

Algemeen

Bestuurders komen en bestuurders gaan, de vraag is echter wél of de autonomie van Ridderkerk in de toekomst blijft bestaan.

Zonder ophouden leggen Den Haag, de provincie en de regio, beurtelings of gezamenlijk een claim op de ruimte in Ridderkerk of in aangrenzende gemeenten.

Steeds weer is de economie een belangrijke reden, steeds minder is in beeld of de leefbaarheid nog op een aanvaardbaar niveau zal blijven.

Het maakt kennelijk niet uit dat wij in Ridderkerk wonen, werken en leven in een gebied met toenemende risico's zoals bijv. de kwaliteit van de lucht die wij dag en nacht inademen. Er is genoeg bijgedragen aan de infrastructuur van onze buurgemeenten. Daaraan weerstand bieden vraagt om een sterk, standvastig en doortastend college.

Mede als gevolg daarvan is o.a. Nieuw-Reyerwaard de slijtzwam gebleken binnen Leefbaar Ridderkerk.

De afgelopen weken stond de politiek dagelijks in een heel kwaad daglicht. Leefbaar Ridderkerk, zoals het er thans uitziet, heeft daar ook zijn steentje aan bijgedragen.

Het is genoegzaam bekend, dat er in de politiek een afrekencultuur heerst.

Onze wethouders kunnen tevreden zijn, er blijven 6 jaknikkers over.

Ons resten nog 16 maanden tot de volgende verkiezingen waarin, in een moeilijke tijd, bestuurd moet worden.

Omzien in wrok is wat ons betreft niet aan de orde, maar wij zullen op ieder dossier ad hoc beslissen hoe en op welke wijze wij dit college zullen steunen met hun voorstellen, conform onze verkiezingsbeloften.

Na de emoties zijn we weer aangekomen bij dag van de moties en amendementen, de begrotingsbehandeling.

Onder het motto "vertrouwen is goed, controle is beter" gaan we de voorliggende programmabegroting en het meerjarenperspectief 2013-2016 bespreken, waarvoor we het ambtelijke apparaat en het college willen danken voor hun inzet.

OZB

Onder "lastendruk woningen" trof ons de forse verhoging van 23,5% voor de OZB-eigendom.

Daar staat weliswaar een vermindering van de bijdrage afval tegenover van 17,8%, maar naar onze mening is dat incidenteel voor 2013.

Wat blijft is dat het verschil tussen huurwoningen en eigen woningen te groot wordt. We zullen hierover met anderen een amendement indienen.

Vraag:

Wat is de reden dat eigenwoningen fors meer gaan betalen t.o.v. huurwoningen?

Wat levert het huidige voorstel op?

Ridderkerk heeft vele bedrijven binnen zijn grenzen. In tijden van crisis hebben ook deze bedrijven het moeilijk. Het verhogen van de parkeertarieven en het uitbreiden van betaald parkeren zal de bedrijven niet helpen.

Bij een voor consument en ondernemer vriendelijker parkeerbeleid snijdt het mes aan twee kanten en dat heeft onze sterke voorkeur.

Bij de keuze voor advies leveranties of diensten dient de gemeente het voortouw te nemen en in principe voor Ridderkerkse bedrijven te kiezen. Dit kan altijd door deel-aanbestedingen te doen.

Vraag:

Gaat het college de suggesties en aanbevelingen, van de op 8 oktober j.l. gehouden bijeenkomst met het ondernemersplatform, voor de komende jaren als basis nemen?

Nieuw-Reyerwaard

Nieuw-Reyerwaard is naar onze mening de achilleshiel voor de financiële positie van Ridderkerk in de komende jaren.

De begroting laat een beperkt positief resultaat zien. Er zijn grote financiële risico's.

De vraag is of het weerstandsvermogen van de gemeente Ridderkerk voldoende is om de risico's die zich in de komende jaren voor kunnen doen af te dekken. De gemeenschappelijke regeling heeft nog geen vermogen om tegenslagen op te vangen.

Wij staan als gemeente voor 33,3% van 73 miljoen garant voor de tegenvallers. Kan de wethouder aangeven of Ridderkerk haar weerstandszaak op orde heeft?

Dit geldt ook voor Cornelisland en voor het Centrum-plan, waarvan de gronden ook al jaren eigendom van de gemeente zijn.

Terwijl Ridderkerk v.w.b. haar grondgebied een zware adviesbevoegdheid heeft en ook onlangs nog heeft uitgesproken geen weg door de boomgaard te willen, zullen de partners in de GRNR maar ook onze buurgemeenten/partner in deze, proberen om een wijzigingsbevoegdheid er door te krijgen. Dat mag nooit gebeuren.

Voorts vragen we ons af waarom er met de grondaankopen van Nieuw-Reyerwaard een willekeurig aankoopbeleid is gevoerd als er toch gefaseerd wordt ontwikkeld.

Vraag:

Wat is hierin de insteek van het college?

Kunnen Rotterdam en Barendrecht ons "overrulen" met een wijzigingsbevoegdheid in het inpassingsplan?

Waarom dit aankoopbeleid en toch gefaseerd uitgeven?

Hoe staat het met Cornelisland met de grondaankopen en de belangstelling van bedrijven?

Hoe staat het met de bouwplannen van het centrum?

Hoe staat het met de afronding van de bouwlocatie van Pelt terrein?

Alternatieve energie.

Wij zijn tegen windenergie omdat het fabriceren van een windmolen 3 á 6 maanden energie van zo'n zelfde molen kost. Ze gaan 15 á 20 jaar mee en om ze te bouwen kosten ze ongeveer €25.000 per meter per molen. Als ze in werking zijn geven ze erg veel geluidsoverlast.

Het geluid van grote (100 meter tot de as) windmolens kan tot 2,5 kilometer ver dragen. En als men spreekt over een windmolen die 3 megawatt aan stroom op kan leveren, moet het woord KAN met hoofdletters geschreven worden want in veel gevallen haalt men dat niet omdat wind niet voorspelbaar is.

Bij slagschaduw in de omgeving van bebouwing kan het zijn dat die slagschaduw zo veel overlast geeft bij een bepaalde stand van de zon, dat men verplicht de molens stil moet zetten.

Conclusie Geen windmolens in Ridderkerk en dus ook niet in Nieuw-Reyerwaard.

Ingezet dient te worden op andere, betere en minder storende vormen van energiebesparing, zoals zonnepanelen.

Kijk in het overleg met Ridderkerkse bedrijven naar duurzaamheid en b.v. waar zonnepanelen geplaatst kunnen worden.

Luchtkwaliteit en geluidsoverlast.

Luchtkwaliteit is een groot probleem in Ridderkerk. Uit het recent door de gemeenteraad vastgestelde "Actieplan Luchtkwaliteit 2011-2014" blijkt, dat de luchtkwaliteit in de gemeente slecht is. Ridderkerk heeft te maken met overschrijdingen van de normen voor stikstof en fijn stof. Op basis van de stikstof overschrijding wordt er nu op kosten van Rijkswaterstaat een stukje scherm geplaatst, aangevuld met 40 meter scherm op kosten van de gemeente.

Er blijft echter een deel van de A15/ A16 'onbeschermd' over een lengte van ongeveer 320 m. We zouden graag zien dat ook over die lengte een scherm wordt geplaatst zodat de Rijksweg over de gehele lengte afgeschermd is. De gemeente is verantwoordelijk voor de akoestische kwaliteit van de leefomgeving en met de komst van 140 ha. nieuw bedrijventerrein (Cornelisland en NR) zou het zo maar kunnen dat de

norm van 50 dB overschreden wordt. De luchtkwaliteit van de Rotterdamse weg, de Burgemeester de Zeeuwstraat de Populierenlaan, de Rijnsingel, en de Verbindingsweg voldoen ook niet aan de norm, ook daar moet een oplossing voor komen.

Vraag.

Kan er op basis van de wet Swung een aaneengesloten scherm langs de Rijksweg 16 komen?

Sport

De vele sportverenigingen in Ridderkerk zijn bijzonder belangrijk o.a. voor de jeugd in onze gemeente en verdienen dus alle aandacht.

Toch willen we de sportverenigingen die gebruik maken van het gemeentelijk sportpark er even uitpikken. Nu het eerder geplande tramtracé van de baan is ligt de weg open om over het gemeentelijk sportpark knopen door te hakken.

Enige tijd geleden is een visie/wensenpakket van RVVH en KCR m.b.t. het sportpark bij Sport & Welzijn ingediend. Dit is toch niet onder op de stapel gelegd?

De accommodaties van deze verenigingen zijn aan groot onderhoud toe dan wel aan vernieuwing en er moet nu eindelijk eens iets gebeuren. Dit kan zo niet verder.

Vraag.

Kan de raad op korte termijn de beschikking krijgen over dit visie/wensenpakket?

Wat is de "planning" m.b.t. het sportpark en de sportverenigingen, m.a.w. de prioriteit?

Woningbouw.

Ridderkerk heeft in samenwerking met Woonvisie veel ervaring opgedaan met de renovatieprojecten in Bolnes en Slikkerveer.

In zicht komt nu de herstructurering van het Centrum, omgeving Koninginneweg/Hovystraat/Geerlaan en in Rijsoord de Alewijnszstraat en de Sleswijk Visserstraat. In het recente verleden werd nogal eens de gebrekkige communicatie tussen Woonvisie en bewoners als een groot probleem ervaren daar willen we in de toekomst goed over geïnformeerd worden. En kijk met bewoners echt naar wat hun wensen zijn, en speel in op het woonwensenonderzoek.

Zorg ook voor voldoende woningen voor ouderen, bouw alleen nog levensloopbestendige woningen, met winkels en voor iedere portemonnee. Dat maakt dat de doorstroming op gang komt en mensen in Ridderkerk kunnen blijven. Zet actief in op de afronding van het Centrumplan.

Erfgoed

De uitgangspunten notitie erfgoedbeleid staat goed op de rails. We zijn benieuwd naar het Erfgoed beleid en wat volgt. Geef daar uitvoering aan, draag er zorg voor dat het Schoolmeesterhuis zorgvuldig herbouwd wordt met terugbrengen van de karakteristieke elementen.

Maak u sterk voor de Kuyperschool, behoud de monumentale gevels en bouw daarachter nieuw. Vernieuw de eigen erfgoedcommissie, met leden die zoals altijd het geval was binding hebben met Ridderkerk. Betrek de initiatiefgroep bewonersCentrum bij overleggen over ons erfgoed.

Vraag:

Kan de portefeuillehouder v.w.b. de continuering en de bemensing van de toezegging van een eigen erfgoedcommissie doen.

Veiligheid.

Binnenkort zal de nationale politie van start gaan, nu al begeleid door talloze alarmerende signalen van experts over de uitvoering.

Zo zou de lokale verankering onder druk komen te staan en zou de burgemeester weinig instrumenten meer hebben om het lokale gezag te realiseren. Ook de gemeenteraad komt er bekaaid vanaf in deze "top-down" benadering.

We vinden dat een gemeenteraad moet kunnen sturen en op basis van informatie doelen moet kunnen stellen en dan niet alleen via het integraal veiligheidsplan.

We vragen van de portefeuillehouder om als regioburgemeesters een sterk blok te vormen voor een goede en doeltreffende lokale politiezorg.

Ook moet het wettelijk mogelijk worden om cameratoezicht toe te passen in de openbare ruimten.

Voor de openbare orde en veiligheid en een geordende samenleving zou het wenselijk zijn dat er een uitbreiding komt van de gemeentelijke toezichthouders.

Vraag;

Hoe staat het met de wervingscampagne voor burgernet die in dit najaar zou worden opgezet?

Is er een wijziging van de gemeentewet nodig om cameratoezicht mogelijk te maken of kan dat ook op andere wijze worden ondervangen.

Zijn er plannen voor uitbreiding van toezichthouders ?

Hoe staat het met de ambulanceplannen?

Metropoolregio

Wij zien niets in de acties van de burgemeesters Aboutaleb en Aartsen om nog meer grip te krijgen op hun schilgemeenten door de vorming van een nieuwe bestuurslaag onder de naam Metropoolregio.

Samenwerken op allerlei gebied is een prima voornemen, maar dit gaat richting het nog meer inleveren van de eigen identiteit.

Wat ons betreft mag duidelijk gezegd worden dat we hierin geen energie meer willen steken.

BAR

Eind 2012 wilt u een definitieve keus maken voor de samenwerkingsvorm binnen BAR. Dat is dan een point of no return.

Dat zal dan in de vorm van gespecialiseerde uitvoeringsorganisaties zijn of als één gezamenlijk uitvoeringsorganisatie. Onze groep is er ook van doordrongen dat samenwerking (indien we lokaal doen wat lokaal kan en regionaal doen wat regionaal MOET)

Daarbij komt dat zaken in het verleden, op bestuurlijk niveau, er voor gezorgd hebben dat er niet altijd een volledig vertrouwen in de partners is. Dit bepaald mede de keuze die wij later in november ten aanzien van de BAR samenwerking zullen maken

Verkeer

We steunen plannen voor een reconstructie van de kruising Rotterdamseweg/A38/Rijnsingel voor zover gekozen wordt voor een kruisingsvlak (b.v. een rotonde) met voldoende capaciteit. Voorts moet het mogelijk blijven voor landbouw- en lokaal verkeer om van en naar de Hogeweg/Parallelweg v.v. te kunnen gaan.

Voor de korte termijn moet er naar de afstelling van de verkeerslichten, ten aanzien van het busverkeer, gekeken worden. Dit kan dusdanig geregeld worden dat doorstroming, met name op de Rijnsingel verbeterd kan worden.

Overwogen moet worden om de voorrangregeling voor de bussen van het openbaar vervoer aldaar, op zeer korte termijn, te laten vervallen in de ochtend- en avondspits. Wel gebruik van de busbaan, maar bij de kruising meegaan bij groen licht voor het recht doorgaande verkeer.

De kruising Lagendijk/Burg. de Zeeuwstraat zal op termijn ook niet meer voldoen, wellicht dat een rotonde ook daar een oplossing kan zijn.

Bestuur.

Er zijn geluiden dat het aantal gemeenteraadsleden wordt verminderd. Hier zullen we dan waarschijnlijk terug gaan naar 24 raadsleden. Wij vinden dat een goede zaak en het bespaart ons jaarlijks heel veel geld.

Een grote besparing is ook mogelijk op de papierberg die we als raadsleden krijgen toegestuurd. Er wordt niet erg voortvarend omgegaan met het voornemen om naar digitale middelen om te schakelen.

Vraag:

Hoe staat het met het I-pad plan?

Groen

Dit jaar is het bomenbeleidsplan vastgesteld, met de daarbij behorende groene kaart. Dit geeft wat lastenverlichting voor ambtenaren, maar we moeten wel alert blijven met elkaar dat er in Ridderkerk eerder minder dan meer groen komt en dat geldt ook voor de kwaliteit.

Tot onze vreugde lazen we in de krant dat de "kastanje ziekte" wat afzwakt.

Er was sprake van dat er ongeveer 350 kastanjabomen in Ridderkerk gekapt zouden moeten worden het lijkt er op dat dat er nu nog twee zouden worden

Het zou goed zijn om samen met Ridderkerkse hoveniers willen graag met u kijken naar het invullen van de plantvakken zij hebben daar eigen ideeën over die ze graag willen delen.

Alterra een kennisinstituut voor de groene leefomgeving heeft aangegeven dat met snoeivormen en plantensoorten de luchtkwaliteit verbeterd kan worden, zij hadden een aanbeveling.

Vraag.

Wat is ondertussen bekend over de kastanjabomen in onze gemeente?

Heeft u al iets gedaan met het rapport van Alterra, behalve bomen aanplanten bij de Rijkswegen?

Buitengebieden

Waalbos en Crezeepolder zijn aangekocht en worden nu steeds weer terug verpacht aan de agrariërs, die er net als vroeger gewassen verbouwen. De plannen zijn gereed, bestemmingsplannen aangepast en eenieder vraagt zich nog af waarop gewacht wordt.

Het zal ons niet verbazen als er al begerige ogen zijn gevallen op het gebied van Bolnes-Zuid. Actie moet ondernomen worden om dit gebied en zodanige bestemming te geven dat wij ook hier zeggenschap houden over een toekomstige ontwikkeling. Verpachten aan tuinders zou wat ons betreft een optie zijn.

M.b.t. Deltapoort had de gebiedsvisie formeel als document vastgesteld moeten worden door de betrokken gemeenten. Ridderkerk heeft dit niet gedaan en heeft het slechts als richtinggevend kader aangenomen.

In de aanzet en visie Landelijk Gebied zijn onderdelen van Deltapoort overgenomen.

Vragen.

Wat is nu eigenlijk de status van Deltapoort?

Wordt de visie nu toch door vertaald in de provinciale structuurvisie zodat hij alsnog in onze bestemmingsplannen komt?

Welke visie heeft het college m.b.t. Bolnes-Zuid.

Wat zijn de knelpunten bij de voorgenomen ontwikkeling van Waalbos en de Crezee polder?

Onderwijs

Onderwijs en het Centrum Jeugd en Gezin gaan steeds meer samen in overleg. Problemen met kinderen op scholen worden steeds meer doorspeeld naar het CJG.

Dit moet er voor zorgen dat er in de toekomst minder kinderen uit de boot zullen vallen ofwel vroegtijdig de schoolbanken zullen verlaten. De leerplicht ambtenaar werkt daar ook aan mee.

Het Maxima college is een heel goed alternatief als leerlingen toch vroegtijdig regulier onderwijs moeten verlaten. De brede school activiteiten zijn inmiddels in elke wijk van Ridderkerk opgestart, en worden heel enthousiast ontvangen door leerling en ouders. Projecten zitten veelal snel volgeboekt, vooral in de vakanties.

Leegstaande scholen

Een punt van zorg is de leegstand van lokalen. Tot voor kort twee scholen, en nu nog één school. De Ursinusschool is onlangs afgebroken, omdat men niet in staat was er binnen afzienbare tijd een andere be-

stemming aan te geven of voor te vinden en de Ark staat nog leeg. Gebruik deze lokalen om kleine woon-eenheden in de wijken te maken.

De school kwam leeg te staan en bleef leeg staan en er was geen plan voor de leegstaande school gemaakt, totdat vernielers de asbesthoudende dakbedekking vernielden. Er moest onmiddellijk actie worden ondernomen.

Wat is de les die wij hieruit kunnen leren? In hoeveel scholen is momenteel nog asbest verwerkt?

In de nota grijs, zilver en goud hebben wij gelezen dat er door geringere leerlingaantallen 57 lokalen leeg komen te staan.

Als er geen plan is hoe daar mee om te gaan dan zal er weer veel vernield worden.

Misschien is het een idee om te onderzoeken of het mogelijk is om daar woningen in te maken of een verzamelcentrum voor bedrijfjes met flex-plekken voor ZZP-ers.

Dit zou wellicht een goede invulling kunnen zijn voor leegstaande lokalen bij andere scholen.

Ga hier creatief mee om.

Wijzerplaats en WMO

De Wijzerplaats is hard aan het werk om maatwerk te kunnen voeren. Via opleiding worden medewerkers klaargestoomd voor de te voeren gesprekken.

Op de WMO zal naar verwachting vaker een beroep worden gedaan. Omdat het aantal 75 plussers stijgt, wordt een toename verwacht.

De taken die onder de AWBZ vallen zullen overgeheveld worden naar de gemeente.

Gefaseerd zullen deze taken worden overgedragen. Het budget voor huishoudelijk hulp zal waarschijnlijk worden overschreden.

De kosten stijgen sneller dan verwacht.

De accenten bij de WMO kunnen door de gemeente worden ingevuld.

Wat ons betreft blijft het accent: Niemand valt tussen wal en schip in Ridderkerk.

Arbeid en jongeren

De werkloosheid onder jongeren moet voortdurend een reden tot aandacht zijn. Arbeid is goed voor ieder mens. Vooral jongeren krijgen door werk structuur in hun leven en dit leidt op termijn tot allerlei mooie oplossingen zoals minder criminaliteit en minder hangjongeren.

Het is van groot belang dat de nieuwe adviseur economische zaken, niet alleen ouderen, maar ook jongeren aan het werk ziet te krijgen.

Participatie

Hoe zijn we de laatste jaren met participatie omgegaan? In het traject richting erfgoedbeleid en met het bomen beleidsplan is dat goed gegaan, naar tevredenheid van een ieder. Er spelen voortdurend projecten waar men alert moet zijn zorgvuldig met de participatie om te gaan. Blijf bewoners betrekken bij beleid maken, ook als het beleid is wat niet alleen door Ridderkerk gemaakt worden, maar in samenwerking met regionale partners. Ook dan blijft er voor Ridderkerk een taak liggen om goed te communiceren met de eigen bewoners.

Het is goed om op de schatkist te passen en de hand aan de knip te houden. De financiën zullen de komende jaren onder druk komen te staan, mede door grondaankopen voor bedrijventerreinen en woningbouw locaties.

Een mogelijkheid om geld te genereren zou bijvoorbeeld kunnen zijn, toestemming te geven om reclame masten te plaatsen langs onze rijkswegen. Want we moeten wel blijven investeren in kwaliteit voor onze gemeente om zo haar aantrekkelijk te houden voor een ieder die hier woont en werkt of wil wonen en werken.