

Artikel 41 vragen over verkeersborden parkeren elektrische voertuigen

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

1 februari 2023

Onderwerp

Bebording Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen

Vragensteller

Karin Kayadoe, Leefbaar Ridderkerk

Op 31 oktober 2022 is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de wijziging van het onderstaand artikel gepubliceerd:

Artikel 96a

Verkeersborden die zijn geplaatst voor de inwerkingtreding van Besluit van 20 oktober 2022 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met diverse aanpassingen (onderhoudswijziging Reglement verkeersregels verkeerstekens 1990) (Stb.2022,413), die niet voldoen aan dit Reglement, voldoen aan het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zoals dat luidde op de dag voor inwerkingtreding van deze wijziging.

Onder deze wijziging valt ook onderstaand bord:



Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen

Het is Leefbaar Ridderkerk bekend dat het doorvoeren van nieuwe verkeersborden beperkte financiële lasten kan veroorzaken bij wegbeheerders. De wijziging van dit bord met betrekking tot het opladen van elektrische voertuigen staat in het teken van verduidelijking van de huidige praktijk en handhaafbaarheid. Deze zou niet binnen een bepaalde termijn behoeven te worden aangepast.

Echter merkt Leefbaar Ridderkerk op dat er in de praktijk in Ridderkerk geen eenduidigheid is met betrekking tot het duiden van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. Wij ook meerdere signalen ontvangen dat deze parkeergelegenheden door voertuigen bezet worden welke niet opgeladen worden of bezet worden door niet-elektrische voertuigen. Tevens zijn er meerdere signalen dat eigenaren van een elektrisch voertuig, die voorheen aan huis opgeladen werden, dit niet meer doen gezien de gestegen prijzen energie daar een openbare oplaadplek goedkoper is.

Daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

1. Op welke termijn staat de vervanging van de bebording; Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op de planning?
2. Is het college met Leefbaar Ridderkerk eens dat eenduidigheid, duidelijkheid en handhaafbaarheid wenselijk is met betrekking dat de parkeergelegenheid bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen? Zo nee, waarom niet.
3. Op de gemeentelijke website staat ;"De gemeente Ridderkerk probeert de oplaadpalen zo te plaatsen dat ze goed gebruikt zullen worden. Hierbij wordt onder meer rekening gehouden met de locaties waar elektrisch rijders wonen of werken, maar ook met de toegankelijkheid van het oplaadpunt." Betekent dat dan ook niet dat de bebording op korte termijn orde moet zijn? Zo nee, waarom niet?
4. Wordt er gemonitord of de bestaande laadcapaciteit voldoende is, gezien de verhouding prijzen openbare laadplek ten opzichte van 'thuis' laden? Zo ja, wat zijn de trends? Zo nee, waarom niet?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vragen.