

## **Algemene beschouwingen CDA Ridderkerk 2017**

De CDA-fractie is verheugd dat het college er in is geslaagd een meerjarenperspectief van de begroting te presenteren die wederom sluitend is. Op 21 maart 2018 worden gemeenteraadsverkiezingen gehouden. Dit zal leiden tot een nieuw samengestelde gemeenteraad en een nieuw college van burgemeester en wethouders.

### **1. Bestuur en (overheids)participatie**

De gemeente heeft haar communicatie richting burgers duidelijk verbeterd. De gemeentelijke website is nu up-to-date en de Blauwkai in de Combinatie is actueel, duidelijk en goed leesbaar. Als gemeente moeten wij blijvend herkenbaar en toegankelijk zijn voor onze inwoners en ondernemers.

Het interactieve gebruik van sociale media juichen wij toe.

Wij volgen de ontwikkeling van overheidsparticipatie op de voet en nemen deel aan de aanjaaggroep. De overheid moet zich meer naar buiten richten, luisteren en meewerken met andere betrokkenen die plannen en initiatieven ontwikkelen. Helaas hebben we afgelopen jaar kunnen constateren dat niet alle participatietrajecten goed zijn verlopen. Evaluatie van participatietrajecten zal verbeterpunten opleveren, laten we hier van leren.

Het digitaliseren van aanvragen en verwerken voor vergunningen vindt het CDA van groot belang. Wel zal er oog moeten blijven voor inwoners die zich niet op de digitale snelweg begeven.

We blijven kritisch over de deelname van Ridderkerk aan de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Den Haag/Rotterdam. Zeker volgen wij de ontwikkelingen over een verbinding met Krimpen a/d IJssel.

### **2. Veiligheid**

Veiligheid is een belangrijk punt voor het CDA. Het speelt een rol wanneer je naar school fietst, naar de winkel loopt of 's avonds over straat loopt. Wanneer mensen zich zorgen maken of dat veilig kan en daarom de deur niet meer uit gaan, is Ridderkerk niet meer van ons allemaal.

Aandachtspunten zijn de omgeving van het Huygensplantsoen, de sporthal Drievliet en het Erasmus park. Bij de invulling van de driehoek t' Zand/ Drievliet moet hiermee rekening worden gehouden. We begrijpen als CDA dat ontmoetingsplekken noodzakelijk zijn, maar creëer deze op locaties - in overleg met jongeren - waar burgers minimaal last van hebben.

Buurtpreventieteams hebben hun waarde bewezen en verdienen onze ondersteuning.

Blijvende aandacht voor de veiligheid op het 3 rivierenpunt.

Wij zijn voor voldoende inzet van politie in de wijken met een belangrijke taak voor de wijkagent; vermindering van overlast en criminaliteit samen met ouders, scholen en maatschappelijke instellingen. Ook BOA's kunnen hierin een rol spelen.

Zoveel mogelijk inwoners van Ridderkerk moeten aangesloten zijn bij Burgernet. Dit vergt een extra inspanning van de gemeente. De gemeente moet de buurtbewoners ook stimuleren in het gebruik van de Buurt App.

Veel aandacht moet worden gegeven aan het tegengaan van drugshandel en (illegale) hennepteelt. Extra aandacht voor een preventieve benadering, bijv. door gerichte campagne op scholen voor jongeren, maar ook informatie naar de ouders.

Het bedrijventerrein Veeren Ambacht, maar in de toekomst ook dat van Nieuw Reijerwaard geeft veel overlast voor de bewoners aan de aangrenzende Rijksstraatweg. Vooral de activiteiten (bijv. overnachten en draaiende koelmotoren) in de nachtelijke uren wordt als grote hinder ervaren. Het CDA vindt dat de gemeente Ridderkerk er alles aan moet doen om de overlast tot een minimum te beperken, zeker omdat deze bewoners al veel last hebben van het verkeer en de bedrijvigheid.

Het CDA vindt het belangrijk dat alle vrijwilligers, die binnen Ridderkerk werkzaam zijn, een verklaring omtrent gedrag (VOG) bezitten. De kosten zijn voor rekening van de gemeente Ridderkerk. We dienen hiervoor een motie in.

In Ridderkerk is reeds een aantal AED's aanwezig.

*Het CDA wil van de wethouder weten of het netwerk van AED's fijnmazig genoeg is of dat het netwerk fijnmaziger zou moeten zijn. En zijn deze AED's ook bereikbaar voor iedereen (dus openbaar)?*

### **3. Verkeer, vervoer en wegen**

Er moet voldoende aandacht zijn voor de bereikbaarheid van Ridderkerk. Meer aandacht moet gegeven worden aan het gebruik van openbaar vervoer, fietsen en wandelen.

Fietspaden moeten een logische ligging hebben, veilig en goed onderhouden zijn. Helaas zijn niet alle fietspaden in Ridderkerk logisch aangelegd (bijv. langs de Vlietlaan en Erasmuslaan), veilig (vooral bij rotondes) of goed onderhouden (Vlietlaan – grote gaten in het wegdek, Rijnsingel – wortels van bomen door het wegdek). Het onderhoud van fietspaden mag wat het CDA betreft wel een tandje hoger.

Voetgangersoversteekplaatsen moeten veilig en goed zichtbaar zijn.

De bereikbaarheid van Ridderkerk per openbaarvervoer moet gerealiseerd worden door hoogwaardig openbaarvervoer (HOV) en over water.

### **4. Economische zaken**

Het CDA vindt de lokale economie belangrijk. Waar mogelijk moet de werkgelegenheid uitgebreid worden. Vooral starters en zzp'ers verdienen onze aandacht.

Het CDA wilt een levendig winkelcentrum waar iets te beleven valt en niet alleen om wat te kopen. Bijvoorbeeld door meer groen, banken, terrasverwarming, etc. En meer ruimte aan de horeca/winkels om het gezellige te maken. Ook de entree van het winkelcentrum kan sterk verbeterd worden. Inzetten op het opzetten van een Bedrijveninvesteringszone (BIZ); hoe lastig het ook is!

Betaald parkeren moet blijven, maar we kunnen ook denken aan (bijvoorbeeld) het eerste uur gratis. Hiermee wordt voorkomen dat anderen langdurig kunnen parkeren.

Het CDA ziet volop bedrijvigheid van creatieve ondernemers, maar ook op het gebied van welzijn in het pand van de voormalige Huishoudschool aan de Koninginneweg. Het zou mooi zijn indien dit pand behouden kan worden voor Ridderkerk. Weer een klein beetje historie dat kan blijven bestaan. We vinden dat meer gebouwen, die leeg komen te staan, voor startende ondernemers beschikbaar komen. Dus niet direct slopen, maar kijken naar andere bestemmingen.

Het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard is in ontwikkeling. Aandacht voor duurzaamheid en zomin mogelijk overlast voor de omwonenden is van het grootste belang.

Een belangrijke randvoorwaarde is het aanbod van de digitale structuur met voldoende snelheid. Van de gemeente wordt een proactieve houding verwacht en niet alles aan marktpartijen laten hangen.

De Europeanen Commissie heeft een nieuwe subsidieregeling geïntroduceerd voor gratis wifi op openbare plekken, zoals parken en pleinen, overheidsgebouwen, bibliotheken etc. Het CDA zal hiervoor een motie indienen om hiervoor een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden in Ridderkerk.

## **5. Onderwijs**

De maatschappelijke stage brengt jonge mensen in contact met verschillende groepen in de Ridderkerkse samenleving. Leerlingen leren de samenleving beter kennen, burgerschapsvaardigheden ontwikkelen en ervaren dat werken zonder directe financiële beloning zinvol kan zijn. Zo leren leerlingen sneller te begrijpen hoe de maatschappij werkt en hoe het is om volwassen te worden. Het CDA wil de maatschappelijke stage lokaal graag behouden en uitbreiden. De scholen moeten hiervoor wel aan mee willen werken.

De gemeente moet de schoolbesturen stimuleren om het eigen bewegingsonderwijs op een goede wijze vorm te geven. Verder moet de samenwerking van scholen met de sportverenigingen worden gestimuleerd.

Speciaal aandacht moet worden geschonken aan de laaggeletterden binnen onze gemeente.

Binnenkort bespreekt de raad de gebiedsvisie Plein Oost. Graag vragen wij na al aandacht voor de nieuwbouw van De Wingerd. Deze nieuwbouw is voor het CDA op zeer korte termijn gewenst.

## **6. Cultuur, Sport en groen**

Kunst en cultuur zijn ook voor Ridderkerk belangrijk. Een goed voorbeeld is de jaarlijkse kunstroute door onze gemeente.

Voor een gezonde leefstijl en meedoen in de samenleving is sport en bewegen belangrijk. Het kan een bijdrage leveren aan persoonlijke ontwikkeling, aan de leefbaarheid, aan gezondheid en het welbevinden van de inwoners van de gemeente Ridderkerk. Het is belangrijk dat inwoners voldoende mogelijkheden hebben om te bewegen en dat er voldoende gelegenheid is om deel te nemen aan sportactiviteiten.

Bestaande sportverenigingen dienen waar nodig en mogelijk door de gemeente ondersteund te worden om hun primaire sport- en beweegactiviteiten op hun eigen accommodatie te kunnen uitvoeren.

Het Integraal Accommodatieplan (IAP) is vastgesteld. De komende jaren wordt het IAP uitgewerkt en uitgevoerd, waarbij het CDA elk uitgewerkt voorstel steeds kritisch zal beoordelen.

Het gaat niet alleen om sport. Het gaat vooral over bewegen. Het CDA vindt dat de gemeente het bewegen voor alle leeftijden moet propageren en stimuleren.

Openbaar groen moet goed onderhouden zijn.

Al eerder heeft het CDA aandacht gevraagd voor een groep vrouwen met een islamitische achtergrond. Tijdens gesprekken bleek dat de behoefte naar onderlinge verbinding groot is. Samen met een hulp van maatschappelijke organisatie en ondernemers hebben de vrouwen een verbindend initiatief uitgewerkt tot een groot succes. Het CDA blijft aandacht vragen voor

groepen inwoners met verschillende culturen, het bevorderen van de integratie, om zo samen te bouwen aan een samenleving waar iedereen zich thuis voelt.

## **7. Jeugd**

Jeugdige inwoners van Ridderkerk moeten gezond en veilig opgroeien en hun talenten ontwikkelen. De voorzieningen voor hen moeten aantrekkelijk en toegankelijk zijn. Zowel de locaties als de ligging moeten hiervoor wel geschikt zijn.

De wijkteams spelen een belangrijke rol. Zeker als het gezin het niet alleen redt. Goede contacten met o.a. scholen zijn van groot belang.

Wijkteams dienen goed zichtbaar en laagdrempelig in de wijken aanwezig te zijn.

## **8. Welzijn en zorg (Wmo)**

Het CDA vindt dat de inwoners zelf verantwoordelijkheid moeten nemen voor het sociale klimaat in Ridderkerk en hun deelname aan de samenleving. De gemeente moet – waar nodig – ondersteuning verlenen.

Sociale wijkteams zijn belangrijke organen. Zij bieden ondersteuning aan burgers die het niet alleen kunnen. Het is belangrijk dat sociale wijkteams goed vindbaar en laagdrempelig zijn voor onze inwoners.

Het CDA vindt de instelling van de startersleningen, blijversleningen en duurzaamheidslening een goed zaak. Opvallen is dat voor deze leningen weinig belangstelling bestaat.

*Vraag aan de wethouder: Kunt u ook aangeven vandaar deze geringe belangstelling?*

Ridderkerk mag het welzijn van dieren niet uit het oog verliezen. Afspraken hierover met de Dierenbescherming Rijnmond maken, juicht het CDA toe.

Het CDA vraagt aandacht voor de mantelzorger en het stijgende aantal mantelzorgers (mede door verplichte registratie om de mantelzorg pluim te kunnen ontvangen en actieve benadering, doorverwijzing huisarts en wijkteams) én de ontstane wachtlijsten op individuele mantelzorgondersteuning. Dit baart het CDA zorgen. Er moet preventief worden ondersteund om erger te voorkomen. Daarom is het CDA mede indiener van het amendement uitbreiding mantelzorgondersteuning.

## **9. Werk**

In het armoedebeleid wordt maatwerk geleverd. Regels worden losgelaten om dit maatwerk te kunnen leveren. Het CDA verwacht wel van de burger dat hij zelf al datgeen doet waar hij toe in staat is. Er dient wel oog te blijven voor inwoners die niet zelfredzaam zijn.

Ridderkerkpas blijkt te voorzien in een grote behoefte. Bedragen hoeven niet meer voorgeschoten te worden en aanvragen zijn niet meer nodig. Het CDA is benieuwd wanneer deze pas ook voor alle inwoners van Ridderkerk beschikbaar is.

*Vraag aan de wethouder: hoe staat het met het ondernemersonderzoek? Zijn er genoeg ondernemers die zich willen aansluiten bij de Ridderkerk (korting) pas?*

Schuldhulpverlening betekent niet alleen hulp bij schulden. Door het tijdig inzetten van o.a. SchuldHulpMaatje worden oorzaken in kaart gebracht en krijgt de cliënt weer inzicht in zijn financiële situatie. Wij vinden het treffen van preventieve maatregelen van het grootste belang. Niet minder belangrijk is de nazorg, na de schuldhulp, om terugval te voorkomen.

Inburgeren kan alleen als vroegtijdig gestart wordt met de integratie. Zo snel mogelijk aan het werk en als dat niet kan is er ook nog het vrijwilligerswerk. Hierdoor wordt de taal en waarden en normen sneller opgepikt.

## **10. Gezondheid en duurzaamheid**

Het CDA vindt dat gezond leven, aandacht voor een gezonde levensstijl, blijven leren en jezelf ontwikkelen in de eerste plaats verantwoordelijkheden van mensen zelf zijn. Preventie is belangrijk ter voorkoming van onnodig leed en onnodige kosten.

Duurzaamheid en het klimaatbeleid staan hoog op onze politieke agenda. De gemeente kan hieraan een bijdrage leveren, zoals het nemen en stimuleren van energiebesparende maatregelen. Het CDA vindt dat de gemeente het goede voorbeeld moet geven aan anderen door milieuvriendelijke maatregelen te nemen in haar autopark, energieverbruik en afvalverwerking. Bovendien moet zij het voortouw nemen bij het opzetten van zonnepanelen op daken van gemeentelijke gebouwen.

Het CDA vindt dat de aanleg van voldoende openbare oplaadpunten onderdeel moet van een actieplan. De gemeente moet elektrisch rijden in Ridderkerk stimuleren omdat het schoon, stil en zuinig is. Vanuit de gedachte dat het succes van elektrisch vervoer direct afhangt van de beschikbaarheid van laadpunten moet er voldoende oplaadpunten aanwezig zijn. Deze oplaadpunten moeten worden geplaatst in de voor iedereen toegankelijke buitenruimte. Niet allen laadpalen voor auto's, maar ook laadpalen voor fietsers bij horeca gelegenheden en (bewaakte) fietsenstallingen vindt het CDA gewenst.

We zijn blij dat steeds meer nul-op-de-meter-woningen worden gerealiseerd. Het CDA vindt dat Ridderkerk zich vanaf nu moet inzetten om bij nieuwbouw alleen nul-op-de-meter-woningen te krijgen.

De gemeente is bezig met een andere manier van scheiden. Het verloop hiervan zullen wij kritisch volgen. Op dit moment zijn er verenigingen die oud papier ophalen bij de mensen thuis of als verzamelpunt fungeren. De opbrengsten zijn een wezenlijk deel van hun begroting. Door de andere manier van scheiden zal de gemeente en afvalbeheerder in overleg moeten blijven met deze verenigingen.

## **11. Ruimtelijke ontwikkeling en wonen**

CDA is voorstander om meer ruimte te geven aan burgerinitiatieven in de wijken.

Met de beperkte ruimte die Ridderkerk nog heeft moet spaarzaam worden omgegaan. Het is goed om te streven naar herstructurering in plaats van naar uitbreiding van bebouwing.

De woningvoorraad moet evenwichtig zijn en afgestemd zijn op de behoefte in iedere leeftijdsgroep. Niet alleen ouderen, maar ook de jongeren willen we in Ridderkerk behouden.

Innovatief woonconcepten op beperkte schaal (pilot) dienen bespreekbaar te zijn. Denk aan Tiny Houses (nul-op-de-meter) voor bv jongeren.

*Vraag aan de wethouder: Kan voor dit concept ook de starterslening worden gebruikt?*

Het CDA is voorstander om een beperkt aantal bestaande kantoorgebouwen te transformeren naar moderne kleinschalige appartement blokken tegen een scherpe koopsom.

Het centrum, vooral de Sint Jorisstraat, vraag om een goede verkeersoplossing in samenspraak met de omgeving.

Behoud van het openbaar vervoer vindt het CDA van groot belang; de busdiensten moeten blijven en de frequentie mag niet verder omlaag.

Gestreefd moet worden naar zo min mogelijk hoogbouw in en rond het centrum van de wijken. Bij hoogbouw moet ook gedacht worden aan parkeren onder de hoogbouw.

Goede winkelvoorzieningen in de wijken zijn van belang voor de leefbaarheid in de wijk. Dagelijks je boodschappen doen en een praatje houden met je medewijkbewoners zijn van het grootste belang voor de wijk en bevordering van de sociale cohesie.

## **12. Financiën en algemene dekkingsmiddelen**

Het voeren van financieel degelijk beleid is één van de kernwaarden van het CDA. Rentmeesterschap noemen we dat. Vanuit die gedachte hebben wij altijd naar de begroting en de financiële huishouding van Ridderkerk gekeken en dat zullen wij ook nu weer doen. Gemeentelijke belastingen en heffingen moeten zo laag mogelijk gehouden worden. Tarieven van leges en heffingen zijn zoveel mogelijk kostendekkend, waarbij naar te maken en toe te rekenen kosten kritische beoordeling plaats moet vinden. Gestreefd moet worden naar een redelijke verhouding tussen de producten en diensten en voorzieningen en de in rekening te brengen tarieven. Overschotten van budgetten dienen we te voorkomen, dus zo goed mogelijk begroten.

### **Tot slot**

De CDA fractie wenst deze gemeenteraad, het college en de ambtelijke organisatie veel wijsheid en Gods zegen toe.

CDA fractie Ridderkerk,

Els Berkhout, Dick Breeman en Leen Kruithof