

“Samenleven in een sociale wijk”

Wijkontwikkelingsprogramma Slikkerveer

Versie: versie 2.6

Datum 5-09-2013

Samenvatting wijkontwikkelingsprogramma

De gekozen term voor dit Wijkontwikkelingsprogramma is ‘**Samenleven in een sociale wijk**’ als uitgangspunt voor de ontwikkeling van Slikkerveer. Met deze term willen we benadrukken dat de inzet vooral moet liggen op het sociale vlak. Daarnaast is het behoud van het dorpse karakter en de daaraan gekoppelde leefbaarheid een belangrijk uitgangspunt.

Slikkerveer ontstond als zelfstandige dorpsnederzetting in de tweede helft van de 15^e eeuw en ligt aan de driesprong van de Noord, de Nieuwe Maas en de Lek. Het dorp ontwikkelde zich als een lint langs de Ringdijk en langs een paar wegen (nu Willemstraat en Oranjestraat) de polder in. Slikkerveer heeft zich weten te ontwikkelen tot een woonwijk met een vrij compleet voorzieningenpakket. Het Dillenburgplein vormt het centrumgebied. In dit gebied en de zone eromheen kunnen bewoners hun boodschappen doen en elkaar ontmoeten.

Het WOP is opgesteld in samenwerking met het wijkoverleg en verschillende andere partners uit de wijk, zoals Sport en Welzijn, Aafje, Karaat, Pameijer en Woonvisie. Door deze verschillende partijen bij elkaar te brengen, kan de wijk eenduidig verder worden ontwikkeld.

Aan de hand van vijf belangrijke thema's gaan we de wijk verder ontwikkelen:

Er zijn vijf thema's die belangrijk zijn voor de ontwikkeling van de wijk. Per thema werpen we een blik op de toekomst:

1. **Wonen, zorg en welzijn:** Slikkerveer wordt een levensloopbestendige wijk, waar zowel jongeren, gezinnen als ouderen naar tevredenheid wonen. Er is een variatie aan woningen voor alle groepen. Ouderen kunnen in Slikkerveer zo lang mogelijk zelfstandig wonen. Voorzieningen, welzijn en zorg zijn op elkaar afgestemd en goed bereikbaar. De zorg is dichtbij de bewoners, jong en oud.
2. **Sociale samenhang:** Slikkerveer is een gemeenschap waarin de bewoners zelfstandig functioneren en participeren. Alle doelgroepen vinden er een fijne plek om te leven en hebben hulp binnen handbereik wanneer ze die nodig hebben. Belangrijk blijven de buuren en het contact met hen, met name voor ouderen. In Slikkerveer zijn voldoende mogelijkheden om anderen te ontmoeten.
3. **Mobiliteit:** Het dorpse karakter van Slikkerveer komt tot uitdrukking in de inrichting van de wegenstructuur.
4. **Economie/bedrijvigheid:** Slikkerveer blijft een wijk met een menging aan functies. Juist die menging van kleinschalige bedrijvigheid in de woongebieden houdt de wijk levendig. Het winkelhart van de wijk, het Dillenburgplein, is levendig en veilig voor zowel bezoekers als ondernemers.
5. **Openbare ruimte:** Slikkerveer is een groene, schone, veilige en aantrekkelijke wijk. Het groene karakter van Slikkerveer behouden we en waar mogelijk wordt het verder versterkt. Naast groen is ook water een beeldbepalend element in de openbare ruimte. Verder is er ruimte voor het uitlaten van honden, spelen, wandelen, fietsen en verblijven. De jeugd heeft een passende plek om te verblijven en te spelen. De cultuurhistorisch waardevolle elementen worden behouden en onderhouden.

De vraag is nu of het gemakkelijk is om dit te realiseren. We willen geen valse verwachtingen wekken. Per thema geven we in hoofdstuk 4 aan welke kansen er zijn voor de ontwikkeling van Slikkerveer. In hoofdstuk 5 zijn verschillende projecten en activiteiten benoemd, die bijdragen aan de ontwikkeling van Slikkerveer.

Inhoudsopgave

SAMENVATTING WIJKONTWIKKELINGSPROGRAMMA	2
INHOUDSOPGAVE.....	3
HOOFDSTUK 1: INLEIDING.....	4
HOOFDSTUK 2: ONTWIKKELING VAN SLIKKERVEER.....	7
2.1. Ontstaan Slikkerveer	7
2.2. Slikkerveer nu	7
2.3. Hebben we de gewenste ontwikkeling voor de wijk bereikt?	8
HOOFDSTUK 3: “SAMENLEVEN IN EEN SOCIALE WIJK”	11
3.1. Structuurvisie en Woningbouwstrategie	11
3.2. Wat is belangrijk bij de doorontwikkeling van Slikkerveer?	11
HOOFDSTUK 4: KANSEN EN BELEMMERINGEN.....	13
4.1 Sterktes en zwaktes	13
4.2. Kansen en belemmeringen	13
HOOFDSTUK 5: UITVOERINGSPROGRAMMA.....	16

Hoofdstuk 1: Inleiding

Samen met haar inwoners en maatschappelijke partners staat de gemeente Ridderkerk voor de uitdaging om de kracht van de wijken te behouden en verder te versterken. Het is de bedoeling dat in alle wijken prettig gewoond en geleefd kan worden. Het wijkontwikkelingsprogramma is hierbij een belangrijk spoorboekje.

Dit wijkontwikkelingsprogramma is de opvolger van het wijkontwikkelingsplan Slikkerveen dat op 17 mei 2004 is vastgesteld. In vergelijking tot het vorige programma is bij het opstellen nadrukkelijker samenwerking met maatschappelijke partners van de gemeente en de bewoners van Slikkerveen gezocht. Het voor u liggende programma is op 17 oktober 2013 door de gemeenteraad van Ridderkerk vastgesteld.

Wat is een wijkontwikkelingsprogramma?

Een wijkontwikkelingsprogramma (WOP) is een visie op de gewenste ontwikkeling van een wijk over een periode van ongeveer vijf jaar, met een doorkijk naar 10 jaar. In een WOP staat beschreven waar aan gewerkt moet worden om die visie te realiseren. Het gaat niet alleen om de fysieke ruimte, zoals straten, groen, water, huizen en andere gebouwen. Het gaat ook om de sociale omgeving zoals de maatschappelijke voorzieningen en de manier waarop mensen met elkaar omgaan. Het WOP geeft een totaalbeeld van de wijk en benoemt de goede en minder goede dingen. Het kan dan over alles gaan wat in de komende tien jaar belangrijk is. Na ongeveer vijf jaar wordt beoordeeld of het WOP herzien moet worden of dat het alleen nodig is om het uitvoeringsprogramma aan te passen. In het uitvoeringsprogramma staat beschreven welke ingrepen we in de wijk doorvoeren.

Hoe werkt een wijkontwikkelingsprogramma?

Het is een document dat richting en sturing geeft aan de ontwikkelingen voor de wijk. Het WOP vormt de basis voor jaarplannen waarin concrete acties zijn opgenomen. In het WOP staat een overzicht van projecten en initiatieven die verder uitgewerkt moeten worden of waarvan de haalbaarheid moet worden onderzocht. De projecten die in het WOP staan hebben een globale tijdsplanning en een globale kostenraming.

Jaarlijks wordt bijgehouden hoe het staat met de uitvoering van de projecten en activiteiten. Dit wordt gedaan met de WOP-monitor. Als er tussentijds nieuwe ontwikkelingen om aandacht vragen, dan worden deze onder andere met belanghebbenden uit de wijk besproken en kunnen er concrete acties worden opgenomen in het jaarplan. Er kan dus steeds ingespeeld worden op nieuwe ontwikkelingen binnen de vastgestelde visie op de wijk. Een WOP heeft geen juridische status, zoals een bestemmingsplan dat wel heeft.

Is er een relatie met de Structuurvisie? Met de Woningbouwstrategie? Met ander gemeentelijk beleid?

Het WOP past binnen een grotere visie die de gemeente heeft op alle wijken van Ridderkerk. Dit is de Structuurvisie. In de Structuurvisie zijn verschillende beschrijvingen van de wijken opgenomen in zogenaamde 'wijkpaspoorten'. Daarin staan van elke wijk de karakteristieke kenmerken beschreven. Die visie heeft de gemeente nog weer verder uitgewerkt in de zogenaamde 'Woningbouwstrategie'. Daarin zit een advies over de gewenste woonmilieus in de verschillende wijken tot 2020. Naast de Structuurvisie en de Woningbouwstrategie wil de gemeente ook rekening houden met andere gemeentelijke beleidskaders waar een WOP binnen moet vallen, zoals de Milieuvisie. De Structuurvisie en de Woningbouwstrategie zijn zo belangrijk, dat ze een onderlegger vormen voor het WOP. Meer informatie over de Structuurvisie en de Woningbouwstrategie is te vinden op de website van de gemeente (www.ridderkerk.nl).

Hoe stellen we het wijkontwikkelingsprogramma op?

Een WOP wordt opgesteld door de gemeente en het biedt de gemeente, bewoners, ondernemers en maatschappelijke partners een mogelijkheid om over alle facetten te spreken, die met de wijk te maken hebben. Om samen plannen te maken. Ook bij het opstellen van dit WOP voor Slikkerveer hebben inwoners en andere belangrijke partijen veel meningen en wensen geuit. Een flink aantal van die meningen en wensen vindt u terug in dit document.

Voor het opstellen van het WOP wordt ook gebruik gemaakt van het wijkoverleg. In het wijkoverleg zijn verschillende prominente bewoners van Slikkerveer actief. Hierdoor kan er direct ingespeeld worden op signalen uit de wijk. Deze bewoners staan dicht bij de wijk en weten daardoor maar al te goed wat er speelt in Slikkerveer.

Naast het gebruik maken van de input uit het wijkoverleg, is er ook overleg gevoerd met verschillende partners uit de wijk: Sport en Welzijn, winkeliersvereniging, Aafje, Karaat, Pameijer, Woonvisie en de scholen. Door deze verschillende partijen bij elkaar te brengen, kan de visie op de wijk eenduidig worden gemaakt aan met de visie van de verschillende partners.

Plangebied

De Rotterdamseweg vormt aan de zuidzijde de grens tussen de wijk Slikkerveer en Ridderkerk Centrum. In het vorige wijkontwikkelingsprogramma zijn ook de Donckse Huizen (bij de Donckselaan en Bosstraat) meegenomen. Met de vaststelling van het WOP Bolnes in 2011 is dat niet meer aan de orde, de Donckse Huizen maken onderdeel uit van dat WOP. De westzijde van het plangebied wordt daarom begrensd door het Donckse Bos, waardoor de wijkgrens nu langs de Donckselaan loopt. De begrenzing aan de Oostzijde wordt gevormd door de bedrijventerreinen Donkersloot-Noord en De Woude. De wijkgrens aan de Oostzijde wordt aangepast. Dit in verband met de voorgenomen ontwikkeling van het Park Ringdijk. Aan de noordkant wordt de grens gevormd door de rivier de Nieuw Maas. Dit kunt u zien op kaart 1.1.

Leeswijzer

In hoofdstuk twee leest u meer over de ontstaansgeschiedenis van Slikkerveer. Ook vertellen we wat we hebben uitgevoerd naar aanleiding van het vorige WOP. De visie op de gewenste ontwikkeling hebben we beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 geven we aan hoe makkelijk of hoe moeilijk het is om deze gewenste ontwikkeling te realiseren. In hoofdstuk 5 vertellen we wat we gaan doen om de gewenste ontwikkelingen te realiseren.

In het **aparte** boekje “Wijkontwikkelingsprogramma Slikkerveer: bijlagen” hebben we uitgebreid de wijk beschreven in bijlage 1. Informatie over projecten uit het vorig WOP staan in bijlage 2. De participatie bij het opstellen van het WOP hebben we samengevat (bijlage 3). Ook hebben we de reacties op de ter inzage legging beantwoord in de bijlage (bijlage 4). Dit boekje met bijlagen is digitaal beschikbaar via de website van de gemeente:

www.ridderkerk.nl.

De opbrengst van de participatie hebben we ook in een apart boekje opgenomen, zoals de enquête en de uitkomsten van het SWOT interview.

Kaart 1.1: Slikkerveen



Hoofdstuk 2: Ontwikkeling van Slikkerveer

2.1. Ontstaan Slikkerveer

Slikkerveer ontstond als zelfstandige dorpsnederzetting in de tweede helft van de 15^e eeuw en ligt aan de driesprong van de Noord, de Nieuwe Maas en de Lek. Het dorp ontwikkelde zich als een lint langs de Ringdijk en langs een paar wegen de polder in (Kievitsweg en later de Willemstraat en Oranjestraat). Deze 'lange lijnen' bepalen in belangrijke mate de identiteit van de wijk.

Historisch belangrijk voor Slikkerveer is het gebied ten westen van de Randweg. In dit gebied ligt het landgoed Huys ten Donck. Een bijzonder onderdeel van het Huys ten Donck is de particuliere begraafplaats aan de Kievitsweg nabij de Randweg.

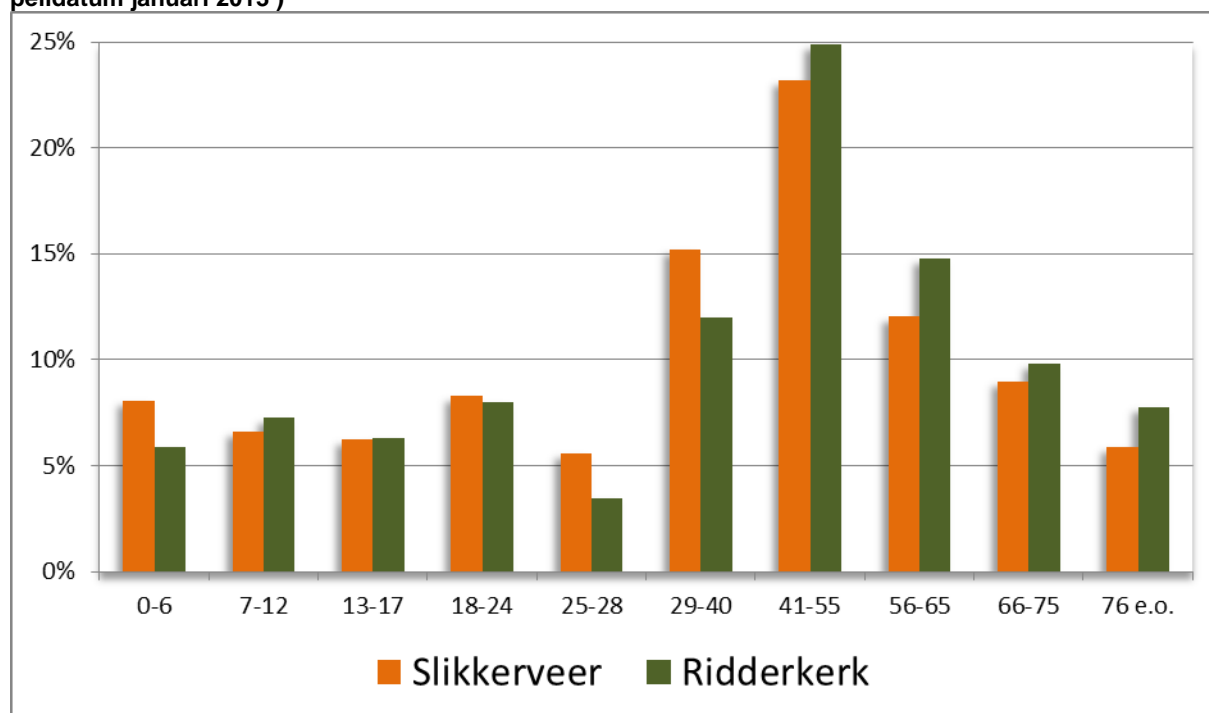
Eind 19^e eeuw ontstond langs de oevers van de rivieren een concentratie van Scheepswerven. De nieuwe bedrijvigheid trok veel arbeiders aan. Deze werden binnendijs gehuisvest in lage rijtjeswoningen onder aan de dijk en langs de dijkstoepen. Aan deze arbeiderswoningen kun je nog steeds de ontstaansgeschiedenis van Slikkerveer aflezen.

De eerste uitbreiding na de tweede wereldoorlog betrof het gebied tussen de Ringdijk en de Willemstraat. Hier zie je nog steeds de oorspronkelijke verkaveling structuur van de polder terug. Bij een latere uitbreiding ten westen van de Willemstraat werd deze structuur losgelaten. Op meerdere plaatsen komt karakteristieke bebouwing voor, in het bijzonder aan de Ringdijk, de Willemstraat en de Kievitsweg.

2.2. Slikkerveer nu

Slikkerveer ontwikkelde zich tot een woonwijk met een vrij compleet voorzieningenpakket. Het Dillenburgplein vormt het centrumgebied. In dit gebied en de zone eromheen kunnen bewoners hun boodschappen doen en elkaar ontmoeten. In Slikkerveer wonen in totaal 8551 (bron GBA peildatum januari 2013) inwoners.

Tabel 2.1.: Leeftijdopbouw inwoners Slikkerveer ten opzichte van inwoners Ridderkerk totaal (bron GBA peildatum januari 2013)



Slikkerveer wijkt in weinig af van het gemiddelde van Ridderkerk. In de leeftijdsopbouw is wel een verschil te zien. De Slikkerveerse bevolking is relatief jong. De helft van de Slikkerveersers is jonger dan 40 jaar. In de meeste andere wijken ligt dat percentage rond 40%. De middenleeftijdsgroepen (29-55jaar) zijn groot en het percentage ouderen is lager dan gemiddeld.

In Slikkerveer staan in totaal 3.845 woningen, waarvan 2.303 in eigendom en 1.542 huurwoningen (Bron WOZ administratie januari 2013). De woningvoorraad in Slikkerveer is divers en van redelijke kwaliteit. Er zijn enkele verouderde buurten, waar op termijn een ingreep nodig is, omdat de woningen bouw- en woontechnisch niet meer voldoen. Het gaat dan vooral om portiekwoningen zonder lift. Daarvan zijn er in de afgelopen jaren al veel vervangen.

In bijlage 1 is de wijk uitgebreider beschreven.

2.3. Hebben we de gewenste ontwikkeling voor de wijk bereikt?

Het vorig WOP ging er vanuit dat verschillende projecten en ontwikkelingen bijdroegen aan de doorontwikkeling van Slikkerveer als een leefbare wijk waarbij de inspanningen erop gericht zijn de sociale samenhang te behouden en te versterken. In bijlage 2 hebben we een overzicht opgenomen van de projecten, die in het vorig WOP waren opgenomen. In dat overzicht is ook te zien welke projecten er zijn gerealiseerd en welke niet.

Waar het om gaat is of de uitgevoerde projecten en activiteiten hebben bijgedragen aan de gewenste ontwikkeling van de wijk. Per thema wordt hier kort een beschrijving van gegeven. Voor deze nieuwe WOP periode is beoordeeld of de projecten of acties die zijn blijven liggen alsnog uitgevoerd moeten worden, gelet op de verdere ontwikkeling van de wijk.

Verbeteren groenstructuur in de wijk

De kleinschalige projecten zijn uitgevoerd. Het gaat hierbij om extra bomen of juist het verwijderen van overlast gevende bomen. Ook in het herstructureringsproject Slikkerveer Zuidoost hadden we ruime aandacht voor het groen en de aanleg van een singel. Omdat de scouting nog niet verplaatst is, heeft op die locatie nog geen verbetering van de groenstructuur plaatsgevonden. In de nieuwe WOP-periode hebben we weer aandacht voor het verbeteren van de groenstructuur op deze locatie. Ook moet beoordeeld worden of er kansen zijn om het groene, dorpse karakter van Slikkerveer te versterken.

Betere bereikbaarheid rivier

Door het vaststellen van het bestemmingsplan Slikkerveer Rivieroever ontstond er een juridisch kader om de betere bereikbaarheid van de rivier vanuit de wijk te versterken. Ter hoogte van de Drie Rivieren is het resultaat ook al zichtbaar. Met de waterbus, de herinrichting van de kade en realisatie van appartementen heeft de wijk een gezicht gekregen aan het water. Voor dit thema geldt dat er meer bereikt kan worden en dat we het daarom meenemen in de volgende periode als aandachtspunt. Hierbij is de gemeente wel mede afhankelijk van private initiatieven.

Verkeer en parkeren

Op het gebied van verkeer en parkeren hebben we behoorlijk wat zaken uitgevoerd. Snelheidsremmende maatregelen, het aanleggen van voetgangersoversteekplaatsen en het verwijderen van onnodige verkeersborden. Ook hebben we inspanningen gedaan om de parkeerproblematiek aan te pakken.

Het is onder andere vanwege de beperkte buitenruimte nauwelijks mogelijk om extra parkeerruimte te creëren zonder dat dat ten koste gaat van een andere functie die zeer gewenst is. Wij vinden dat we een goede reden moeten hebben om dit te doen. Het oplossen van een knelpunt voor hulpdiensten is bijvoorbeeld zo'n goede reden.

De gewenste ontwikkeling "aanpak parkeerproblematiek" is ten dele uitgevoerd. In 2010 zijn op verzoek van bewoners aanpassingen aan de parkeervakken doorgevoerd in de Graaf Lodewijkstraat. In 2011 is een deel van de Prinses Beatrixstraat heringericht. Bewoners ervaren het parkeren in delen van Slikkerveer nog steeds als knelpunt en daarom nemen we de 'aanpak parkeerproblematiek' mee in het nieuwe WOP.

Diverse woningbouwlocaties

Van de zes benoemde (mogelijke) woningbouwlocaties zijn er drie gerealiseerd (Vierjaargetijden, Slikkerveer zuid-oost en de Bizetstaete en omgeving). Er is een deel van het project De Drie Rivieren uitgevoerd. Door de gerealiseerde woningen is de woningvoorraad verbeterd en zijn er mooie stukken nieuwe wijk gerealiseerd.

De inschatting was dat er ook op het Schiepotterrein inmiddels al een functiewijzing naar woningbouw zou zijn gerealiseerd maar dit is niet het geval. De verwachting is dat dit voorlopig ook niet gaat plaatsvinden. In het bestemmingsplan is wel een mogelijkheid opgenomen om hier woningbouw te realiseren.

Ook zou er woningbouwlocatie worden gerealiseerd op de plek waar de scouting en de duivenvereniging huizen. Omdat deze twee partijen allebei nog op deze locatie actief zijn, was hier geen mogelijkheid om hier woningbouw te realiseren. Deze locatie is nu niet meer in beeld voor woningbouw. Ter plaatse van de scouting willen we de groenstructuur versterken.

Toekomst Dukdalf en Scouting/duivenvereniging De Postduif

De Dukdalf is gesloopt. De scouting heeft een positief besluit gekregen om in het Park aan de Ringdijk nieuw te bouwen. Voor de duivenvereniging zal op het moment weinig veranderen. Het terrein van de scouting krijgt een groene invulling. De locatie biedt kansen voor waterberging en voor het versterken van de bestaande, nu enigszins gefragmenteerde groenstructuur Juliana van Stolbergstraat / Prinses Irenestraat.

Speelvoorzieningen en trapveldjes

Met het realiseren van de buurtsportlocatie aan de Beethovenstraat en de nieuwe speelplekken op de eerder genoemde woningbouwlocaties is er veel moois toegevoegd aan de wijk. Natuurlijk blijft het zaak de speelgelegenheden regelmatig te beoordelen. Hier besteden we ook in dit WOP aandacht aan.

Ook het feit dat beide speeltuinverenigingen deze periode open zijn geweest, maakt dat er in Slikkerveer veel te spelen en te beleven valt voor kinderen. De nieuwbouw van Speeltuinvereniging Tegelpad is een geweldig initiatief geweest van Woonvisie.

Behoud en bevorderen sociale samenhang

De sociale samenhang komt terug in het WOP uit 2004. Om de sociale samenhang te behouden en te versterken, zijn verschillende projecten benoemd, zoals het organiseren van activiteiten voor alle doelgroepen in de wijk. Er zijn veel activiteiten georganiseerd bijvoorbeeld door middel van het wijkbudget. Stichting Wijkactiviteiten Slikkerveer en het wijkidee-team hebben een grote bijdrage geleverd, zoals met bijvoorbeeld het straatvoetbaltoernooi, straatspeeldag, Koninginnedag en lampionnenoptocht.

Voor jongeren is er in de loop van de jaren wel een aantal zaken verbeterd. Door middel van de activiteiten van de Brede School kunnen de kinderen en jongeren actief voor en met elkaar bezig zijn. Verschillende speelterreinen en trapvelden zijn aangepast om ze voor jongeren geschikt te maken. Er is een tienersoos in de Metronoom. Of het aanbod van de tienersoos nog aansluit bij de vraag van de jongeren is een aandachtspunt.

Op de buurtsportlocatie is een plek waar ze mogen hangen als ze dat willen. Deze locatie is overigens wel omstreden.

Overal waar jongeren een plek zoeken om elkaar te ontmoeten, zijn er bewoners die zich hier aan storen. Er is veel inzet gepleegd door gemeente, Sport en Welzijn en politie om de door bewoners ervaren hinder te verminderen of weg te nemen (bijvoorbeeld Gemini/Vierjaargetijden, fietstunneltje). Dit blijft wel een aandachtspunt.

Veel van deze projecten en activiteiten hebben er voor gezorgd dat Slikkerveer zich heeft doorontwikkeld in een fijne wijk om in te wonen met veel voorzieningen voor jong en oud.

Hoofdstuk 3: “Samenleven in een sociale wijk”

3.1. Structuurvisie en Woningbouwstrategie

De Structuurvisie en de Woningbouwstrategie geven beide richting aan de ontwikkeling van de wijk Slikkerveer tot 2020, met een doorkijk na 2020. Deze beleidsstukken vormen de basis voor het WOP Slikkerveer. Kort samengevat is het volgende opgenomen in deze stukken.

Dorp aan het water, in de luwte van de dynamiek. Saamhorigheid en gezelligheid passen bij de bewoners van Slikkerveer. Veranderingen door bijvoorbeeld herstructurering moeten in ieder geval het ‘wij-gevoel’ en de harmonieuze sfeer versterken. De groene rand rondom Slikkerveer blijft behouden en wordt toegankelijk gemaakt voor recreatieve en sportieve activiteiten. Het groene, dorpse karakter kan verder versterkt worden door de groene rand met het centrum van de wijk te verbinden, zo ontstaat een identiteit drager voor de wijk. Winkelcentrum Dillenburgerplein is het centrum van Slikkerveer, hieromheen ligt de woonzorgzone.

Senioren wordt de mogelijkheid geboden om ook in de toekomst in Slikkerveer te blijven wonen. Daarnaast zijn er mogelijkheden voor extramurale zorg, waardoor zij meer contact hebben met de andere bewoners van Slikkerveer. Deze zorg wordt geboden in de woonzorgzone.

Nieuwe woningbouw moet passen binnen de dorpse sfeer. Starters krijgen meer ruimte door het bevorderen van doorstroom in bestaande woningen. Nieuwe woningen kunnen in een iets hogere prijsklasse vallen, zodat de kwaliteit van de leefomgeving een extra impuls krijgt. Het Waterfront is de plek waar ruimte is voor wonen, werken, recreëren en voorzieningen. Vooral De Schans heeft hiervoor grote mogelijkheden.

3.2. Wat is belangrijk bij de doorontwikkeling van Slikkerveer?

Bij het verder ontwikkelen van Slikkerveer hebben we vooral aandacht voor het samenleven van mensen. Uit de analyse van de wijk en de gesprekken met bewoners komt naar voren dat het prettig wonen is in Slikkerveer. Het is een groene wijk met een dorps karakter. Voor ieder wat wils, je kunt elkaar ontmoeten en er zijn goede voorzieningen. De meeste mensen prijzen daarbij de openbare ruimte (groen en spelen).

De kansen die men ziet voor de wijk liggen, naast kleine fysieke ingrepen, vooral op het vlak van ontmoeten en betere communicatie over de mogelijkheden die de wijk biedt. Daarom kozen we de term ‘**Samenleven in een sociale wijk**’ als uitgangspunt voor de ontwikkeling van Slikkerveer. Met deze term willen we benadrukken dat de inzet vooral moet liggen op het sociale vlak. Daarnaast is het behoud van het dorpse karakter en de daaraan gekoppelde leefbaarheid een belangrijk uitgangspunt.

Er zijn vijf thema’s die belangrijk zijn voor de ontwikkeling van de wijk. Per thema werpen we een blik op de toekomst.

Thema 1: Wonen, zorg en welzijn

- Slikkerveer wordt een levensloopbestendige wijk, waar zowel jongeren, gezinnen als ouderen naar tevredenheid wonen. Er is een variatie aan woningen voor alle groepen.
- Ouderen kunnen in Slikkerveer zo lang mogelijk zelfstandig wonen.
- Voorzieningen, welzijn en zorg zijn op elkaar afgestemd en goed bereikbaar. De zorg is dichtbij de bewoners, jong en oud. Er is een goede samenwerking tussen de verschillende aanbieders. De bekendheid met het sociale netwerk is groot.

Thema 2: Sociale samenhang

Slikkerveer is een gemeenschap waarin de bewoners zelfstandig functioneren en participeren. Alle doelgroepen vinden er een fijne plek om te leven en hebben hulp binnen handbereik wanneer ze die nodig hebben. Belangrijk blijven de burens en het contact met hen, met name voor ouderen. Het stimuleren en ontwikkelen van zelfredzaamheid is een actiepunt voor de periode van dit wijkontwikkelingsprogramma. In Slikkerveer zijn voldoende mogelijkheden om anderen te ontmoeten.

Thema 3: Mobiliteit

Het dorps karakter van Slikkerveer komt tot uitdrukking in de inrichting van de wegenstructuur. Wij vinden het daarom belangrijk dat:

- Er geen doorgaande routes worden toegevoegd.
- 30 kilometer per uur zones ook zo worden ingericht. Hierbij blijft ook aandacht voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten.
- Woonstraten verkeersveilig worden ingericht zodat alle gebruikers er goed gebruik van kunnen maken.
- Het langzaam verkeer en openbaar vervoer wordt gestimuleerd: wij willen bijvoorbeeld het voetveer bij de Schans aan de Nieuwe Maas behouden en een verbinding maken voor het langzaam verkeer richting het Transferium.
- De auto wel een plek heeft in de openbare ruimte, maar niet de overhand krijgt. Bewoners kunnen hun auto niet altijd voor de deur parkeren.
- Bewoners zich sociaal gedragen en zich houden aan de maximum snelheid, waarbij men rekening houdt met andere weggebruikers maar ook met de bewoners van die straat of weg. Hardrijden zorgt voor onveilige situaties en kan overlast veroorzaken (geluid en trillingen).

Thema 4: Economie/bedrijvigheid

Slikkerveer blijft een wijk met een menging aan functies. Juist die menging van kleinschalige bedrijvigheid in de woongebieden, zoals de winkelstrip aan de Prinses Margrietstraat houdt de wijk levendig. Het winkelhart van de wijk, het Dillenburgplein, is levendig en veilig voor zowel bezoekers als ondernemers.

Thema 5: Openbare ruimte

Slikkerveer is een groene, schone, veilige en aantrekkelijke wijk. Het groene karakter van Slikkerveer behouden we en waar mogelijk wordt het verder versterkt. Er komen verbindingen tussen de groene randen en het Dillenburgplein als centrum van Slikkerveer.

Naast groen is ook water een beeldbepalend element in de openbare ruimte:

- Het zwemwater bij park Ringdijk blijft behouden en daar wordt indien mogelijk een kwaliteitsslag gemaakt. Een groter strand en een ruimere opzet zijn de belangrijkste wensen.
- In de wijk zelf worden kansen om extra water toe te voegen aangegrepen. Daarbij wordt rekening gehouden met de belevingswaarde en de recreatieve mogelijkheden. Initiatieven van bewoners worden gestimuleerd, zoals het minder verhard van tuinen of het gebruik van een deel van de tuin voor een watergang.

Verder is er ruimte voor het uitlaten van honden, spelen, wandelen, fietsen en verblijven. De jeugd heeft een passende plek om te verblijven en te spelen.

De cultuurhistorisch waardevolle elementen worden behouden en onderhouden. Het gaat hierbij om de ruïne aan de Ringdijk, het grafmonument aan de Kievitsweg en de dijk waar je de ontstaansgeschiedenis van de wijk aan af kunt lezen.

Hoofdstuk 4: Kansen en belemmeringen

4.1 Sterktes en zwaktes

In het vorige hoofdstuk is inzicht gegeven in de wijk Slikkerveer, de bereikte doelen en de visie voor de toekomst. We hebben de bewoners ook gevraagd welke sterke en zwakke punten zij zien voor de wijk.

Bewoners vinden Slikkerveer een groene wijk met een dorps karakter. Voor ieder wat wils, je kunt elkaar ontmoeten en er zijn goede voorzieningen. Natuurlijk worden er ook zwakke punten genoemd, zoals hard rijdend verkeer, het gebrek aan zorgwoningen en het ontbreken van uitgaansgelegenheden om de jeugd een andere invulling van de vrije tijd te geven.

Opvallend is wel dat veel zwakke punten zich richten op het gedrag van medebewoners: denk aan te hard rijden, zwerfafval, geluidsoverlast, fout parkeren enzovoort. Veelal vraagt men de gemeente om een fysieke oplossing aan te dragen voor het verkeerde gedrag. Wij vinden dat gedragsverandering meer voor de hand ligt dan een fysieke ingreep.

Een compleet overzicht van de sterktes en zwaktes is opgenomen in het participatieboekje bij dit WOP.

4.2. Kansen en belemmeringen

De visie op de wijk is nu helder. We weten wat de gewenste ontwikkelrichting is voor de wijk. De vraag is nu hoe die te realiseren. Bij het bespreken van de resultaten van het vorig WOP maakten we duidelijk dat er veel dingen zijn, die de gewenste ontwikkelingen kunnen 'maken' of 'breken'. We denken hierbij aan de kenmerken van de wijk en de bewoners zelf, maar ook andere aspecten kunnen een ontwikkeling versterken of tegenhouden.

We willen geen valse verwachtingen wekken. De 30 kilometer per uur wegen worden ingericht volgens het principe dat alle weggebruikers gebruik maken van dezelfde weg. Ondanks de inrichting van de weg moet het altijd mogelijk zijn om fysiek harder te rijden dan de toegestane 30 km per uur. Dit vanwege de aanrijtijden van de hulpdiensten. Bewoners kunnen dus niet verwachten dat er in een 30 km per uur zone niet harder gereden wordt of kan worden dan de toegestane 30 km per uur. We willen dus duidelijk aangeven wat we wel en niet kunnen realiseren en waar dat misschien aan kan liggen. Ook moeten we soms keuzes maken.

Per thema geven we hieronder aan welke kansen er zijn voor de ontwikkeling van Slikkerveer. Ook geven we aan wat die gewenste ontwikkeling tegenhoudt.

Thema 1: Wonen, zorg en welzijn

Kansen

- Buurten met verouderde woningen (waar op termijn een ingreep nodig is) en enkele kleine open locaties in de wijk geven mogelijkheden om de woningvoorraad in Slikkerveer te verbeteren en de woningen toe te voegen waar behoefte aan is, zoals woningen voor gezinnen, jongeren en senioren.
 - De locatie van de gymzaal aan de Graaf Lodewijkstraat. Na sloop van de gymzaal zijn hier woningen voorzien.
- Nu steeds meer mensen (ook met een zorgvraag) zelfstandig blijven wonen, zijn in deze wijk meer woningen nodig die goed toegankelijk zijn en waar ook de benodigde zorg geleverd kan worden. Ingrepen in de woningvoorraad van Slikkerveer geven hier (opnieuw) ruimte voor.
 - Hierbij moet gedacht worden aan de woningbouw bij de rivier en de realisatie van appartementen eventueel ook voor senioren in de Van Hoornestraat.

- De start van nieuwe projecten ligt vaak aan het eind of net buiten de WOP-periode van vijf jaar:
 - Hollandsestraat: sloop van portiekwoningen zonder lift en nieuwbouw voor onder andere senioren.
 - Stadhouderslaan: renovatie van portiekwoningen zonder lift tot moderne, toegankelijke woningen.
- Vanuit dit WOP werken we aan een woonzorgzone in Slikkerveen. Een woonzorgzone is een afgebakend gebied waarin zorg, welzijn, wonen, verkeer en vervoer, winkels en andere voorzieningen zodanig op elkaar zijn afgestemd dat inwoners van dat gebied zo lang mogelijk zelfstandig kunnen wonen. Een woonzorgzone heeft fysieke en organisatorische elementen. In Slikkerveen beslaat de woonzorgzone eigenlijk de hele wijk. Het kerngebied met voorzieningen ligt rondom Dillenburgplein en de Bachstraat. Wij voegen aan het woonzorg-idee nadrukkelijk het sociale element van ontmoeting toe. Ontmoeting bevordert de sociale samenhang in een wijk. Mensen voelen zich dan ook meer verantwoordelijk voor elkaars welzijn. In Slikkerveen is die sociale samenhang nu al sterk en is het voorzieningenniveau hoog.
- Er zijn veel voorzieningen en activiteiten voor kinderen en jongeren (brede school, buurtsportlocatie). Het is belangrijk dat dit op peil blijft en voor zover mogelijk nog verder wordt verbeterd.

Belemmering

- Het is niet realistisch om uit te gaan van de realisatie van zorgwoningen in Slikkerveen. Onder zorgwoningen moeten woningen verstaan worden die gekoppeld zijn aan een zorgvoorziening, waar dag en nacht de mogelijkheid bestaat zorgdiensten te ontvangen. De financiering van de zorg maakt het ontwikkelen van nieuwe (intramurale) zorgvoorzieningen bijna onmogelijk. De overheid wil bezuinigen door meer de nadruk te leggen op extramurale (welzijns-)voorzieningen.

Wel pakken we de kansen op om juist de samenhang en bereikbaarheid van voorzieningen en activiteiten in zorg en welzijn te verbeteren. Het woonzorgzoneconcept vormt de basis van waaruit aan deze uitdaging invulling gegeven wordt.

Thema 2: Sociale samenhang

Kans

- Een grote kans is dat alle betrokken maatschappelijk partners graag willen samenwerken en deze samenwerking actief opzoeken. Op deze manier kunnen zij samen iets betekenen voor de bewoners van de wijk.
- Er is onderzoek gedaan naar de leefstijlen van de bewoners van Slikkerveen. Meer informatie hierover is te vinden in bijlage 2. Ruim een derde van de inwoners van Slikkerveen is gericht op kleinschalige sociale contacten met familie, vrienden en burens. Een derde van de inwoners van Slikkerveen hecht veel waarde aan goede gezellige sociale contacten in de buurt en op het werk. Samen vertegenwoordigen zij bijna 70% van de inwoners van Slikkerveen.

Thema 3: Mobiliteit

Kans

- Het succes van fysieke maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen, hangt in hoge mate af van de mensen die deelnemen aan het verkeer. Uit onderzoek blijkt dat het beïnvloeden van dat gedrag goed werkt door middel van bijvoorbeeld de verlichte snelheidsmeter. Dit is dus een kans, die het succes van fysieke maatregelen kan versterken

Belemmering

- De stadsregio is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. Ridderkerk kan daar invloed op uitoefenen, maar de Stadsregio bepaalt uiteindelijk waar het openbaar vervoer op welke tijdstippen rijdt. Door bezuinigingen kan de bereikbaarheid van de wijk voor het openbaar vervoer onder druk komen te staan.
- Het opnieuw inrichten van 30 kilometer per uur zones en het verkeersveilig inrichten van woonstraten kost geld. Daarnaast zorgt de inrichting als 30 kilometerzone er niet automatisch voor dat er maximaal 30 wordt gereden. Het blijft fysiek altijd mogelijk harder te rijden dan 30 kilometer per uur in verband met de aanrijtijden van de hulpdiensten.
- Het toenemende autobezit en de wens om voor de deur te parkeren kan niet overal ingepast worden. Het uitgangspunt is dat groen en spelen niet worden opgeofferd voor parkeren tenzij daar zwaarwegende redenen voor zijn.

Thema 4: Economie/bedrijvigheid

Kans

- In het rivieroevergebied is een prettig woonklimaat, maar blijft er ook ruimte voor de bedrijven. Dit gebied is de toegang van Slikkerveer vanaf het water en wordt ook als zodanig ontwikkeld. In deze WOP-periode zal het transferiumgebouw bij de Waterbus gerealiseerd worden.

Belemmering

- Een belemmering voor de bedrijvigheid in Slikkerveer is de huidige economische crisis. Het kan zijn dat winkeliers hun winkel moeten sluiten. Hierdoor is er een grotere kans op leegstand in de winkelgebieden van Slikkerveer.

Thema 5: Openbare ruimte

Kans

- De historische elementen in en net buiten Slikkerveer zijn bijzonder en waardevol, zoals Huys ten Donck, de dijk en ruïne Huis ten Woude. Het versterken van recreatieve routes daar omheen kan zorgen voor een extra stimulans in het in stand houden van deze elementen.
- De locatie aan de Juliana van Stolbergstraat (voormalige scouting) krijgt een groene invulling. De locatie biedt ook kansen voor waterberging en voor het versterken van de bestaande, nu enigszins gefragmenteerde groenstructuur Juliana van Stolbergstraat / Prinses Irenestraat.
- De locatie van voormalige OBS de Reijer (Prins Bernhardstraat) krijgt ook een groene invulling. Hiermee sluiten we aan op de naastgelegen sport- en speelvoorziening.

Belemmering

- We willen dat de jeugd een passende plek heeft om te spelen en te verblijven. Wij hebben een sportplein met een jongerenontmoetingsplek gemaakt. Doordat deze plek op het sportplein ligt, is het contrast tussen kinderen vanaf 4 jaar tot jongeren van 20 jaar te groot. De kinderen gebruiken deze plek voornamelijk om te spelen, terwijl de jongeren hier samenkomen om gezamenlijk een biertje te drinken of om te blowen. Deze combinatie is niet gewenst.

Hoofdstuk 5: Uitvoeringsprogramma

In het vorige hoofdstukken zijn de visie en kansen en belemmeringen voor het realiseren van de visie aangegeven. Om dit te kunnen bereiken, moeten er maatregelen worden genomen in de vorm van projecten of activiteiten. Al die projecten en activiteiten moeten bijdragen aan de visie. Ook is het belangrijk of er al budget voor gereserveerd is of dat dit eerst nog onderzocht moet worden.

Voor een aantal projecten en activiteiten is de financiële consequentie al aan te geven. Omdat er nog gesprekken moeten plaatsvinden over wie, waarin, welke rol speelt, hebben we ervoor gekozen de mogelijke financieringsbron(nen) aan te geven en geen concreet bedrag. Voor veel projecten moeten we eerst een haalbaarheidsstudie doen om tot een goede planning en kostenraming te kunnen komen.

In de jaarplannen is de meest actuele informatie terug te vinden. Het wijkontwikkelingsprogramma is daarbij het uitgangspunt. De concrete vertaling van projecten zal elk jaar terugkomen in de jaarplannen. In deze jaarplannen zal door de gemeente en de verschillende maatschappelijk partners samen worden ingegaan op het concreet maken van nieuwe ontwikkelingen, zoals “Thuis in de wijk” en zorg voor de jeugd.

Daardoor is het wijkontwikkelingsprogramma niet een statisch document, maar kunnen we via de jaarplannen inspelen op de actualiteit en op nieuwe ontwikkelingen. Via de jaarlijkse WOP-monitor wordt in beeld gebracht wat de stand van zaken is van de ontwikkelingen. Zo kunnen we elk jaar aangeven welke resultaten er al zijn geboekt en waar een extra inspanning op iets nodig is. Voor de verschillende projectverantwoordelijken is dan in één oogopslag helder wat er nog moet gebeuren.

De overzichtstabel geeft per thema de verschillende projecten en activiteiten weer. De kolom projectstatus geeft aan in welke fase het project of activiteit zit. Als duidelijk is wanneer een project of activiteit wordt uitgevoerd dan staat dit in de kolom globale tijdsplanning.

	Project/activiteit	Project-status	Globale tijds-planning	Wie betaalt?	Is er al budget?	Wie is trekker van deze activiteit?	Wat is er bereikt na afronding?
Wonen, zorg en welzijn							
Samenhang zorg- en welzijnsaanbod							
1	Plan van aanpak woonzorgzone in relatie tot Thuis in de Wijk	Planvorming	Vanaf 2013	Diverse partijen	Ja		Mensen kunnen langer zelfstandig thuis wonen.
2	Het voor ouderen, mindervaliden, visueel beperkten, maar ook voor ouders met kindwagens goed toegankelijk maken van de openbare ruimte, zodat men zich zonder problemen kan verplaatsen tussen de woning en de voorzieningen.	Onderzoek en uitvoering	Doorlopend. Er is structureel overleg tussen de gemeente en de toegankelijkheidscommissie over dit onderwerp.	Gemeente	Moet binnen bestaande begroting worden opgelost	Gemeente	De woonzorgzone is voor een ieder toegankelijk conform Handboek voor Toegankelijkheid.
3	Vorm geven aan kerngebied woonzorgzone rond Dillenburgerplein en wijkvoorzieningscentrum. Het vergroten van de herkenbaarheid van de woonzorgzone. Meer ontmoeten en het vergroten van de herkenbaarheid is visie.	Onderzoek en uitvoering	2013-2014	Afhankelijk van de maatregel.	Nee	Gemeente, Woonvisie	De woonzorgzone is op zijn minst herkenbaarder voor mensen met een zorgvraag.
4	Wijksteunpunt: Onderzoek naar behoefte en mogelijkheden een wijksteunpunt in te richten, waar inwoners terecht kunnen met vragen op het gebied van wonen, zorg en welzijn (Thuis in de wijk).	Onderzoek	2014	Diverse partijen		Gemeente	Het is bij iedereen bekend waar en hoe men zorg kan verkrijgen.
5	Optimaal gebruik van locaties voor welzijnsactiviteiten. Afstemming tussen werkcentrum Pameijer, winkel Dillenburgerplein, Brede School en wijkvoorzieningscentrum.		2014	Diverse partijen		Gemeente (Regie) S&W (trekker)	
6	Vergroten zelfredzaamheid ouderen	Uitvoering	Doorlopend	Diverse partijen		Aafje / Karaat	

	Project/activiteit	Project-status	Globale tijds-planning	Wie betaalt?	Is er al budget?	Wie is trekker van deze activiteit?	Wat is er bereikt na afronding?
Woningbouwontwikkelingen							
7	Hollandsestraat. Sloop van 66 portiekwoningen zonder lift en nieuwbouw voor o.a. senioren.	Planvorming	Vanaf ca. 2017 (start informatie)	Woonvisie		Woonvisie	Woningen aansluitend bij woningbehoefte.
8	Stadhouderslaan. Renovatie van 120 portiekwoningen zonder lift tot toegankelijke woningen voor o.a. senioren.	Planvorming	Vanaf ca. 2017 (start informatie)	Woonvisie		Woonvisie	Woningen aansluitend bij woningbehoefte.
9	Woningbouwlocatie Van Hoornestraat	Planvorming	Herstart procedure gepland voor najaar 2013	Ontwikkelaar		Ontwikkelaar	Woningen aansluitend bij woningbehoefte.
10	Woningbouwlocatie Rivieroeverlocatie Gaat om twee deellocaties: I. Drie Rivieren Fase II; Ia. 128 appartementen Ib. 50 kadewoningen. II. Van Wijnen [Pilon-locatie]; IIa. 117 appartementen in hoogbouw IIb. 20 appartementen in 3 a 4 lagen.	Planvorming/uitvoering	(Globaal) 2015 2015-2020 2015-2020 2015-2020	Ontwikkelaar		Ontwikkelaar	Woningen aansluitend bij woningbehoefte.
11	Woningbouwlocatie Graaf Lodewijkstraat Hierover is nog geen besluit genomen. Deze visie is ook niet opgenomen in het Bestemmingsplan	Visie		Ontwikkelaar/gemeente			Woningen aansluitend bij woningbehoefte.
12	Park Ringdijk: toekomstig woningbouwlocatie Plantsoenpost Industrieweg Hierover is nog geen besluit genomen. Deze visie is ook niet opgenomen in het Bestemmingsplan.	Visie	Afhankelijk van besluit verplaatsen groenpost			Afdeling B&U	Woningbouw op de huidige locatie Groenpost
13	Woningbouwlocatie Schiepo-terrein is mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Slikkerveer.	Visie	Niet bekend				
Projecten gebiedsontwikkeling							
14	Park Ringdijk: Vestiging Scouting St. Joris en Florence Nightingale	Planvoorbereiding en uitvoering	Tot juni 2014	Gemeente	Vastgestelde grondexploitatie	Grondzaken	De scouting heeft een mooie plek in de wijk.

	Project/activiteit	Project-status	Globale tijds-planning	Wie betaalt?	Is er al budget?	Wie is trekker van deze activiteit?	Wat is er bereikt na afronding?
15	Park Ringdijk: Vestiging "Hersteld Hervormde Gemeente te Ridderkerk" (HHG)	Planvoorbereiding Planuitvoering	tot oktober 2013 Vanaf oktober 2013	HHG		HHG	De kerk heeft een mooie plek in de wijk.
Wonen							
16	Verminderen energiegebruik van bestaande huurwoningen	Uitvoering	2012-2020 afh. van planning per complex.	Woonvisie	Ja	Woonvisie	Huurwoningen zijn energiezuinig. CO ₂ uitstoot is verminderd.
17	Stimuleren verminderen energie gebruik particuliere woningen	Uitvoering	doorlopend	Diverse partijen	Ja via www.energiesu bsidewijzer.nl	Huiseigenaren	Koopwoningen zijn energiezuinig
Sociale samenhang							
Ontmoeten							
18	Ontmoetingsmogelijkheden jongeren begeleiden en monitoren door diverse activiteiten (brede school, tienersoos e.d.).	Uitvoering	Doorlopend	S&W	Ja	Gemeente , Sport en Welzijn	Jongeren ontmoeten elkaar zonder overlast voor de omgeving te veroorzaken.
19	Ontmoeting tussen alle lagen stimuleren door middel van kleine projecten.	Uitvoering	Doorlopend	Diverse partijen	Afh. van budgetten diverse partijen	Diverse partijen	Er zijn voor iedereen activiteiten waarbij veel ontmoetingsmogelijkheden zijn.
20	Dillenburgplein aantrekkelijker maken om te ontmoeten en recreëren.	Uitvoering	doorlopend	Diverse partijen		Winkeliersvereniging i.s.m. andere wijkpartners	Het Dillenburgplein is een levendig plein waar men elkaar kan ontmoeten.
21	Afstemming aanbod wijkvoorzieningencentrum op behoefte uit de wijk. Onderzoek doen naar de wensen van bewoners voor activiteiten.	Onderzoek	2013	Sport en Welzijn		Sport en Welzijn met SWS	Inzicht in de wensen van bewoners voor activiteiten.

	Project/activiteit	Project-status	Globale tijds-planning	Wie betaalt?	Is er al budget?	Wie is trekker van deze activiteit?	Wat is er bereikt na afronding?
22	Ontwikkelen activiteitenkalender Slikkerveer	Uitvoering	2014	?	?	Gemeente?	Publiciteit voor de activiteiten van alle maatschappelijk partners en betrokken verenigingen en organisaties.
23	Aanpak werven vrijwilligers, jongerenaanwas bevorderen.	Onderzoek	Doorlopend	Sport en Welzijn	Ja	Connect2Act	Er zijn voor alle activiteiten voldoende vrijwilligers.
24	Bewoners stimuleren om kleine projecten op te pakken.	Uitvoering	Doorlopend	Diverse partijen	Afh. budgetten diverse partijen	Sport en Welzijn	Bewoners pakken samen dingen op (bijv. ontmoetingsprojecten of aanpak van kleine ergernissen).
Mobiliteit							
25	Onderzoek naar verkeersveiligheid Randweg. Bewoners ervaren dit als een onveilige weg.	Onderzoek	2014	Gemeente		Gemeente	De Randweg wordt als verkeersveilig ervaren.
26	Fysiek inrichten Juliana van Stolbergstraat als 30 kilometer zone. Hierbij wordt de wens meegenomen om fietsers een betere plek te geven.	Wens	Afhankelijk van verschillende werkzaamheden (zoals groot onderhoud) die worden uitgevoerd waar deze wens op mee kan liften.		Nee	Gemeente (B&U)	De Juliana van Stolbergstraat is opnieuw ingericht.
27	Veilige fietsroute Bachstraat/Dillenburgplein/Juliana van Stolbergstraat.	Wens	In de planperiode van het WOP is het niet de verwachting dat er groot onderhoud aan Bachstraat en Dillenburgplein gaan plaatsvinden.		Nee	Gemeente	Een route die de fietsers als veilig ervaren.
28	Verbinding richting Schans voor langzaam verkeer verbeteren.	onderzoek		Gemeente	Nee	Gemeente (B&U)	Langzaam verkeer heeft een veilige route naar de Schans

	Project/activiteit	Project-status	Globale tijds-planning	Wie betaalt?	Is er al budget?	Wie is trekker van deze activiteit?	Wat is er bereikt na afronding?
29	Buurtonderzoek verkeerssituatie Benedenrijweg tussen Prinses Margrietstraat en Prinses Irene-straat.	Onderzoek	2014	Gemeente	Nee	Gemeente (B&U)	De inrichting van de Benedenrijweg voldoet aan wensen buurtbewoners.
30	Onderzoek naar opstelruimte fietsers komend vanaf de Willemstraat op kruispunt Kievitsweg/ Willemstraat /Sportlaan.	Onderzoek	2014	Gemeente	Nee	Gemeente (B&U)	Afgerond onderzoek .
31	In beeld brengen en oplossen van knelpunten hulpdiensten: De volgende straten zijn daarbij in beeld: <ul style="list-style-type: none"> • Kruispunt Prins Bernhardstraat - Henegouwse-straat • Ravelstraat 	Monitoren	Gedurende hele periode	Gemeente	Moet beschikbaar komen zodra er knelpunten moeten worden opgelost.	Gemeente (B&U)	Geen knelpunten meer voor hulpdiensten.
Parkeren							
32	Prinsenstraat tussen Van Hoornestraat en Brederodestraat herinrichten met langspaarvakken	Wens	Dit kan worden uitgevoerd als dit deel van de Prinsenstraat voor groot onderhoud op de planning staat.	Gemeente	Nee	Gemeente (B&U)	Bewoners kunnen hun auto gemakkelijker in de buurt parkeren.
33	In beeld brengen en oplossen verkeersveiligheid rondom scholen, die daar behoefte aan hebben	Onderzoek en Uitvoering	Doorlopend	Gemeente	Ja	Gemeente (B&U)	Kinderen kunnen veilig naar hun school fietsen of lopen.
Economie/bedrijvigheid							
34	Transferiumgebouw de Schans Waterbus	Uitvoering	Start 2013 Oplevering 2014	Diverse partijen	Ja	Gemeente	Een veilig en aantrekkelijke entree van Slikkerveer. Het aantrekkelijker maken van de waterbus.

	Project/activiteit	Project-status	Globale tijds-planning	Wie betaalt?	Is er al budget?	Wie is trekker van deze activiteit?	Wat is er bereikt na afronding?
Openbare ruimte							
Groene dorpse karakter versterken							
35	Groene randen Slikkerveer waar mogelijk verbinden met het woongebied van Slikkerveer.	Planvorming	Waar zich kunnen voordoen.	Gemeente	Nee	Gemeente (B&U)	Bewoners en gemeente vinden dat de buitenruimte goed en veilig bereikbaar is.
Ruimte voor spelen en verblijven							
36	Verharden trapveldje Randweg door middel van kunstgras. Herinrichten Electropark (kwaliteitsverbetering spelen en groen)	Uitvoering Planvorming	2013 2014	Gemeente Gemeente	Ja Ja	Gemeente (B&U i.s.m. wijkregisseur) Gemeente (B&U)	De jeugd en de leerlingen van Burcht en De Reijer hebben in deze buurt een trapveld dat het hele jaar door gebruikt kan worden. Het Electropark blijft een mooi park om in te ontmoeten en ontspannen.
37	Nieuwe locatie jeugd ontmoetingsplek Wens is locatie dicht bij Dillenburgerplein/Willemstraat	Onderzoek en uitvoering	2013-2014	Gemeente	Nee	Gemeente (wijkregisseur)	De oudere jeugd heeft een goede plek waar zij mogen hangen.
38	Speelplein Metronoom/Driemaster	Onderzoek en Uitvoering	2013-2014	Diverse partijen	Ja deels		Dit speelplein is geopend voor de buurtkinderen.
39	Park Ringdijk: kwaliteitsverbetering zwembad en strand	Planvoorbereiding	januari 2014 tot maart 2014	Gemeente	Afhankelijk van beschikbaar budget binnen de vastgestelde grondexploitatie.	Gemeente	Men kan recreëren in en rondom de zwembad in Park Ringdijk.

	Project/activiteit	Project-status	Globale tijds-planning	Wie betaalt?	Is er al budget?	Wie is trekker van deze activiteit?	Wat is er bereikt na afronding?
40	Bereikbaarheid rivieroever vergroten	Planvor-ming	Afhankelijk van uitvoering wo-ningbouwpro-jecten.	Diverse partij-en		Gemeente	Men kan wandelen langs de rivier en genieten van het uitzicht op een bankje.