



**METROPOOLREGIO**  
ROTTERDAM DEN HAAG

*Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam*

De raden van de 21 gemeenten die deelnemen aan de  
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

**Datum**  
28 april 2023

**Onderwerp**  
Aanbieding voorlopige jaarstukken MRDH 2022

Westersingel 12  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam  
Telefoon 088 5445 100  
E-mail: [informatie@mrhd.nl](mailto:informatie@mrhd.nl)  
Internet: [www.mrdh.nl](http://www.mrdh.nl)  
KvK nummer: 62288024

Bankrekeningnummer  
NL96 BNGH 0285 1651 43

**contactpersoon**  
Martijn Vollering

**ons kenmerk**  
101314

**doorkiesnummer**  
088 5445 119

**e-mail**  
[m.vollering@mrhd.nl](mailto:m.vollering@mrhd.nl)

**aantal bijlage(n)**  
2

Geachte raad,

21 gemeenten werken samen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aan het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid. De inhoudelijke, maatschappelijke opgaven die achter deze ambitie liggen, kennen een financiële vertaling in onze begroting.

Met deze brief bieden wij u, conform artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), de voorlopige jaarstukken 2022 van de MRDH aan. De jaarstukken vormen een integrale verantwoording van onze begroting en daarmee van de activiteiten in onze samenwerking, met daarin zowel de programma's voor verkeer en openbaar vervoer als een programma voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat. De accountantscontrole van de jaarrekening is inmiddels afgerond. In de voorlopige jaarstukken bevindt zich de goedkeurende controleverklaring voor zowel getrouwheid als rechtmatigheid. Het jaar 2022 wordt afgesloten met een voordelig resultaat en heeft volledig betrekking op het programma Economisch vestigingsklimaat.

De bestuurlijke behandeling van de concept jaarstukken start in de Rekeningcommissie van 5 juni. Deze commissie, waar vanuit elke gemeente een raadslid aan deelneemt, voert het jaarrekening onderzoek uit en brengt verslag inclusief een advies uit aan het algemeen bestuur van de MRDH. De Rekeningcommissie is daarmee hét controlerend orgaan van de raadsleden. Dit laat onverlet dat het aan de gemeenten zelf is of en hoe ze de concept jaarstukken in de eigen gemeente bespreken.

Na de Rekeningcommissie zullen de concept jaarstukken 2022 behandeld worden in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit (7 juni). De bestuurscommissie EV (behandeling 31 mei 2023) zal een voorstel voor resultaatbestemming doen, waarna dit aan het dagelijks bestuur zal worden voorgelegd in de vergadering van 21 juni. De bestuurlijke behandeling wordt afgesloten in het algemeen bestuur op 7 juli.

### Bereikte resultaten: Economisch Vestigingsklimaat

In 2022 is voor ruim € 2,5 miljoen cofinanciering aan gemeentelijke projecten verstrekt. Om een bijdrage te leveren aan een betere aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt, werd een groot deel van deze middelen ingezet voor de versterking van campussen en het aanjagen van een Leven Lang Ontwikkelen.

Op het gebied van digitalisering werd onder meer ingezet op de tuinbouw, de agrologistiek en het brede mkb.

Afgelopen jaren heeft de MRDH geïnvesteerd in innovatieprogramma's. Via deze innovatieprogramma's wordt financiering beschikbaar gesteld voor ondernemers (consortia) om samen met fieldlabs en andere partijen open innovatieprojecten te starten. De MRDH was in 2022 inhoudelijk betrokken bij het toekennen van subsidievouchers aan projecten en het doorontwikkelen van het programma. De innovatieprogramma's zijn in 2022 door een extern bureau geëvalueerd. Op basis van de bevindingen van het onderzoek en aanbevelingen wordt door de MRDH i.s.m. de provincie Zuid-Holland in 2023 gekeken hoe de innovatieprogramma's zo goed mogelijk kunnen bijdragen aan de nieuwe strategische agenda's en maatschappelijke impact.

Ook in 2022 waren de MRDH gemeenten via de programma's City of the Future en Region of the Future aangesloten op het startup-netwerk van YES!Delft. Resultaten van deze programma's zijn oplossingen die voor gemeenten besparingen opleveren of bijdragen aan verbetering van de leefomgeving van de inwoners. Het programma draagt ook bij aan het versterken van het netwerk van startups in de metropoolregio. Het huidige samenwerkingsprogramma loopt tot en met medio 2025.

### Bereikte resultaten: Verkeer en Openbaar Vervoer

Ook het jaar 2022 stond in het teken van het omgaan met de gevolgen van COVID-19 voor het openbaar vervoer. Om zo veel mogelijk de gevolgen van corona te kunnen opvangen, is het regionaal Transitieprogramma OV en corona beschikbaar. De maatregelen uit het transitieprogramma hebben het beoogde effect: in tijden van financiële krapte werd de reiziger zoveel als mogelijk ontzien en vervoerbedrijven konden het jaar afsluiten zonder significante verliezen. Onderdeel van het Transitieprogramma zijn stimuleringsmaatregelen om de aantrekkelijkheid en toekomstvastheid van het OV-systeem te verbeteren. MRDH heeft subsidies beschikbaar gesteld om de toekomstvastheid van de arbeidsmarkt van de vervoerbedrijven te verbeteren en om de invoering van Nieuwe Betaalwijzen (bankpas naast OV-chipkaart) te stimuleren.

Gedurende 2022 hebben we afspraken met het Rijk kunnen maken over verlenging van de Beschikbaarheidsvergoeding OV tot en met eind 2022, waardoor het Rijk het gehele jaar de tekorten aanvulde tot 93% van de kosten. De resterende opgave van 7% werd gerealiseerd met maatregelen uit het transitieprogramma. Op 12 oktober 2022 heeft de BcVa het maatregelenpakket uit het regionale Transitieprogramma OV en corona voor de jaren 2023 en 2024 vastgesteld. In 2022 is ook de basis gelegd voor afspraken met het Rijk voor het TransitieVangnet OV 2023. Dit is een eenmalige regeling om de gevolgen van de coronapandemie te verminderen.

In het BO MIRT van november 2022 zijn financiële afspraken gemaakt tussen Rijk en Regio voor de start van de MIRT verkenning Oude Lijn en Knooppunten, de MIRT verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en MIRT verkenning Bereikbaarheid CID-Binckhorst. Ook is er overeenstemming bereikt tussen alle partijen (Rijk-regio) over een maatregelenpakket Voorne-Putten en Haven Rotterdam bestaande uit 14 (OV, fiets en auto) maatregelen voor de (middel)lange termijn.

In het kader van het faciliteren van de transitie naar zero emissie busvervoer is een tweede tranche van 42 elektrische bussen bij de RET in de zomer van 2022 in de dienstregeling opgenomen. Binnen het programma Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio zijn 56 nieuwe trams besteld. Als onderdeel van de realisatie van de reconstructie van het OV-knooppunt Hart van Zuid is het nieuwe busstation in 2022 afgerond en in gebruik genomen.

Om de bereikbaarheid te verbeteren zijn in 2022 aan de wegbeheerders diverse subsidies verleend binnen het programma kleine projecten. Onder meer voor verbetering van comfort en veiligheid op het basisnet fiets en voor verbetering van de verkeersveiligheid, waaronder de aanpak van blackspots.

Voor de Metropolitane fietsroutes zijn voor 8 routes de verkenningen (bijna) afgerond en werden er twee samenwerkingsovereenkomsten getekend: Zoetermeer-Rotterdam en Delft-Rotterdam Alexander. De daadwerkelijke realisatie van de 8 routes uiterlijk maart 2026 staat wel onder druk door onder meer stijgende kosten (inflatie) voor aanleg en de complexe schakels op de route die verdere uitwerking vragen.

In 2022 is de denktank duurzame mobiliteit voortgezet om bestuurders en ambtenaren te blijven inspireren hoe duurzame mobiliteit concreet te maken. Onder meer met een Position paper en een driedelige podcast. Op basis van de maatregelen voor duurzame mobiliteit die de gemeenten, de MRDH en het Rijk nemen is een effectbepaling gedaan om de verwachte CO2-reductie in beeld te brengen. In 2025 is de verwachte CO2-uitstoot door verkeer 14% lager dan in 2016.

Het programma SCHOOL op SEEF is op 111 scholen in uitvoering, waaronder 14 nieuwe scholen. De achterstanden, als gevolg van de COVID-19 maatregelen, zijn grotendeels opgelost. De interesse voor het programma vanuit scholen groeit, waarbij de verwachting is dat er in schooljaar 2023-2024 meer nieuwe scholen mee doen. Ook het aantal deelnemende scholen aan TotallyTraffic is gestegen.

### Bestuurlijke behandeling

De bestuurlijke behandeling van de jaarstukken MRDH 2022 is als volgt:

<b>Wie</b>	<b>Wanneer</b>
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit	07-06-2023
Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat	31-05-2023
Rekeningcommissie MRDH	05-06-2023
Dagelijks bestuur	21-06-2023
Algemeen bestuur	07-07-2023

Voor eventuele vragen over de jaarstukken MRDH 2022 kunt u contact opnemen met Martijn Vollering via [m.vollering@mrhd.nl](mailto:m.vollering@mrhd.nl).

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



Ahmed Aboutaleb



Jan van Zanen