



De mevrouw K. Kayadoe
p/a griffie

Uw brief van:	6 januari 2023	Ons kenmerk:	699292
Uw kenmerk:	-	Contact:	Sjaak Meijerink
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer	0180 451 234
		E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
		Datum:	7 april 2023

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) doorgang Middenmolendijk

Geachte mevrouw Kayadoe,

Op 6 januari 2023 heeft u een aantal schriftelijke vragen gesteld over de doorgang Middenmolendijk. In verband met de complexiteit van het onderwerp en de onderbezetting bij de afdeling Verkeer heeft de beantwoording op zich laten wachten. Hieronder leest u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

Hoeveel werktekeningen zijn er inmiddels geproduceerd, hoe vaak is er gestart met de werkzaamheden en waarom zijn deze stil gelegd?

Antwoord:

Er zijn vijf varianten van de werktekening gemaakt. Er is twee keer gestart met de werkzaamheden. Het werk is de eerste keer stilgelegd. Bij de voorbereiding van de realisatie werd geconstateerd dat de fietshelling een vergelijkbare steilheid zou krijgen als bij de helling Middenmolendijk 193. Dit vonden wij niet wenselijk. Tijdens de start van de tweede poging is geconstateerd dat onvoorziene kabels en leidingen in de weg lagen. Deze waren niet in beeld bij de voorbereiding, maar hadden grote impact op het ontwerp, waardoor de helling niet kon worden gerealiseerd.

Vraag 2

Wat zijn de kosten die hiermee gemoeid zijn geweest?

Antwoord:

De kosten voor deze werkzaamheden zaten in het contract met de aannemer voor het inrichten van de openbare ruimte in en rond de Eindhovenstraat en Huizingastraat. Deze werkzaamheden zijn, nadat het werk is stilgelegd, uit het contract gehaald. De tot dan toe gemaakte kosten zijn toen afgerekend met de aannemer en zijn niet meer uit te specificeren. Voor de werkzaamheden die nog uitgevoerd gaan worden, wordt een nieuwe offerte aangevraagd.

Vraag 3

Klopt het dat er thans een werktekening voorligt welke uitgevoerd zou moeten worden waarbij er gegraven gaat worden in een privé-tuin in verband met een gasleiding? En fruitboompjes die eindelijk vruchten gaan geven hiervoor geruimd zouden moeten worden?

Antwoord:

Nee, dat klopt niet. Er ligt nu een nieuw ontwerp. Hiervoor moeten kabels en leidingen in de openbare grond worden verlegd. De verwachting is dat deze werkzaamheden eind 2023 worden uitgevoerd. Begin 2024 kan vervolgens de helling worden gerealiseerd.

Vraag 4

Is er overwogen om een tunneltje te creëren als doorsteek i.p.v. van een afrit? Zo nee, waarom niet. Zo ja, waarom wordt dit niet uitgevoerd? Wat zouden de kosten hiervan zijn?

Antwoord:

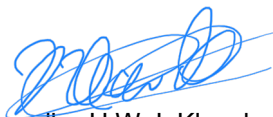
In het bestemmingsplan voor de ontwikkeling van de woonwijk 't Zand is niet voorzien in de aanleg van een fietstunnel. Als verbinding tussen de Middenmolendijk en de Vlietlaan kan gebruik worden gemaakt van de trap met fietsgoot ter hoogte van de Vogelvliet. Een hellingbaan aan de zijde van de Vlietlaan of een fietstunnel wordt momenteel niet overwogen vanwege de impact op de dijk en de groenstructuur. Op dit moment is er geen inzicht in de kosten van een tunnel in de Middenmolendijk.

Hoogachtend,

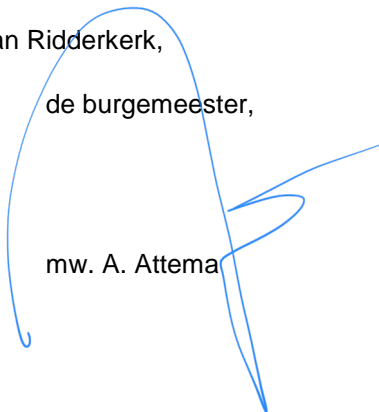
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema