
Aan de gemeenteraad

2017 – 52

AMENDEMENT

Onderwerp: **Amendement inzake Waalvisie en verkeersveiligheid**

1. Voorstel

U wordt voorgesteld om aan het raadsbesluit onder 1 toe te voegen:
“,met een voorbehoud ten aanzien van de wijze waarop zowel de Noldijk als de Pruiwendijk verkeersveiliger worden gemaakt;”

2. Aanleiding

De behandeling van het voorstel tot vaststelling van de Waalvisie als kaderstellend document.

3. Aspecten

Op pag. 12 van de Waalvisie is opgenomen dat zowel voor de Noldijk als de Pruiwendijk ingrepen nodig zijn om de wegen verkeersveilig te maken. Deze wegen moeten worden ingericht als 30 km/u zones en alleen toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer.

De Noldijk en de Pruiwendijk zijn kilometerslange, doorgaande wegen, soms smal soms breed, die in stand moeten worden gehouden vanwege de afwikkeling van verkeer binnen de gemeente.

Het inrichten van deze wegen alleen voor bestemmingsverkeer geeft overlast elders.

De dijken zijn veelal niet breed zodat hardrijden op dit moment al niet altijd mogelijk is.

Verbetering van de verkeersveiligheid zou net zo goed kunnen worden bereikt met duidelijke fietssuggestiestroken.

4. Aanpak/Uitvoering

De gemeente Ridderkerk richt zowel de Noldijk als de Pruiwendijk niet in als 30 km/u zones en maakt deze niet alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

5. Kosten/Opbrengsten/Dekking

N.v.t.

Het raadslid,

Petra van Nes- de Man, Echt voor Ridderkerk

Betreft raadsvoorstel nr. 1146871
Behandeld in de raadsvergadering van 23 februari 2017

Aangenomen Verworpen

Stemverhouding:
Tegen 21: CU, VVD, CDA, SGP, LR, D66/GL, PvdA
Voor 5: EvR, P18P