Aan burgemeester en wethouders
door tussenkomst van de voorzitter van de raad

Ridderkerk, 04 augustus 2014

Onderwerp: **Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders (RvO, artikel 40) over Openbaar vervoer 2014**

Geacht college,

In *de Combinatie* van 24 en 31 juli zijn een tweetal publicaties verschenen over het openbaar vervoer van en naar Ridderkerk. In het artikel van 24 juli wordt de verschaling van het RET busnetwerk uitgelegd, onder andere het afschaffen van lijn 145 en het verminderen van 143. In *de Combinatie* van 31 juli staat een artikel waaruit blijkt dat het gemeentebestuur heeft aangedrongen op het niet meer via Ridderkerk laten rijden van Arriva lijnen 187, 190 en 191. Bij D66/GroenLinks zijn veel verontwaardigde reacties binnen gekomen van Ridderkerkers op deze artikelen. De fractie van D66/GroenLinks heeft de volgende vragen:

1) Klopt de suggestie gewekt in de combinatie van 31 juli dat het college zelf heeft aangedrongen op het niet meer door Ridderkerk rijden van bussen 187, 190 en 191 waardoor delen van Ridderkerk minder frequent en efficiënt ontsloten worden, vooral in de spits?

   Zo ja, hoe verhoudt de opstelling van het college zich met het uitgangspunt in het coalitieakkoord*: 'Goed openbaar vervoer is noodzakelijk om de bereikbaarheid in de toekomst te garanderen'"?*

   Zo ja, kunnen we in de toekomst nog meer acties verwachten van dit college waarbij gepleit wordt voor een verdere vermindering van het busnetwerk van Ridderkerk richting Rotterdam en andere gemeenten?

2) Door de afschaffing van bus 145 per december verdwijnt de directe verbinding met Ridderkerk voor een groot deel van Ridderkerk met Kralingse Zoom en de Erasmus Universiteit op een paar spitsbussen na. Daarnaast verschraalt het overige busnetwerk. Wat heeft het college gedaan om deze en andere verbindingen toch te behouden?

3) Is het college het met D66/GroenLinks eens dat
   a) het inzetten op een verbetering van het openbaar vervoer een middel kan zijn om de bereikbaarheid te verbeteren?
   b) Inzetten op meer openbaar vervoer de filedruk kan verminderen?
   c) Inzetten op openbaar vervoer helpt om de luchtkwaliteit te verbeteren?

4) Wat is de visie van het college op de toekomst van het openbaar vervoer voor Ridderkerk wetende dat het busnetwerk jaar na jaar is verslechterd en het aannemelijk is dat door bezuinigingen van alle overheden deze trend in de toekomst doorzet?

Gelet op het bepaalde in artikel 40 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag.

Hoogachtend,

Björn Ros, D66/GroenLinks