



De mevrouw K. Kayadoe  
p/a griffie

Uw brief van:	1 februari 2023	Ons kenmerk:	756896
Uw kenmerk:	-	Contact:	Sjaak Meijerink
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer	0180 451 234
		E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
		Datum:	7 april 2023

Betreft: Beantwoording artikel 41 vragen over verkeersborden parkeren elektrische voertuigen

Geachte mevrouw Kayadoe,

Op 1 februari 2023 heeft u een aantal vragen gesteld over de nieuwe verkeersborden voor het aanduiden van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Hieronder leest u de beantwoording van uw vragen.

#### **Vraag 1**

Op welke termijn staat de vervanging van de bebording "Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen" op de planning?

Antwoord:

Het nieuwe RVV<sup>1</sup>-bord E8c wordt binnen de huidige concessie voor het plaatsen van openbare laadpalen nog niet toegepast. Deze concessie loopt nog tot juni 2029. Er is momenteel nog een grote voorraad van de oude borden E4. Deze borden niet plaatsen betekent een kapitaalvernietiging. Als gevolg hiervan is er geen duidelijk moment waarop de overstap wordt gemaakt van de E4-borden naar de E8c-borden. Voor het plaatsen van deze borden is een verkeersbesluit nodig waarin is vastgelegd welk bord wordt geplaatst. Aangezien tussen het opstellen van het verkeersbesluit en het daadwerkelijk plaatsen van de paal enige tijd zit (soms zelfs enkele maanden) is het niet te bepalen op welke locatie het E4-bord wordt geplaatst en op welke locatie het E8c-bord. We moeten daarbij voorkomen dat er een laadpaal op straat komt met een E8c bord, terwijl het E4 bord is opgenomen in het verkeersbesluit. Daarom wordt gekozen voor een logisch overgangsmoment en dat is het moment van de nieuwe concessie.

#### **Vraag 2**

Is het college met Leefbaar Ridderkerk eens dat eenduidigheid, duidelijkheid en handhaafbaarheid wenselijk is met betrekking dat de parkeergelegenheid bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen? Zo nee, waarom niet.

Antwoord:

Wij zijn van mening dat eenduidige bebording wenselijk is. Anderzijds zijn zowel de huidige als de nieuwe borden rechtsgeldig. Wij zijn daarom van mening dat het niet noodzakelijk is om op korte termijn alle bebording te vervangen voor het nieuwe E8c bord.

---

<sup>1</sup> RVV = Reglement verkeersregels en verkeerstekens

### Vraag 3

Op de gemeentelijke website staat: "De gemeente Ridderkerk probeert de oplaadpalen zo te plaatsen dat ze goed gebruikt zullen worden. Hierbij wordt onder meer rekening gehouden met de locaties waar elektrische rijders wonen of werken, maar ook met de toegankelijkheid van het oplaadpunt.". Betekent dat dan ook niet dat de bebording op korte termijn op orde moet zijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De elektrische rijders zijn gewend aan de huidige bebording en zullen de komende jaren wennen aan zowel de huidige als de nieuwe bebording. Beide borden duiden hetzelfde aan en beide borden zijn rechtsgeldig. Het zou kapitaalvernietiging zijn om alle bebording te vervangen.

### Vraag 4

Wordt er gemonitord of de bestaande laadcapaciteit voldoende is, gezien de verhouding prijzen openbare laadplek ten opzichte van 'thuis' laden? Zo ja, wat zijn de trends? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Equans monitort het gebruik van de laadpalen. Zodra blijkt dat de laadpalen boven een bepaald verbruik zitten, wordt gekeken naar uitbreiding van de hoeveelheid laadpalen. Daarbij wordt afgewogen of een nieuwe laadpaal moet worden geplaatst of dat er een tweede parkeerplaats bij een bestaande laadpaal moet worden gereserveerd voor laden.

Wij hebben geen inzicht in het laden van elektrische voertuigen aan huis. Wel ontvangen wij regelmatig verzoeken of het mogelijk is om 'verlengd privaat laden' toe te staan. Hierbij wordt eigen opgewekte stroom gebruikt, maar geparkeerd op een openbare parkeerplaats. In de laadvisie Ridderkerk 2021 is vastgelegd dat verlengd privaat laden niet wordt toegestaan. Verzoeken daartoe worden dan ook afgewezen.

Hoogachtend,

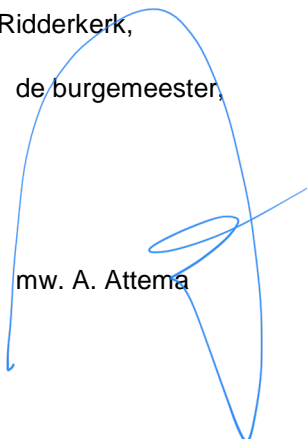
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema