttekeningen bij beslispunten

Het Bestuursforum heeft aan de colleges van 24 gemeenten gevraagd de raad een uniform besluit voor te leggen. De tekst treft u in het ontwerp-besluit aan. Het college wil daarbij graag een aantal opmerkingen plaatsen.

- 1) De besluiten gaan ervan uit dat de WGR+-regio's worden opgeheven, maar dat is nog niet zeker. Zolang de WGR+-regio bestaat is er geen noodzaak om een nieuwe Gemeenschappelijke Regeling op te tuigen.
- 2) Ook is nog niet zeker of de Metropoolregio als vervoersregio wordt aangewezen. Het is ook denkbaar dat de minister ervoor kiest om de vervoersregio's te laten samenvallen met de grens van de provincie en de BDU-gelden aan de provincie Zuid-Holland te verstrekken. Als de Metropoolregio niet de beschikking krijgt over de BDU-gelden is het de vraag of een gemeenschappelijke regeling wel noodzakelijk is. Voor economische samenwerking lijkt een gemeenschappelijke regeling geen noodzakelijke voorwaarde.
- 3) Uit de stukken wordt niet duidelijk hoe wordt omgegaan met ingediende zienswijzen. Het college vindt het belangrijk dat op elke zienswijze een inhoudelijke reactie wordt gegeven. Daarmee wordt gegarandeerd dat individuele gemeenten serieus worden genomen en het afwijzen of honoreren van ingebrachte zienswijzen transparant en op basis van argumenten plaatsvindt.

Dit zijn voor het college redenen om u te adviseren om met het voorgelegde besluit in te stemmen op voorwaarde dat:

- bij de start van de Metropoolregio de WGR+-regio niet langer bestaat;
- de Metropoolregio als Vervoersregio wordt aangewezen en de BDU-middelen voor vervoer ontvangt;
- in een verordening wordt geregeld dat op ingediende zienswijzen van afzonderlijke gemeenten inhoudelijk wordt gereageerd.

Strategische agenda

De strategische agenda bevat de taken die door de Metropoolregio worden opgepakt en toont de ambities om deze regio economisch naar een hoger plan te tillen. Als onderdeel van de strategische agenda is de strategische bereikbaarheidsagenda Vervoersautoriteit opgenomen. Deze regionale agenda kent drie samenhangende strategieën die goed aansluiten bij de ambities van Ridderkerk:

- versterking van de interne en externe bereikbaarheid van de regio;
- versterking economische groei en weerbaarheid;
- aantrekkelijk en gevarieerd woon – en leefklimaat.

De gemeente Ridderkerk maakt door haar ligging, haar bedrijvigheid en haar arbeidspotentieel deel uit van deze regio. Als gevolg hiervan zal de gemeente Ridderkerk beïnvloed worden door keuzes die op regionaal niveau worden gemaakt. Het is ook in het belang van Ridderkerk om mee te kunnen praten over de verdere concretisering van deze agenda.

Door deelname aan de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag kan de gemeente Ridderkerk een inbreng leveren aan de vormgeving en uitvoering van een strategische agenda voor deze regio. Daarnaast is deelname aan de gemeenschappelijke regeling een voorwaarde om mede sturing te geven aan de verdeling en inzet van de BDU-gelden, die naar verwachting aan de Vervoersautoriteit binnen de Metropoolregio worden toegekend. Niet meedoen is daarom ook geen optie.

Zeggenschap

Met het deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag worden besluiten over maatregelen op het gebied van economisch beleid en verkeer en vervoer samen met 24 andere gemeenten genomen. Ten opzichte van een situatie waarin Ridderkerk in het geheel geen deel uitmaakt van samenwerkingsverbanden zou dit betekenen dat de zeggenschap over economische aangelegenheden en maatregelen betreffende verkeer en vervoer zou afnemen. Maar redenerend vanuit de bestaande situatie waar Ridderkerk deel uitmaakt van de stadsregio, die over veel meer terreinen verantwoordelijkheid draagt, betekent de inwisseling van de stadsregio voor een Metropoolregio juist dat Ridderkerk weer meer zeggenschap krijgt.

4. Aanpak/Uitvoering

Aan alle 24 gemeenten wordt een uniform ontwerp-besluit voorgelegd. De mogelijkheid bestaat dat één of meerdere gemeenten het besluit amenderen of aanvullende voorwaarden stellen. Ook vanuit de raad van Ridderkerk kunnen opmerkingen worden gemaakt of wijzigingen worden voorgesteld die in het Bestuursforum worden besproken. Door het college te machtigen in dat geval te zoeken naar overeenstemming kan het besluitvormingsproces zonder verdere vertraging plaatsvinden. Als naar aanleiding van opmerkingen uit de 24 gemeenten de gemeenschappelijke regeling inhoudelijk wijzigt, dan zullen die wijzigingen ter besluitvorming aan u worden voorgelegd.

5. Kosten/Opbrengsten/Dekking

De vorming van een metropoolregio betekent dat de kosten voor de Metropoolorganisatie over de deelnemende gemeenten moeten worden verdeeld. Het voorstel is om die verdeling vorm te geven via een inwonersbijdrage. De kosten zullen lager liggen dan de kosten die de gemeente Ridderkerk

nu kwijt is aan de stadsregio, omdat de vaste kern van medewerkers fors kleiner is dan de optelsom van de huidige regio's. Dit is mogelijk omdat het takenpakket beperkter is en het de bedoeling is dat deelnemende gemeenten ook zelf expertise leveren.

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

Bijlagen:

- Toelichting bij de voorstellen Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- Ontwerp-Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- Artikelsgewijze toelichting
- Verordening Vervoersautoriteit Rotterdam Den Haag
- Contouren van de strategische agenda "Kwaliteiten Verbinden"

Behandeld in de commissie Samen leven d.d. 13 juni 2013

Behandeld in de raad d.d. 27 juni 2013

a.doek@ridderkerk.nl/267/H