

Artikel 41 vervolgvragen over verkeersbesluit blauwe zone Dillenburgplein

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

30 augustus 2023

Onderwerp

Vervolgvragen verkeersbesluit blauwe zone Dillenburgplein

Vragensteller

Karin Kayadoe, Leefbaar Ridderkerk

Inleiding

Op 19 mei 2023 heeft Leefbaar Ridderkerk de [schriftelijke beantwoording van de vragen met betrekking tot verlenging van de blauwe zone](#) mogen ontvangen. In deze beantwoording staat vermeld dat de blauwe zone alleen beperkt wordt tot de zaterdag, dit om de overlast voor de omwonenden doordeweeks te beperken en tegelijkertijd op de drukste dag (zaterdag) de parkeerdruk te reguleren. Tevens staat in de beantwoording dat de voormalige proef twee keer is geëvalueerd, de resultaten overeenkomen en de bewoners en winkeliers per brief worden geïnformeerd over het voorgenomen besluit om de blauwe zone aan te passen. Dit zou op korte termijn gebeuren. Daarover zijn de omwonenden door middel van een brief d.d. 7 juni 2023 over geïnformeerd. Inmiddels hebben de omwonenden wederom op 21 augustus een brief gehad met het voornemen om de blauwe parkeerzone Dillenburgplein te verlengen in aangepaste vorm, de blauwe zone voor zowel de vrijdag als de zaterdag. Daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

- 1 In de brief van 21 augustus 2023 staat vermeld dat er vanuit de winkeliers weerstand is tegen het aanpassen van de blauwe parkeerzone en dat zij hebben aangegeven dat ook op de vrijdagen de parkeerdruk op het plein hoog is. In hoeverre is uit de eerder gedane evaluaties gebleken dat ook op de vrijdagen de parkeerdruk hoog is? Is dit ook gebleken uit de, in de beantwoording 19 mei genoemde, parkeerdrukmetingen?
- 2 Op welke wijze zijn de omwonenden meegenomen of heeft er communicatie plaatsgevonden over het voornemen om de blauwe zone voor zowel de vrijdag als de zaterdag te laten gelden in afwijking van het gestelde in de door hen ontvangen brief van 7 juni 2023? Wanneer dit niet heeft plaatsgevonden; waarom niet?
- 3 Is het college het met Leefbaar Ridderkerk eens is dat twee brieven kort op elkaar voor verwarring kan zorgen bij omwonenden en mensen die gebruik maken van de parkeergelegenheid op het Dillenburgplein?
- 4 Wanneer er blijkt dat er weerstand bij de omwonenden is met betrekking tot een blauwe zone voor de vrijdag en de zaterdag, betekent dit dat er wederom een aanpassing te verwachten valt? Zo nee, waarom niet?

- 5 Is er overwogen om de blauwe parkeerzone sec voor de openingstijden van de winkels te laten gelden? Zo ja, waarom wordt dit niet gehanteerd? Zo nee, waarom niet?
- 6 Het nieuwe verkeersbesluit met betrekking tot de blauwe parkeerzone moet in ieder geval tot de herinrichting van het Dillenburgplein gaan gelden, op welke termijn kan de raad een voorstel hiervoor verwachten?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad, verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vragen.