



Dhr. B.. Ros
p/a de griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 98373
Contact: Muntz
Doorkiesnummer:
E-mailadres: H.Muntz@ridderkerk.nl
Datum: **15 OKT. 2014**

Betreft: Beantwoording art. 40 vragen betref. OV

Geachte heer Ros,

Voor wij overgaan tot de beantwoording van uw vragen bieden wij u hierbij onze excuses aan voor de late beantwoording.

1. Klopt de suggestie gewekt in de combinatie van 31 juli dat het college zelf heeft aangedrongen op het niet meer door Ridderkerk rijden van bussen 187, 190 en 191 waardoor delen van Ridderkerk minder frequent en efficiënt ontsloten worden, vooral in de spits?

Antwoord: Er is door veel inwoners op aangedrongen om de doorstroming op de Rotterdamseweg en de Rijnsingel te verbeteren. Met name tijdens de spitsuren stonden er regelmatig files. Eén van de redenen was het grote aantal bussen dat de diverse kruisingen met voorrang passeert en de beperkte opstelcapaciteit op de Rijnsingel en Rotterdamseweg. In samenspraak met het Waterschap is gekeken naar oplossingen. Deze zomer heeft er een reconstructie plaats gevonden van de kruising Rotterdamseweg/Rijnsingel/A38. Hierbij is extra opstelcapaciteit gerealiseerd en een nieuwe verkeersregelinstantie geplaatst. Het Waterschap heeft aangegeven dat het Openbaar Vervoer ook in de toekomst voorrang krijgt bij de verkeersregelinstanties. In mei 2014 heeft een ambtelijk overleg plaats gevonden met de provincie Zuid Holland en Arriva. Hierbij is gevraagd het aantal OV bewegingen op de Rotterdamseweg te beperken, zonder dat dit de dienstverlening schaad. Er rijden momenteel 8 buslijnen (87, 89, 90, 91, 187, 190, 191 en 691) van Arriva en 1 lijn (290) van de RET over de Rotterdamseweg. De provincie Zuid Holland is ons tegemoet gekomen door vanaf 14 december de spitslijnen 187, 190 en 191 via een andere route te laten rijden. Het aantal buslijnen in de spits over de Rotterdamseweg wordt wel minder, maar de vertrektijden van de overige lijnen wordt optimaal gespreid, zowel in de ochtendspits als in de avondspits. Hierdoor zal er elk kwartier een bus rijden van de Sportlaan naar de Kralingse Zoom

Betreft: Beantwoording art. 40 vragen betref. OV

en naar Zuidplein en in de middag vice versa.

Per saldo zal hierdoor het aantal reismogelijkheden voor de gebruikers van de halte Sportlaan eerder toenemen dan afnemen, omdat de bussen nu veelal kort na elkaar vertrekken en vanaf 14 december 2014 goed gespreid over het uur. Hieronder de patroontijden: lijn 87 en 89 rijden naar de Kralingse Zoom, lijn 90 en 91 naar Zuidplein. Bij de Sportlaan wordt gegarandeerd en naadloos een overstap aangeboden, maar dat is voor de Ridderkerkse reiziger niet zo relevant.

patroontijden vertrektijden miv 14-12-2014			
	Halte Sportlaan	Richting Kralingse Zoom	Richting Zuidplein
lijn			
87	17 47	06 36	
89	02 32	21 51	
90	17 47		29 59
91	02 32		14 44

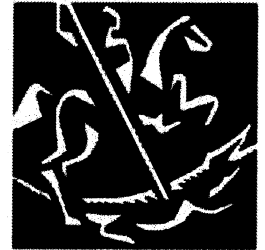
Momenteel maken circa 60 passagiers vanuit Ridderkerk gebruik van de buslijnen op de Rotterdamseweg. Circa 600 passagiers gebruiken de halte Sportlaan om over te stappen.

Zo ja, hoe verhoudt de opstelling van het college zich met het uitgangspunt in het coalitieakkoord: *'Goed openbaar vervoer is noodzakelijk om de bereikbaarheid in de toekomst te garanderen'*?

Antwoord: Het verminderen van het aantal buslijnen heeft geen negatief effect op de bereikbaarheid van de haltes op de Rotterdamseweg. Op dit moment komen er steeds een aantal verschillende buslijnen tegelijk aan op de haltes. Met de nieuwe dienstregeling wordt dit beter verdeeld door het spreiden van de vertrektijden waardoor er in alle richtingen ongeveer 4 reismogelijkheden per uur worden geboden.

Zo ja, kunnen we in de toekomst nog meer acties verwachten van dit college waarbij gepleit wordt voor een verdere vermindering van het busnetwerk van Ridderkerk richting Rotterdam en andere gemeenten?

Antwoord: Het college zal zich in de toekomst blijven inzetten voor goed O.V. Er zal door de Stadsregio en de provincie Zuid Holland, samen met de gemeenten, altijd gestreefd worden naar een optimaal vervoersaanbod voor zoveel mogelijk inwoners. De Gemeente Ridderkerk heeft hierbij met het inzetten van lijn 601 een belangrijke stap gezet. "Witte vlekken" binnen de Gemeente Ridderkerk zijn nu voorzien van openbaar vervoer. Ook de relaties tussen het



centrum en Rijsoord, alsmede Ridderkerk en Barendrecht zijn met deze lijn voorzien van O.V. De komende periode zal worden gekeken of deze lijn, of delen hiervan, permanent kunnen worden opgenomen binnen het O.V. van de Stadsregio. In maart 2015, als de lijn een jaar in dienst is, zal er een uitgebreide evaluatie plaats vinden.

2. Door de afschaffing van bus 145 per december verdwijnt de directe verbinding met Ridderkerk voor een groot deel van Ridderkerk met Kralingse Zoom en de Erasmus Universiteit op een paar spitsbussen na. Daarnaast verschaalt het overige busnetwerk. Wat heeft het college gedaan om deze en andere verbindingen toch te behouden?

Antwoord: Het college heeft in een persoonlijk gesprek met vertegenwoordigers van de Stadsregio en de RET op voorhand al laten weten het niet eens te zijn met de voorgestelde wijzigingen. In een officiële schriftelijke reactie heeft het college aangegeven begrip te hebben voor de nodige bezuinigingen, maar benadrukt nogmaals het niet eens te zijn met de wijzigingen. Daarnaast heeft het college alternatieven aangedragen om het netwerk in Ridderkerk zo optimaal mogelijk te houden en toch de benodigde bezuinigingen door te voeren. In de **Nota van Beantwoording vervoersplannen 2015** heeft de Stadsregio een groot aantal suggesties over genomen. Opvallend in de beantwoording was wel de nieuwe bezuiniging, door in plaats van lijn 143 nu lijn 145 op te heffen. Het college heeft in een reactie zich uitgesproken het vreemd te vinden dat er ineens een ander voorstel ligt waarop formeel niet kan worden gereageerd. (De Nota van Beantwoording was inmiddels in het dagelijks bestuur van de Stadsregio vastgesteld.) Volgens berekeningen van de RET zouden 118 passagiers (meting gehouden in maart 2014) gedupeerd worden met het opheffen van lijn 145.

3. Is het college het met D66/GroenLinks eens dat
- a) het inzetten op een verbetering van het openbaar vervoer een middel kan zijn om de bereikbaarheid te verbeteren?
 - b) Inzetten op meer openbaar vervoer de file druk kan verminderen?
 - c) Inzetten op openbaar vervoer helpt om de luchtkwaliteit te verbeteren?

Antwoord: Het college is het uiteraard eens met de drie stellingen. Zij benadrukt wel dat er jaarlijks zo goed mogelijk gekeken moet worden naar een efficiënt en goed busnetwerk welke in verhouding staat tot de kosten die hiervoor gemaakt worden. Ondanks de groei van de totale mobiliteit en het toegenomen aanbod aan regionaal openbaar vervoer (het aantal ritkilometers), blijkt dat het gebruik (het aantal reizigerskilometers), landelijk gezien nagenoeg gelijk is gebleven. Dit terwijl verwacht zou mogen worden dat het aantal reizigerskilometers juist zou zijn gestegen. Oorzaken hiervan zijn de gestegen tarieven en het teruglopend gebruik in de daluren. Landelijk gezien doet de groei zich daar voor, waar grote vervoerstromen, congestie en

Betreft: Beantwoording art. 40 vragen betref. OV

parkeerproblemen zijn en waar men inspeelt op de vraag naar snelheid en gemak. Ook sommige individuele lijnen zijn aanzienlijk gegroeid (lijn 146). Concluderend kan worden gezegd dat het extra aanbod in de periode vanaf 2007 geen toename van het gebruik te zien heeft gegeven. De reden hiervan kan te maken hebben met een bepaalde "verzadiging" of met het feit dat het extra aanbod is gecreëerd op verbindingen of in gebieden waar nauwelijks "vraag" is. Ridderkerk is hier overigens een positieve uitzondering op. In 2013 is een lichte stijging van het gebruik waarneembaar.

In en tussen dichtbevolkte gebieden loopt de groei van de automobilititeit tegen haar fysieke grenzen aan. Ongeveer 90% van alle autoverplaatsingen in de spits speelt zich af op regionale schaal. Deze dragen sterk bij aan de file druk. Met name in de binnensteden is de parkeerdruk hoog. Het regionale OV en de fiets kunnen dan een goed alternatief zijn.

De afgelopen jaren is al veel in gang gezet om de OV-reiziger beter te bedienen. De kwaliteit van het openbaar vervoer in onze stadsregio is de afgelopen vijf jaar gestegen. Dat uit zich in hogere waarderingscijfers van de reizigers over comfort, informatie en sociale veiligheid (bron: OV-klientenbarometer). Het college zet zich hard in om de kwaliteit van het openbaar vervoer zo goed mogelijk te houden, en daardoor de file druk te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

4. Wat is de visie van het college op de toekomst van het openbaar vervoer voor Ridderkerk wetende dat het busnetwerk jaar na jaar is verslechterd en het aannemelijk is dat door bezuinigingen van alle overheden deze trend in de toekomst doorzet?

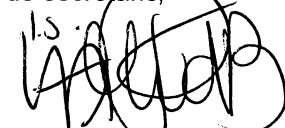
Antwoord: Het college zal zich tot het uiterste inspannen om een goed busnetwerk te houden. Hiervoor wordt regelmatig overleg gevoerd met de Stadsregio en de RET om te komen tot een maximaal haalbare kwaliteit.

Deze inspanningen hebben geleid tot het bereikbaar maken van "witte vlekken" binnen Ridderkerk met lijn 601, een verbetering met de lijnen 144 en 146 met het Zuidplein en het in stand houden van de verbinding tussen Ridderkerk en Dordrecht op zaterdag.

Hoogachtend,

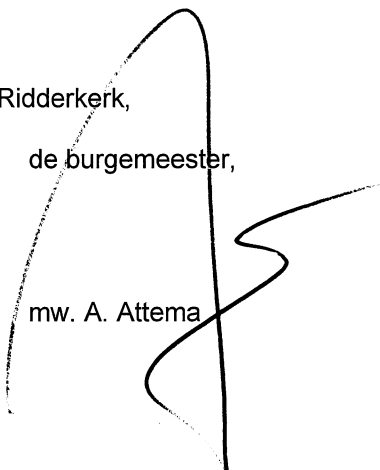
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

I.S.


dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema