



dhr. Swarttouw
p/a griffie

Uw brief van:	19 mei 2023	Ons kenmerk:	812780
Uw kenmerk:	-	Contact:	M. Bellaart-Schelling
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer	0180451449
		E-mailadres:	m.bellaart@bar-organisatie.nl
		Datum:	16 juni 2023

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 41) over de verkeersveiligheid en verkeersovertredingen kruispunt Rotterdamseweg – Rijnsingel

Geachte heer Swarttouw,

Op 19 mei 2023 heeft u een aantal vragen gesteld over de verkeersveiligheid en verkeersovertredingen op het kruispunt Rotterdamseweg – Rijnsingel. Hieronder leest u de beantwoording van uw vragen.

1. Is het college bekend met de voorkomende onveilige situaties ter plaatse?

De gemeente heeft van de politie geen signalen ontvangen dat er op dit kruispunt veel ongelukken gebeuren of veel verkeersovertredingen worden begaan. Dit kruispunt is voor hen geen hotspot.

2. Indien bekend, kan het college aangeven hoe, en met welke regelmaat, er aandacht naar de situatie ter plaatse uitgaat en een aantal acties benoemen? Indien onbekend wat is dan reden van de onbekendheid?

Dit kruispunt is in beheer en eigendom van het waterschap. Vanuit de gemeente hebben we geen zicht op hoeveel meldingen er bij het waterschap geregistreerd zijn over dit kruispunt. En daarmee ook niet op de mate van onveiligheid op dit kruispunt.

3. Hoeveel meldingen zijn er in de periode heel 2022 tot en met eerste kwartaal van 2023 geregistreerd over de onveilige situaties en / of overtredingen op en rondom dit kruispunt?

Er is bij de gemeente één melding geregistreerd. Deze melding gaat over de krappe afstelling van de verkeerslichten.

4. Hoeveel geregistreerde ongevallen zijn er op en rond dit kruispunt in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal van 2023 geweest?

Informatie over geregistreerde ongevallen wordt opgehaald uit VIA Statistiek ongevallen. De gegevens van het eerste kwartaal van 2023 zijn nog niet beschikbaar. In 2022 zijn er op en rond dit kruispunt elf ongevallen geregistreerd.

5. Zijn er in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal 2023 maatregelen getroffen ten aanzien van de verbetering van de verkeersveiligheid en het verminderen van overtredingen op en rond de kruising?

Nee, er zijn geen maatregelen getroffen.

6. Kunt u aangeven in hoeveel gevallen er sprake is van een ongeval tussen tweewielers en auto's / bestelwagens / vrachtwagens?

Al de geregistreeerde ongevallen waren tussen personenauto's onderling. De aard van de ongevallen was een flank aanrijding of een kop-staart botsing.

7. In het kader van de handhaving, zijn er in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal 2023 controles geweest op het negeren van een rood stoplicht op dit kruispunt? Zo ja, wat zijn de uitkomsten daarvan? Zo niet, kunt u aangeven waarom niet?

Vanuit de politie is er niet specifiek gehandhaafd op het negeren van het rode verkeerslicht. Op het kruispunt zijn wel algemene verkeerscontroles uitgevoerd. Hierbij wordt er op elke type overtreding gecontroleerd. Het negeren van het rode verkeerslicht is hierin meegenomen.

8. In het kader van de handhaving, zijn er in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal 2023 nog andere controles geweest op het negeren van de verkeersborden op dit kruispunt? Zo ja, wat zijn de uitkomsten daarvan? Zo niet, kunt u aangeven waarom niet?

Vanuit de politie is er minimaal twee keer gehandhaafd op het niet volgen van de verplichte rijrichting. De controles waren specifiek gericht op het verkeer dat vanaf de Parallelweg afsloeg naar de A38 en andersom. De uitkomsten hiervan zijn opgevraagd bij de politie. De politie geeft aan niet te beschikken over de specifieke cijfers.

9. Is er wel eens onderzoek gedaan naar de oorzaak waarbij rechtdoorgaand verkeer van de Rotterdamseweg het links afslaand verkeer kan kruisen?

Nee, hier is geen onderzoek naar gedaan.

10. Kan het college aangeven of, en op welke termijn, er actie wordt ondernomen om dit kruispunt veiliger te maken?

Nee. Het is namelijk niet mogelijk om fysieke maatregelen te treffen om het afslaande verkeer dat de A38 oprijdt tegen te gaan. De oorzaak van de onveilige situatie is het menselijk gedrag en niet de fysieke inrichting van het kruispunt.

11. Kan het college aangeven of, en op welke, ideeën er zijn vanuit Rijkswaterstaat of vanuit de gemeente, om dit kruispunt veiliger te maken?

Dit kruispunt is in beheer en eigendom van het waterschap. De gemeente is daardoor niet bevoegd om hier maatregelen te treffen. Vanuit het waterschap en Rijkswaterstaat hebben we hierover ook geen signalen ontvangen.

12. De route vanaf de Kruisweg en Parallelweg naar de A38 geven in de veelgebruikte applicatie Google Maps aan, dat er wel afgeslagen mag worden richting de snelweg. Dit is onjuist. Als we goed zijn geïnformeerd kan dit via de gemeente worden doorgegeven met het verzoek tot wijziging. Kunt u aangeven of dit mogelijk is?

Dit is inderdaad mogelijk. De gemeente heeft naar aanleiding van deze artikel 41 vragen de wijzigen doorgegeven via de website van google, [Een weg toevoegen of corrigeren in Google Maps - Computer - Google Maps Help](#)

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

dhr. C.A. Oosterwijk