RIDDERKERK

Raadsvoorstel

Onderwerp: Aanleggen voetpad Benedenrijweg	**Commissie:** Samen wonen 28 september 2017	**BBVnr:** 1256777
Portefeuillehouder: Smit, V.A.	**Gemeenteraad:** 12 oktober 2017	**Raadsvoorstelnr.:** 1256782
e-mailadres opsteller: m.bellaart@bar-organisatie.nl		Openbaar

Onderwerp
Het aanleggen van een voetpad aan de Benedenrijweg.

Geadviseerde beslissing raad
1. Een voetpad aan te leggen aan de Benedenrijweg, tussen huis te Woude Benedenrijweg 67 en manege Stoeterij De Woude Benedenrijweg 69.
2. Hiervoor in de begroting 2018 een krediet van € 34.000 beschikbaar te stellen.
3. De financiële consequenties voor de begroting 2018 te verwerken in de eerste Tussenrapportage 2018.

Inleiding
Eens per acht weken heeft de gemeente overleg met de toegankelijkheidscommissie. Deze commissie behartigt de belangen voor inwoners met een fysieke beperking. Zij heeft tijdens de overleggen, maar ook middels (de ingetrokken) motie 2016098, aandacht gevraagd voor een onveilige verkeerssituatie aan de Benedenrijweg.

Tussen nummer 67-69 is een onverhard voetpad aanwezig. Dit voetpad is door mensen die lopen met rollator, kinderwagen of gebruik maken van een rolstoel niet te gebruiken. Het grootste deel van de voetgangers loopt hier op de rijbaan. Zij ervaren een gevoel van onveiligheid door het grote aantal fietsers dat deze route gebruikt en het gemotoriseerde verkeer dat richting de nabij gelegen volkstuinen rijdt.

Beoogd effect
Door het aanleggen van een verhard voetpad langs de Benedenrijweg tussen nr. 67-69 ontstaat een veilige doorgaande looproute tussen de wijken Slikkerveer en het Centrum.

Relatie met beleidskaders
N.v.t.

Argumenten
1.1 Dit verbetert de verkeersveiligheid.

Op dit moment is er alleen een onverhard voetpad aanwezig. Dit voetpad kan niet gebruikt worden door mensen met een beperking of die lopen met bijvoorbeeld een kinderwagen, rollator. Deze mensen lopen nu op de rijbaan.

Door het versmallen van de rijbaan wordt er ruimte gemaakt voor het realiseren van een voetpad aan de dijkzijde. Het versmallen van de rijbaan heeft geen negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid van het overige verkeer.

2.1 Er hierdoor gestart kan worden met de uitwerking om in 2018 tot realisatie te komen.

3.1 De financiële consequenties voor de begroting 2018 van dit voorstel op die manier worden betrokken in de eerste Tussenrapportage 2018.

Overleg gevoerd met
Er is overleg gevoerd met de toegankelijkheidscommissie, wijkoverleg Slikkerveer en manege Stoeterij de Woude.

Kanttekeningen

1.1 Er zijn ook andere oplossingen mogelijk
Er zijn ook andere opties onderzocht, namelijk:
- het aanleggen van een voetpad in het talud van de dijk;
- het aanleggen van een voetpad aan de waterzijde.

Er is uiteindelijk niet gekozen voor de hierboven genoemde opties, omdat deze de karakteristieke uitstraling van dit gedeelte van de Benedenrijweg zouden aantasten of onevenredig hoge kosten met zich mee zouden brengen (de kosten zouden ongeveer drie keer zo hoog zijn).

Uitvoering/vervolgstappen
Op dit moment is de verwachting dat de werkzaamheden in het eerste kwartaal van 2018 uitgevoerd kunnen worden.

Evaluatie/monitoring
N.v.t.

Financiën
Voor het aanleggen van een voetpad aan de Benedenrijweg zijn de geraamde kosten € 34.000. De kosten komen voort uit de calculatie van de werkzaamheden. De kapitaalslasten bedragen gemiddeld € 2000 per jaar en lopen 20 jaar. De oplevering van de investering is in 2018. Volgens de nota activabeleid starten de volledige kapitaalslasten in het jaar na oplevering.
De kapitaalslasten worden bij de eerste Tussenrapportage 2018 verwerkt.

Juridische zaken
N.v.t.

Duurzaamheid
N.v.t.

Communicatie/participatie na besluitvorming
Er zal gecommuniceerd worden met belanghebbenden, waaronder manege Stoeterij de Woude, toegankelijkheidscommissie, inwoners, wijkoverleg Slikkerveer.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,	de burgemeester,
dhr. H.W.J. Klaucke	mw. A. Attema

Bijlagen/ter inzage liggende stukken
Bijlage 1: Raadsbesluit