

ECHT VOOR RIDDERKERK AIGEMENE BESCHOUWINGEN 2015

Dienstbaar!

Het college, de gemeente moet dienstbaar zijn aan de burgers en dienstbaar zijn aan de raad.

Dát is wat dit college voortdurend aangeeft!

Al bij aantreden in 2014!

Echt Voor Ridderkerk vraagt zich af of wij aan dienstbaar dezelfde uitleg geven als dit college, namelijk 'ten dienste van' of 'nuttig' of zelfs 'onderdanig' zoals de woordenboeken dit vertalen.

BAR samenwerking. Neem dienstbaarheid zoals die nu ervaren wordt na de BAR ambtenaren fusie. Wij denken dat die nog ver te zoeken is. Kijken we naar het KCC, (klant contact centrum) wat nu 1.5 jaar draait, en waar nu, sinds ongeveer een maand, (!)de bereikbaarheid van de gemeente is verbeterd. Er is een keuze menu aan het nummer toegevoegd. Deze onbereikbaarheid was voor veel mensen een grote ergernis. Nu is het gemakkelijker contact met de telefoniste te krijgen, maar blijft het probleem van doorverbinden bestaan. Waarom moet een telefoniste als men naar een bewuste ambtenaar vraagt, bijv. eerst de geboortedatum weten? Waarom moet een telefoniste weten waarover men de ambtenaar wilt spreken? Laat ze gewoon door verbinden als men weet wie hij/zij spreken wilt. Dan ben je er nog niet, ook het doorverbinden laat te wensen over omdat men met flexplekken werkt, en men dus niet meer met een afdeling doorverbonden kan worden. Daarbij komt dat de mobiele telefoon blijkbaar niet overal bereik heeft.

Wat ook gebeurt, mensen bellen, melden bijvoorbeeld klachten of hebben vragen, en worden niet terug gebeld. Dit zijn echt geen uitzonderingen.

Het veelvuldig inhuren van tijdelijke werknemers binnen de BAR organisatie, draagt niet bij aan een betrokkenheid. Men kent de gemeente niet, of de historie niet, dus moet alles uitgelegd worden. En dan zijn zaken nog niet altijd duidelijk. Bijvoorbeeld, een in Ridderkerk aangevraagde bouwvergunning wordt in de Schakel van Barendrecht gepubliceerd. Betrokkenheid hoort bij dienstbaarheid, en die is nu verder weg dan ooit.

Ook voor ambtenaren moet dit bijzonder lastig zijn. Ridderkerk hamert op burgerparticipatie, en Barendrecht en Albrandswaard zijn zo ver nog niet, maar men werkt wel voor alle drie de gemeenten, soms ook op dezelfde dag. Het heen en weer reizen tussen de gemeenten voor overleg, wat sinds de fusie zeer frequent voorkomt, is niet echt efficiënt te noemen.

Deze stap is mede ingezet om een gemeentefusie voor te blijven, maar hoe lang hou je dat op deze manier vol?

Nieuw Reijerwaard. Dienstbaar is ook luisteren naar burgers, signalen uit de maatschappij oppakken en daar iets mee doen. Hoe zit dat dan met Nieuw Reijerwaard?

Er is géén behoefte aan bedrijventerrein hier!

Er is géén behoefte aan bedrijventerrein voor een m2 prijs van € 350,--

Er is géén behoefte aan een bedrijventerrein wat alleen bereikbaar is via een vaak overvolle A 15 en A 16!

Er is géén behoefte aan clustering van AGF (aardappelen groent fruit) bedrijven van Veren Ambacht en Bedrijventerrein Oost, zij kiezen graag voor beter bereikbare bedrijventerreinen met een grondprijs van € 100,-- of minder.

Er is géén behoefte aan een distributie centrum voor supermarkten alhier!

Gaat u daarom nu inzetten op een eerste bedrijf wat zich zou vestigen op NR door 'pioniers-korting' te geven? Een bedrijf wat ook nu op een bedrijventerrein zit! Wilt u zo een bedrijf helpen verhuizen van het ene bedrijventerrein naar het andere, alleen om één schaap over de dam van Nieuw Reijerwaard te krijgen. U doet dit wel met geld van onze burgers! Net als het betalen van een veel te vorstelijk salaris aan de directeur GRNR, onder welke constructie dan ook. Dit allemaal met geld van onze burgers.

Bent u zo bezig ten dienste van onze bewoners? En hoe noemt u het als sommige coalitie partijen aangeven als in een gesprek 'Nieuw Reijerwaard' valt, 'zullen we het daar maar niet over hebben'? Het gaat hier om zaken die onze bewoners raken, dit heeft niets met dienstbaar te maken!

Zo ook als bij informatie bijeenkomsten over het verloop van Nieuw Reijerwaard, waar de directeur Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard en onze wethouder (voormalig voorzitter GRNR), de vragen en problemen die burgers hier bespreekbaar willen maken, op soms laatdunkende wijze weg wuiven?

Wanneer neemt u, college, nu eens de verantwoordelijkheid voor alles wat hier gebeurt?

Vraag 1: Graag een reactie van de wethouder hierop

Praat met aanwonenden, maar ook met bewoners en bedrijven die nog in het gebied zitten. Hoezo dienstbaar?

De raad neemt de klachten van bewoners aan de Rijksstraatweg over overlast wel serieus. Onlangs is een motie aangenomen om de extra BOA de overlast te laten monitoren, en indien dat mogelijk is te beboeten. Andere oplossingen voor dit probleem zijn er ook. Er is een parkeerplaats voor vrachtwagens, die de gemeente al bijna € 50.000 gekost heeft. De onderhandelingen met de bedrijven om er ook echt gebruik van te maken en daar een kantine te bouwen, werpen nog steeds geen vruchten af. De voorziening wordt nauwelijks gebruikt.

Weet u dat men bij de bouw van Veren Ambacht een hoge geluidswal heeft gezet, om overlast tegen te gaan, zoals afgesproken in het geluidbeheersplan?

Weet u dat die is afgebroken ten behoeve van uitbreiding, en vervolgens niet meer is terug gezet?

Weet u dat er ruim € 1.000.000,- is verdiend aan de aanleg van Veren Ambacht, en dat men dit geld nu zou willen uitgeven om de grond van de boomgaard aan te kopen? Dit in plaats van voorzieningen treffen om de overlast tegen te gaan of voorzieningen te laten gebruiken? Is dat dienstbaar, is dat luisteren naar de burgers....hierover is met regelmaat aan de bel getrokken, maar er wordt niets mee gedaan, er wordt niet geluisterd.

Vraag 2: Graag een reactie van de wethouder hierop

De tram, ligt in de diepvries zo lijkt het. Wij zetten in op 'van uitstel komt afstel'.

vraag 3: graag een reactie van de wethouder hierop

En hoe zit het dan met ons huidige openbaar vervoer? Langzaam worden lijnen geschrapt en dienstregelingen uitgehold. Daar kunt u blijkbaar geen verandering in brengen. Wat hieraan wel een andere wending zou kunnen geven, is het gratis maken van openbaar vervoer voor 65 +ers.

Wij dienen hier een motie voor in.

De bezettingsgraad in de bussen zal, vooral buiten de spits, toenemen en het wordt voor 65 + ers gemakkelijker om langer mobiel en daardoor langer zelfstandig te blijven. Dat is naar ons idee dienstbaar aan de burgers.

Ondernemers, Echt Voor Ridderkerk zet zich in voor hen. Voor de ondernemers in het Winkelcentrum de Ridderhof, de Koningshof en de Jorishof, en de winkelstrip aan de Koninginnenweg, willen wij het betaald parkeren afschaffen, om zo werkgelegenheid in die sector te

behouden.

Wij dienen hiervoor een motie in.

Dit is ook een stimulans, vanuit de gemeente, richting de winkeliers. Zij werken zelf hard aan de aantrekkelijkheid van het centrum, gefaciliteerd door de gemeente. Burgers plukken hier de vruchten al van. Er worden regelmatig bijzondere activiteiten en evenementen als modeshows en culinaire proeverijen georganiseerd, buiten de activiteiten rondom de feestdagen om.

Dit blijken echte publiekstrekkers te zijn. Ook het magazine 'Winkelhart Ridderkerk' is hiervan onderdeel even als de website www.winkelhart.nl.

Met winkeliers en ondernemers elders in Ridderkerk zijn, of gaan wij in gesprek, bijvoorbeeld om over problemen te praten. Zo zijn we nu in gesprek met ondernemers ten noorden van de Ringdijk. Zij zijn genegeerd bij de participatie over het project 'pilot één richting verkeer St. Jorisstraat'. Hoe dienstbaar is het om de helft van de betrokkenen bij deze pilot, pas in een heel laat stadium te betrekken, zodat meepraten niet meer mogelijk was? Hoe dienstbaar is het om op onze (en andere fracties) nadrukkelijke vraag, in de raad van oktober, deze proef een maand uit te stellen, resoluut nee te zeggen? Dit terwijl er ruim 100 bezwaren zijn ingediend! In die maand had u met deze partijen kunnen praten en wellicht aan kunnen geven dat dit niet goed gegaan is. Hoe dienstbaar bent u als u geen ongelijk durft te bekennen in het openbaar? Hoe dienstbaar bent u als u een bedrijf als Trelleborg niet betreft, evenals omwonenden, bij de recente aanleg van de rotonde Vlietlaan/Vondellaan? Zij hadden graag aan de voorkant meegepraat over een rechtstreekse aansluiting op deze rotonde, zodat hun vrachtwagens de Geerlaan en Verlengde Kerkweg minder zouden belasten.

Nu wordt de voormalige gemeentewerf aan de PC Hoofdstraat opnieuw ingericht. Hoe gaat u bij het opstellen van deze ontwikkelvisie om met omwonenden en belanghebbenden? In de stukken staat dat u eigenaren en gebruikers om advies vraagt. De gemeente is toch eigenaar, en de huidige gebruikers zoals o.a. Opnieuw en Co, zitten er toch tijdelijk? Aardig dat u hen advies vraagt, maar doe dit ook aan omwonenden en belanghebbenden, zij hebben wellicht meer belang bij een bepaalde invulling van dit terrein, dan tijdelijke gebruikers.

Vraag 4: Is hiervoor al een werkgroep samengesteld?

vraag 5: Betreft u het wijkoverleg hierin?

Vraag 6: Is er al overleg geweest?

Gegarandeerde zorg voor Ridderkerkers. Hoe dienstbaar bent u geweest in de keukentafelgesprekken rondom de huishoudelijke hulp? Echt Voor Ridderkerk heeft hierover genoeg gehoord om te kunnen constateren dat dit in een aantal gevallen te wensen over liet!

De zorgaanbieders bepalen voor u wat maatwerk is, wanneer een huis schoon is en kleding functioneel en draagbaar. Niet u college, dat is inmiddels wel duidelijk.

Bezwaren zijn niet adequaat en correct afgehandeld, aangetekende brieven zijn zoek geraakt, en mantelzorgers die zich niet kunnen/willen laten machtigen hoeft men blijkbaar niet te woord te staan, gesprekken worden gewoon afgebroken. En bent u het er nog niet mee met een beslissing, dan stapt u maar naar de rechter. Is dit dienstbaar? Tegenover een kwetsbare groep Ridderkerkers, die veelal op leeftijd zijn? Ook dit is naar ons idee niet dienstbaar!

De wijkteams draaien nu redelijk goed, maar de start was niet altijd gemakkelijk. Niet voor de teams, maar vooral ook niet voor de zorggebruikers. De presentaties die we nu met regelmaat krijgen, geven aan dat men nu goed op schema zit, en dat het nu redelijk goed loopt. Het zou echter van grote toegevoegde waarde zijn, als de wijkteams een eigen 'loket' hebben in elke wijk.

Vraag 7: Kunt u toezeggen dat hieraan met spoed gewerkt wordt?

Op minima beleid is fors bezuinigd. Nog een groep die niet snel aan de bel zal trekken. Zo is het nu zo geregeld dat indien men bijvoorbeeld een nieuwe wasmachine of koelkast nodig heeft, deze uit de bijzondere bijstand voorgeschoten wordt. Dit is geen verstrekking meer. Om deze lening terug te betalen wordt dan vaak het vakantiegeld gebruikt. Dit kan toch niet de bedoeling zijn? Maak hier een 'gift' van, dat is gebruikelijk in het land. Het bespaarde geld gaat nu veelal naar de algemene reserve.

Wij dienen hiervoor een motie in.

Indien men moeite heeft met het invullen van formulieren, kan men terecht bij de formulieren brigade. Die heeft gedurende bepaalde uren zitting in het gemeentehuis, in een afgeschermd hoek in de hal. Die hoek wordt ook regelmatig gebruikt om gewoon te zitten en koffie te drinken. Dat schept verwarring. Ook is er totaal geen privatie voor klanten die hiervan gebruik maken.

Vraag 8: Is het mogelijk voor dit doel een andere localiteit in te richten, en dan ook duidelijk aan te geven dat de brigade hier zit en wanneer?

Fijn dat u de kledingbank ondersteunt zodat zij hun zo belangrijke werk voort kunnen zetten. Zij bereiken de grote groep mensen, minima, die hulp en aandacht nodig hebben, en zij ondersteunen hen met veel meer zaken dan alleen kleding. Zo willen zij de klanten ook graag aan fietsen helpen, indien gewenst. De kledingbank heeft gevraagd om de zogenaamde wees-fietsen, die hadden ze op kunnen knappen. Nu zijn die helemaal aan Opnieuw en Co gegund. We gaan er wel van uit dat er vanuit Opnieuw en Co, genoeg fietsten geschonken worden aan de doelgroep die door de kledingbank bediend wordt. Dienstbaar?

En de afgeschafte Rotterdampas voor de minima? Daarvoor is nog steeds niet veel terug gekomen. Misschien moet dit terug gedraaid worden.

Vraag 9: Graag een reactie van de wethouder hierop

Sport. Kunstgras voor VV Rijsoord is niet in het Integraal Accommodatie Plan opgenomen. Jammer dat een unaniem aangenomen motie (02-07-2015 kunstgras opnemen in Integraal Accommodatie Plan 2016) niet is overgenomen door het college. Wanneer kan Rijsoord nu verwachten dat hier over gesproken wordt? KCR wordt ook niet meegenomen in de begroting 2016, hoe lang moeten zij nu wachten op een locatie en clubhuis?

Vraag 10: Graag een reactie hierop van de wethouder

Toezicht en handhaving, verkeersveilige fietsroutes voor kinderen en de routes voor de fiets-highways zijn die bekend? De module langzaam verkeer gemaakt in 2009 en met een einddatum van 2015, zou dus dit jaar geëvalueerd moeten worden en wellicht bijgesteld. Daarin is aandacht voor schoolroutes.

Vraag 11: Wat is daarin inmiddels opgepakt?

En de kwaliteitsimpuls voor verbetering openbare ruimte voor minder validen? Ridderkerk vergrijst, het aantal mensen wat gebruik maakt van een rollator neemt toe. Hoe staat het met de voetpaden in Ridderkerk, het is voor hen noodzakelijk dat deze goed zijn, zonder kuilen en scheefliggende tegels en dat ze vlak liggen.

Vraag 11: Graag ook hierop een reactie van de wethouder.

Bij toezicht en handhaving worden wij ondersteund door de BOA', maar ook door de vrijwilligers van de buurtpreventie. Met name die laatste, die nu in Slikkerveer, Bolnes, Drievliet/'t Zand en het Centrum/Oost actief zijn, verdienen een pluim. Zij voeren een goed en weloverwogen veiligheidsbeleid, ieder in hun eigen wijk en ieder gericht op veiligheid en preventie toegespitst op de problemen van hun wijk. In Oostendam en een deel van Rijsoord, is buurtpreventie actief doordat bewoners Whats-app groepen hebben opgezet. Ook zij worden adequaat ondersteund door de politie.

Luchtkwaliteit en geluidsoverlast. Dat de luchtkwaliteit in Ridderkerk niet goed is, is geen geheim. We zitten op een aantal locaties onder de normen voor stikstofdioxide en fijnstof PM 10. Echter het fijnstof PM 2.5 en 0.5 zijn nog veel slechter voor de gezondheid, en die worden niet gemeten. Voor stikstofdioxide (NO₂) zijn er nog steeds een aantal overschrijdingen van de grenswaarden. Bij het gebundelde tracé A15/A16, de Rotterdamse weg en bij de tunnelmond van de Noordtunnel zijn deze overschrijdingen het hoogst: meer dan 42 µg/m³. De bewoners van de Rijksweg in Rijsoord, die wonen bij Nieuw Reijerwaard, willen graag een permanent punt om luchtkwaliteit én geluid te meten.

Hiervoor dienen wij een motie in.

Wij willen graag een extra meetpunt, vergelijkbaar met het vaste meetpunt bij RidderkerkWest. Aan die zijde ontbreekt nog steeds een deel geluidsscherm.

Vraag 12: Wat zijn de concrete acties die tot nu toe ondernomen zijn, om het resterende deel van het geluidsscherm te laten plaatsen?

Het meetpunt luchtkwaliteit van de DCMR, bij Ridderkerk West, is inmiddels achter de 'Leo van Leeuwen' geluidwal verdwenen. Hoe objectief wordt hier nog gemeten? De laatste berekening Luchtkwaliteit is van het eerste kwartaal 2012, hoe komt u nu nog aan correcte gegevens?

Vraag 13: Graag een reactie van de wethouder hierop.

Bomen ten zuiden van de Rijksweg, van Oostendam tot aan de Ridderster zou een goede aanwinst zijn, en één van de dingen die de luchtkwaliteit kunnen verbeteren en geluidsoverlast kunnen reduceren.

Vraag 14: Kan daar serieus onderzoek naar gedaan worden?

En voor de toekomst van Ridderkerk, op gebied van lucht en geluid heeft Echt Voor Ridderkerk een advies: trek de stekker uit project bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard! Overleg dit met Barendrecht en doe dit samen zodat de gemaakte kosten verdeeld kunnen worden. Maak daar een nieuwe woonwijk, met langs de Rijksweg groen. College, steek nu eindelijk eens uw nek uit om van Ridderkerk een gemeente te maken waar het ook gezond leven is, voor jong en oud.' Dienstbaar aan de eigen bewoners?

Ook dan kunt u een vuist maken tegen de windmolens die men in Nieuw Reijerwaard bedacht heeft, en inzetten op andere vormen van alternatieve vormen van energie.

Duurzaamheid. Het duurzaamheidscentrum, gedacht in de school aan de Genestedstraat, is een onzinnig idee. Bij de GAMMA Ridderkerk is een permanente stand van Essent, die energie adviezen op maat geeft voor verduurzaming van woningen. In Rotterdam zit een informatie centrum waar men alles op gebied van duurzaamheid weet. Ook op internet kan met alles vinden wat men zoekt. Dit alles hoeft dus niet voor een hoofdprijs, in een pand in Ridderkerk ook nog eens opgezet te worden.

Vraag 15: Hoe ver is met de ontwikkelingen en de onderhandelingen met Rediment (<http://www.rendemint.nl/nl/projects/kenniscentrum-duurzaamheid>) over het opzetten van dit centrum.

Naar ons idee kan dit geld, en het geld gereserveerd voor het opknappen van het plein voor de winkels bij Oost, veel beter benut worden om een geheel nieuw plan voor deze locatie te maken. Misschien kunt u dan in overleg met vereniging voor Protestants Christelijk Primair Onderwijs (basisschool de Wingerd, een schoolgebouw uit 1968) ook hierin betrekken?) dat geeft dit gebied een noodzakelijke kwaliteitsimpuls, en het kan de aantrekkelijkheid voor de winkels aldaar verhogen.

Vraag 16: Graag een reactie hierop van de wethouder

Wat moeten wij nu denken van het duurzaamheids gadget wat bedacht is bij het nieuwe rioolgemeente aan de Poesiatstraat? Windmolens van 5 meter hoog en zonnepanelen in het groen, dus of er wind en zon zijn om de duurzame energie op te kunnen wekken is helemaal de vraag. Hoe serieus is dit 'bijzondere en twijfelachtige' duurzaamheidsspeeltje?

Vraag 17: Graag een reactie hierop van de wethouder.

Ruimtelijke ordening. De kleinschalige woningbouw projecten in Ridderkerk verkopen goed. Ook het Koningsplein wordt nu afgebouwd. Hoe staat het met de kleinschalige woningbouwprojecten in Rijsoord? Het plan bij Strevelszicht, maar ook het plan wat ooit geopperd is op het terrein van het voormalige bedrijf De Jong's Toers aan de Rijksstraatweg?

Vraag 18: Graag een reactie hierop van de wethouder.

Hoe is de stand van zaken in de ontwikkelingen voor de polder Bolnes Zuid? Er zijn projectontwikkelaars die daar graag aan de slag gaan met een concept wat ook geld genereert voor aanleg en langdurig onderhoud. U hebt dat allemaal aan de kant geschoven, wat zijn nu uw plannen, polder zal het niet eeuwig kunnen blijven, onder de rook van Rotterdam, hoewel dat van EVR wel zou mogen.

Vraag 19: Graag een reactie van de wethouder hierop.

En het verkeerscirculatie plan, u geeft aan dit niet voor 2019 uit de kast te halen, ook geeft u aan dat dit veel te ambitieus en nauwelijks realiseerbaar. Waarom wordt dit niet eerder opnieuw bekeken en aangepakt? Er zijn punten die nu al ruimschoots aandacht vragen.

Kunt u aangeven hoe de stand van zaken nu is ten aanzien van het 'complex transferium Slikkerveer'? Start bouw september(j.l.) is dat gehaald?

De Visie op huys Ten Donk, is een onderzoek dat wordt gedaan door Rotterdam, Stichting Huys ten Donk en de gemeente Ridderkerk. Ridderkerk reserveert hiervoor € 50.000, dat is een fors bedrag voor onderzoek. Wij benieuwd naar de bijdragen van de stichting en van Rotterdam.

Vraag 20: Graag een reactie van de wethouder hierop.

Ook Echt Voor Ridderkerk hecht aan ons erfgoed. Wij vragen al jaren aandacht voor de boerderij aan de Voorweg in Rijsoord, die ook rijksmonument is. Is het mogelijk dat u ook met die eigenaar gaat praten, en hen bijstaat in onderzoek om dit pand een zinvolle bestemming te geven en te behouden

voor Ridderkerk?

Vraag 21: Graag een reactie van de wethouder hierop

Vanuit de subsidie erfgoed is onlangs een boekje uitgegeven over de historie van het oude centrum rondom de Singelkerk. Een goede manier om aandacht te krijgen voor ons erfgoed. Jammer dat de Kuyperschool alsnog afgebroken is. Het schoolhuis in Rijsoord is op fraaie wijze herbouwt. Laten we in ieder geval zorgvuldig omgaan met de voormalige huishoudschool aan de Koninginnenweg.

Dienstbaar loopt als een rode draad door onze algemene beschouwingen. Het is een kreet die we veel horen in het gemeentehuis. Dienstbaar naar de burgers begint met een luisterend oor.

Wij wensen dit college 'goede luisterende oren' toe, want er valt veel te horen. Bovengenoemde zaken zijn namelijk ook ons ter oren gekomen. En wilt u echt dienstbaar zijn, laat het dan niet bij horen, maar ga er ook mee aan de slag.

We bedanken de ambtenaren, die hieraan ook een grote klus hebben gehad.

We wensen u veel sterkte en arbeidsvreugde toe.