

mw. P. van Nes – de Man (Echt Voor Ridderkerk)
p/a Griffie
Koningspein 1
2981 EA Ridderkerk

Uw brief van: 16 april 2014
Uw kenmerk:

Ons kenmerk: 48162/51353
Contact: Dhr. M. v. Galen

Bijlage(n): 1

Doorkiesnummer: 0180 451443
E-mailadres: M.v.Galen@ridderkerk.nl
Datum:

Betreft: beantwoording schriftelijk vraag aan het college van burgemeester en wethouders (RvO, artikel 40) over extra kosten voor inzet kleine en lichte vuilophaalwagens in het oude centrum

Geachte mevrouw Van Nes - de Man,

Allereerst onze excuses voor het feit dat uw schriftelijke vraag op grond van artikel 40 van het RvO niet binnen de termijn is beantwoord. Voor de beantwoording van uw vraag over de extra kosten voor inzet van kleine en lichte vuilophaalwagens moest informatie van buiten de gemeentelijk organisatie worden ingewonnen, namelijk bij de NV Milieuservices AVR-Ridderkerk (NV MAR).

U vraagt om een specificatie van de kosten en de meerkosten bij het gebruik van kleinere en lichtere vuilophaalwagens in het oude centrum van Ridderkerk.

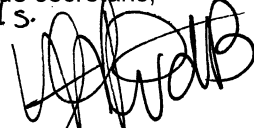
Ons antwoord:

De NV MAR heeft berekend dat het inzetten van een lichter voertuig in het oude centrum van Ridderkerk per jaar € 57.249,76 gaat kosten. De huidige inzamelkosten voor de huishoudens van het oude centrum bedragen € 8.010,60. In de bijlage treft u de volledige berekening van de NV MAR aan.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,


dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,


mw. A. Attena



Aan burgemeester en wethouders door tussenkomst van de voorzitter van de raad

Ridderkerk, 16-04-2014

Onderwerp: schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders (RvO, artikel 40) over extra kosten voor inzet kleine en lichte vuilophaalwagens in het oude centrum.

Geacht college,

De vraag behoort bij de afgedane motie (raad 24-03-2014) 128-2013, Veilige en Leefbare straat.

De motie is afgedaan, maar ik wil nog graag informatie over het punt bij: 'verzoekt het college dan wel de burgemeester, aan te dringen op het gebruik van lichtere vuilophaalwagens in het oude centrum'.

De reactie van het college, op deze vraag in de motie luidt: De inzet van kleinere en lichtere voertuigen is kostbaar en zal leiden tot een hogere afvalstoffenheffing (zie uw brief, d.d. 10 januari 2014, kenmerk 28089, Afdoening motie nr. 2013-128).

Ik zou graag een specificatie willen zien, van de kosten en de meerkosten bij gebruik van de kleinere en lichter voertuigen.

Gelet op het bepaalde in artikel 40 van het RvO voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag.

Hoogachtend,

Petra van Nes-de Man

Fractie Echt Voor Ridderkerk

Bijlage 1

Berekening NV MAR

Het inzetten van een lichter voertuig voor de gevoelige gebieden in Ridderkerk.

We zijn uitgegaan van de volgende straten (en dijken):

- Middenmolendijk
- Westmolendijk
- St. Jorisstraat
- Kerksingel
- Kerksteeg
- Schepenstraat
- Molensteeg
- Benedenrijweg (gedeelte Centrum)
- Ringdijk (gedeelte Centrum)

Op basis van deze straten hebben we het aantal huishoudens berekend en daaraan de gemiddelde inzameluren vastgesteld.

Berekening:

Kengetallen

Aantal huishoudens		220
Inzameluren		1248
Chauffeur per uur	€	28,62
Investering licht voertuig	€	70.000
Afschrijftermijn		8 jaar
Brandstof per jaar (liters)		4.680
Brandstof prijs	€	1,15

Toelichting inzameluren

Fractie	Frequentie	KG per container	Laadvermogen voertuig ^{1*}	Benodigde vrachten	Tijd per vracht ^{2*}	Totaal uren
Rest	26	20	800	5,50	3,50	500,50
GFT	26	17	800	4,68	3,50	425,43
Kunststof	26	2	80	5,50	2,25	321,75
Totaal						1247,68

Kosten per jaar ^{3*}

Chauffeurskosten	€	35.717,76
Brandstofkosten	€	5.382,00
Onderhoudskosten	€	6.000,00
Afschrijvingskosten	€	8.750,00
Rentekosten	€	1.400,00
Totaal	€	57.249,76

Huidige inzamelkosten

	Frequentie	Uren	Kostprijs per uur	Totaal kosten
Rest	26	2	€ 61,62	€ 3.204,24
GFT	26	2	€ 61,62	€ 3.204,24
Kunststof	26	1	€ 61,62	€ 1.602,12
Totaal				€ 8.010,60

1* Het laadvermogen van een lichter voertuig is 800 kg en van een groot inzamelvoertuig 8000 kg (verhouding 1:10).

2* Het totaal aantal uren per vracht is 3,5 uur. Het inzamelen kost 2 uur en het op en neer rijden naar de stortlocatie 1,5 uur.

3* In de berekeningen zijn de vaste kosten, bijvoorbeeld kantooruren NV MAR en uren van een vuilnisman voor het laden van de minicontainer, niet meegenomen.