
Startnotitie Actieplan Luchtkwaliteit 2010-2014

Versie 5
Openbaar

Datum 31 augustus

wat willen we bereiken?
(doel)

Verbetering van de luchtkwaliteit in de Gemeente Ridderkerk.

wat gaan we daarvoor doen?
(resultaat)

Een actieplan opstellen. In het actieplan Luchtkwaliteit 2010-2014 laten we zien hoe de luchtkwaliteit er in Ridderkerk voor staat (metingen en berekeningen). Tevens laten we zien hoe we ervoor zouden moeten staan (wat zijn de normen, hoeveel microgram?). Daarnaast wordt er in het actieplan in beeld gebracht welke consequenties een slechte luchtkwaliteit voor onze gezondheid heeft en hoe gezond of ongezond de normen eigenlijk zijn. Met al deze kennis worden maatregelen bedacht die van positieve invloed zijn op de luchtkwaliteit.

waarom is het nodig? (probleem)

In de rapportages luchtkwaliteit 2007 en 2008 is te lezen dat de gemeente Ridderkerk overschrijdingen kent van NO₂ langs de snelwegen maar ook op haar binnenstedelijke wegen. In 2015 moet Nederland (dus ook de Gemeente Ridderkerk) voldoen aan de norm van 40 µg/m³. Op bepaalde wegvlakken zitten we nu op meer dan 44,5 µg/m³. De gemeente voldoet aan de normen voor PM₁₀. De inzet van de gemeente is om niet te stoppen indien we de wettelijke normen hebben gehaald: hoe verder onder de norm, hoe gezonder. Tijdens de lokale klimaattop is duidelijk geworden dat veel inwoners van onze gemeente zeer bezorgd zijn over de luchtkwaliteit. Zij hebben dan ook vragen gesteld aan minister Cramer over schermen. Zij heeft toegezegd deze schermen eerder te plaatsen (zie verslag lokale klimaattop).

waarom moet het juist nu?
(aanleiding)

Veel inwoners zijn verontrust over de luchtkwaliteit in onze gemeente. Verschillende werkgroepen hebben de landelijke politiek opgezocht om hier iets aan te doen. Voor de rijkswegen betekent dit dat er in 2015 schermen geplaatst gaan worden langs de A15 om te voldoen aan de normen voor NO₂.

waar moeten we op letten? (risico's en neveneffecten)

Er zal samenwerking gezocht worden met de afdeling stedelijk beheer. Veel oplossingsrichtingen zullen namelijk gezocht worden in verkeersmaatregelen. Samenwerking tussen deze afdelingen is daarom belangrijk.

wat hoort niet bij dit project?
(afbakening)

De uitvoering van de maatregelen die in het actieplan komen te staan.

planning

Offerte voor hulp bij opstellen nieuw actieplan: week 27
Actieplan gereed: week 43
In college: week 46
In raad: week 50

wie doet er mee?
(participatie)

Na de oplevering van de conceptrapportage wordt aan het wijkoverleg Ridderkerk West en aan het beleidsplatform Natuur, Milieu en Duurzaamheid (N,M &D) gevraagd te kijken naar de rapportage. Het actieplan kan aan de hand van hun reactie aangepast worden.

_____ **communicatie** _____

Onderlinge communicatie: met diverse afdelingen
Communicatie maatschappelijke organisaties: zowel de werkgroep lucht en geluid Ridderkerk West, als het beleidsplatform N,M&D zijn betrokken bij het actieplan. Na vaststelling wordt het plan gecommuniceerd met de inwoners van Ridderkerk.

evaluatie

De evaluatie bestaat uit meerdere delen: ten eerste een evaluatie van het huidige actieplan Lucht 2006-2014: wat is er bereikt? Ten aanzien van het nieuwe actieplan Lucht 2010-2014 ziet de evaluatie er als volgt uit: een eerste deel van de evaluatie na de periode van 4 jaar, in 2014. Dan moeten de maatregelen zijn uitgevoerd en kunnen we kijken welke effect specifieke maatregelen hebben gehad. Een tweede deel van de evaluatie betreft de samenwerking onderling (tussen afdelingen) en de interactie met de werkgroep lucht en geluid en het beleidsplatform: hoe is dat gegaan en kan dat beter? Ook aan deze partijen zal om input gevraagd worden.

wat hebben we voor het project nodig?

(randvoorwaarden)

Tijd: 40 uur voor inhoudelijke inbreng en procesmatige kant
Kosten: €10.000 voor opstellen actieplan. Dekking wordt gevonden in uitvoering milieubeleid, externe adviezen.

heeft het project draagvlak?

(haalbaarheid)

Het project heeft veel draagvlak in de gemeente aangezien veel inwoners zich zorgen maken over de luchtverontreiniging. Door de maatregelen in het nieuwe actieplan moet de kwaliteit verbeteren.

Afdeling: S.O.

Ambtenaar: Govaart

Datum: 31 augustus 2010

Opdrachtgever:
(beslissers):