
Aan de gemeenteraad

2016 – 25

AMENDEMENT

Onderwerp: **Amendement inzake Mobiliteitsagenda 2016-2018**

1. Voorstel

U wordt voorgesteld de in de Mobiliteitsagenda 2016-2018 beschreven HOV-busverbinding nader te definiëren zodat een tram wordt uitgesloten en om te beschrijven dat het onwenselijk is dat verenigingsgebouwen, cultuurhistorische panden en sportvelden moeten wijken voor de nog te realiseren busbanen behorende bij dit type openbaar vervoer. De Mobiliteitsagenda 2016-2018 wordt dan als volgt gewijzigd:

In hoofdstuk 3 onder “Openbaar vervoer” wordt na de zinsnede “Daarbij hoort ..., de HOV-bus.”

a. de tekst toegevoegd: “Met deze keuze vóór een busverbinding geeft Ridderkerk tevens uiting aan haar keuze tegen de tram.”

b. en daaraan de tekst toegevoegd: “Indien voor de HOV-busverbinding één of meerdere nieuwe busbanen noodzakelijk zijn, worden deze ingepast in de bestaande openbare ruimte. Verenigingsgebouwen, cultuurhistorische panden en sportvelden mogen niet wijken ten behoeve van nieuw te realiseren busbanen.”

2. Aanleiding

Het voorstel om de Mobiliteitsagenda 2016-2018 vast te stellen. De wens duidelijk aan te geven wat de gemeente voor ogen heeft met betrekking tot HOV-vervoer en wat daar uitdrukkelijk niet onder valt.

3. Aspecten

R-net is een initiatief van het OV-bureau Randstad, een samenwerkingsverband van de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland, de Stadsregio Amsterdam, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het Bestuur Regio Utrecht. Voor het aanpassen van infrastructuur en de haltes wordt samengewerkt met de betreffende gemeenten.

R-net is een keurmerk voor hoogwaardig openbaar vervoer in de Randstad. De reiziger kan van vijf vervoerszekerheden profiteren. Te weten: 1. betrouwbaar en frequent, 2. altijd en overal actuele reisinformatie, 3. herkenbaar, 4. snel alsmede 5. samenwerking tussen vervoersbedrijven. De vierde vervoerszekerheid behorende bij een HOV-verbinding brengt met zich mee dat de betreffende treinen, metro's, trams en bussen van R-net grotendeels over eigen banen rijden zodat deze snel kunnen rijden van A naar B. Indien wordt ingezet op een HOV-busverbinding betekent dit dat er door de gemeente een busbaan (al dan niet in beide richtingen) dient te worden aangelegd.

4. Aanpak/Uitvoering

Na aanneming van dit amendement wordt de tekst van de Mobiliteitsagenda 2016-2018 aangepast.

5. Kosten/Opbrengsten/Dekking

N.v.t.

De raadsleden,

Laurens Franzen
Echt Voor Ridderkerk

Henk van Os
Partij 18PLUS

Betreft raadsvoorstel nr.1035572
Behandeld in de raadsvergadering van 21 januari 2016

Aangenomen Verworpen

Stemverhouding:
Tegen 23: SGP, VVD, LR, CU, CDA, D66/GL, PvdA
Voor 5: EvR, P18P