



De heer Rijsdijk  
p/a griffie

Uw brief van: 4 mei 2022  
Uw kenmerk: -  
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 523711  
Contact: A.T. Molenaar  
Doorkiesnummer 0180 451621  
E-mailadres: a.molenaar@bar-organisatie.nl  
Datum: 10 juni 2022

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 40) over een (tijdelijk) gronddepot Hogeweg

Geachte heer Rijsdijk,

Op 4 mei 2022 heeft u een aantal vragen gesteld over een (tijdelijk) gronddepot aan de Hogeweg. Hieronder treft u onze beantwoording aan.

#### **Vraag 1**

Is de overlast die bewoners ervaren van de vrachtwagens die van en naar het tijdelijk gronddepot rijden bij u bekend? Graag uw antwoord toelichten.

Antwoord:

Ja. Op 30 maart 2022 is een brief van Stichting Oude Kern Rijnsoord hierover ontvangen. De inhoud van deze brief had o.a. betrekking op overlast door vrachtverkeer. De brief is op 6 mei 2022 beantwoord.

#### **Vraag 2**

Wat is de reden dat op deze locatie een tijdelijk gronddepot is aangelegd?

Antwoord:

Het gronddepot waar u het over heeft betreft de uitbreiding van de begraafplaats Ridderkerk, langs de Hogeweg. Vrijkomende grond uit de omliggende gemeenten is naar deze locatie toe gereden om een wal rond de uitbreiding te realiseren. Dit om het op het nieuwe deel wat rustiger te maken, vanwege de ligging nabij de Hogeweg en de A16 (het zogenaamde gat in het geluidsscherm bij Ridderkerk West). Uw raad heeft besloten hier een geluidsscherm te realiseren, waardoor het geluid van de snelweg wordt afgeschermd door het scherm. Voor de wal is daarom geen grond meer nodig en derhalve is sinds de besluitvorming over het geluidsscherm ook geen grond meer aangevoerd, alleen nog voor de voorbelasting van de uitbreiding van de begraafplaats. De gemeente heeft daarom opdracht gegeven om een groot deel van de niet meer benodigde grond af te voeren. De afvoer is uitgevoerd door Grondbank IJsselmonde. Deze is op 28 maart gestart en 1 april was het werk klaar. Er is dus zeker geen sprake van een gronddepot.

Het transport op 25 april betrof grond die afgevoerd is van de nieuwbouwlocatie op de hoek Rijksstraatweg – Lagendijk. Hiervoor zijn circa 50 vrachtautobewegingen nodig geweest. Deze transporten hebben plaatsgevonden onder bepaalde voorwaarden, waaronder een maximumsnelheid van 30 km/u. Ook zijn omwonenden hierover geïnformeerd.

### **Vraag 3**

Is er een vergunning afgegeven voor dit tijdelijk gronddepot? Zo ja, wanneer is deze vergunning afgegeven en is deze (voor inwoners) in te zien? Zo nee, waarom was het niet nodig om een vergunning af te geven?

Antwoord:

Er is geen vergunning afgegeven. Er is geen sprake geweest van een gronddepot en een vergunning voor het aanvoeren en afvoeren van grond is niet van toepassing.

### **Vraag 4**

Zijn er voorafgaand aan de aanleg van het tijdelijk gronddepot eisen gesteld/afspraken gemaakt over de aan- en afvoerroutes? Zo ja, wat voor afspraken? Zo nee, waarom niet en bent u bereid om die afspraken alsnog te maken?

Antwoord:

Er zijn voor de afvoer van de overtollige grond alleen afspraken gemaakt over de route Lagendijk/Burgemeester de Zeeuwstraat (deze route niet volgen). Er zijn verder geen afspraken gemaakt over de wel te volgen routes. De route van het transport was afhankelijk van waar de grond uiteindelijk naartoe is gebracht (Zwartewaal, Bleskensgraaf en Oud-Alblas). Daarom zijn de transporten voor een deel ook via Rijsoord gegaan. Voor het in juni 2022 startende voorbelastingproject zijn wel contractuele afspraken gemaakt: de aan- en afvoer is hier alleen toegestaan via de Hogeweg/Kruisweg.

### **Vraag 5**

Waarom is/wordt er niet op ingezet om de vrachtwagens via de Hogeweg van en naar de Rotterdamseweg te laten rijden? Langs de Hogeweg staan geen woningen en deze weg wordt ook veel minder gebruikt door kwetsbare verkeersdeelnemers.

Antwoord:

In dit geval is de aannemer vrij gelaten in de te kiezen transportroute, alleen de route Lagendijk/Burgemeester de Zeeuwstraat is afgeraden om te gebruiken. Wij zijn het met u eens dat de route via de Hogeweg voor minder overlast voor omwonenden en voor een lager risico voor kwetsbare verkeersdeelnemers zorgt. Wij zullen in het vervolg sterker benadrukken dat vrachtverkeer voortaan deze route neemt.

### **Vraag 6**

Welke andere mogelijkheden ziet u om de overlast voor bewoners te verminderen dan wel weg te nemen en de verkeersveiligheid te bevorderen?

Antwoord:

Met betrekking tot routes voor bouwverkeer in het algemeen: bij advisering hierover wordt de afweging gemaakt of dit verkeer via Rijsoord of via West mag rijden, waarbij een belangrijke afweging is om de overlast voor omwonenden zo laag mogelijk te laten zijn.

### **Vraag 7**

Is al bekend wanneer het tijdelijk gronddepot (weer) wordt opgeheven? Zo ja, wanneer? Zo nee, wanneer is dit naar verwachting wel bekend en wilt u de raad hierover informeren middels een raadsinformatiebrief (RIB)?


Antwoord:

De overtollige grond is begin april 2022 volledig afgevoerd.

Hoogachtend,

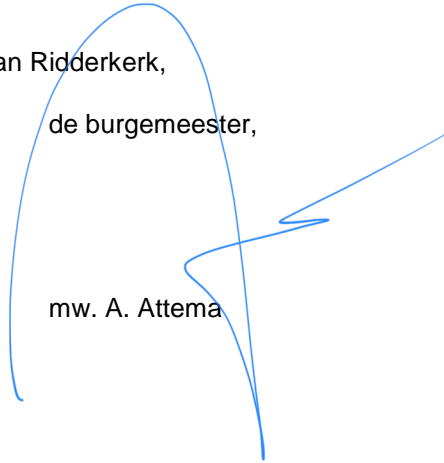
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema