

Algemeen

Vrijheid, verantwoordelijkheid, verdraagzaamheid, gelijkwaardigheid en sociale rechtvaardigheid zijn voor de Volkspartij voor Vrijheid en Democratie (VVD) wezenlijke uitgangspunten. Deze vijf uitgangspunten samen vormen de criteria op alle beleidsterreinen voor liberalen.

Vaak komt naar voren dat de inwoners ontevreden zijn over de politiek. Komt dit omdat de politiek niet wil luisteren naar de wensen van de inwoners? Of omdat bestuurders maar doen wat ze leuk vinden? Of komt het door het steeds vaker voorkomende populistische gedrag van politici? "U vraagt, wij draaien" is erg verleidelijk. Je scoort direct bij de inwoners die zich het meest of het meest luidruchtig laten gelden, maar draagt zo doelbewust bij aan het scheppen van verwachtingen, die de politiek nooit waar zal kunnen maken. Leuk voor de korte termijn, maar het getuigt niet van lef.

Niet de opstelling van politici die de lef hebben hun verantwoordelijkheid wél te nemen, maar juist de opstelling van populistische draagt bij tot de grotere kloof tussen inwoners en politiek. Van échte volksvertegenwoordigers mag verwacht worden dat zij zorgvuldig alle belangen tegen elkaar afwegen en dat doen met hun blik gericht op de toekomst, ook al betekent het dat hen dat op dat moment niet door iedereen in dank zal worden afgenomen.

Zeker de VVD Ridderkerk laat zich niet leiden door de waan van de dag, maar neemt haar verantwoordelijkheden ten gunste en in het belang van onze Ridderkerkse inwoners, niet alleen voor de korte, maar zeker juist ook voor de langere termijn. Juist dan is de boodschap niet altijd de meest simpele, of voor iedereen ultiem bevredigend.

Wij vragen ook de inwoners om zelf hun verantwoordelijkheden te nemen. Ons zaken aan te reiken en mee te denken bij soms lastig te nemen besluiten. Daarbij zullen wij als bestuurders steeds opnieuw moeten uitleggen waarom tot een bepaald besluit wordt gekomen.

Veiligheid

Het garanderen van veiligheid van en voor onze inwoners staat voor de VVD bovenaan de lijst met prioriteiten. We constateren dat er steeds vaker door het gemeentebestuur handhavend wordt opgetreden. Niet gedogen, maar handhaven moet de insteek zijn en blijven. Zo schep je duidelijkheid voor iedereen.

De hennepsteelt, en de daaruit voortvloeiende problematiek en overlast nemen ieder jaar toe. Van quasi hobbyisme is de hennepsteelt intussen gedeeltelijk in handen gekomen van criminelen. Een stevige aanpak in Rotterdam bevordert een uitwijk naar de randgemeenten. Dit kan en mag niet het geval zijn: wij eisen in Ridderkerk dezelfde inzet van o.a. politie om dit probleem stevig aan te pakken. Reeds vorig jaar werd aangekondigd dat ter bestrijding van dit probleem een bestuurlijke aanpak in ontwikkeling was, maar sindsdien hebben wij niets meer vernomen. Graag vernemen wij hoe het hier mee staat.

Als nieuwe handhavinginstrumenten ter bestrijding van overlast in de openbare ruimte worden de bestuurlijke boete en bestuurlijke strafbeschikking ontwikkeld. Er loopt een discussie of we zouden moeten kiezen voor de bestuurlijke boete, dan wel de bestuurlijke strafbeschikking. Helaas moeten we de resultaten van de uitwerking van deze instrumenten in de grote steden afwachten, alvorens de landelijke overheid ze ook voor andere gemeenten beschikbaar wil laten komen. Een gemiste kans. De VVD fractie wil door het college wel op de hoogte blijven van het vervolg.

Inwoners ervaren in een aantal wijken overlast door jongeren.

De oplossingen op lokaal niveau liggen in het faciliteren van goede jeugdvoorzieningen, het bieden van een opleiding, het toe leiden naar werk enzovoorts. Sommige jongeren benutten deze geboden kansen niet en trekken zich niets aan van de regels. Dan moeten we niet weggijken, maar deze jongeren stevig aanpakken, waarbij tekortschietende ouders beslist niet moeten worden vergeten. Hufter gedrag van -we draaien er niet omheen- tuig wordt niet getolereerd. Wie niet luisteren wil, moet maar voelen. Door het toepassen van snelrecht; door jeugdige delinquenten volgens de letter van de wet te straffen, door ouders ter verantwoording te roepen en ook door de ouders van minderjarigen volledig aansprakelijk te stellen voor aan anderen of andermans eigendommen toegebrachte schade.

Het grote aantal overschrijdingen van de maximale aanrijtijd van de ambulances blijft, ondanks de niet aflatende inzet van de portefeuillehouder, een groot punt van zorg. Door de regering is aangekondigd

dat het aantal ambulances in onze regio over de gehele linie moet worden uitgebreid. Nog steeds is echter niet duidelijk hoeveel geld wanneer beschikbaar komt. De minister lijkt mooi weer te spelen met loze beloften. Dat zien we wel meer van dit kabinet, maar wij willen boter bij de vis en wel heel snel! De opmerking dat indien er meer ambulances komen het aantal standplaatsen niet zal wijzigen, baart ons zorgen. Ons uitgangspunt blijft dat de normtijd gehaald moet worden! Het terug laten keren van minimaal één ambulance naar Ridderkerk met bijbehorende standplaats is in een gemeente van 45.000 inwoners volgens de VVD niet meer dan normaal. Het aantal overschrijdingen en incidenten van de afgelopen jaren schetsen een beeld dat wij niet willen en kunnen accepteren (motie).

Het afsteken van vuurwerk wil de VVD niet verbieden: als liberale partij zijn wij ervan overtuigd dat inwoners deze afweging zelf willen en kunnen maken. Er moeten wel heldere regels zijn die ook gehandhaafd worden. In gebieden waar overlast veroorzaakt wordt, mogen van de VVD vuurwerkrijke zones, zoals wij die in het afgelopen jaar gekend hebben bij het Vlietplein en het Dillenburgplein, ingesteld worden. Een landelijke voorlichtingscampagne om mensen te doordringen van de schadelijke milieueffecten van het grootschalig afsteken van vuurwerk zou de VVD verwelkomen. Centrale afsteekplaatsen kunnen een gelegenheid zijn om aan elkaar ons vuurwerk te laten zien én zijn tegelijk een mooie plek om nieuwjaarswensen uit te wisselen, waardoor het saamhorigheidsgevoel versterkt kan worden. Graag vernemen wij van de portefeuillehouder welke stappen zij genomen heeft om de woorden uit haar Nieuwjaarstoespraak te realiseren. Kunnen wij om iets te noemen een pilot van een vuurwerkrij gebied verwachten?

Werk en economie

Iedere inwoner heeft recht op een eigen inkomen door een betaalde baan of anders op het volgen van een opleiding om een baan te krijgen, in het bijzonder jongeren. Wij willen ons er voor blijven inzetten dat alle jongeren tot 27 jaar – zichtbaar of “onzichtbaar” - actief een opleiding volgen of aan het werk zijn. Met andere woorden: een sluitende aanpak voor alle jongeren tot 27 jaar blijft noodzakelijk.

De Regisseur Werk bewijst zijn nut om Ondernemers, Onderwijs en Overheid bij elkaar te brengen. “Er zijn inmiddels 80 vacatures verzameld waarbij het nu de grote uitdaging is de juiste personen te vinden bij de vacature”. Door deze passage lijkt het alsof door het eigen succes de rem er nu op gezet wordt, terwijl de Regisseur vooral in dit tempo moet blijven doorpakken. Maak de ambities waar!

Het lijkt een grijsgedraaide plaat te worden: Drechtwerk blijft grote zorgen baren. Mede dankzij de insteek van de VVD fractie om tot oplossingen te komen om de WSW ook in de toekomst te garanderen, ziet het er naar uit dat we het hoofdpijndossier Drechtwerk in de nabije toekomst definitief kunnen gaan afsluiten. Drechtwerk is onderdeel van een Gemeenschappelijke Regeling. Er zijn voorheen verplichtingen aangegaan met andere gemeenten waar we niet zomaar aan voorbij kunnen gaan. Eenzijdig uitstappen kost geld. Veel geld. Maar beter nu 1x felle pijn lijden dan een zeurende pijn continu voort laten duren.

Graag vernemen wij van de portefeuillehouder de stand van zaken met betrekking tot de vorig jaar door de VVD ingediende en raadsbreed gesteunde motie met betrekking tot de toekomst van de WSW en de eventuele uittreding uit de Gemeenschappelijke Regeling Drechtwerk.

Bestuur en participatie

Nog steeds moeten we vaststellen dat er nog heel veel te wensen over blijft op het gebied van communicatie. Te vaak blijkt dat inwoners geen antwoord krijgen, te laat een antwoord krijgen of een antwoord dat hun vraag niet of niet voldoende beantwoordt. Ook de snelheid van reageren laat meer dan eens te wensen over. Miscommunicatie is funest voor het beeld van de overheid. Goede communicatie is een eerste vereiste om inwoners optimaal te bedienen en hen het gevoel te geven dat zij serieus worden genomen. Welke stappen worden ondernomen om de communicatie verder te verbeteren? Wat gaat het college in 2009 hier concreet aan doen?

Onlangs was er een “daadwerkelijk in de buurt” dag. Op die dag verrichtten vele ambtenaren vrijwilligerswerk. Een prima initiatief, maar dat dit resulteert in het gesloten zijn van vrijwel alle gemeentelijke diensten kan gewoon niet waar zijn. Tevens lazen we onlangs in het Gemeentejournaal dat er een publieksafdeling gesloten was wegens een “bedrijfsuitje”. Dit kan simpelweg niet. De VVD

wil de toezegging dat op dergelijke dagen het gemeentehuis gewoon geopend is en dat inwoners bij alle gemeentelijke diensten terecht kunnen.

Zoals bekend is de VVD geen voorstander van een burgerinitiatief. De eerste keer is er ook al meteen een waar vraagtekens bij kunnen worden gezet. De bedoeling is juist dat inwoners onderwerpen op de agenda van de raad kunnen plaatsen, als politieke partijen zelf dit niet willen doen. De buurtbus is blijkbaar als burgerinitiatief op de agenda gekomen, nadat een raadsfractie hen daarop had geattendeerd. Blijkbaar durfde de betreffende raadsfractie zelf dit onderwerp dus niet op de agenda te plaatsen. Is dat omdat ze er eigenlijk zelf niet meer in geloven en dus dit onderwerp maar aan anderen over willen laten? Of willen ze anderen de kastanjes uit het vuur laten halen? Hoe het ook zij: het plaatst dit burgerinitiatief wel in een heel ander daglicht. Bij Wonen en Leefomgeving gaan wij verder op dit onderwerp in.

In onze inleiding gaven we reeds aan dat het soms lastig is een niet voor iedereen welgevallig, maar wel noodzakelijk besluit te moeten uitleggen. Deze stelling vraagt in de alinea "Bestuur en Participatie" om nadere uitleg. Het is heel verleidelijk om ad hoc te reageren op actuele gebeurtenissen, mee te waaien met alle winden en de waan van de dag te volgen, omdat daar makkelijk mee te scoren valt. Van goede bestuurders mag verwacht worden dat ze beleid maken gebaseerd op visie en structureel denken gericht op de lange termijn. Daarvoor is het belangrijk dat de inwoners, juist ook bij het formuleren van beleid, actief betrokken worden. Ook hier blijkt dat inwoners daarvoor hun verantwoordelijkheid willen nemen en die kracht moeten we vooral benutten. De wijkoverleggen en beleidsplatforms zijn hiervan het beste voorbeeld.

Het gaat erom zaken daadwerkelijk te verwezenlijken. Snel scoren is gemakkelijk en meestal niet in het belang van de Ridderkerkse inwoners!

Educatie

In de Regisseur Werk zien wij een belangrijke schakel om schooluitval te voorkomen. Het bieden van goede stageplaatsen – afgestemd op de behoefte van leerlingen en bedrijven – zien wij als een uitstekend middel om een grote groep jongeren die de interesse in het naar school gaan zijn verloren, alsnog in staat te stellen hun kwalificatie voor de arbeidsmarkt te laten behalen. Het bieden van perspectief op werk in combinatie met scholing is een bewezen concept om potentiële schoolverlaters van inzicht te doen veranderen.

Leegstand van schoolgebouwen wordt voorgesteld als een mogelijke kans. Wij zien echter grote bedreigingen: leerlingenaantallen dalen fors dan voorzien. Afwachten tot kansen zich op enig moment zullen aandienen? Neen. Vul gebouwgebruik op korte termijn multifunctioneel in en loop daarbij niet weg voor publiekprivate samenwerking. Het initiatief van 2 scholen in Bolnes laat zien dat dit prima kan. Juist integraal beleid is hier noodzakelijk!

Wonen en Leefomgeving

De luchtkwaliteit in onze gemeente blijft ons ernstige zorgen baren. Helaas gaat het om een gemeentegrensoverschrijdend probleem waar we lokaal slechts marginaal iets aan kunnen doen. We moeten hier een beroep blijven doen op het zelfbewustzijn en het verantwoordelijkheidsgevoel van de inwoners. De VVD blijft aandringen op invoering van een maximumsnelheid van 80 km op de snelwegen in en rondom onze gemeente. Wij vragen het college zich hiervoor sterk te blijven maken bij de hogere overheden.

Door de juiste beplanting te kiezen, juist dicht bij wegen, kan de lucht ook (gedeeltelijk) gezuiverd worden. Het is noodzakelijk om hier bij beplantingen in onze gemeente rekening mee te houden en daar bij Rijkswaterstaat ook op aan te dringen.

De herinrichting van Nieuw-Reijerwaard is een meer dan geschikt moment om met de glastuinbouw afspraken te maken. De glastuinbouw geeft aan als ambitie voor 2020 te hebben: klimaatneutrale (nieuwbouw)kassen, 30% minder CO2 emissie, leverancier te zijn van duurzame warmte en energie, en sterk verminderd gebruik te maken van fossiele energie. Om deze ambities waar te kunnen maken werken Productschap Tuinbouw, LTO Glaskracht Nederland en het ministerie van LNV samen aan

onderzoek, praktijkprojecten met ondernemers, technische innovaties en geven zij financiële en organisatorische steun. Ridderkerk kan op dit gebied actieve ondersteuning bieden door bedrijven de ruimte te geven te innoveren. Ondernemers zouden actief gestimuleerd moeten worden om gebruik te maken van de subsidie Marktintroductie Energie Innovatie (MEI) van het ministerie van LNV. Dit is tevens een goede manier om met milieu om te gaan: direct toepassen in plaats van ellenlange ongelezen nota's en startnotities.

De dubbele vergrijzing in Ridderkerk vraagt om aangepast en levensloopbestendig bouwen. In dit kader moet de structuurvisie uitkomst geven over hoe de bestaande woningvoorraad hier op aangepast dient te worden. Uit diverse, ook pas opgeleverde, projecten blijkt dat door bouwers/woningbouwcorporaties onvoldoende rekening wordt gehouden met aanpasbaar bouwen. De VVD pleit er voor om de diverse platforms hierbij te betrekken en vraagt het college de platforms en de ontwikkelaars/corporaties met elkaar in contact te brengen, zodat de adviezen op dit gebied met de ontwikkelaars/corporaties besproken kunnen worden en zij zo hun voordeel er mee kunnen doen.

Bij meerdere voetgangersoversteekplaatsen zijn maatregelen getroffen om deze duidelijker zichtbaar te maken. Dit werkt prima om de verkeersveiligheid voor deze kwetsbare groep weggebruikers te verhogen. De VVD pleit ervoor om dit over de gehele gemeente uit te rollen. In dit kader stellen we u ook de vraag wanneer we de module langzaam verkeer kunnen verwachten.

Het hekwerk op de Rotterdamse weg ter hoogte van de Sportlaantunnel is een goed voorbeeld van actief veiligheidsbeleid. Pak andere onveilige situaties ook zo voortvarend aan!

Bij Verenambacht is de verkeersproblematiek met name op de Handelsweg groot. O.a. het gebrek aan parkeerplaatsen draagt daar aan bij. Wij vragen het college om op korte termijn met slimme oplossingen te komen om deze problematiek het hoofd te bieden.

Bij de structuurvisie moet er nadrukkelijk aandacht besteed worden aan het voorkomen van sluipverkeer door Ridderkerk.

Ter bevordering van de verkeersveiligheid zijn af en toe fysieke maatregelen onontkoombaar, echter de VVD wil nadrukkelijk op mentaliteitsbeïnvloeding inzetten. Vandaar dat de VVD fractie groot voorstander is om, naast gerichte acties, extra Snelheids Informatie Displays in te zetten. Bij voorkeur worden deze roulerend ingezet, omdat zo het meeste effect bereikt wordt.

De Buurtbus Rijsoord in relatie tot het subsidietraject:

Bij het verstrekken van subsidies is altijd duidelijk gesteld dat deze alleen verstrekt of gecontinueerd worden, mits de met elkaar afgesproken doelstelling wordt gehaald. Het moge duidelijk zijn: de doelstelling van 1000 passagiers per maand is niet gehaald. Dat geeft te denken. Want het gaat wel over een subsidiebedrag -gemeenschapsgeld- van 50.000 euro per jaar.

Toch kijkt ook de VVD met zorg naar enkele ontwikkelingen in Rijsoord. Pas vorige week werd ons duidelijk dat de laatste levensmiddelenwinkel in Rijsoord zijn deuren sluit. Voor mensen die op deze voorziening zijn aangewezen, bestaat nu de kans op een isolement als er geen directe openbaar vervoer verbinding is met Ridderkerk. Althans in 2009 nog niet. Naar wij hebben begrepen zal dit in 2010 namelijk wel het geval zijn.

Het burgerinitiatief vinden we te vaag: een vraag naar € 60.000,-. Zonder duidelijke onderbouwing of en hoe het te realiseren is. Zo missen wij een gedegen ondernemingsplan. Dat is het minste wat we mogen verwachten wanneer zo'n bedrag wordt gevraagd. Waarom heeft de Stichting Buurtbus niet een gedegen, goed onderbouwd plan voorgelegd?

De VVD keert terug naar de oorsprong: de buurtbus was bedoeld om te voorzien in een behoefte waarin het reguliere openbaar vervoer gedurende een bepaalde periode niet in kon voorzien. Mede ingegeven door de huidige ontwikkelingen in Rijsoord zal de VVD een motie indienen om het particulier initiatief (de Stichting Buurtbus?) in de gelegenheid te stellen (alsnog) een degelijk bedrijfsplan op te stellen om een buurtbuslijn tussen Rijsoord en Ridderkerk mogelijk te maken. Afhankelijk van de mogelijkheden binnen het nieuwe buslijnen netwerk ("consessies"), met een duidelijke prestatieafspraken en zo lang als nodig is, dus uiterlijk tot het reguliere openbaar vervoer dit invult. Het daarmee gemoeide bedrag moet reëel zijn, maar zal zeker slechts een gedeelte van het huidige subsidiebedrag kunnen zijn. Want daarmee werd immers een veel langere lijn met te weinig passagiers onderhouden. Wij nodigen de overige fracties uit het college daarmee aan het werk te zetten.

Hondenpoep blijft deel uitmaken van de lijst met ergernissen. Nog steeds zijn er teveel hondenbezitters die te weinig besef hebben van de overlast die de uitwerpselen van hun viervoeter veroorzaakt. De hondenbelasting kan worden afgeschaft indien iedereen zijn of haar verantwoordelijkheid neemt door de uitwerpselen consequent op te ruimen. Een afspraak die helaas nog niet door alle hondenbezitters wordt nagekomen. Daarom dienen we een voorstel in om de hondenbezitter proactief te helpen bij het opruimen. De gemeente faciliteert daarbij door middel van het beschikbaar stellen van opruimmiddelen, waardoor hondenbezitters actief in de gelegenheid worden gesteld stoep, straat en grasveld schoon te houden. Als eind 2009 blijkt dat mensen de uitwerpselen consequent opruimen dan kan de hondenbelasting definitief afgeschaft worden (motie). Deze motie is geheel in lijn met de afspraken in het coalitieakkoord.

Welzijn

Welzijn. Een alomvattend woord dat gaat over de kwaliteit van het leven van mensen. Hoewel de begrippen "welzijn" en "professioneel welzijnswerk" regelmatig in een adem worden genoemd, zijn het verschillende begrippen. Het uitvoerend, professioneel welzijnswerk heeft tot doel bij te dragen aan het welzijn van burgers, maar welzijn als breder begrip is niet het exclusieve "eigendom" van het welzijnswerk. Welzijn is ten principale van het individu, van de mensen zelf! Vindt daarom de organisatie die de welzijnsdoelstellingen kan realiseren binnen de gestelde financiële kaders en reken die organisatie daar ook op af; waarbij "afrekenen op" uiteraard een positieve klank heeft. Als voorbeeld noemen we SRS, een organisatie die laat zien dat bepaalde welzijnsdoelstellingen binnen gestelde kaders prima te halen zijn. De gemeente dient takenpakketten af te nemen bij een organisatie ter realisering van eerder geformuleerde welzijnsdoelstellingen. Daarbij staan de welzijnstaken naar de mening van de VVD voorop. Andere taken, zoals gebouwenbeheer, leiden af van de kerntaken, en dus tot verwatering van de primaire welzijnstaken. Dit acht de VVD onwenselijk.

Gelukkig komt er een goede voorziening voor alle Ridderkerkse jongeren in het centrum. Kan de portefeuillehouder aangeven hoever de vorderingen van de verbouw van het pand zijn en wanneer de Dr. Kuyperschool gesloopt kan gaan worden?

Zorg

Af en toe komen er berichten bij ons binnen dat er op het terrein van de WMO zaken niet helemaal goed verlopen. Al gauw ontstaat dan de neiging om incidenten te verheffen tot algemeen probleem en daar beleid op te maken. Deze insteek is niet juist. De VVD wacht daarom de WMO evaluatie af om te bezien of en zo ja, welke beleidsaanpassingen nodig zijn.

Sport

Diverse verenigingen hebben aangegeven in de knel te komen als gevolg van de aanleg van een openluchtzwembad en tram. Daar de gesprekken lopen, vraagt de VVD het college nadrukkelijk om de raad op de hoogte te houden inzake de vorderingen en afspraken en er zorg voor te dragen dat deze verenigingen zo goed mogelijk terecht komen.

Al jaren spreekt de VVD de wens uit voor een apart programma sport. Tot op heden ondervonden wij weinig bijval van andere partijen. Zijn er bij de andere fracties nu wel medestanders?

Als groot voorstander van integraal beleid vraagt de VVD het college om, na overleg met de SRS, uiterlijk in het voorjaar van 2009 met een A4-notitie te komen teneinde een afweging te kunnen maken of de inzet van zogenaamde combinatiefunctionarissen een mogelijkheid is om sport in brede zin – juist ook in het kader van de verdere invulling van de WMO- meer te stimuleren en welke kosten daaraan verbonden zijn.

Een combinatiefunctie is een functie waarbij een werknemer in dienst is bij één werkgever maar werkzaam is voor twee of meer sectoren (bijvoorbeeld onderwijs, sport en cultuur). Met de

combinatiefuncties wordt de verbinding en samenwerking tussen sectoren versterkt. De combinatiefunctie moet leiden tot:

- Uitbreiding van het aantal brede scholen, primair en voortgezet onderwijs, met een sport- en cultuuraanbod.
- Versterking van sportverenigingen (professionalisering).
- Stimulering van het dagelijkse sport- en bewegingsaanbod, ook buiten verenigingsverband.

Graag horen wij de mening van andere fracties en het college op dit voorstel.

Financiën

Al hoewel er nog verbeterlagen gemaakt kunnen worden, zien we dat er steeds strakker begroot wordt. Hierdoor wordt de raad in staat gesteld om haar kaderstellende rol optimaal te vervullen.

Het overschot van 2009 moeten we direct en indirect ten goede laten komen aan de inwoners. Vandaar onze insteek om uit de side -letter de volgende punten in de begroting op te nemen: 1, 2, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 24, 27, 39, 43 en 45.

Zoals bekend wil de VVD bij overschotten op de begroting deze ook gedeeltelijk middels lastenverlagingen aan de inwoners ten goede laten komen. Door de kredietcrisis en alle financiële gevolgen daarvan, welke we nu nog niet kunnen overzien, past ons enige terughoudendheid. Vandaar dat we de toezegging van het college vragen om uiterlijk bij de tweede programmamonitor te komen tot een financiële tussenrapportage om te kunnen beoordelen of en zo ja, welke gevolgen de financiële crisis voor Ridderkerk en haar inwoners heeft om dan te bezien of lastenverlichtingen voor de inwoners gewenst en mogelijk zijn.

Tot slot:

Wij willen de ambtenaren hartelijk dank zeggen voor hun inzet. De maatschappij verandert snel, de wijze van opereren van de overheid moet zich daaraan ook aanpassen. Dat vergt flexibiliteit en aanpassingsvermogen en de organisatie laat zien dat zij daar goed op inspeelt.