

GR BAR-organisatie
INGEKOMEN

reg. nr.

07 JUNI 2016

gem.

Gemeente Ridderkerk
mevrouw A. Govaart
Postbus 271
2980 AG RIDDERKERK



Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

| Ons kenmerk | Uw kenmerk | Aantal bijlagen | Datum |
|--------------------|------------|-----------------|-------------|
| 9999998_9999157134 | - | 2 | 6 juni 2016 |

| Contactpersoon | Telefoonnummer | Afdeling |
|----------------|-----------------|---------------------|
| F.H. Jansen | 010 - 246 83 31 | Account en Omgeving |

Onderwerp
Advies motie nr. 2015-71

Geachte mevrouw Govaart,

U verzocht de DCMR Milieudienst Rijnmond een advies te geven over motie nummer 2015 – 71. Deze motie heeft de gemeenteraad van Ridderkerk eind 2015 aangenomen. In deze motie komt naar voren dat de raad zich zorgen maakt over het geluidniveau en de luchtkwaliteit voor de bewoners aan de Rijksstraatweg nabij het nog in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard. De raad is er voor bevreesd dat door de vestiging van bedrijven op dit bedrijventerrein, de leefomgevingskwaliteit mogelijk verder zal verslechteren met negatieve invloed op de gezondheid als gevolg.

De raad heeft het college in de motie verzocht om de nul-situatie van de luchtkwaliteit en de geluidbelasting nabij het nog te ontwikkelen bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard aan de Rijksstraatweg te bepalen en dit tevens voor een lange periode te monitoren. De raad is daarbij van mening dat dit kan plaatsvinden door over te gaan tot plaatsing van een permanent meetstation, waarbij verplaatsing van het huidige luchtmeetpunt langs de A15 als optie is genoemd.

U verzocht de DCMR Milieudienst Rijnmond in dat kader om de mogelijkheden voor een geluid- en luchtmeetstation nabij de Rijksstraatweg te onderzoeken en een inschatting te geven van de kosten die hiermee gemoeid zijn.

Kader

De provincie Zuid-Holland heeft op 12 november 2014 het 'Nieuw besluit inpassingsplan Bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard' vastgesteld. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 25 november 2015 de ingestelde beroepen tegen dit herstelbesluit ongegrond verklaard. De ingestelde beroepen hadden onder meer betrekking op de aspecten luchtkwaliteit en geluidhinder. De besluitvorming door de provincie en de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak zijn gebaseerd op rapporten over de luchtkwaliteit- en de geluidberekeningen. Aan de hand van de nulsituatie en de monitoring verwacht de raad handvatten te krijgen om de feitelijke situatie en de verdere ontwikkeling van het bedrijventrein met deze rapporten te kunnen vergelijken.

Verplaatsing van het huidige luchtmeetpunt

De raad heeft het college verzocht om te onderzoeken of het huidige luchtmeetpunt langs de A15 verplaatst kan worden naar de Rijksweg. Verplaatsing van het luchtmeetpunt naar de Rijksweg is echter niet gewenst. De huidige meetlocatie aan de Hogeweg in Ridderkerk beoogt om voor de regio inzicht te geven in trends van de luchtkwaliteit nabij een snelweg. Door verplaatsing kan deze trend niet meer gevolgd worden. Daarnaast is de provincie Zuid-Holland de financier van deze meetlocatie. De gemeente Ridderkerk heeft hierdoor op dit meetpunt geen primaire zeggingskracht.

Advies voor monitoring luchtkwaliteit

Naar aanleiding van uw verzoek heeft de DCMR een analyse uitgevoerd van de mogelijkheden voor monitoring van de luchtkwaliteit en de hiermee gemoeide kosten onderzocht. In bijlage 1 van deze brief vindt u de resultaten van deze analyse (Monitoring luchtkwaliteit Rijksweg in Ridderkerk, DCMR nr. 22104642). In deze analyse is niet alleen van de optie uitgegaan van de plaatsing van een meetstation maar ook van de mogelijkheden om door middel van berekeningen de luchtkwaliteit te monitoren. Ik ben van mening dat op deze wijze van monitoren van de luchtkwaliteit een vergelijkbaar beeld oplevert als wanneer een meetpunt wordt geplaatst.

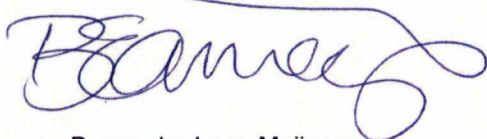
Advies voor monitoring geluidniveau

Ook heeft de DCMR op uw verzoek een analyse uitgevoerd van de mogelijkheden voor monitoring van het geluidniveau en de hiermee gemoeide kosten onderzocht. In bijlage 2 van deze brief vindt u de resultaten van deze analyse (Geluidmetingen en monitoring Rijksweg Ridderkerk, DCMR nr. 22128575). In deze analyse is niet alleen van de optie uitgegaan van geluidmetingen maar ook van het opstellen van een akoestisch model en het uitvoeren van berekeningen om het geluidniveau te monitoren. Uit eerdere adviezen van de DCMR komt naar voren dat de huidige wijze van modelering van het geluid sterk overeenkomt met de resultaten van geluidmetingen.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer F.H. Jansen die bereikbaar is onder het telefoonnummer 010-2468331.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,



mr. B. van der Lecq-Meijssen
bureauhoofd ruimte en leefomgeving

Notitie

Aan
Gemeente Ridderkerk

Kopie aan

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------------------|
| Datum | Documentnu | Project | Auteur |
| 13-4-2016 | 22104642 | | Ir. P.B. van Breugel |

Onderwerp
Monitoring luchtkwaliteit Rijksweg in Ridderkerk

Inleiding

Eind 2015 is er in de gemeenteraad van Ridderkerk een motie aangenomen, waarin een behoefte wordt aangegeven om permanent de luchtkwaliteit te gaan meten nabij het nog te ontwikkelen bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard aan de Rijksweg. Dit memo gaat in op de benodigde kosten daarvoor en op mogelijke alternatieven.

Huidige luchtkwaliteitmonitoring

Sinds 2004 staat er aan de Hogeweg in Ridderkerk een monitoringsstation waar de luchtkwaliteit wordt gemeten. Het luchtkwaliteit monitoringsstation wordt gefinancierd door de provincie Zuid-Holland. De gemeente Ridderkerk heeft de DCMR al enige jaren opdracht gegeven periodieke rapportages over de luchtkwaliteit van deze meetlocatie aan te leveren.

De huidige meetlocatie aan de Hogeweg in Ridderkerk beoogt om voor de regio inzicht te geven in trends van de luchtkwaliteit nabij een snelweg. Hierdoor, en omdat PZH de financier van deze meetlocatie is, is het in het kader van de motie van Ridderkerk geen optie om het huidige luchtkwaliteitsmeetpunt naar de Rijksweg te verplaatsen.

Nieuw monitoringstation in Ridderkerk

Het is altijd mogelijk om een nieuw monitoringstation in te richten op de Rijksweg. Afhankelijk van het aantal en type component wat gemonitord zou worden, hangt daar een verschillend prijskaartje aan:

| | Aanschafkosten/ kosten in het eerste jaar | Jaarlijkse kosten voor operationeel beheer en rapportage |
|--------------------------------------|---|--|
| NOx en PM ₁₀ | ~ 67.500,- | ~ 15.000,- |
| Alleen NOx | ~ 42.000,- | ~ 11.500,- |
| Alleen PM ₁₀ | ~48.500,- | ~ 12.000,- |
| Passieve metingen NOx op 10 plaatsen | - | ~ 13.500,- |

Bovenstaande tabel geeft een indicatieve weergave van de kosten (excl. BTW) van installatie en jaarlijks beheer en rapportage van een nieuw luchtkwaliteitstation in Ridderkerk. De rapportage zou hierbij bestaan uit de jaarlijkse oplevering van een enkele jaarrapportage; kwartaalrapportages zijn hier dus niet bij inbegrepen.

Van bovenstaande tabel betreffen de eerste drie kostenweergaves (NO_x en PM₁₀; NO_x; en PM₁₀) de uitvoer van continue uurgemiddelde metingen met behulp van Europese referentieapparatuur. De opzet van deze metingen is daarmee vergelijkbaar met de luchtkwaliteitsmetingen aan de Hogeweg.

Voor de passieve metingen aan NO_x is geen meetbehuizing vereist, mede waardoor deze ook geen aanschafkosten hebben. Met behulp van deze metingen worden ook geen uurgemiddelde waarden verkregen, maar gemiddelde concentraties NO₂ over een periode van vier weken. Een jaargemiddelde NO₂-concentratie is met deze passieve samplingsmethodiek goed vast te stellen. Omdat de tijdsresolutie van een enkele passieve meting regulier vier weken is, is er met de meting weinig te zeggen over waar hoge concentraties precies vandaan komen; hiervoor is een hogere tijdsresolutie, zoals met uurgemiddelde waarden, gewenst.

Monitoren van verkeersintensiteiten

In het kader van de milieueffectrapportage voor het bedrijventerrein is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd met het daarvoor voorgeschreven model. In dat model worden de verwachte verkeersstromen ingevoerd en vervolgens worden langs alle relevante wegen de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) uitgerekend. Het nu voorliggende onderzoek laat zien dat bij de geprognosticeerde verkeersintensiteiten overal aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit zal worden voldaan. De beschikbare modellen voor de verspreiding van luchtverontreiniging worden regelmatig geijkt en er is geconstateerd dat de rekenresultaten goed overeenstemmen met gemeten concentraties.

Wanneer de ontwikkeling van de verkeersstromen in de komende tijd wordt gemonitord, kan een actueel beeld van de samenstelling van het verkeer (personen-, bestel- en vrachtverkeer) verkregen worden, dat kan dienen als invoer voor het rekenmodel. Op die manier kan net zo goed de ontwikkeling van de luchtkwaliteit gevolgd worden als met een meetpunt.

De kosten voor regelmatige tellingen zullen door de gemeentelijke afdeling Verkeer aangeleverd moeten worden. Wanneer voor de meest relevante wegen de cijfers aan de DCMR verstrekt worden, kan de DCMR eenvoudig een nieuwe berekening uitvoeren met het voorgeschreven model. De kosten hiervoor zullen per keer dat nieuwe verkeersgegevens worden aangeleverd niet meer bedragen dan € 1.000 (excl. BTW).

Notitie

Aan

Gemeente Ridderkerk

Kopie aan

Datum
18-5-2016

Documentnummer
22128575

Project
Nieuw Reijerwaard

Auteur
R. Spaans/
M. Mesman

Onderwerp
Geluidmetingen en monitoring Rijksweg Ridderkerk



Inleiding

In de raadsvergadering van de gemeente Ridderkerk van 18 februari 2016 is gesproken over de realisatie van een geluidmeetpunt ter plaatse van de Rijksweg in Ridderkerk. In deze notitie zijn de technische en rekenkundige mogelijkheden om het geluid te meten en te monitoren uitgewerkt in een viertal varianten. Het vormen van een oordeel over het akoestisch klimaat ter plaatse valt buiten de kaders van deze notitie.

Per variant is een inschatting gemaakt van de kosten die daarmee gemoeid zijn. Daarbij is het uitgangspunt geweest dat het meten en monitoren door een willekeurig akoestisch bureau wordt uitgevoerd. Er is dus niet van uitgegaan dat de DCMR hiervoor opdracht krijgt en deze uitvoert. De kosten moeten derhalve worden gezien als indicatief, en zijn vooral bedoeld om de varianten onderling te kunnen vergelijken.

Aanleiding

In de oksel van de snelwegen A15 en A16, in het plangebied Nieuw Reijerwaard, komt een agrologistiek bedrijventerrein. Dit terrein grenst aan de Rijksweg, een dijklint met woonbebouwing in een groene setting. Bewoners ervaren geluidhinder door wegverkeer en vanwege het naastgelegen bedrijventerrein Veren Ambacht. Zij vrezen dat de geluidsoverlast toeneemt door de vestiging van bedrijven in Nieuw Reijerwaard.

Voor Nieuw Reijerwaard is een provinciaal inpassingsplan vastgesteld. Het bedrijventerrein is inwaarts gezoneerd. Dit betekent dat aan de randen bedrijven met een relatief lage milieubelasting gevestigd kunnen worden en op grotere afstand van woningen bedrijven met een hogere milieubelasting. Voor verschillende woningen aan de Rijksweg zijn bij het inpassingsplan hogere waarden verleend vanwege wegverkeerslawaaï. Vanuit het oogpunt van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, ook in de toekomst, is er behoefte aan het meten en monitoren van de geluidbelasting. Dit kan op verschillende manieren. Onder A t/m D zijn 4 mogelijkheden beschreven.

Variant A periodieke meting geluid en periodieke telling wegverkeer

Variante A omvat:

- Het eenmaal per jaar continu meten van geluid bij een woning, gedurende een periode van minimaal één maand.
- Het tegelijkertijd uitvoeren van tellingen van wegverkeer in de directe omgeving van Nieuw Reijerwaard.

De metingen geven inzicht in het totale geluidniveau ter plaatse gedurende de periode waarin wordt gemeten, de telpunten geven informatie over hoe de intensiteiten van het wegverkeer zich ontwikkelen. Variante A geeft geen inzicht in de deelbronbijdrage. Dit is de bijdrage aan de geluidbelasting van verschillende bronnen (bedrijventerreinen, Rijksweg A15, lokaal verkeer en andere lokale omgevingsgeluiden). Op basis van de meting kan een uitspraak gedaan worden over de richting waaruit het geluid komt. Dit geeft een indicatie van de bron(nen).

De kosten van deze variant zullen circa € 4.000,- per jaar bedragen, exclusief de kosten voor het tellen van het verkeer in de omgeving.

Variant B continue meting geluid en periodieke telling wegverkeer

Deze variant komt overeen met variant A met dien verstande dat continue, en niet periodiek, geluidmetingen worden uitgevoerd op een locatie in de nabijheid van de woningen. De meetgegevens worden aangevuld met periodieke -dat wil zeggen één keer per jaar gedurende één maand- tellingen van wegverkeer.

Door jaarrond te meten ontstaat er inzicht in het jaargemiddelde niveau L_{den}^1 van alle bronnen samen, en de ontwikkeling van het jaargemiddelde niveau na verloop van tijd (trendanalyse). Ook kan een uitspraak gedaan worden over de richting waaruit de gemeten geluidsniveaus komen. Door de geluidmetingen aan te vullen met telgegevens voor lokaal wegverkeer en de Rijksweg A15 wordt een redelijk beeld van de geluidssituatie ter plaatse verkregen.

De kosten voor deze variant zullen omtrent de € 10.000,- per jaar liggen, dit is exclusief de kosten voor het tellen van het verkeer in de omgeving.

Variant C opstellen akoestisch model Reijerwaard en uitvoeren berekeningen

In deze variant worden geen geluidmetingen uitgevoerd. De bijdragen van de verschillende geluidbronnen worden aan de hand van berekeningen met computersimulatiemodellen inzichtelijk gemaakt. Hiertoe worden eerst alle huidige en toekomstige geluidbronnen geïnventariseerd. Dit betreft zowel het bedrijventerrein als de overige bronnen (bedrijventerrein Verenambacht, Rijksweg A15 en lokale wegen). Vervolgens wordt de bijdrage van de bedrijfsbronnen in het model ingevoerd. Hiervoor is informatie nodig over de bedrijfssituatie.

Van de meeste logistieke bedrijven wordt verwacht dat zij niet vergunningsplichtig zijn en kunnen volstaan met het indienen van een melding. In dat geval is geen akoestisch onderzoek beschikbaar dat gebruikt kan worden om het model te vullen met informatie. Door meldingsplichtige bedrijven die akoestisch relevant zijn bij de melding een vragenlijst in te laten vullen, wordt dit ondervangen. Naast algemene bedrijfsgegevens wordt informatie gevraagd over de activiteiten binnen en buiten, de geluidbronnen (aantal, bronvermogens, tijdstippen) en verkeersgegevens. Deze gegevens worden vervolgens vertaald in een akoestisch model. Het akoestisch model omvat ook de overige bronnen (bedrijventerrein Verenambacht, de rijksweg en lokale wegen).

De kosten van variant C liggen waarschijnlijk rond de € 2.500,- per jaar (beheer- en monitoringskosten) plus ongeveer € 500,- eenmalig per bedrijf (invoerkosten). Bij wijzigingen in de bedrijfsvoering zullen de invoerkosten lager zijn.

¹ L_{den} is een maat om de gemiddelde geluidbelasting uit te drukken over dag, avond en nacht, gedurende een heel jaar. De afkorting 'den' staat voor day, evening, night.

Variante D combinatie van variant A en C

Variante D combineert het periodiek verrichten van geluidmetingen en doen van verkeerstellingen (variant A) met het uitvoeren van berekeningen met behulp van een geluidmodel (variant C). Zo ontstaat een goed beeld van de geluidskwaliteit ter plaatse van de bestaande woningen en de ontwikkeling in de loop der tijd.

Door berekeningen wordt voor een groot aantal locaties inzicht verkregen in de bijdrage van de verschillende bronnen. Aanvullend daarop worden middels periodieke geluidmetingen en verkeerstellingen de 'hinderindicatoren' (maximale geluidniveaus, het achtergrondniveau en laagfrequent geluid) in beeld gebracht. Daarnaast geven de tellingen gedetailleerdere informatie over verkeersstromen, waarmee het model te finetunen is.

De kosten van deze gecombineerde variant bedragen circa € 6.500,- jaarlijks (beheer- en meetkosten) plus € 500,- per bedrijf aan invoerkosten.

Afweging van de varianten

In onderstaande tabel is per variant samengevat welke akoestische informatie in beeld wordt gebracht.

| Onderdeel | Variant | | | |
|--|-------------------|------------------|-----------|-------------|
| | A periodiek meten | B continue meten | C rekenen | D combi A/C |
| Deelbronbijdrage t.b.v. verleende HGW | - | - | + | + |
| Jaargemiddelde Lden | - | + | + | + |
| Hinderindicatoren (Max, Laagfrequent, Achtergrond) | + | + | - | + |
| Inzicht akoestische situatie | - | +/- | +/- | + |
| Aantal locaties | - | - | + | + |
| Kosten | + | - | + | - |

Zoals aangegeven hebben de in de notitie genoemde kosten een indicatief karakter en zijn vooral bedoeld om de varianten te kunnen wegen. Er is niet van uitgegaan dat de DCMR opdracht krijgt en deze uitvoert, dit kan een akoestisch adviesbureau zijn. Daarom is gekozen voor een meer algemene opzet en is in de tabel achter 'kosten' een + of - vermeld.