

# Artikel 41 vragen over kruispunt Rotterdamseweg/Rijnsingel

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

## Datum

19-05-2023

## Onderwerp

Verkeersveiligheid en verkeersovertredingen kruispunt Rotterdamseweg/Rijnsingel

## Vragensteller

R.J. Swarttouw – Leefbaar Ridderkerk

## Aanleiding

Namens Leefbaar Ridderkerk willen wij dringend uw aandacht vestigen op de gevaarlijke situatie op en rond het kruispunt van de Rotterdamseweg en de Rijnsingel. Door een grote toename van het aantal verkeersbewegingen is dit ongetwijfeld het drukste kruispunt binnen onze gemeente. Dagelijks worden er op deze locatie met grote regelmaat verkeersovertredingen begaan waardoor de verkeersveiligheid zwaar onder druk staat.

Op dit kruispunt staan stoplichten aan het eind van de Rijnsingel, beide zijden van de Rotterdamseweg en de snelweg (zie luchtfoto). De stoplichten op dit kruispunt staan “scherp” afgesteld waarmee wordt bedoeld dat snel nadat er rood licht is, een ander stoplicht op groen gaat. Hierdoor ontstaan ook regelmatig aanrijdingen op en rond dit kruispunt.

Opvallend is dat er dagelijks, maar met name doordeweeks tijdens de spitsuren, te constateren valt dat er talloze verkeersovertredingen plaatsvinden.

*Hiervan zijn voorbeelden te over:*

1. Regelmatig rijden autobestuurders die vanaf de Rijnsingel bij de stoplichten komen, nog net even door oranje licht (of zelfs rood licht) om de snelweg op te rijden, en geven daar vaak ook zelfs nog even gas bij. Echter staan er net na diezelfde stoplichten fietsers klaar om de Rijnsingel over te steken wat de situatie erg gevaarlijk maakt!
2. Regelmatig zijn er bestuurders van auto's, busjes, maar ook vrachtwagens (!) die van de snelweg A38 komen richting het kruispunt, die direct na het stoplicht weer terug de snelweg op draaien, daar waar het met een bord aangegeven is dat het verboden is (zie foto's). Er staan paaltjes zodat dit niet vóór het stoplicht meer gebeurt, maar het gebeurt nog steeds ná het stoplicht. Tijdens het keren kruist men dan de zijde van de Parallelweg waar fietsers bij het stoplicht klaar staan om de snelweg over te steken. Los van de overtreding leidt dit ook tot een gevaarlijke en zeer onveilige verkeerssituatie.
3. Bestuurders die vanaf de Kruisweg bij het stoplicht komen zijn regelmatig van mening dat ze linksaf richting de snelweg mogen. Dit is echter niet het geval. Er staat een bord met “verplichte rijrichting rechtdoor” (zie foto's). Vanaf de zijde van de Parallelweg slaat met ook

regelmatig direct rechtsaf de snelweg A38 weer op. Los van deze overtredingen leidt dit op dat moment ook tot een mogelijk onverwachte en dus gevaarlijke situatie.

4. Vanaf beide kanten van de Rotterdamseweg kan er na de stoplichten tegelijkertijd linksaf worden afgeslagen, richting Bolnes en richting de snelweg (zie luchtfoto). Als deze lichten op rood gaan kan het voorkomen dat het rechtdoorgaand verkeer het links afslaand verkeer kruist waardoor er een gevaarlijke situatie ontstaat. Hierdoor zijn in 2022 een aantal aanrijdingen ontstaan, al dan niet met lichamelijk letsel.
5. Enzovoort..

In de wetenschap dat weggebruikers voor het grootste gedeelte zelf verantwoordelijk zijn voor het handelen in het verkeer, moet de situatie ter plaatse echter zo veilig als mogelijk ontworpen zijn. Naar ons idee is dat niet zo op dit moment.

De eerdergenoemde zaken brengen op bepaalde momenten niet alleen de verkeersveiligheid, maar letterlijk de levens van weggebruikers, en dan met name tweewielers die kwetsbaarder zijn, in gevaar.

Het is dan ook de taak van de lokale politiek om de veiligheid voor alle weggebruikers in onze gemeente te waarborgen. Hierbij is het van groot belang dat bekend wordt hoe het is gesteld met de verkeersveiligheid op deze plek, zodat wij onze verantwoordelijkheid kunnen nemen om deze te verbeteren.

Er is op 11 mei jl. een controle geweest op dit kruispunt waarbij er in een tijdsbestek van één uur (van 08.25-09.25 uur) 56 pv's uitgeschreven zijn voor overtredingen ten aanzien van negeren van verkeersborden.

Wij willen u er via deze weg dan ook op aandringen om deze kwestie met de hoogste prioriteit te behandelen.

## Vragen

Vanuit de zorgen van inwoners en weggebruikers over de situatie rond dit kruispunt heeft onze fractie de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de voorkomende onveilige situaties ter plaatse?
2. Indien bekend, kan het college aangeven hoe, en met welke regelmaat, er aandacht naar de situatie ter plaatse uitgaat en een aantal acties benoemen? Indien onbekend, wat is dan de reden van de onbekendheid?
3. Hoeveel *meldingen* zijn er in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal van 2023 *geregistreerd* over onveilige situaties en/of overtredingen op en rondom dit kruispunt?
4. Hoeveel *geregistreerde ongevallen* zijn er op en rond dit kruispunt in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal van 2023 geweest?
5. Zijn er in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal van 2023 maatregelen getroffen ten aanzien van de verbetering van de veiligheid en het verminderen van overtredingen op en rondom deze kruising?
6. Kunt u aangeven in hoeveel gevallen er sprake is van een ongeval tussen tweewielers en auto's/bestelwagens/vrachtwagens?

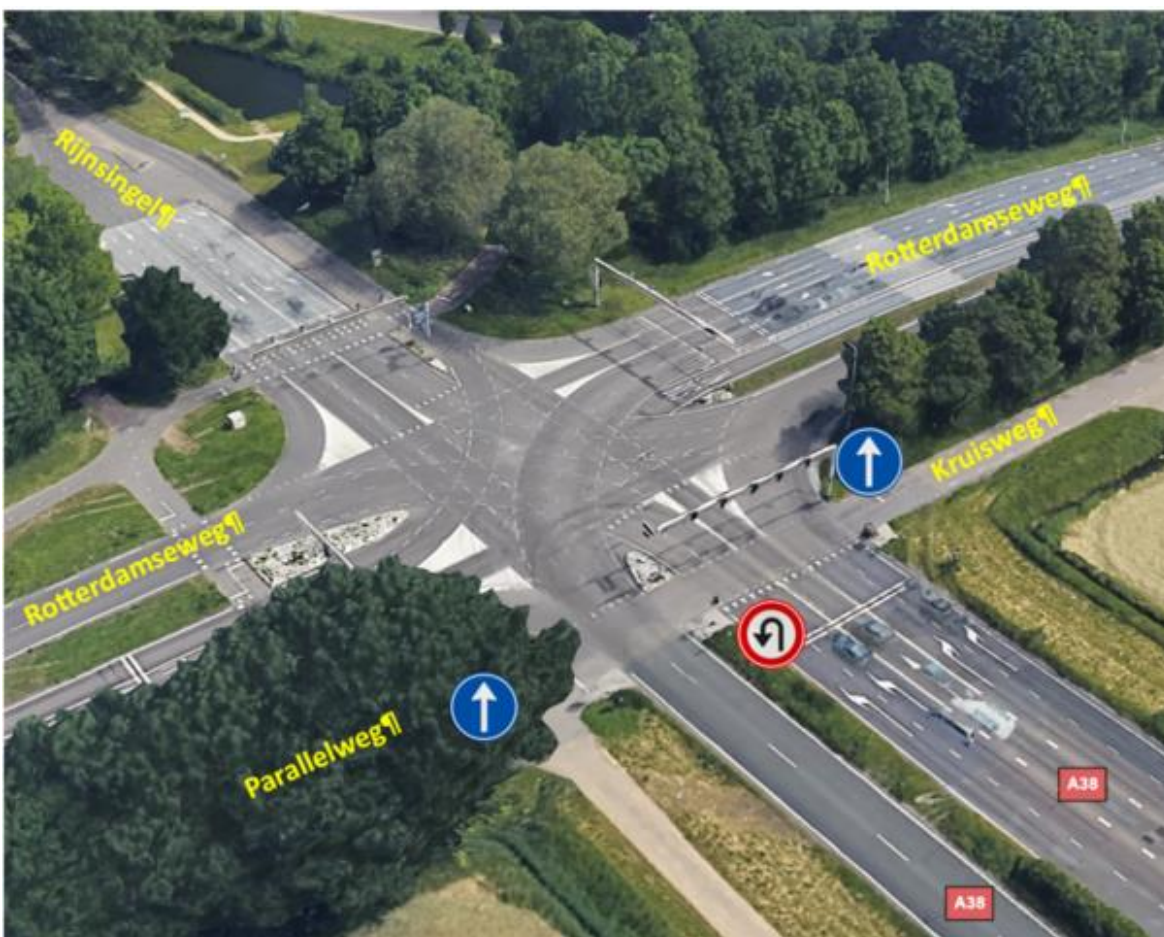
7. In het kader van handhaving, zijn er in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal 2023 controles geweest op het negeren van een rood stoplicht op dit kruispunt? Zo ja, wat zijn de uitkomsten daarvan? Zo niet, kunt u aangeven waarom niet?
8. In het kader van handhaving, zijn er in de periode heel 2022 tot en met het eerste kwartaal 2023 nog andere controles geweest op het negeren van verkeersborden op dit kruispunt? Zo ja, wat zijn de uitkomsten daarvan? Zo niet, kunt u aangeven waarom niet?
9. Is er wel eens onderzoek gedaan naar de oorzaak waarbij rechtdoorgaand verkeer van de Rotterdamseweg het links afslaand verkeer kan kruisen (*voorbeeld punt 4*)?
10. Kan het college aangeven of, en op welke termijn, er actie wordt ondernomen om dit kruispunt veiliger te maken?
11. Kan het college aangeven of, én welke, ideeën er zijn vanuit Rijkswaterstaat of vanuit de gemeente, om dit kruispunt veiliger te maken?
12. De routes vanaf de Kruisweg en Parallelweg (*voorbeeld punt 3*) naar de snelweg A38 geven in de veelgebruikte applicatie Google Maps aan, dat er wél afgeslagen mag worden richting de snelweg. Dit is dus onjuist.

Als we goed zijn geïnformeerd kan dit via de gemeente worden doorgegeven met een verzoek tot wijziging. Kunt u aangeven of dit mogelijk is?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vragen.

## Bijlagen

Hieronder ziet u een luchtfoto van de kruising Rotterdamseweg - Rijnsingel met hierin de verkeersborden bij verschillende stoplichten.



Stoplichten komende vanaf A36 richting kruispunt, foto hieronder



Stoplicht komende vanaf Kruisweg, foto hieronder



Stoplicht komende vanaf Parallelweg, foto hieronder

