

# **BIJLAGEN**

## **WIJKONTWIKKELINGSPROGRAMMA**

### **“Samenleven in een sociale wijk”**

Versie 4

d.d. 12 september 2013

# Inhoudsopgave bijlagen

<b>BIJLAGE 1: BESCHRIJVING VAN DE WIJK.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Leven in Slikkerveen</b>	<b>3</b>
1.1.1. Leefstijlen van de bewoners	3
1.1.2. Voorzieningen in Slikkerveen	5
<b>1.2. Wonen</b>	<b>5</b>
1.2.1. Woningvoorraad	5
1.2.2 Verkeer en vervoer	6
1.2.3. Recreatie en groen	7
1.2.4. Milieu	8
<b>BIJLAGE 2: BESCHRIJVING PROJECTEN VORIG WOP .....</b>	<b>9</b>
<b>BIJLAGE 3: PARTICIPATIE BIJ HET OPSTELLEN VAN HET WOP .....</b>	<b>14</b>
<b>3.1. Participatie</b>	<b>14</b>
<b>3.2. Antwoorden op de vragen en opmerkingen</b>	<b>16</b>
<b>3.3. Inspraak en reactie</b>	<b>31</b>
<b>3.4. Besluitvorming</b>	<b>32</b>

# Bijlage 1: beschrijving van de wijk

In deze bijlage gaan we in op de wijk Slikkerveen. De wijk wordt op fysiek en sociaal gebied beschreven aan de hand van verschillende thema's.

Eerst gaan we in op de sociale aspecten van de wijk: "leven in Slikkerveen". In het tweede gedeelte "wonen in Slikkerveen" wordt ingegaan op de fysieke aspecten van de wijk.

## 1.1. Leven in Slikkerveen

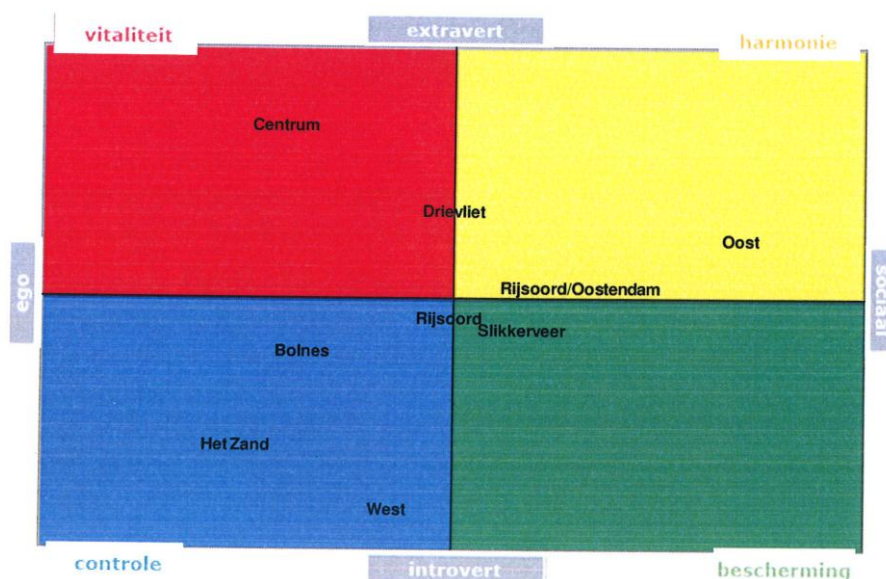
Een wijk is meer dan een verzameling gebouwen. De wijk wordt gevormd door de bewoners en niet alleen door de fysieke inrichting. In dit gedeelte van de beschrijving van de wijk Slikkerveen worden de sociale aspecten van de wijk nader bekeken.

### 1.1.1. Leefstijlen van de bewoners

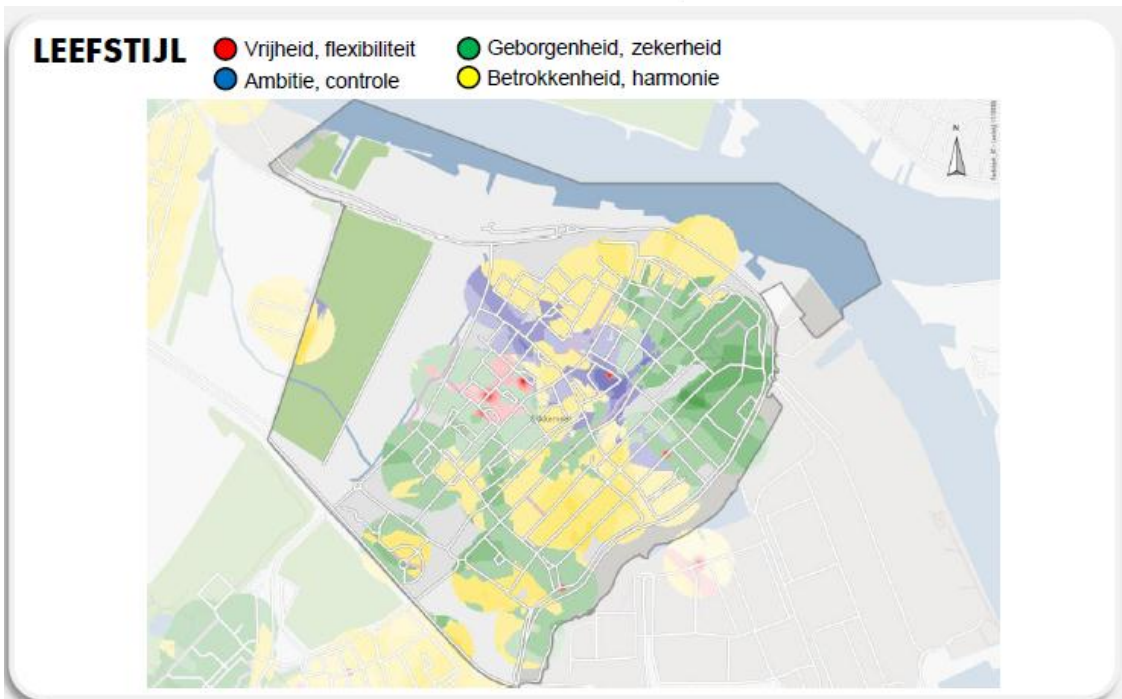
Onderzoeksbureau SmartAgent heeft voor de structuurvisie van Ridderkerk de Ridderkerkse leefstijlen en samenlevingsvormen in beeld gebracht. Dit is weergegeven in figuur B2.1 en figuur B2.2.

Het is een model, waarbij door middel van twee dimensies onderscheid tussen mensen wordt gemaakt op basis van hun belevingswereld. Door de twee dimensies ontstaan vier 'belevingswerelden', te weten de rode, blauwe, gele en groene wereld. De horizontale as is de sociologische dimensie, waarmee het onderscheid tussen individualisten en groepsgericht wordt gemaakt. De verticale as is de psychologische dimensie waarmee het onderscheid tussen extravert versus introvert wordt gemaakt.

Figuur B1.1: Leefstijlen-model



Figuur B1.2: Leefstijlen-model



Onderzoek van SmartAgent wijst uit dat in Slikkerveer de volgende typen mensen wonen:

1. De eerste groep mensen is te kenmerken met de steekwoorden geborgenheid en zekerheid. Deze groep is ook groepsgericht, maar beweegt zich in een kleine kring van familie, vrienden en/of buuren waarmee men intensieve contacten heeft. 38% van de inwoners van Slikkerveer behoort tot deze groep. In de gemeente Ridderkerk is dit 37%.
2. De tweede groep mensen is te kenmerken met de steekwoorden betrokkenheid en harmonie. Zij hechten veel waarde aan goede (gezellige) sociale contacten in de buurt en op het werk. De meeste mensen uit deze groep voelen zich het meest thuis in de 'gewone' woonwijk. Bijna een derde (31%) van de inwoners van Slikkerveer behoort tot deze groep. In de gemeente Ridderkerk is dit 35%.
3. De derde groep mensen die men aantreft in de wijk is te typeren met de steekwoorden ambitie en controle. Deze groep is over het algemeen zeer ambitieus en ziet een succesvolle carrière als een belangrijk doel in het leven. Hierbij maakt men gebruik van een tomeloze inzet, analytische capaciteiten en assertiviteit, maar ook bedachtzaamheid. Besluiten worden weloverwogen genomen. Men houdt graag de touwtjes in handen. 21% van de inwoners van Slikkerveer behoort tot deze groep. In de gemeente Ridderkerk is dit 17%.
4. De laatste groep is te typeren met de steekwoorden vrijheid en flexibiliteit. Voor deze mensen is er meer dan alleen werk, het gezin of de buurt. Genieten is een sleutelbegrip. Deze mensen willen tijd inruimen voor culturele ontwikkeling en het maken van verre reizen. 10% van de inwoners van Slikkerveer behoort tot deze groep. In de gemeente Ridderkerk is dit 11%.

### 1.1.2. Voorzieningen in Slikkerveer

Aan het Dillenburgplein is een wijkwinkelcentrum gelegen met een divers aanbod aan winkels, waaronder een supermarkt. In de Prinses Margrietstraat zitten ook nog een aantal winkelvoorzieningen. Er zijn vier zorgaanbieders in de wijk: Aafje, Metronoom, Pameijer en Karaat. Daarnaast zit er in Slikkerveer Zuid-Oost nog een gezondheidscentrum. Door de wijk verspreid zitten verschillende zorg- en ouderenwoningen.

In Slikkerveer zijn vijf scholen: OBS De Reijer, SBO de Burcht, GBS de Driemaster, CNS de Regenboog en het Geminicollege. In het wijkvoorzieningencentrum Slikkerveer worden verschillende activiteiten georganiseerd door SWS (Stichting Wijkactiviteiten Slikkerveer). De tiensersoo is gevestigd in de Metronoom. Er zijn vier kerken en één moskee in Slikkerveer.

Op het buurtsportlocatie aan de van Beethovenstraat kan gespeeld en gesport worden. Er zijn verschillende mogelijkheden om actief bezig te zijn, zoals in de Electrostraat zit de tennisvereniging Smit Slikkerveer. Aan de Kievitsweg zit de Stichting Rolstoeldansen Ridderkerk. Verspreid door de wijk zitten verschillende trapveldjes en speeltuinen. Er zijn ook twee speeltuinverenigingen in Slikkerveer.

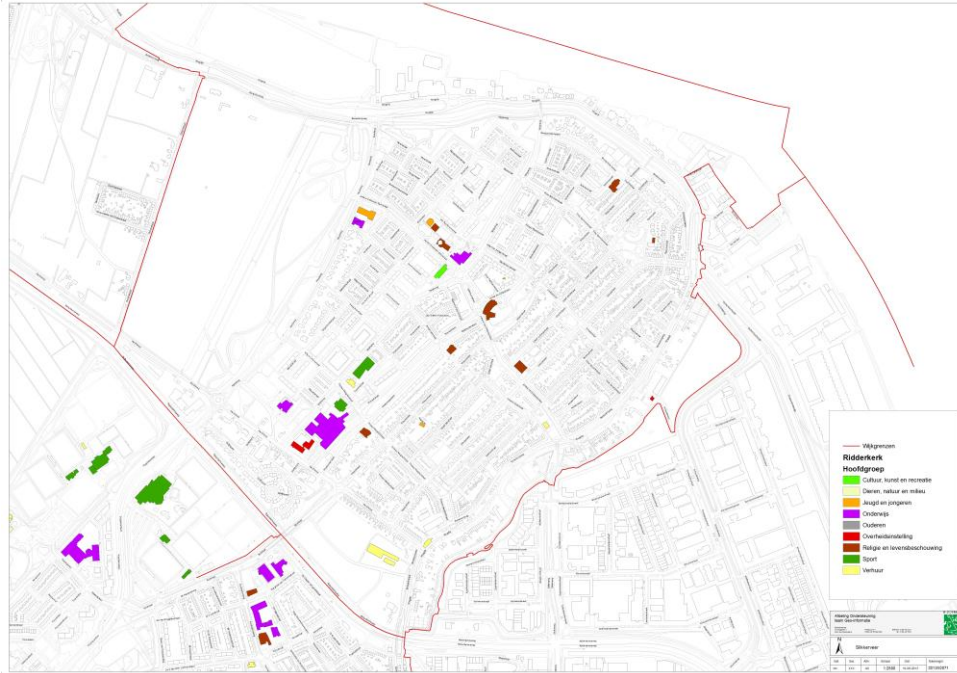
## 1.2. Wonen

### 1.2.1. Woningvoorraad

De woningvoorraad van Slikkerveer bestaat voor een groot deel uit eengezinswoningen. Appartementen zijn vooral te vinden in het complex de Vier Jaar Getijden en op de Schans. De koop / huur verhoudingen liggen verder uit elkaar af dan dat het geval is in de rest gemeente.

Woningen	Slikkerveer	Ridderkerk
Koopwoningen	2303 (60 %)	10516 (51 %)
Huurwoningen	1542 (40 %)	10134 (49 %)
Totaal aantal woningen	3845	20650

### Kaart B1.1: Voorzieningen in Slikkerveer

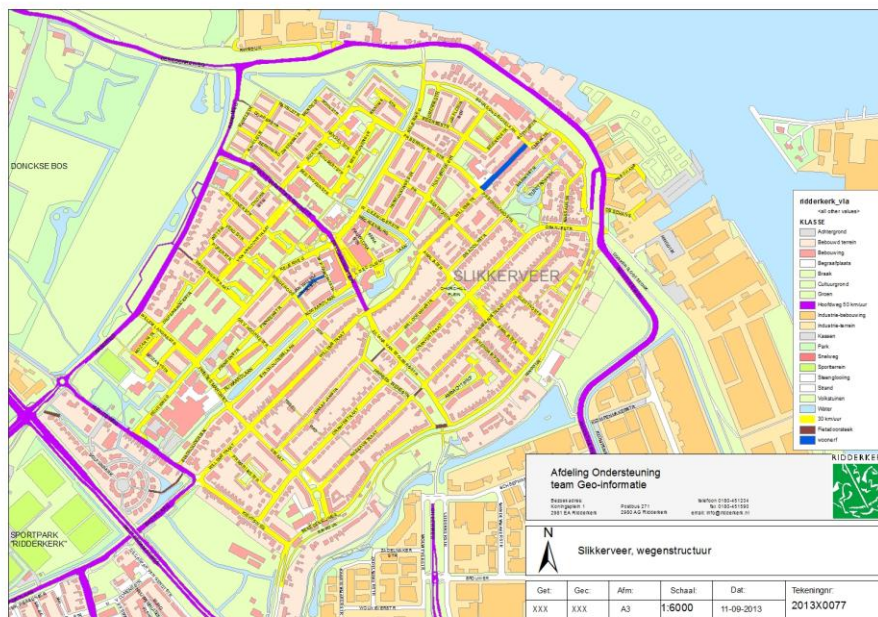


### 1.2.2 Verkeer en vervoer

#### Wegenstructuur van Slikkerveer

Het grootste deel van de wijk Slikkerveer bestaat uit 30 km/uur wegen. Alleen de hoofd-ontsluitingswegen zijn 50km/uur. Dit zijn de Kievitsweg, de Randweg, de Sportlaan, Ringdijk en de J.S. Bachstraat. In Slikkerveer zijn twee woonerven, deze zijn gesitueerd in de Jan Willem Frisostraat en het noordelijkste deel van de Willemstraat tussen de Prins Bernardstraat en de Emmastraat. In kaart B1.2. is de wegenstructuur weergegeven.

#### Kaart B1.2. Wegenstructuur Slikkerveer



## Aanbod openbaar vervoer



### 1.2.3. Recreatie en groen

Slikkerveer is een wijk gelegen in het groen. Rondom de wijk bevindt zich een groene structuur. Aan de westkant van de wijk bevinden zich de Donckse Velden. Dit is een mooi groen gebied om in te wandelen en te recreëren. Aan de noord- en oostkant van de wijk bevindt zich de Ringdijk. Deze dijk ligt als groene barrière/buffer langs de wijk. Achter het oostelijke deel van de Ringdijk bevindt zich het Park Slikkerveer, waar binnenkort de scouting en een kerk wordt ingepast.

Naast dit groen rond de wijk, is er in het noord/oosten gelegen het Electropark en is er volop groen rond de Willemstraat. De singel met "bomenlaan" langs de Stadhouderslaan is de scheiding tussen twee delen Slikkerveer. In het oosten van Slikkerveer wordt nog de oude verkavelingspatronen aan gehouden. In het westen van Slikkerveer wordt afgeweken van deze oude verkavelingspatroon.

#### **1.2.4. Milieu**

##### Bodembeleid

Bodemkwaliteitskaart vastgesteld in 2012. De kaarten moeten vijfjaarlijks worden herzien en geven de achtergrondkwaliteit van de verschillende zones in Ridderkerk.

Bodembeheerplan vastgesteld in 2012. Het bodembeheerplan geeft aan wat de spelregels zijn rond het grondverzet in de gemeente.

##### Beleid Externe Veiligheid

Visie Externe Veiligheid vastgesteld in november 2011. De visie geeft ambities weer die Ridderkerk heeft op het gebied van EV.

##### Milieuproblemen

- Voor externe veiligheid zijn op dit moment geen knelpunten in Slikkerveer.
- De algemene bodemkwaliteit in de zone Slikkerveer is kwaliteitsklasse Wonen en voldoet dus aan de functie (voornamelijk Wonen). Op een aantal specifieke locaties zijn wel verontreinigingen aangetroffen. De meest in het oog springende zijn:
  - Metagisterrein en omstreken - Dit betreft een bodemverontreiniging op de locatie van een voormalig metaalbedrijf (Sophiastraat 11) en de tuinen van omliggende woningen en panden (Willemstraat, Beiersestraat). In 2009 zijn de percelen onderzocht, omdat formeel in 2008 begonnen moest worden met saneren van de locaties.  
De nieuwe resultaten van de locatie Sophiastraat 11 geven aan dat de verontreiniging met minerale olie aanzienlijk is afgenomen, waarschijnlijk door een natuurlijk afbraakproces. De provincie Zuid-Holland heeft een nieuwe beschikking afgegeven. In de beschikking staat aangegeven dat er nog wel een saneringsopgave ligt, maar deze hoeft niet meer met spoed uitgevoerd te worden. Voor sanering kan dan een natuurlijk moment gekozen worden (herontwikkeling, transactie).  
Dit geldt inmiddels ook voor de tuinen in de omgeving van het Metagisterrein (vooral Willemstraat en Beiersestraat). Op basis van dit onderzoek is gebleken dat er geen risico's zijn voor de gezondheid van de bewoners en voor het milieu. De provincie heeft ook hier in een nieuwe beschikking aangegeven dat er nog wel een saneringsopgave ligt, maar dat deze niet meer met spoed uitgevoerd hoeft te worden. Voor sanering kan een natuurlijk moment gekozen worden (herontwikkeling, transactie). De bewoners zijn hiervan op de hoogte gesteld.
  - Amaliastraat - Dit betreft een bodemverontreiniging op de locatie van een voormalige chemische wasserij. In de tijd dat het bedrijf daar gevestigd was, was nog niet duidelijk dat de oplosmiddelen het riool op konden lossen. De oplosmiddelen zijn wel op het riool geloosd, waarna er een gat is ontstaan in de riolering en de stoffen een tijd lang de bodem in zijn gelopen. In 2012 worden de laatste bodemonderzoeken afgerond, waarbij zowel de verontreiniging in de bodem als eventueel in het diepere grondwater in kaart wordt gebracht. Hierna wordt onderzocht of deze verontreiniging moet worden aangepakt en op welke manier dit het beste zou kunnen.



## Bijlage 2: Beschrijving projecten vorig WOP

Het wijkontwikkelingsprogramma Slikkerveer is vastgesteld door de gemeenteraad van Ridderkerk op 17 mei 2004. Het onderstaand overzicht is een stand van zaken per juli 2013 van de projecten en activiteiten uit dat WOP.

Projecten/Activiteit WOP Slikkerveer		Stand van zaken tot juli 2013
<b>Algemeen</b>		
1	Projecten behoud en versterking sociale samenhang, met name bij grootschalige instroom nieuwe wijkbewoners.	<b>UITGEVOERD:</b> Wijkactiviteiten worden gestimuleerd, met het wijkbudget. Doorlopend project.
2	Het oprichten van een wijkoverleg.	<b>UITGEVOERD:</b> Er functioneert een wijkoverleg.
<b>Openbare Ruimte, Verkeer &amp; Vervoer</b>		
3	Incidenteel, op strategische locaties, plaatsen van afvalbakken.	Gezien de komende bezuinigingen vindt dit voorjaar een nadere evaluatie plaats over het aantal te plaatsen afvalbakken in de openbare ruimte. Dit leidt mogelijk tot minder afvalbakken.
4	Overleg met Geminischool over vervuiling openbare ruimte.	<b>UITGEVOERD:</b> Heeft in de nazomer van 2004 plaatsgevonden. Is structureel aandachtspunt geworden bij het Gemini. Op 20 januari 2011 is er op initiatief van het Gemini een bewonersavond geweest om naast andere overlastgevende zaken ook te praten over vervuiling. Een van de uitkomsten is dat er gezamenlijk met politie, school en bewoners een prikactie is uitgevoerd. Ook in 2013 worden prikacties uitgevoerd en voorlichting gegeven aan de leerlingen.
5	Evaluatie hondenbeleid.	<b>UITGEVOERD:</b> in 2009
6	Bomenstructuur Reijerweg completeren/verbeteren.	<b>UITGEVOERD:</b> in 2006.
7	Bomenstructuur Jul. Van Stolbergstraat completeren/verbeteren.	<b>UITGEVOERD</b>
8	Overlast grote bomen in Willemstraat (tussen J. van Stolbergstraat en Pr. Bernhardstraat) aanpakken. Vervanging door een kleine blijvende boomsoort gewenst.	<b>UITGEVOERD:</b> Is eind 2005 uitgevoerd.
9	Overlast grote bomen Pr. Berhardstraat aanpakken. Vervanging door een kleine blijvende boomsoort gewenst.	<b>UITGEVOERD:</b> Afgerond in 2008.
10	Overlast grote bomen Hollandsestraat aanpakken. Vervanging door een kleine blijvende boomsoort gewenst.	<b>UITGEVOERD</b>
11	Geveltuinjes realiseren in delen Willemstraat.	<b>UITGEVOERD</b>
12	Verbeteren groenstructuur Jul. Van Stolbergstraat / Irenestraat.	Actie wordt meegenomen in het nieuwe WOP.
13	Verbeteren groenstructuur Pr. Margrietstraat in relatie tot herstructurering.	<b>UITGEVOERD</b>
14	Verbeteren groenstructuur Stadhouderslaan nabij Kievitsweg.	<b>UITGEVOERD</b>

Projecten/Activiteit WOP Slikkerveen		Stand van zaken tot juli 2013
15	Betere bereikbaarheid van de rivier realiseren in relatie met bouwprojecten en ontsluiting landgoed buitendijks.	In het bestemmingsplan Slikkerveen Rivieroevers zijn kaders opgenomen voor de realisatie van een bereikbare oever bij nieuwbouw. De ontsluiting buitendijks dient nog nader besproken te worden met de Stichting Huys ten Donck.
16	Bewegwijzering vrachtverkeer Ringdijk/ Benedenrijweg. Om te voorkomen dat vrachtverkeer, met bestemming op de Ringdijk of Benedenrijweg, door Slikkerveen gaat dwalen.	<b>UITGEVOERD</b>
17	Herbestrating + nieuwe verlichting Ringdijk, asfalt vervangen door bestrating die beter past bij de functie van de weg.	<b>UITGEVOERD:</b> in de eerste helft van 2007.
18	Herbestrating J.S. Bachstraat, noodzakelijk na rioleringswerkzaamheden.	<b>UITGEVOERD:</b> in 2007.
19	Herbestrating Amaliastraat, noodzakelijk na rioleringswerkzaamheden.	<b>UITGEVOERD:</b> in 2007.
20	Herbestrating trottoirs Stadhouderslaan.	<b>UITGEVOERD:</b> in 2007.
21	Herbestrating trottoirs Willemstraat.	<b>UITGEVOERD</b> in 2006.
22	Herbestrating en bomen Henegouwsestraat.	<b>UITGEVOERD</b>
23	Aanpak parkeerproblematiek Slikkerveen.	Waar mogelijk worden knelpunten opgelost. Dit is een doorlopende actie en afhankelijk van de vraag vanuit de buurt. In 2010 zijn op verzoek van de bewoners aanpassingen aan de parkeervakken doorgevoerd in de Graaf Lodewijkstraat. In 2011 is de Pr. Beatrixstraat heringericht. Actie wordt ook meegenomen in het nieuwe WOP.
24	Verbeteringen openbare verlichting. Waar mogelijk en wenselijk kunnen kansen aangegrepen worden.	<b>UITGEVOERD:</b> in 2006.
25	Rioleringswerkzaamheden J.S. Bachstraat-Mecklenburgstraat-Amaliastraat.	<b>UITGEVOERD:</b> in 2005.
26	Verbeteren fietsvoorzieningen, waar nodig.	<b>UITGEVOERD:</b> De module Langzaam Verkeer is vastgesteld in april 2009. Hierin worden concrete projecten genoemd om de fietsvoorzieningen te verbeteren. Eén belangrijk project voor Slikkerveen is het Dillenburgplein. Dit is in goed overleg met het wijkoverleg en naar tevredenheid uitgevoerd in 2010.
27	Veilige oversteekvoorzieningen Randweg in relatie met groenzone ten oosten Donckse Bos.	<b>UITGEVOERD:</b> Afgerond 2010.
<b>Wonen, woonklimaat en Voorzieningen</b>		
28	Herstructurering W.Landr�straat/Diepenbrockstraat/Sweelinckstraat/Reijerweg.	<b>UITGEVOERD:</b> Het woningbouwproject De Vierjaargetijden is opgeleverd.
29	Herstructurering Slikkerveen zuid-oost + Gezondheidscentrum.	<b>UITGEVOERD</b>

Projecten/Activiteit WOP Slikkerveer		Stand van zaken tot juli 2013
30	Woningbouw Bizetstraat en gezondheidscentrum.	<b>UITGEVOERD</b>
31	De Drie Rivieren.	De eerste fase (50 woningen) is gerealiseerd. Er is een overeenkomst gesloten met een ontwikkelaar en een horeca-exploitant voor de ontwikkeling en exploitatie van een horecavoorziening met wachtruimte.
32	Woningbouw Schiepoterrein.	In het bestemmingsplan Slikkerveer Rivieroevers zijn door middel van een wijzigingsbevoegdheid kaders opgenomen voor de realisatie van woningbouw op deze locatie.
33	Besluit wel of niet woningbouw locatie scouting/ duivenvereniging.	<b>UITGEVOERD:</b> Er is besloten de scouting te verplaatsen naar Park Ringdijk.
34	Opstellen energievisie herstructurering woningbouw W.Landr�straat eo.	<b>UITGEVOERD:</b> De Energievisie is opgesteld.
35	Actie energiebesparing/duurzame energie bestaande woningbouw.	Diverse acties uitgevoerd. Is een doorgaande actie, als kansen zich voordoen.
36	Plan van aanpak 0-4 jarigen, probleemanalyse Stichting Opmaat.	Er wordt onder dit punt met name aandacht gevraagd voor taalachterstanden en samenwerking door betrokken organisaties. Dit punt valt samen met de doelen die zijn geformuleerd voor de Brede School Slikkerveer.
37	Buurtbemiddeling, zo nodig opzetten van een project.	Buurtbemiddeling is gemeentebreed opgezet.
38	Communicatie De Metronoom, onderdeel Tiensersos.	Afgerond, zie evaluatie punt 39.
39	Conclusies 2 jaar exploitatie Tiensersos De Metronoom.	Evaluatie heeft plaatsgevonden, er is geen of minimaal overlast.
40	Toekomst De Dukdalf.	In 2007 is een sloopbesluit genomen en uitgevoerd.
41	Toekomst accommodatie Scouting / duivenvereniging.	Zie 33.
42	Onderwijshuisvesting.	Unilocatie De Burcht is gerealiseerd in 2010. In 2013 is de nieuwbouw voor OBS de Reijer met een beweegcentrum afgerond.
43	Ontwikkeling woonzorgzone.	Dit thema wordt meegenomen in het nieuwe WOP.
44	Plaatsen van zitbank in de wijk-groenzones (eventueel met afvalbak).	Dit is een doorlopende actie.
45	Betere bereikbaarheid groenbufferzone Ringdijk (Donkersloot-noord). Beter bekend onder: Park Ringdijk	Planvorming is gestart. Zie punt 33.
46	Oversteekpunten Randweg realiseren.	Afgerond in 2010.
47	Visie ontwikkelen op open groenzone Kievitsweg / Rotterdamseweg.	Dit wordt meegenomen in het nieuwe WOP.
48	Speelvoorzieningen voor jongeren onderhouden en verbeteren en volgens normering zorgen voor aanleg bij nieuwbouw.	Het speelbeleid is vastgesteld. Er zijn al een aantal aanpassingen gedaan en er zullen nog een aantal aanpassingen worden gedaan.
49	Wijk sportvoorziening realiseren aan Beethovenstraat.	<b>GEREALISEERD.</b>
50	Verharden trapveld Ravelstraat.	In 2011 zijn wat aanpassingen gedaan aan de Ravelstraat. Er is geschoven met hekwerk en speelelementen.

Projecten/Activiteit WOP Slikkerveer		Stand van zaken tot juli 2013
		Hierdoor is het trapveld verbeterd. Er zijn genoeg andere mogelijkheden om op een verharde ondergrond te spelen (wijk sportlocatie en Randweg) dat er is besloten om het trapveld aan de Ravelstraat niet te verharderen.
51	Verharderen trapveld Randweg.	Dit veld is nog niet aangelegd vanwege bezwaren uit de buurt. Het lijkt erop dat we in overleg met de bewoners hier uit kunnen komen. Dit overleg is in het voorjaar 2013 afgerond. In het najaar zal dit veld worden aangelegd.
52	Skateroute realiseren als onderdeel Ridderkerkse route.	<b>AFGEROND:</b> De route wordt niet als zodanig aangeduid. De route loopt primair over de openbare weg bestemd voor langzaam verkeer waar skaters gebruik van kunnen maken. Skaters worden gezien als voetganger, maar mogen van een fietspad gebruik maken. Mogelijkheden:  -fietspad Randweg - fietspad Benedenrijweg - Donckselaan - Kievitsweg (kort) of - fietspad Randweg - fietspad Benedenrijweg - fietspad Bolnes oost - Kievitsweg (lang).
53	Aanbrengen ondergrondse afvalcontainers hoogbouw.	Het ondergronds brengen van restafvalcontainers, glas- en papierbakken is uitgevoerd.
54	Bodemsanering Willemstraat 2 t/m 40 en Sophiastreet 11.	Op het Metagisterrein, Sophiastreet 11, heeft nieuw onderzoek plaatsgevonden in 2011/2012. De nieuwe resultaten geven aan dat de verontreiniging met minerale olie aanzienlijk is afgenomen, waarschijnlijk door een natuurlijk afbraakproces. De provincie Zuid-Holland heeft een nieuwe beschikking afgegeven. In de beschikking staat aangegeven dat er nog wel een saneringsopgave ligt, maar deze hoeft niet meer met spoed uitgevoerd te worden. Voor sanering kan dan een natuurlijk moment gekozen worden (herontwikkeling, transactie).  Dit geldt ook voor de tuinen in de omgeving van het Metagisterrein (vooral Willemstraat en Beiersestraat). Ook hier heeft nieuw onderzoek plaatsgevonden. Op basis van dit onderzoek is gebleken dat er geen risico's zijn voor de gezondheid van de bewoners en voor het milieu. De provincie heeft ook hier in een nieuwe beschikking aangegeven dat er nog wel een saneringsopgave ligt, maar dat deze niet meer met spoed uitgevoerd hoeft te worden. Voor sanering kan een natuurlijk moment gekozen worden (herontwikkeling, transactie). De bewoners zijn hiervan op de hoogte gesteld.
55	Bodemsanering bedrijventerrein Ringdijk 400-410.	<b>UITGEVOERD</b>
56	Bodemsanering Emmastraat 17.	<b>UITGEVOERD</b>
57	Ruïne te Woude	<b>UITGEVOERD</b>

<b>Projecten/Activiteit WOP Slikkerveer</b>		<b>Stand van zaken tot juli 2013</b>
58	Nieuw: Wijzigingsplan Van Hoornestraat (voormalige locatie van Boven).	Er is een wijzigingsplan voor de bouw van appartementen in procedure gebracht. Mede naar aanleiding van de binnengekomen zienswijzen is door de koper/ontwikkelaar gewerkt aan een bijgesteld plan. Onduidelijk is wanneer dit plan weer in procedure gebracht kan worden.
<b>Veiligheid</b>		
58	Onderzoek naar noodzaak/wenselijkheid buurtpreventie.	De klankbordgroep heeft aangegeven niet direct een meerwaarde te zien voor Slikkerveer. Geen activiteiten gepland.

## **Bijlage 3: Participatie bij het opstellen van het WOP**

### **3.1. Participatie**

In dit wijkontwikkelingsprogramma hebben we veel aandacht besteed aan het betrekken van bewoners van Slikkerveer en belangrijke maatschappelijke partners in de wijk.

In de projectgroep zaten vertegenwoordigers van het wijkoverleg, Woonvisie, gemeente en Stichting Sport en Welzijn.

Het WOP heeft verschillende fasen doorlopen en is opgesteld door de projectgroep. In elke fase heeft de projectgroep op verschillende manieren informatie opgehaald.

In deze bijlage hebben we de uitkomsten van alle participatie weergegeven. Ook zijn er veel opmerkingen gemaakt. Deze opmerkingen hebben we beantwoord in bijlage 3.2.

We hebben ook een apart boekje gemaakt met alle verslagen, inbreng en informatie uit de participatie.

#### Resultaten enquête

De uitkomst van de enquête is statistisch gezien niet representatief, maar dat wil niet zeggen dat er geen goed beeld uit te halen valt over de wijk Slikkerveer. De resultaten in dit onderzoek worden gesteund door het eerder gehouden woonwensenonderzoek. Dit onderzoek was een noodzakelijk onderdeel voor de ontwikkeling van de woningbouwstrategie. De vragenlijst bij dat onderzoek bestond uit vragen over de woonomgeving, de woning, verhuiscriteria, woonwensen en persoonlijke vragen.

De enquête is door bijna alle leeftijdsgroepen ingevuld. Het overgrote deel van de geënquêteerden vindt dat de betrokkenheid tussen bewoners en de wijk redelijk is. Zij zijn zelf ook redelijk betrokken. 52% van de ondervraagden is tevreden met zijn/haar woonsituatie. De totale verhouding van huur/koop woningen in Slikkerveer bedraagt 40% huur en 60% koop.

Bij maatschappelijke voorzieningen is gevraagd wat de mening is over de kwaliteit van de voorzieningen in Slikkerveer. De meeste ondervraagden zijn tevreden of erg tevreden over de maatschappelijke voorzieningen.

In tegenstelling tot andere wijken van de Gemeente Ridderkerk is het qua overlast goed vertoeven in de wijk Slikkerveer, doordat de wijk het verst gelegen is van de rijkswegen is hier dan ook minder overlast van. Geluid afkomstig vanaf wegen in de wijk is dan wel een iets groter probleem, door het hardrijden en stevig remmen en optrekken is hiervan wel enige overlast.

Bewoners voelen zich over algemeen veilig in de wijk. Als zij zich niet veilig voelen dan komt dat door te hard rijdend verkeer, door inbraken in de omgeving en hangjongeren. Op de vraag of zij buurtpreventie willen geeft 40% van de ondervraagden (92) aan dat zij hier behoefte aan hebben. 11 bewoners geven daadwerkelijk hun contactgegevens omdat zij mee willen werken aan een vorm van buurtpreventie.

#### SWOT – Interviews

De SWOT – interviews zijn op één dag (zaterdag 24 maart 2012) op 2 verschillende tijdstippen afgenomen. In de ochtend hebben medewerkers van S&W en de gemeente Ridderkerk interviews afgenomen nabij het Dillenburgplein en het wijkvoorzieningscentrum. In het wijkvoorzieningscentrum werd op dat moment een kledingbeurs gehouden voor baby/kinderkleding. Een goed moment om interviews te houden gezien de doelgroep voor deze beurs de ouders met jonge kinderen is (25-45jaar). Deze doelgroep is doorgaans slecht bereikbaar. Druk met werk en de activiteiten van de kinderen.

In de middag zijn medewerkers van de gemeente Ridderkerk met SWOT-formulieren door de wijk gegaan om mensen aan te spreken die op dat moment op straat waren of in hun voortuin zaten te genieten van de zon. Op deze dag hebben we in totaal 49 mensen kunnen interviewen.

Het geheel aan resultaten van de interviews is terug te lezen in het participatieboekje.

### Participatie met jongeren

Sport en Welzijn heeft een reeks van Pizzagesprekken georganiseerd met de jeugd uit Slikkerveer. In deze gesprekken, vergezeld van fris en pizza zijn de jongeren gevraagd naar hun leefwereld en hoe ze Slikkerveer ervaren. Tijdens de gesprekken wordt op de thema's die de jongeren aanbrengen ingegaan. Per leeftijdscategorie is dit verschillend. De volgende groepen jongeren zijn via de pizza methode geïnterviewd:

- jongeren 8 tm 14 jaar die de jongerensoos bezoeken;
- jongeren die op straat rondhangen, 15 tm 17 jaar en 18 tm en 24 jaar en
- jongeren van 18 jaar en ouder die elkaar in kerkverband kennen.

Daarnaast is over een periode van 4 weken ambulante werk verricht door 2 keer per week jongeren op straat aan te spreken. Gekoppeld aan de bestaande kennis en informatie is hierdoor een goed beeld verkregen van de verschillende jongerengroepen in Slikkerveer, hoe ze zich gedragen en wat de wensen zijn.

In het algemeen kan opgemerkt worden dat jongeren het naar hun zin hebben in Slikkerveer. Er zijn voldoende voorzieningen en de jongeren veroorzaken relatief weinig overlast.

Specifiek zijn er echter wel zaken waarop inzet nodig is:

- duidelijkheid rond samenscholingsverbod: hierover communiceren en aanbieden van alternatieven naast Buurtsportlocatie;
- verplaatsen van JOP, b.v. naar Willemstraat;
- soos aantrekkelijk maken voor jongerengroep 15+ of alternatief aanbieden (ambulante inzet, activiteiten);
- toezicht handhaven op buurtsportlocatie;
- aandacht voor kleine groep jonge overlastgevers;
- inzetten op alcohol- en drugsgebruik: campagne gericht op jongeren en ouders;
- inzetten op oudercontact jongeren: laat op straat, in aanraking met politie etc.;
- een integrale aanpak van deze zaken bepalen vanuit het wijkteam en relevante partners (Gemeente, politie, Woonvisie, SenW, WO, CJG, onderwijs) en jaarlijks evalueren en zo nodig bijstellen.

### Koffiegesprek met ouderen

Op donderdagmorgen 24 mei 2012 hebben we het koffie uurtje van de SWOR bezocht in het wijkvoorzieningscentrum van Slikkerveer. We hebben hier met de ouderen die aanwezig waren gesproken over de wijk Slikkerveer. Zij geven aan dat Slikkerveer een fijne sociale wijk met een rijk verleden is. Zij vinden aanbod van het Openbaar Vervoer in Slikkerveer matig en zij vinden het jammer dat er geen terrassen zijn en dat de dagopvang is opgeheven. Zij vinden het belangrijk dat ouderen zo lang mogelijk in Slikkerveer kunnen blijven wonen.

### Collegebezoek Slikkerveer

Op 19 maart 2013 is het college op bezoek geweest in Slikkerveer. Daar is de visie op de wijk gepresenteerd en is ingegaan op wat er in het concept-WOP staat. Bewoners hadden de mogelijkheid om via een reactieformulier vragen en opmerkingen te maken

### 3.2. Antwoorden op de vragen en opmerkingen

De punten, adviezen en meldingen gedaan tijdens het participatietraject worden hier voorzien van een reactie. Een aantal van de punten, adviezen en meldingen worden overgenomen in het WOP, andere zijn inmiddels afgehandeld en een aantal worden niet overgenomen.

De reacties zijn voor de leesbaarheid gerangschikt op de thema's uit het WOP.

#### A. Wonen, zorg en Welzijn

1. *Een voorziening die wordt gemist is een consultatiebureau.*

Er zijn wijkvoorzieningen en voorzieningen voor de hele gemeente. We begrijpen dat het fijn is een consultatiebureau dichtbij te hebben. Helaas is dat niet in iedere wijk realiseerbaar en hebben we het hier over een voorziening voor de hele gemeente. Daarom is het consultatiebureau op een centrale plaats in het Centrum voor Jeugd en Gezin gevestigd.

2. *Er wordt een complex met aanleunwoningen + zorgaanbieders gemist.*

Dit signaal krijgen we vaker en is goed te begrijpen. Deels is het aan de aanbieders zelf om een dergelijke voorziening te realiseren, deels heeft de gemeente daar ook een rol in. Uit het Woonwensenonderzoek is gebleken dat bewoners van Slikkerveen graag in Slikkerveen willen blijven wonen. Voor mensen met een grote zorgvraag is dit nu alleen mogelijk met behulp van mantelzorg. Ondanks dat we de vraag heel goed begrijpen zien wij op dit moment geen mogelijkheden deze vorm van wonen aan te bieden. Er zijn Ridderkerk breed wel goede voorzieningen op dit gebied.

3. *Ook een zorgcomplex waar mensen met een verstandelijke beperking op hun zelf kunnen wonen met begeleiding.*

Voor deze voorziening geldt ook dat dit afhankelijk is van de aanbieders. Het initiatief van stichting De Poort en Woonvisie voor de Kievitsweg 71 is een welkome aanvulling voor mensen met een lichamelijke beperking. Een initiatief voor mensen met een verstandelijke beperking zouden we ook graag ondersteunen.

4. *Het wijkvoorzieningscentrum is fantastisch.*

Bedankt voor deze positieve reactie.

5. *Veel licht weg als terrein garage van Boven wordt bebouwd.*

Deze reactie is doorgegeven aan de projectleider van dit project.

6. *Schade aan huis door jarenlange bouw en sloop (Juliana van Stolbergstraat).*

Wanneer u schade heeft aan uw woning door sloop- en bouwwerkzaamheden door het herstructureringsproject Slikkerveen zuid-oost kunt u contact opnemen met Stichting Woonvisie. Voor de sloop en bouw hebben zij een opname laten uitvoeren van de woningen direct grenzend aan het gebied. Als uw woning daarbij hoort kunt u daarnaar verwijzen.

Gaat het om andere sloop- en bouwwerkzaamheden dan zou het kunnen dat er een andere partij (waaronder de gemeente) aansprakelijk is of dat het onder het normaal aanvaardbaar risico valt.

7. *Er is voldoende hoogbouw in de wijk. Hoogbouw alleen aan de rivierzijde gewenst.*

In Ridderkerk hebben we geen specifiek beleid voor hoogbouw. Voor iedere locatie afzonderlijk wordt beoordeeld wat de maximaal wenselijke hoogte is. Dit wordt dan opgenomen in de bestemmingsplannen. Op hoofdlijnen kan voor Slikkerveen aangegeven worden dat de hoogste gebouwen voorsnog gepland zijn aan de rivierzijde.



## **B. Sociale Samenhang**

8. *Er is te weinig te doen voor de jeugd vanaf 12 jaar. Daardoor gaan ze hangen in het winkelcentrum en geven mij een onveilig gevoel. Er zou een ruimte moeten zijn waar de kunnen darten, poulen, tafelvoetballen. Aanpak hangplek Louise de Coligny laan. En Dillenburgplein en Willemstraat parkje. Electropark ook.*

Sport en Welzijn doet voor de gemeente het jongerenwerk en zorgt ervoor dat er verschillende activiteiten zijn voor de jeugd. Daarnaast blijft het zo dat ook jongeren een plek op straat verdienen om met elkaar te kletsen. Natuurlijk horen daar wel spelregels bij waar ze zich aan moeten houden. In Slikkerveer is de overlast van jeugd niet heel groot. Gezamenlijk met de politie, het jongerenwerk en de gemeente worden de groepen die er zijn wel gemonitord. De jeugd heeft gevraagd om een hangplek dichtbij het Dillenburgplein. De politie is hier voorstander van omdat ze dan goed in het zicht staan en optreden daar makkelijk kan. In dit WOP is daarom een onderzoek opgenomen naar zo'n plek.

9. *Jammer dat er in de flat Louise de Coligny laan geen mogelijkheden zijn voor onderling contact.*

Wij kunnen ons voorstellen dat u dat jammer vindt. Misschien kunt u samen met de verhuurder en medebewoners onderzoeken wat de mogelijkheden zijn.

## **C. Mobiliteit**

10. *Oranjestraat richting dijk kan veiliger worden gemaakt door ook fietsheuvels te plaatsen. De wegversmallingen in de Oranjestraat, tussen de Juliana van Stolbergstraat en Benedenrijweg, zijn smaller dan de overige wegversmallingen in de Oranjestraat. De wegversmallingen in de Oranjestraat, tussen de Juliana van Stolbergstraat en Benedenrijweg, zijn te smal om deze overrijdbaar te maken voor fietsers.*

11. *Advies: meer aandacht voor (visueel) beperkten in de openbare ruimte. Deze reactie is overgenomen als aandachtspunt in het WOP.*

12. *Verkeersveiligheid op de hoek Kievitsweg, Benedenrijweg afrit Ringdijk. Lopend naar het dorp over de Ringdijk is ter hoogte van het viaduct Rotterdamseweg onmogelijk door obstakels op het trottoir van de Noordenweg. De stoep Benedenrijweg is ook geen optie, dit is jaren geleden weggehaald. Dit geeft samen met het te hard rijdende verkeer een onveilig gevoel. Verzoek is dan ook de Ringdijk hier beter toegankelijk te maken voor voetgangers. Dit geldt ook voor de afrit Ringdijk/Kievitsweg. Suggestie is weg versmallen, zo is er ruimte voor trottoir, parkeerplaatsen en de weg. Of eenrichtingsverkeer instellen.*

De gemeente adviseert voetgangers die vanuit Slikkerveer naar het centrum willen lopen om dit te doen via de Benedenrijweg en het fietstunneltje. Het is lastig om op de Ringdijk vanaf de Kievitsweg een veilige looproute te creëren. Na het viaduct over de Rotterdamseweg is er op de Ringdijk ook geen looproute en deze is vanwege het beperkte wegprofiel ook niet te realiseren.

13. *Verkeersveiligheid kruising Sportlaan, Kievitsweg, Willemstraat*

Er zijn in het verleden al meerdere keren aanpassingen gedaan aan dit kruispunt. Toch blijven de reacties gemengd. Er is een groep die het kruispunt nu als veiliger ervaart doordat de snelheid laag ligt. Dit komt door de onoverzichtelijkheid. Die zelfde onoverzichtelijkheid zorgt ervoor dat andere mensen er zich juist zeer onveilig voelen. Het wijkoverleg heeft geadviseerd nog eens goed te kijken naar dit kruispunt. Vooral het opstellen voor fietsers aan de kant van de Willemstraat richting centrum moet verbeterd worden. Dit punt is daarom overgenomen in het WOP.

#### 14. Benedenrijweg

- a. *Graag 1 richtingsverkeer maken en meer parkeerhavens aan de dijk. Dit zou veel veiligheid opleveren voor spelende kinderen.*
- b. *Er wordt erg hard gereden. Het is een sluiproute voor de Oranjestraat.*
- c. *Trillinghinder door vrachtverkeer.*
- d. *Op de Benedenrijweg is te weinig parkeerruimte, waardoor auto's aan 1 kant op de stoep geparkeerd worden. Je kan dan niet op de stoep lopen.*

Het is bekend dat de Benedenrijweg, mede door het parkeren aan twee zijden, erg smal is. Het invoeren van éénrichtingsverkeer lijkt hier een goede oplossing. Het invoeren van éénrichtingsverkeer heeft echter als nadeel dat de gereden snelheden naar verwachting omhoog gaan. Weggebruikers hoeven namelijk geen rekening meer te houden met het tegemoet komende verkeer. Als snelheidsremmende maatregel kunnen er drempels geplaatst worden. Deze zullen echter voor extra trillingsoverlast zorgen, met name bij het passeren van vrachtwagens of zwaarder verkeer. Er wordt in het WOP een buurtonderzoek opgenomen naar de wensen. Daarnaast moet onderzocht worden of de aanpassingen haalbaar zijn, fysiek en financieel.

#### 15. (Schelpen)paden Donckse Velden verharder zodat mindervaliden er gebruik van kunnen maken.

In het gebied Donckse Velden is op verzoek van het wijkoverleg en het platform voor gehandicapten een verhard (schelpen) pad aangelegd. Verdere verharding past niet in de visie op dit gebied.

#### 16. Snelheden in 30 km- zones en op de Randweg beter handhaven. Er wordt veel te hard gereden op de Randweg.

Het handhaven op de toegestane snelheden is een taak van de politie en niet van de gemeente. De gemeente moet er voor zorgen dat de wegen zo worden ingericht dat het voor de weggebruikers duidelijk is wat de toegestane snelheid is. Het is echter niet mogelijk de wegen zo in te richten dat er fysiek niet harder gereden kan worden dan de toegestane snelheid. Dit om de reden dat de hulpdiensten dan niet meer op tijd kunnen zijn bij een ongeluk, brand e.d.

#### 17. Bocht van Ravelstraat naar Bern. Zweersstraat onoverzichtelijk door geparkeerde bussen/auto's.

Het gedrag van bewoners zorgt in dit geval voor een onoverzichtelijke situatie. Binnen 5 meter uit een bocht mag immers niet geparkeerd worden. Advies is bewoners hier op aan te spreken. Als er gevaarlijke situaties ontstaan dan kan altijd de politie gebeld worden. Daarbij moet wel de kanttekening gemaakt worden dat het bijna onmogelijk is dit soort gedrag volledig op te lossen door handhaving. Daar is simpelweg de tijd niet voor beschikbaar.

#### 18. De aanvoer op het kruispunt Bolnes stagneert regelmatig. Nu blijkt dat de Randweg dat ook moet verwerken door omrijdende auto's. Dit geeft onnodige verkeersdruk. Verzoek om maatregelen te nemen op de Randweg waardoor de verkeersdrukte en de snelheid afneemt.

De gemeente zoekt samen met het Waterschap naar mogelijkheden om het kruispunt Rotterdamseweg/Rijnsingel te verbeteren. Het onder andere maken van langere opstelstroken moet ervoor zorgen dat de doorstroming verbetert. Dit heeft dan mogelijk ook een positief effect op de drukte op de Randweg. Verder geldt dat het een doorgaande route is die we ook zo hebben ingericht. Aanpassingen aan die inrichting zijn niet aan de orde. Wel wordt er ingezet op het veranderen van het gedrag door waar mogelijk de snelheid te handhaven en een SID in te zetten.

*19. Advies strooi de fietsstroken naast de rijbanen. Nu worden daar vaak hopen sneeuw heengeschoven waardoor je op de rijbaan moet fietsen. Dit is erg gevaarlijk.*  
Dit is een goed advies en is doorgegeven aan de collega's gladheidsbestrijding.

*20. Plaats verkeersborden 30 km zone op de Ringdijk.*  
Er staan voldoende borden die aangeven dat de Ringdijk een 30 km/uur weg is.

*21. Naar het openbaar vervoer lopen op Sportlaan of Kievitsweg is erg gevaarlijk.*  
Op de Sportlaan / Kievitsweg zijn twee zebrapaden die gebruikers van het openbaar vervoer kunnen gebruiken. Ter hoogte van de bushalte aan de Kievitsweg is geen zebrapad. Het aanleggen van een zebrapad achten we hier niet noodzakelijk. Dit baseren we op het feit dat de verkeersintensiteit op de Kievitsweg niet zo hoog is dat voetgangers geen gelegenheid hebben om op een veilige manier over te steken. Daarnaast is hier geen spraken van een doorgaande / veel gebruikte looproute.

*22. Aansluitingen rechtstreeks naar Rotterdam kunnen beter. Openbaar vervoer naar Zwijndrecht en Dordrecht kan beter.*  
Dit is een punt waarop de Gemeente Ridderkerk regelmatig overleg voert met de stadsregio, dit is een regulier onderwerp tijdens de vergaderingen.

*23. Het zou wenselijk zo niet noodzakelijk zijn om de drempels in de wijk aan te pakken. Aan het eind van sommige straten wordt je in je auto doorelkaar geschud. Onder andere Brucknerstraat en Chopinstraat.*

Medewerkers van de gemeente houden toezicht op de kwaliteit van de openbare ruimte. Wanneer bewoners concluderen dat drempels niet meer voldoen aan de kwaliteitseisen dan kunnen zij dit melden bij de gemeente. Medewerkers van het team onderhoud gaan dan na of de drempel aangepast moet worden of niet. De drempels Brucknerstraat en Chopinstraat zijn doorgegeven en worden gecontroleerd.

*24. Verzoek aanleggen drempel in de Dopperstraat om snelheid omlaag te halen. Dit is voor onverwacht overstekende kinderen wenselijk.*

De Dopperstraat is een smalle straat midden in de wijk die niet uitnodigt tot hardrijden. Er komt hier voornamelijk bestemmingsverkeer (bewoners uit de wijk zelf). De gemeente ziet geen aanleiding hier drempels te plaatsen omdat het hier juist gaat om gedrag.

*25. In de Dopperstraat is er door invoering van een zijde parkeren onvoldoende parkeerruimte. Het alternatief wordt ingenomen door busjes van zelfstandige ondernemers.*

Door het toenemende auto bezit is dit een herkenbaar probleem in Slikkerveer. De busjes mogen op de openbare weg geparkeerd staan als ze voldoen aan de daarvoor geldende afmetingen. Extra ruimte voor parkeerplaatsen is er niet. Enige oplossing lijkt dat buurtbewoners onderling proberen hier een oplossing voor te vinden.

*26. Oversteekplaats Randweg ter hoogte van Landrestraat is levensgevaarlijk. Oversteekplaats is voor automobilisten niet goed zichtbaar door; flauwe bocht, bushalte en reclameborden aan lantaarnpalen. Tevens wordt er veel te hard gereden.*

Reclameborden, lichtmasten e.d. mogen geen negatieve invloed op de zichtbaarheid van zebrapaden hebben. Deze moeten namelijk op vastgestelde hoogte hangen / staan zodat deze de verkeerveiligheid niet in gevaar brengen. Het zebrapad is op de Randweg goed zichtbaar. Ter hoogte van het zebrapad staat een lichtmast welke het zebrapad goed verlicht. Komend vanaf de Willem Landrestraat is het zebrapad minder goed zichtbaar.

Er zal gekeken worden of er op de Willem Landrestraat een vooraankondiging van het zebrapad kan komen.

*27. Willemstraat meer obstakels maken om hardrijden tegen te gaan en om te zorgen dat vrachtverkeer om moet rijden. De woningen zijn niet onderheid.*

In de Willemstraat zijn een aantal asverspringingen aangebracht die de snelheid moeten remmen. Daarnaast liggen er in de Willemstraat drempels. Het aanbrengen van extra drempels als snelheidsremmende maatregel is niet wenselijk in verband met trilligoverlast. In de Willemstraat geldt een vrachtwagenverbod. Een vrachtwagenverbod wordt bijna altijd ingesteld met uitzondering van bestemmingsverkeer. Zo ook in de Willemstraat. Dit maakt het handhaven op het vrachtwagenverbod een tijdrovende zaak. De politie legt de prioriteit anders.

*28. Door het vele kerkbezoek en andere activiteiten van de kerk weinig parkeerruimte (Willemstraat). Parkeeroverlast Willemstraat bezoekers kerk Margrietstraat en bezoekers speeltuin + zaaltje.*

Overlast parkeren Maranathakerk is toegenomen na plaatsing gele streep Gemini. Deze parkeeroverlast is bekend. Op iets grotere afstand zijn er voldoende parkeerplaatsen vrij: aan de Reijerweg bij de Gemini en naast het politiebureau aan de Kievitsweg. Hierop worden de bezoekers ook geattendeerd. De oplossing ligt waarschijnlijk in het nog te realiseren kerkgebouw voor de Hersteld Hervormde Gemeente in park Ringdijk (voormalig Productiebos achter de Ringdijk). Daarmee wordt het aantal parkerende bezoekers bij de Maranathakerk minder.

*29. Er worden zebrapaden gemist in de Oranjestraat voornamelijk ter hoogte van de school De Reijer.*

Het is niet gebruikelijk om in 30 km/uur gebieden zebrapaden aan te leggen. Het aanleggen van een zebrapad in de Oranjestraat ter hoogte van (oude locatie van ) de Reijer is niet noodzakelijk, omdat de Reijer inmiddels is verhuisd naar de nieuwe locatie in de Prinsenstraat.

*30. Parkeren in de Nassaustraat is een regelrechte ramp. Er zou parkeergelegenheid gecreëerd kunnen worden door wat bomen te verwijderen.*

De gemeente streeft naar een goede verhouding tussen verharding en groen. In de Nassaustraat is al veel meer verharding dan groen aanwezig. Het verwijderen van extra groen ten behoeve van parkeren is daarom niet wenselijk.

*31. Oranjestraat is onveilig voor fietsers door de inhammen, automobilisten houden zich niet aan de snelheid en rijden roekeloos.*

De Oranjestraat is ingericht volgens het Duurzaam Veilig principe. In het Duurzaam Veilig principe zijn alle wegen gecategoriseerd in stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De Oranjestraat is een erftoegangsweg. Kenmerkend voor een erftoegangsweg is dat alle verkeersdeelnemers gebruik maken van dezelfde rijbaan. Om de snelheden op een erftoegangsweg te verlagen worden er snelheidsremmende maatregelen getroffen. In de Oranjestraat zijn wegversmallingen aangebracht om de snelheid te remmen. Helaas is het niet mogelijk wegen zo in te richten dat er fysiek niet harder gereden kan worden dan de toegestane snelheid (voor de Oranjestraat 30 km/uur). Dit om de reden dat de hulpdiensten dan niet meer op tijd kunnen zijn bij een ongeluk, brand e.d. Ook hier gaat het meer om gedrag dan om de inrichting

*32. Parkeergelegenheid voor bewoners van de flat Louise de Colignylaan wordt gebruikt door bewoners uit andere straten en winkelcentrum.*

Natuurlijk begrijpen we dat het vervelend is om niet makkelijk te kunnen parkeren in de omgeving van uw woning. Deze parkeerplaats heeft echter een openbaar karakter en mag dus door een ieder gebruikt worden. De mogelijkheden om in de omgeving extra parkeerplaatsen te realiseren zijn zeer beperkt.

33. *Voor de scholen vindt ik dat er meer maatregelen genomen moeten worden door de gemeente om digitale borden, felle kleuren borden op te hangen met verlaagde uw snelheid u komt in de omgeving van school met veel overstekende kinderen.*

Het wijkoverleg is gevraagd een advies te geven op dit punt. De veiligheid rondom scholen vinden de gemeente en het wijkoverleg zeer belangrijk. Beiden zijn echter van mening dat het in Slikkerveer rondom de scholen niet echt een probleem is. De gemeente heeft contact met de schooldirecteuren over de verkeersveiligheid rondom de basisscholen. De schooldirecteuren kunnen aangeven welke fysieke maatregelen bij kunnen dragen aan de verkeersveiligheid rondom de school en / of op de school- / thuisroutes. De veiligheid rondom scholen heeft dus voortdurend de aandacht.

34. *Dolende vrachtwagens door navigatiesysteem*

De gemeente kan zorgen voor goede bewegwijzering. Invloed op hoe de weggebruiker zijn navigatiesysteem gebruikt hebben we niet.

#### **D. Economie/bedrijvigheid/voorzieningen**

35. *Voorziening die wordt gemist is een plek waar lezingen worden gehouden. Eventueel ook eenvoorziening waar contact gelegd wordt tussen leeftijdscategorieën.*

Het wijkvoorzieningencentrum voorziet hierin. Contact leggen tussen diverse leeftijdscategorieën kan ook op het Sportplein. Concrete ideeën voor activiteiten zijn altijd welkom bij Stichting Wijkactiviteiten Slikkerveer, Sport en Welzijn en de gemeente. Natuurlijk verwachten we daarbij wel eigen inzet.

36. *Ik mis een culturele voorziening voor bijvoorbeeld lezingen over een actueel maatschappelijk onderwerp, muziekuivoering of films.*

Zie 45. Niet is alles zal voorzien kunnen worden op wijkniveau. De gemeente Ridderkerk is al een tijd bezig een bioscoop in het centrum te realiseren. Dit blijkt vooralsnog niet haalbaar.

37. *Bioscoop wordt gemist. En ook een discotheek.*

Zie 45 en 46. Een discotheek is geen wijkvoorziening. Voor jongeren is er de Loods. Andere grote uitgaansgelegenheden zijn moeilijk te realiseren. Daarbij komt dat het aanbod in Rotterdam er wel is.

38. *Op zondagen de speeltuinen openstellen (zomer).*

De verenigingen stellen zelf de speeltuin open. Zij hebben er zelf voor gekozen om op zondag gesloten te zijn.

39. *Een marktje op Dillenburgplein 1 x per week.*

Ridderkerk heeft een weekmarkt in het centrum. Eén markt in de gemeente zien we als passend. Verschillende andere winkelgebieden beschikken over een 'standplaats', die per dag door andere marktkoopliden kan worden ingevuld. Hiermee wordt het bestaande winkelbestand aangevuld. Vaak met branches die in het betreffende winkelcentrum niet aanwezig zijn. Ook het Dillenburgplein heeft zo'n standplaats. De gemeente wil het aantal standplaatsen op het Dillenburgplein niet uitbreiden. We vinden de huidige verhouding tussen winkels en standplaats goed. Meer standplaatsen kan ten koste gaan van de winkels.

40. *Een postkantoor, Senioren en lichamelijk beperkten moeten nu altijd naar het centrum of Bolnes.*

Het is begrijpelijk dat bewoners een postkantoor graag dichtbij hebben. De vestiging van een postkantoor hebben we helaas niet in de hand.

*41. Wens klein supermarktje in de Prinses Margrietstraat.*

In de winkelruimten aan de Prinses Margrietstraat is een supermarkt toegestaan. De ruimtes zijn op het moment gevuld met ander aanbod. De vestiging van een kleine supermarkt hebben wij verder niet in de hand.

*42. Restaurant/café dicht bij fietsroutes/ferry.*

Met de realisatie van het transferiumgebouw bij de Waterbus wordt deze wens deels ingevuld.

*43. Koester het Huys ten Donck. De jonkvrouw heeft het zwaar en moeite om het Huys in goede staat te kunnen onderhouden. Help haar waar het kan, en probeer de omgeving met plannen in het voordeel van het Huys ten Donck op te zetten.*

De gemeente koestert het Huys ten Donck zeker. Er is regelmatig overleg met de jonkvrouw over plannen voor het erfgoed en de omgeving.

*44. Graag de ruimte geven aan de kleine middenstand om de diversiteit en leefbaarheid op peil te houden. Verlaagd gemeentetarief.*

We zien het Dillenburgplein als kloppend hart van de wijk. De aanwezigheid van goede en betrokken middenstanders levert hier een belangrijke bijdrage aan. De gemeente probeert de middenstanders zoveel als mogelijk te faciliteren. Er zijn goede contacten met de winkeliersvereniging van het Dillenburgplein. Hierdoor kunnen problemen en/of knelpunten in een vroeg stadium worden besproken en aangepakt. De gemeente stimuleert de contacten tussen de winkeliers en andere groepen/instanties in de wijk. Waar mogelijk en gewenst leggen we contacten.

### **Openbare ruimte**

*45. Advies; realiseer een openbaar toilet om wildplassen te voorkomen. (Ambachtshof)*

Voorop staat natuurlijk dat wildplassen niet mag. Daarnaast denkt de gemeente niet dat dit probleem opgelost wordt met een openbaar toilet. Daarbij komt dat een openbaar toilet moet worden onderhouden en schoongemaakt. De kosten hiervan wegen niet op tegen het probleem.

*46. Hondenpoepbeleid*

- a. Meer controle op hondenpoep.*
- b. Extra afvalbakken voor hondenpoep.*
- c. Realiseer een hondentoilet en zorg dan ook voor meer toezicht.*
- d. Hondenpoep wordt niet opgeruimd. Dit is vooral smerig bij de achteruitgangen van de bewoners van de Ringdijk.*
- e. Veel loslopende honden in groenstrook achter de Ringdijk. Dit geeft enigszins gevaar voor fietsers, die kunnen vallen.*
- f. Meer losloopgebieden voor honden.*
- g. Het hondenpoepbeleid is belachelijk. Afschaffen van de handhaving. We betalen tenslotte veel hondenbelasting voor het schoonhouden van de straat, en we betalen niet om vervolgens een boete te krijgen.*
- h. Advies: hondenbelasting niet afschaffen.*

De gemeenteraad heeft in 2009 het hondenpoepbeleid vastgesteld, waar iedere hondenbezitter zich aan moet houden. De beleidsregels zijn vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening. De overlast ontstaat echter door het gedrag van de hondenbezitters. In de dagelijkse praktijk blijkt namelijk dat lang niet alle hondenbezitters de uitwerpselen van hun hond opruimen en zich aan het aanlijngedrag houden. Om de beleidsregels nog eens goed uit te dragen komt na de zomervakantie een hondenfolder voor alle Ridderkerkers. Deze wordt huis aan huis verspreid. Ook wordt de informatie op de site verbeterd. Verder is er nog aandacht voor extra of grotere losloopgebieden. De toezichthouders blijven betrokken bij het naleven van de regels. Die zijn vooral gericht op het nalopen van ontvangen klachten.

Er komen geen nieuwe afvalbakken bij. Dit heeft weinig nut zolang zelfs in de omgeving van afvalbakken hondenpoep blijft liggen. Het werken aan de mentaliteit is op dit moment het belangrijkste speerpunt. Het besluit om de hondenbelasting af te schaffen is genomen door de gemeenteraad. Tegenover dit gulle gebaar staat de inspanningsverplichting voor de hondenbezitter.

*47. Voorziening die gemist wordt is de waterberging/vijver Irenestraat-Ambachtshof. Hier graag een recreatieve plek van maken met vijver, nette groenstrook, banken en speeltoestellen.*

Deze voorziening is niet gerealiseerd omdat het merendeel van de bewoners liever het trapveld wilde behouden. Als zich in deze omgeving nieuwe kansen voordoen dan wordt deze wens meegenomen. Zo wordt het ook opgenomen in het WOP

*48. Benedenrijweg; veel last van paardenmest, uitlaatplaats paarden!*

Er zijn in Ridderkerk sinds kort regels vastgesteld voor paardenmest, net als voor hondenpoep. Ook hier geldt weer dat het lastig is overal in de gemeente te handhaven.

*49. Trottoirs vrij houden van tuinafscheiding bijvoorbeeld aan de Randweg wordt de trottoir breedte hinderlijk gereduceerd.*

Wanneer een tuinafscheiding de openbare weg blokkeert, kan de gemeente verzoeken dit weg te halen/te snoeien. Bewoners kunnen burens natuurlijk ook zelf vragen dit te doen. Mocht dit niet het gewenste effect hebben dan kunt u een melding doen bij de gemeente (Team onderhoud).

*50. Advies; intervallen van het grasmaaien vergroten. Nu soms 2x per week. Geldt ook voor de bezemwagens.*

Dit is een bekend en begrijpelijk advies. Voor bewoners kan het er soms op lijken dat iets 2 keer wordt gedaan. Dit kan komen doordat een deel van de grond van de gemeente is en een ander deel bijvoorbeeld van Woonvisie. Ook kan het gebeuren dat het uitbesteed werk achter elkaar wordt uitgevoerd waardoor de frequentie vrij hoog lijkt. We stemmen het onderhoud in de openbare ruimte zo goed mogelijk op elkaar af. Met Woonvisie zijn we in overleg om zaken gezamenlijk op te pakken.

*51. Meer verlichting langs voetpaden bij woningen.*

Dit is een verzoek dat we meestal krijgen voor achterpaden. Het beleid is erop gericht hoofdroutes te voorzien van verlichting. Het beeld van de gemeente is dat er over het algemeen voldoende verlichting is. Als er een specifieke situatie is waar dit niet het geval is, dan kan die doorgegeven worden aan de gemeente. Er wordt dan beoordeeld of extra verlichting wenselijk is.

*52. De slootkanten worden schoongemaakt als de grond ernaast drassig is, zo wordt alles kapotgereden.*

De aannemers die verantwoordelijk zijn voor het schoonmaken van de slootkanten, zijn dit ook voor het beschermen van de ondergrond. Wanneer u iets signaleert wat niet goed gaat, horen we dat graag op het moment dat het gebeurt. Wij kunnen dan een aannemer aanspreken op zijn verantwoordelijkheid.

*53. Door de gemeente zijn zonder overleg/bewoners te informeren bomen langs de Ringdijk geplaatst die het uitzicht beperken.*

Op de Ringdijk zijn indertijd linden geplant. Dit is gedaan om tegemoet te komen aan wensen van bewoners en de gemeenteraad omwille het milieu. Na het planten van de bomen op de Ringdijk is er een vraag gekomen van een bewoner. Deze heeft een woning op dijkhoogte en kijkt tegen één van de bomen aan. Met deze bewoner is na beoordeling van de situatie contact geweest.

Gezien de beperkte mate van overlast in de toekomst, is er geen aanleiding om de situatie te veranderen. Nadat de boom voldoende is opgegroeid, kan men in voldoende mate onder de kroon van de boom doorkijken.

Het uitzicht nu is en blijft veel meer belemmerd door de daar achterstaande bomenrij langs de Benedenrijweg.

*54. Donckse Velden is een fraai aangelegd recreatiegebied. Helaas verandert de functie. Het verwordt tot een hondenuitlaatplaats. Uit de wijk lopend, per auto. Voortdurend arriveren honden voor de vrije uitloop. Daardoor is er parkeeroverlast, de dreiging van elkaar bevechtende honden, viezigheid op de looppaden, het besprongen worden van kinderen. Ik kom er niet meer. Is dat de bedoeling geweest van de Donckse Velden?*

Wij vinden het jammer dat u deze ervaring heeft. Het gebied is voor iedereen en wij hebben ook de indruk dat het goed gebruikt wordt. Er worden inderdaad veel honden uitgelaten. Daar is het dan ook een prachtige plek voor. We zien ook mensen met vliegtuigjes, die van de weidse ruimte genieten.

*55. Openbaar groen is een sieraad voor Slikkerveer. Het regelmatige onderhoud verdient een groot compliment. Dit geldt ook voor de veegdienst van rijwielpaden en trottoirranden. Ik ben daarover vol lof.*

Bedankt voor uw complimenten. Wij zullen ze doorgeven aan de mensen die daar hard hun best voor doen.

*56. Het (afgesloten) speelterrein van De Driemaster/Metronoom is, zoals verwacht en gevreesd, een hangplek voor jongeren geworden. Dit zorgt regelmatig voor overlast (lawaai, zwerfvuil, vernielingen, etc) Het destijds toegezegde toezicht en handhaving ontbreekt.*

Er vindt al een tijd overleg plaats over deze locatie. Deze wordt ook meegenomen in het WOP.

*57. Er wordt overlast ondervonden door het parkeergedrag rondom De Driemaster.*

*Idee: Brucknerstraat langs groenstrook bij school trottoir weg en daarvoor in de plaats in-steekhavens, andere kant parkeerverbod. Is nu een crime met parkeren en doorgang ook in verband met school. Er is nu ook geen ruimte voor de hulpdiensten.*

Het probleem is bij ons bekend. Het aanbrengen van haaks parkeren is in een school omgeving echter niet wenselijk. Er komen veel kinderen via de Brucknerstraat op de fiets naar school. Haaks parkeren maakt de situatie onveilig.

*58. Het is belangrijk dat het wandelgebied Donckse Velden losloopgebied blijft voor de honden.*

Daar zijn we het mee eens.

*59. Het Dillenburgplein mag wel opgeknapt worden, bestrating, verlichting etc. Ook een muziek of cultureel overdekt podium zou leuk zijn.*

Het Dillenburgplein is nog niet zo lang geleden opgeknapt. Uw suggestie over de het muziekpodium zullen we doorgeven aan de ondernemers. In het WOP hebben we ook opgenomen als visie dat het Dillenburgplein een levendig plein moet zijn vol ontmoeting. Dit kunnen we alleen gezamenlijk (ondernemers, bewoners en andere partners in de wijk) bereiken.

*60. Groenstrook Bachstraat richting Randweg is rommelig en kan wel eens vernieuwd worden met jonge struiken.*

Zowel najaar 2011 als najaar 2012 zijn er groenvakken gevormd aan de Bachstraat. Het overige groen ziet er niet rommelig of karig uit. Er zal dus verder niets gevormd worden. Mocht u uw melding verder willen toelichten dan kunt u contact opnemen met de heer A. van der Veer via 451 624.



*61. Speelgelegenheid voor kinderen bij slecht weer.*

De wens om ook bij slecht weer ergens te kunnen spelen begrijpen we. We zien alleen geen mogelijkheden hierin te faciliteren.

*62. Graag meer fietsbeugels bij de flats Prinses Margrietstraat.*

De VVE of als die er niet is de gezamenlijke bewoners kunnen tegen vergoeding van de kosten extra fietsbeugels aanvragen bij de gemeente. U kunt hiervoor contact opnemen met mevrouw Bellaart (451 449 of [m.bellaart@ridderkerk.nl](mailto:m.bellaart@ridderkerk.nl)).

### **Overige punten**

*63. Er is te weinig surveillance door de politie.*

Er wordt zowel zichtbaar als niet zichtbaar gewerkt in de wijk door de politie. Daarbij moet wel opgemerkt dat het beeld van een wijkagent die altijd in de wijk is tot een ver verleden behoort. Landelijke afspraken maken dat het werk en de inzetbaarheid is veranderd. De wijkagenten zijn wel altijd aanspreekbaar. Misschien niet altijd op straat, maar dan wel telefonisch, per e-mail of via hun spreekuren.

*64. De service van het gemeentelijk apparaat (gemeentehuis e.d.) is uitstekend en eigentijds (website). Prima.*

Dank voor deze positieve reactie.

*65. Buurtpreventie is een taak van de politie.*

Handhaving, opsporing en ook voorlichting/preventie zijn zeker taken van de politie. Zij kunnen het niet alleen. Een mooie aanvulling kan een groep vrijwilligers zijn die zich bezighouden met buurtpreventie. Zij werken vaak samen met de politie. Meer ogen in de wijk is een groot pluspunt. In bijvoorbeeld de wijk Bolnes zijn en worden mooie resultaten behaald.

*66. Als de school (OBS de Reijer) verdwijnt, zou ik het zeer vervelend vinden als deze plek wordt volgebouwd met woningen waardoor het speelveldje ook zou verdwijnen.*

De locatie van de voormalige OBS De Reijer zal worden ingericht als openbaar groengebied. Hiermee wordt aangesloten op de naastgelegen sport- en speelvoorziening. In overleg met omwonenden zal gekeken worden naar functies die aanvullend hierop mogelijk zijn.

*67. Rare anonieme enquête.*

De enquête is niet anoniem gepresenteerd. De keuzemogelijkheid is wel geboden om geen naam in te vullen.

*68. Duivenpopulatie is te groot.*

Wij nemen u signaal voor kennisgeving aan. Het is een eerste instantie geen taak van de gemeente om hier een standpunt over in te nemen. Bij overlast raden we aan het gesprek met burens hierover aan te gaan. Mocht dit lastig zijn dan kunt u contact zoeken met buurtbemiddeling van Stichting Sport en Welzijn om te kijken op welke manier u dit bespreekbaar kunt maken.

*69. Bewoner ondervindt regelmatig overlast van lawaai van schepen op de rivier 's nachts.*

Op het moment dat het overlast wordt ondervonden kan een bewoner contact opnemen met de Milieudienst Rijnmond. Via <http://www.dcmr.nl/nl/milieuklachten/index.html> kunnen op verschillende manieren klachten kenbaar gemaakt worden. De meldkamer registreert de klachten en zorgt er indien nodig voor dat actie wordt ondernomen.

70. *Lantaarns gebruikt in project Slikkerveer zuidoost geven lichthinder. Bijvoorbeeld Willemstraat. Lichtvervuiling door Gezondheidscentrum.*

Stichting Woonvisie heeft verlichting aangebracht die voldoet aan het Politiekeurmerk Veilig Wonen. Deze verlichting is dus belangrijk voor de veiligheid. Nu het project bijna afgerond is lijkt het erop dat de overlast ook minder is. Woonvisie is zeker bereid in individuele gevallen te bekijken of er sprake is van lichthinder. Zij zoeken dan naar een oplossing. Omdat het niet over het gehele project gaat, maar echt over individuele gevallen wordt dan ook geadviseerd contact op te nemen met Woonvisie.

71. *Er wordt geluidsoverlast ondervonden van vrachtwagens (koelauto's) die 's nachts hun koeling laten draaien op het bedrijfsterrein op daarvoor niet bestemde plekken.*

Op het moment dat het overlast wordt ondervonden kan een bewoner contact opnemen met de Milieudienst Rijnmond. Via <http://www.dcmr.nl/nl/milieuklachten/index.html> kunnen op verschillende manieren klachten kenbaar gemaakt worden. De meldkamer registreert de klachten en zorgt er indien nodig voor dat actie wordt ondernomen.

72. *Geluidshinder van de rijksweg (Ringdijk/Benedenrijweg)*

De gemeente vraagt hier aandacht voor bij de Rijksoverheid.

73. *Er wordt wel eens stankoverlast ervaren door de Mac Donalds.*

Bewoners kunnen de klacht het beste melden bij de DCMR Milieudienst Rijnmond. Zij doen voor de gemeente de vergunningverlening en handhaving in het gebied voor bedrijven. Via <http://www.dcmr.nl/nl/milieuklachten/index.html> kunnen op verschillende manieren klachten kenbaar gemaakt worden. De meldkamer registreert de klachten en zorgt er indien nodig voor dat actie wordt ondernomen.

74. *Er is steeds vaker luchtverkeer van Zestienhoven wat zorgt voor geluidsoverlast.*

Dit is een constatering, de gemeente kan hier niets aan doen.

75. *Geluidsoverlast van RVVH (Willemstraat).*

Geluidsoverlast kan voorkomen tijdens evenementen. Bewoners worden geadviseerd op het moment dat dit zich voordoet contact op te nemen met de vereniging. Als het toch nodig is een melding te doen kan dat afhankelijk van het tijdstip bij de Politie, de DCMR of de gemeente.

76. *Graag verbod op buiten stoken in verband met gezondheid. Afval kan immers worden ingeleverd bij de gemeente.*

Dit verbod is al opgenomen in de APV:

*Artikel 5:34 Verbod afvalstoffen te verbranden buiten inrichtingen of anderszins vuur te stoken*

1. *Het is verboden in de openlucht afvalstoffen te verbranden buiten inrichtingen in de zin van de Wet milieubeheer of anderszins vuur aan te leggen, te stoken of te hebben.*
2. *Het verbod geldt niet voor zover het betreft:*
  - a. *verlichting door middel van kaarsen, fakkels en dergelijke;*
  - b. *sfeervuren zoals terrashaarden en vuurkorven, indien geen afvalstoffen worden verbrand;*
  - c. *vuur voor koken, bakken en braden, voorzover dat geen gevaar, overlast of hinder voor de omgeving oplevert.*
3. *Het college kan van dit verbod ontheffing verlenen.*
4. *Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna.*
5. *Het verbod geldt niet voorzover in het geregelde onderwerp wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de Provinciale milieuverordening.*

77. *Plastic inzamelen is goed, maar geen plek om de zakken op te hangen. Ze waaien weg.* Dit is een bekende klacht. De makkelijkste oplossing is om een paar zakken aan elkaar te binden. Op een plek waar ondergrondse containers staan kunnen ze ook aan de handvatten opgehangen worden. Eerder is wel beoordeeld of er haken gerealiseerd kunnen worden in de openbare ruimte. Dit is naast dat het financieel niet haalbaar is, ook lastig voor de inzamelaar.

78. *Alleen professioneel vuurwerk af laten steken.*

Onduidelijk is of de reactie zich richt op het milieu of op de overlast van harde knallen door illegaal vuurwerk. Voor het milieu zou het beter zijn op 1 plek in de gemeente een vuurwerkshow te geven en verder geen vuurwerk af te steken. De gemeente wil geen verbod op het afsteken van vuurwerk instellen. Wat betreft het illegale vuurwerk is er veel inzet gepleegd op handhaving en opsporing door de politie. Zij kunnen echter niet alles onderscheppen.

### **Vragen/opmerkingen collegebezoek Slikkerveer van dinsdag 19 maart 2013**

79. *Hondenpoep / uitlaatplekken. Poep op straat scoort hoog bij de ergernissen onder de bewoners. Vindt het jammer dat er bewust is gekozen om dit onderwerp er uit te laten.*

Antwoord: De gemeenteraad heeft in 2009 het hondenpoepbeleid vastgesteld, waar iedere hondenbezitter zich aan moet houden. De beleidsregels zijn vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening. De overlast ontstaat echter door het gedrag van de hondenbezitters. In de dagelijkse praktijk blijkt namelijk dat lang niet alle hondenbezitters de uitwerpselen van hun hond opruimen en zich aan het aanlijngedrag houden. Om de beleidsregels nog eens goed uit te dragen komt na de zomervakantie een hondenfolder voor alle Ridderkerkers. Deze wordt huis aan huis verspreid. Ook wordt de informatie op de site verbeterd. Verder is er nog aandacht voor extra of grotere losloopgebieden. De toezichthouders blijven betrokken bij het naleven van de regels. Die zijn vooral gericht op het nalopen van ontvangen klachten. Er komen geen nieuwe afvalbakken bij. Dit heeft weinig nut zolang zelfs in de omgeving van afvalbakken hondenpoep blijft liggen. Het werken aan de mentaliteit is op dit moment het belangrijkste speerpunt. Het besluit om de hondenbelasting af te schaffen is genomen door de gemeenteraad. Tegenover dit gulle gebaar staat de inspanningsverplichting voor de hondenbezitter.

80. *(Buurt)bus laten rijden naar de fastferry. Veel ouderen van Slikkerveer/Ridderkerk willen gebruik maken van de fastferry, alleen rijdt er geen bus naar toe. Voor hen is het te verlopen vanaf de bushaltes in de wijk naar het opstap punt van de ferry.*

Antwoord: Momenteel wordt onderzoek gedaan naar de uitbreiding van de lijnvoering van de buurtbus. In dat onderzoek wordt ook de halte van de Waterbus (Fast Ferry) meegenomen. Er kan dus nu nog geen zekerheid worden gegeven of dat idee kans van slagen heeft. Dit najaar moet dat duidelijk worden.

81. *Waarom ligt de herstel van de damwand bij de fastferry stil?*

Antwoord: Naar verwachting zullen de werkzaamheden in september worden afgerond. Er worden nog sterkteberekeningen uitgevoerd ter controle van de sterkte van de damwand.

82. *Als de scouting weggaat aan de Juliana van Stolbergstraat, deze locatie een groene invulling geven. Groene verbinding of speelplek.*

Antwoord: De locatie aan de Juliana van Stolbergstraat krijgt een groene invulling. Na het vertrek van de scouting zal het gebouw worden gesloopt. Hierbij wordt opgemerkt dat de locatie kansen biedt voor waterberging en voor het versterken van de bestaande, nu enigszins gefragmenteerde groenstructuur Juliana van Stolbergstraat / Prinses Irenestraat.

83. *Kan er een parkeerverbod komen op openbare weg (Reijerweg en Brucknerstraat) tussen de complexen van de vier jaar getijden?*

Antwoord: Deze vraag is niet duidelijk. De Vierjaargetijden liggen aan de Reijerweg, Diepenbrockstraat, Sweelinckstraat en Willem Landrestraat. Niet aan de Brucknerstraat. Rondom de Vierjaargetijden zijn langs parkeervakken en haaks parkeervakken gemaakt. Het is niet duidelijk waar men een parkeerverbod wil en met name ook waarom? U kunt uw opmerking verder toelichten door contact op te nemen met mevrouw Bellaart van de gemeente via 451 449 of m.bellaart@ridderkerk.nl

84. *Kan er van de Brederostraat eenrichtingsverkeer gemaakt worden, vanaf de Reijerweg de Brederostraat in.*

Antwoord: Nee, dit is niet mogelijk. De Brederodestraat is, met de geparkeerde auto's langs het trottoir, erg smal. Te smal voor twee voertuigen om elkaar rijdend te kunnen passeren. Op basis hiervan kan het instellen van eenrichtingverkeer overwogen worden. Het instellen van eenrichtingverkeer is echter niet noodzakelijk. De straat is niet lang. Halverwege hebben voertuigen de mogelijkheid om elkaar te laten passeren. Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft als nadeel dat we vaak zien dat de gereden snelheden omhoog gaan doordat weggebruikers geen rekening meer met elkaar hoeven te houden.

85. *Wanneer wordt de berg kleigrond weggehaald bij de Burcht (voetbalveld) aan de Randweg/Kievitsweg? Na de voltooiing van de Open Hof is het niet meer mogelijk een balletje te trappen.*

Het is de bedoeling dat hier een kunstgrasveld wordt gemaakt, zodat hier weer gevoetbald kan worden. De school kan hier dan ook gebruik van maken. De berg grond blijft liggen en is bedoeld als afscherming richting de flats van de Mozartstraat. Deze berg zal ook worden afgewerkt en ingeplant met beplanting om het een betere uitstraling te geven.

86. *Komt er nog een wandelboulevard bij het braakliggend groene terrein bij de Schans?*

87. *Kan het grondgebied aan de rivier van Rijkswaterstaat niet beter ingericht worden t.b.v. de bewoners.*

Antwoord voor 85 en 86:

Ja.

- a. De Gemeente is eigenaar van het stukje boulevard bij de Drie Rivieren Fase 1;
- b. Borghvast is nog niet begonnen met de ontwikkeling van de Drie Rivieren Fase 2 en dus ook nog niet met het aanleggen van de openbare ruimte (waaronder de boulevard);
- c. Van Wijnen is nog niet begonnen met de ontwikkeling van *het braakliggend groene terrein bij de Schans* en dus ook nog niet met het aanleggen van de openbare ruimte (waaronder de boulevard);
- d. Bij het Transferium wordt momenteel de damwand hersteld. Na de bouwvak zal zeer waarschijnlijk worden begonnen met de bouw van het Servicegebouw (horeca, wachtruimte, fietsenstalling). Daarna zal pas worden met het aanleggen van de openbare ruimte (waaronder de boulevard).

88. *Bestaat er een termijn waarbinnen eigenaar Borghvast op het perceel van Wijnen moet starten met de inrichting van de openbare ruimte (doorgang oever)?*

Antwoord: Borghvast is geen eigenaar van het stuk van Van Wijnen. Eigenaar daar is Van Wijnen. Er is geen termijn.

89. *Leegstaand van bedrijfspanden aan de Schans, wat moet hiermee? Wellicht een idee om dit te herbestemmen.*

Antwoord: Deze panden zijn niet in eigendom van de Gemeente Ridderkerk. Hierdoor kunnen wij ook niet besluiten dat deze panden een andere bestemming krijgen. Dit zal in overleg moeten gebeuren met de eigenaar.

90. *Te veel sluipverkeer op de Ringdijk, daarnaast wordt er ook veel te hard gereden. Gezien dit een veelgebruikte fietsroute is, kan het gevaarlijke situaties opleveren.*

Antwoord: De Ringdijk is erg lang. Voor het beantwoorden van deze vraag is handig om te weten om welk deel van de Ringdijk het hier gaat

91. *Het hek en het geplaatste bord door de grondeigenaren bij de Landtong hinderen wandelaars. Mogen de eigenaren dit zomaar plaatsen, staan zij in hun recht?*

Antwoord: Welk gebied wordt hier bedoeld?? – Eigenaren mogen een hek plaatsen om hun eigendom af te sluiten voor ongewenste bezoekers.

92. *Het aanpakken van zwerfafval, dit samen met bewoners of met leerlingen van het Gemini college (grote veroorzakers).*

Antwoord: Dit gebeurt al. Het Geminicollege houdt af en toe een ronde schoonmaak zwerfvuil. Meestal lopen ze een rondje vanaf school via de Ruwaardlaan – Stadhouderslaan - Dillenburgerplein – Prinsenstraat

93. *Kunnen er meer bomen en looppaden in de Donckse Velden komen.*

Antwoord: DLG start volgend jaar met de aanleg van Donckse Velden fase2b (het deel tussen de Donckselaan en fase1 ten oosten van Bolnes). Het Natuur- en recreatieschap IJsselmonde neemt dit ook in beheer en onderhoud na oplevering. Dat is iets verder weg voor de bewoners van Slikkerveer maar er ontstaan zo wel extra en grotere rondwandelmogelijkheden tussen Slikkerveer en Bolnes. Het ontwerp is in nauw overleg met bewoners en toekomstige gebruikers opgesteld.

94. *Is het mogelijk mocht de tram toch komen, dat deze wordt doorgetrokken met een halte in Slikkerveer?*

Antwoord: Het voorbereidingstraject is stilgelegd. Het is op dit moment dan ook niet mogelijk deze opmerkingen in te brengen.

95. *De bouw van tenminste een zorgvoorziening binnen de wijk.*

96. *Waarom geen zorgwoningen?*

Antwoord 95 en 96: Ondanks een herhaalde vraag uit de wijk, is het niet realistisch om uit te gaan van de realisatie van zorgwoningen in Slikkerveer. Onder zorgwoningen moeten woningen verstaan worden die gekoppeld zijn aan een zorgvoorziening, waar dag en nacht de mogelijkheid bestaat zorgdiensten te ontvangen. De financiering van de zorg maakt het ontwikkelen van nieuwe (intramurale) zorgvoorzieningen bijna onmogelijk.

Wel pakken we de kansen op om juist de samenhang en bereikbaarheid van voorzieningen en activiteiten in zorg en welzijn te verbeteren. Het woonzorgzoneconcept vormt de basis van waaruit aan deze uitdaging invulling gegeven wordt.

97. *Volgens een motie van het CDA is er van de pot(€300.000 / ½ Gemeente – ½ Woonvisie) voor huurgewenning van bewoners in Slikkerveer geld overgebleven. Waar is dit geld gebleven?*

Mevrouw Van Pagee van de gemeente heeft vraagsteller persoonlijk benaderd om vraag te beantwoorden.

98. *Het totale plaatje voor zorgwoningen voor ouderen ontbreekt in Slikkerveer.*

Antwoord: Voor het realiseren van verpleegwoningen, zijn er weinig mogelijkheden in Slikkerveer. Wel pakken we de kansen op om juist de samenhang en bereikbaarheid van voorzieningen en activiteiten in zorg en welzijn te verbeteren. Het woonzorgzoneconcept vormt de basis van waaruit aan deze uitdaging invulling gegeven wordt.

99. *Kunnen er meer fietspaden/routes worden aangelegd in Slikkerveen.*

Antwoord: Op het grootste deel van de wegen in Slikkerveen geldt een maximum snelheid 30 km/uur. In 30 km/uur gebieden maken alle weggebruikers gebruik van dezelfde rijbaan. Om deze reden worden er geen aparte fietspaden aangelegd. Op de wegen waar de maximum snelheid 50 km/uur is zijn er aparte fietspaden aanwezig. Zoals bijvoorbeeld de Randweg, Johan Sabastiaan Bachstraat, Kievitsweg.

100. *Het autovrij maken van Dillenburgplein, waar gaan de auto's dan parkeren?*

Antwoord: Dit is een terechte vraag. Er komt geen onderzoek naar een autovrij Dillenburgplein. Dit is als idee een keer ingebracht. Dit gaan we niet uitvoeren.

101. *Hoe staat het met het betaald parkeren op het Dillenburgplein?*

Antwoord: In de raadsvergadering van 4 juli jl. heeft de gemeenteraad uitgesproken dat er geen uitbreiding van het betaald parkeren gaat plaatsvinden dus ook niet op het Dillenburgplein.

102. *Hoeveel mensen hebben inspraak gehad?*

Antwoord: Er zijn diverse momenten van participatie mogelijkheden geweest. Tijdens het collegebezoek was er de mogelijkheid om opmerkingen te geven. Na vaststelling door het college volgt nog een ter inzage legging. Mensen hebben dan zeven weken de tijd om hun reactie te geven op het concept Wijkontwikkelingsprogramma.

103. *Kan er half verharding worden toegepast op de paden in het park Ringdijk?*

Antwoord: Dat is een oplossing voor wandelpaden in het groene stuk naast de kerk en de scouting, de hoofdweg wordt een volledig verharde weg.

104. *Waarom is de zorgzone of zijn de zorgcomplexen niet concreet weergegeven in Slikkerveen?*

Antwoord: De woonzorgzone in Slikkerveen beslaat niet één deel, maar de gehele wijk. De kern ligt rondom het Dillenburgplein en de Bachstraat.

105. *In de presentatie komt de inrichting van een 30 km zone naar voren. In de huidige situatie is de Reijerweg in een racebaan gecreëerd.*

Antwoord: Het signaal van te hoge snelheden op de Reijerweg neemt de gemeente serieus. Om deze reden zal er aan de hand van een radar gemeten worden welke snelheden er daar daadwerkelijk gereden worden.

Op basis van de uitkomsten zal gekeken worden of het nemen van snelheidsremmende maatregelen nodig is. Overigens is de Reijerweg wel ingericht als 30 km/uur zone. Er zijn al diverse snelheidsremmende maatregelen zoals drempels en zijstraten van rechts aanwezig.

106. *Als fietser op het Dillenburgplein ben je niet veilig als automobilisten achteruit rijden uit een parkeervak.*

Antwoord: Deze klacht is vaker gehoord. Om deze reden zijn de parkeervakken een paar jaar geleden aangepast. Achter de parkeervakken is er een extra (schrik)strook gemaakt die automobilisten meer ruimte geeft om bij het uitrijden van het parkeervak te kijken of er verkeer aan komt. Grotere bussen die geparkeerd staan belemmeren het uitzicht nog steeds. Hier is helaas niets aan te doen.

107. *Oversteken vanuit groen over de Randweg is erg gevaarlijk.*

Antwoord: Er wordt gekeken hoe het zicht op de Randweg en de oversteekplekken vanuit de Donckse Velden verbeterd kan worden doormiddel van snoeiwerkzaamheden. Huidige zebrapaden worden voorzien van een nieuwe laag verf.

108. *Waarom wordt er geen blik-afval ingezameld?*

Antwoord: De meeste metalen verpakkingen (blikjes) worden samen met het huishoudelijk (rest)afval ingezameld. Installaties voor afvalverwerking en/of afvalverbranding scheiden de metalen verpakkingen van het overige afval. Iedereen die zijn blikje netjes weggooit, thuis in de vuilnisbak of onderweg in de afvalbak, doet aan blikrecycling. De drankenblikjes uit de afvalbakken op straat worden namelijk ook gerecycled. Niet alle blikverpakkingen worden netjes weggegooid; dit geldt vooral voor de drankenblikjes. Die vormen circa 5% van al het zwerfafval.

109. *Er is in de straat het Ambachtshof geluidsoverlast door dreunen van koelwagens, bewoners ondervinden hiervan last. Is er een mogelijkheid om de routes voor vrachtverkeer te wijzigen?*

Antwoord: Deze vraag is niet duidelijk. Hebben bewoners last van koelwagens die langs rijden? De Ambachtshof ligt niet aan een doorgaande route die veelvuldig gebruikt wordt door vrachtverkeer. Hebben bewoners last van koelwagens die geparkeerd staan? Waar staan deze dan geparkeerd? De dichtstbijzijnde mogelijkheid om vrachtwagens te parkeren lijkt op het industrieterrein achter de dijk. U kunt uw melding verder toelichten aan mevrouw Bellaart van de gemeente via 451 449 en m.bellaart@ridderkerk.nl

### **3.3. Inspraak en reactie**

Op 23 juli heeft het college besloten om het concept WOP ter inzage te leggen. Het WOP ligt tussen 29 juli en 13 september 2013 ter inzage.

Gedurende deze periode is gelegenheid geboden aan bewoners en andere belangstellenden om op het concept WOP te reageren. Er is één reactie binnen gekomen op het concept WOP. Deze reactie gaat in op de antwoorden, die zijn gegeven in paragraaf 3.2 en is voorname-lijk uitvoeringsgericht. Dit leidde niet tot een aanpassing van het WOP.

#### **– Reacties ter inzage legging**

##### Reactie op antwoord bij opmerking 10 (paragraaf 3.2)

*Als je de wegversmallingen goed bekijkt, is er één die niet voor het gestelde doel kan worden aangepast. De rest wel.*

##### Antwoord gemeente:

De wijkverkeersmedewerker neemt contact op met de melder. Zij zal samen met de melder op de locatie gaan kijken.

##### Reactie op antwoord bij opmerking 55 (paragraaf 3.2)

*Waarschijnlijk zijn er verschillende hoveniers, die in wijk Slikkerveer die de groenvoorziening dienen te onderhouden, want in het deel waar ik woon is het niveau zeer minimaal en laat de hovenier zijn zelf veroorzaakt vuil gewoon op straat liggen.*

##### Antwoord gemeente:

Tijdens de schouw, die op 11 september jl. is uitgevoerd, is gebleken dat het onderhoud van groen en straat in de wijk door bewoners op merendeel van de locaties met een voldoende (tussen de 6 en 8) wordt beoordeeld. Wel kunnen hier ter plaatse afwijkingen op zijn. Er is overigens regelmatig contact tussen het Team Onderhoud en de melder over deze onderhoudssituatie(s).

Reactie op antwoord bij opmerking 57 (paragraaf 3.2)

*Verbazing: aan de Reijerweg ter hoogte van het MFA De Reijer zijn onlangs haaksparkeervakken aangelegd onder het mom van: het is een rustige straat en er is anders te weinig parkeerplaats.*

Antwoord gemeente:

We doen ons best om rondom scholen een overzichtelijke en veilige schoolomgeving te creëren. Dit is maatwerk. Hierdoor kan bij de ene school een andere oplossing worden gekozen dan bij een andere school.

In dit specifieke geval geldt dat de Reijerweg veel breder is. De haaksparkeervakken aan de Reijerweg zijn bedoeld voor het avond- en weekendgebruik van het Bewegencentrum. Dat is niet het moment dat er schoolkinderen fietsen en lopen.

De schoolingang zit aan de Prinsenstraat. De Prinsenstraat is qua profiel breder dan de Brucknerstraat. Ook ziet de omgeving er anders uit: er is meer open ruimte waardoor deze omgeving overzichtelijker is. In de Prinsenstraat zijn ook haaks parkeervakken aangelegd om de parkeernorm te halen. Het parkeerverbod achter de haaks parkeervakken zorgt voor een open ruimte /uitstraling waardoor de situatie overzichtelijk is. Er is veel overleg met de directeur van de Reijer. Waar het gewenst en mogelijk is, wordt de verkeerssituatie aangepast om de schoolomgeving zo veilig mogelijk te maken.

Reactie op antwoord bij opmerking 92 (paragraaf 3.2)

*De Gemini-jeugd gebruikt ook de Reijerweg als route van en naar het Dillenburgplein dus kan dit rondje worden uitgebreid met de Reijerweg en de Vier Jaargetijden.*

Antwoord gemeente:

Bedankt voor uw suggestie. Wij denken dat dit in principe nu niet nodig is. We zetten op dit moment een team van werkstagiairs in in Slikkerveer om het zwerfvuil op te ruimen. Tijdens de schouw van 11 september jl. is gebleken dat bewoners de buitenruimte er op dit onderdeel heel goed bij vinden liggen (tussen de 8 en 10).

Reactie op antwoord bij opmerking 105 (paragraaf 3.2)

*De drempel ter hoogte van de Vivaldistraat/De Werf is dusdanig aangelegd dat de meeste voertuigen deze niet zonder veroorzaken van geluidsoverlast kunnen passeren. Kunt u hier aandacht aan schenken?*

Antwoord gemeente:

Deze melding is doorgegeven aan het team Onderhoud. Zij zullen meten of de drempel nog voldoet aan de gestelde eisen. Als deze niet meer voldoet dan zal deze worden aangepast.

### **3.4. Besluitvorming**

De gemeenteraad van Ridderkerk heeft in haar vergadering van ..... het wijkontwikkelingsprogramma vastgesteld.