

Bolnes, 11 april 2015.

GR BAR-organisatie
INGEKOMEN

Gemeentewerken Ridderkerk t.a.v. de heer M. Rienks

reg. nr.

Betreft: plannen Park Bolnes.

Geachte Heer Rienks

gem.

13 APR. 2015

RD

Op de inloopavond voor de bewoners van de van Riebeekstraat, die betrokken zijn bij de plannen voor fase 2 van het Park Bolnes, is toegezegd dat we de op- en aanmerkingen en de voorstellen aan u zouden bundelen en aanbieden.

Bijgaand treft u de voorstellen voorzien van een tekening aan, alsmede de handtekeningen van alle betrokkenen.

We worden graag op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

Hoogachtend,

J. Rentier	van Riebeekstraat 2
C. Ruybroek	van Riebeekstraat 4
Fam. Den Hoed	van Riebeekstraat 6
B.J.van Triel	van Riebeekstraat 8
L. de Rooij	Steijnstraat 2
Fam. Van Rijsbergen	van Riebeekstraat 10
Fam. Van der Vlugt	van Riebeekstraat 12
H. Tas	van Riebeekstraat 14
Fam Bulten	van Riebeekstraat 18

Namens dezen

P.J. van Rijsbergen

Van Riebeekstraat 10

Tel 0180 415897 0622746076

prijsbergen@wxs.nl



Kanttekeningen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q. hondenuitlaatplaats.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

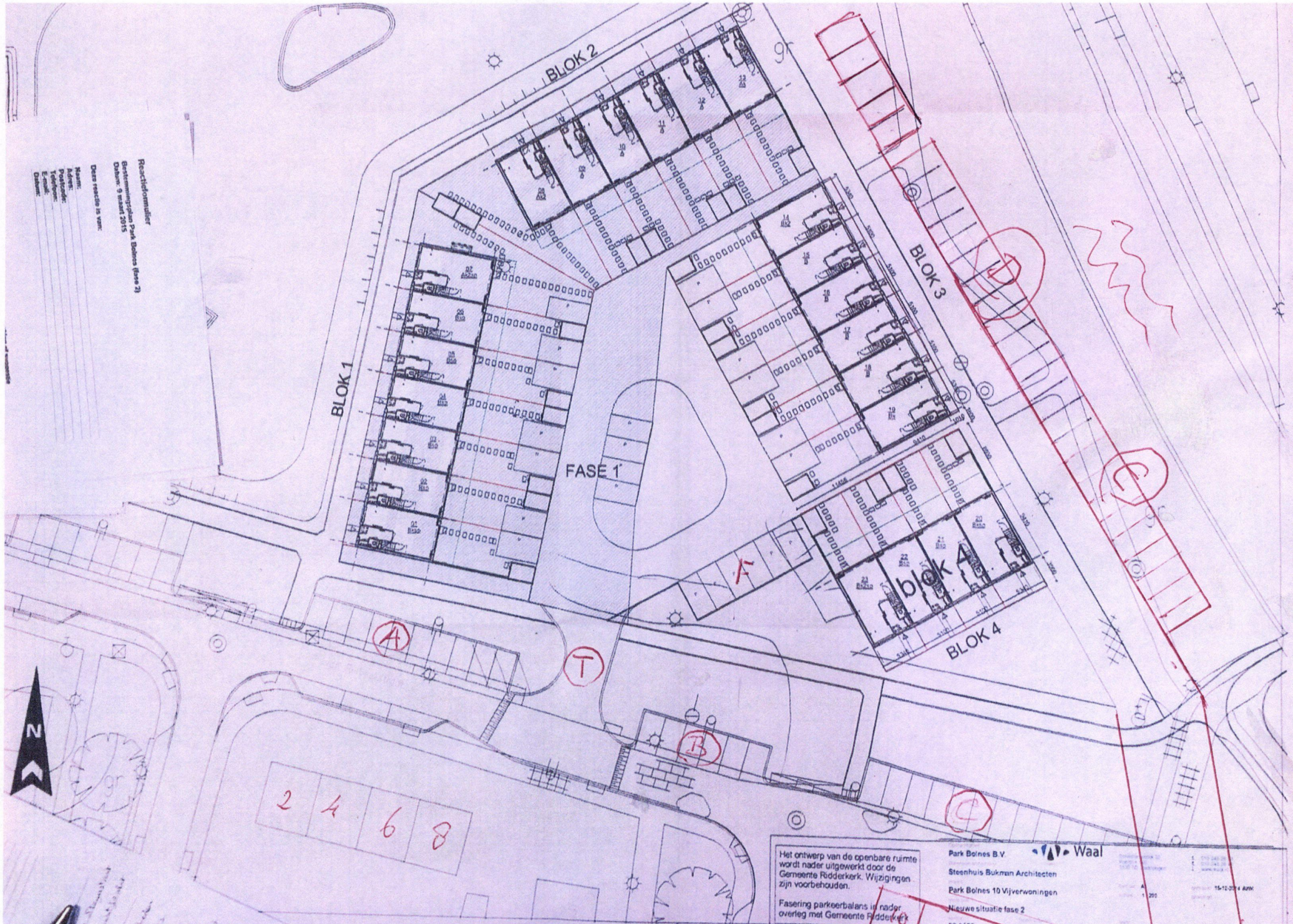
- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.
- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dichterbij huis.

Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.

De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8.



Reactieformulier
 Bestemmingsplan Park Bolnes (fase 2)
 Datum: 9 maart 2015



2 A 6 8

Het ontwerp van de openbare ruimte
 wordt nader uitgewerkt door de
 Gemeente Ridderkerk. Wijzigingen
 zijn voorbehouden.
 Fasering parkeerbalans in nader
 overleg met Gemeente Ridderkerk

Park Bolnes B.V.
 Steenhuis Bukman Architecten
 Park Bolnes 10 Vijverwoningen
 Nieuwe situatie fase 2



Projectnaam	Park Bolnes B.V.	1	010 245 28
Projectnummer	Steunpunt 10 Vijverwoningen	2	010 245 28
Projectlocatie	Park Bolnes 10 Vijverwoningen	3	www.parkbolnes.nl
Projectfase	Nieuwe situatie fase 2	4	15-10-2014 AMW
Projectstatus		5	1:200
Projectdatum		6	
Projectlocatie		7	
Projectlocatie		8	
Projectlocatie		9	
Projectlocatie		10	
Projectlocatie		11	
Projectlocatie		12	
Projectlocatie		13	
Projectlocatie		14	
Projectlocatie		15	
Projectlocatie		16	
Projectlocatie		17	
Projectlocatie		18	
Projectlocatie		19	
Projectlocatie		20	
Projectlocatie		21	
Projectlocatie		22	
Projectlocatie		23	
Projectlocatie		24	
Projectlocatie		25	
Projectlocatie		26	
Projectlocatie		27	
Projectlocatie		28	
Projectlocatie		29	
Projectlocatie		30	
Projectlocatie		31	
Projectlocatie		32	
Projectlocatie		33	
Projectlocatie		34	
Projectlocatie		35	
Projectlocatie		36	
Projectlocatie		37	
Projectlocatie		38	
Projectlocatie		39	
Projectlocatie		40	
Projectlocatie		41	
Projectlocatie		42	
Projectlocatie		43	
Projectlocatie		44	
Projectlocatie		45	
Projectlocatie		46	
Projectlocatie		47	
Projectlocatie		48	
Projectlocatie		49	
Projectlocatie		50	
Projectlocatie		51	
Projectlocatie		52	
Projectlocatie		53	
Projectlocatie		54	
Projectlocatie		55	
Projectlocatie		56	
Projectlocatie		57	
Projectlocatie		58	
Projectlocatie		59	
Projectlocatie		60	
Projectlocatie		61	
Projectlocatie		62	
Projectlocatie		63	
Projectlocatie		64	
Projectlocatie		65	
Projectlocatie		66	
Projectlocatie		67	
Projectlocatie		68	
Projectlocatie		69	
Projectlocatie		70	
Projectlocatie		71	
Projectlocatie		72	
Projectlocatie		73	
Projectlocatie		74	
Projectlocatie		75	
Projectlocatie		76	
Projectlocatie		77	
Projectlocatie		78	
Projectlocatie		79	
Projectlocatie		80	
Projectlocatie		81	
Projectlocatie		82	
Projectlocatie		83	
Projectlocatie		84	
Projectlocatie		85	
Projectlocatie		86	
Projectlocatie		87	
Projectlocatie		88	
Projectlocatie		89	
Projectlocatie		90	
Projectlocatie		91	
Projectlocatie		92	
Projectlocatie		93	
Projectlocatie		94	
Projectlocatie		95	
Projectlocatie		96	
Projectlocatie		97	
Projectlocatie		98	
Projectlocatie		99	
Projectlocatie		100	

OV_051

Kantttekeningen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.

Hondenuitlaatplaats.


- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dicht bij huis.

Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.

De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8.

J. RENTIER
V. RIEBEEKSTRAAT 2
2987 AV BOLNES
TEL. 0180-413403


Kanttekeningen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q. hondenuitlaatplaats.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.
- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dichterbij huis.

Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.

De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8.

mee eens

C. Ruybroek
v. Riebeekstr 4
2907 AK
06-51004104

Kantttekeningen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.

Hondenuitlaatplaats.

- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dicht bij huis.

Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.

De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8.



16-04-2015

Fam: den Hoedh
Riebeekstraat 6
2907 AV Riddaard
060-412204
eucosaka@gmail.com

Kanttekeningen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.

Hondenuitlaatplaats.

- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dicht bij huis.

Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.

De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van

Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8. *Toerit aansluiten op Steijnstraat.*

B. J. Triel
v. Riebeekstraat 8
2907 AV Ridderkerk



Kanttelingen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.

Hondenuitlaatplaats.

- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dicht bij huis.

Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.


De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8.

Voor accoord: L. de Rooij

Steijnstraat 2

0180-413303



Kanttelingen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q. hondenuitlaatplaats.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.
- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dichterbij huis.


Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.

De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8.

fam. van Rysbergen
van Riebeekstraat 10
2907 AV Bolnes



Kanttelingen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q. hondenuitlaatplaats.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.
- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dicht bij huis.

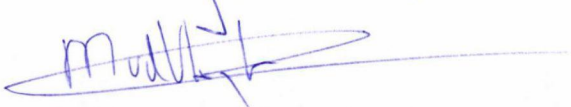
Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.

De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8.

Manuise van der Uijgh
Van Riebeekstraat 12
2907 AV Rooddekerk
06-39 05 50 02



Kanttekeningen bij de gepresenteerde plannen Park Bolnes.

Zie bijgevoegde tekening.

Draai blok 4 zo dat het vast komt aan blok 3.

- Dit spaart een pad uit
- De tuinen van de bewoners komen op het zuiden in plaats van het noorden.
- Het geeft meer ruimte aan de bestaande woningen van Riebeekstraat 10 tm 18

Verplaats de parkeerplaatsen A en C

Ze komen nu heel dicht bij de bestaande woningen. Dit gaat zeker overlast geven door uitlaatgassen, die worden recht naar de gevels geblazen. De praktijk leert dat verzoeken niet richting huizen te parkeren ook op andere plaatsen niet werken.

De laatste bestaande eiken langs de van Riebeekstraat worden gespaard . De bodemstructuur wordt niet verstoord door de druk van de parkeerders.

Handhaaf de parkeergelegenheid langs de stoep zoals hij nu is.

De parkeerplaatsen A en C komen op locatie D en E op de bestaande grasstrook c.q.

Parkeergelegenheid F kan dan vervallen.

- Het pleintje wordt er leuker op
- Op die plaats zouden speelgelegenheden kunnen worden gerealiseerd.
- De belasting op toerit T wordt kleiner.

Hondenuitlaatplaats.

- De uitlaatgassen kunnen dan richting boezem worden geblazen.
- De bewoners van blok 3,4 hebben hun auto's dicht bij huis.

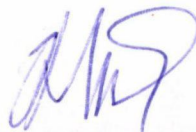
Maak een doorsteek voor een weg in het verlengde het zuid- noord lopende deel van de van Riebeekstraat en buig voor het bruggetje parallel aan de boezem voor de blokken 3,4 langs.

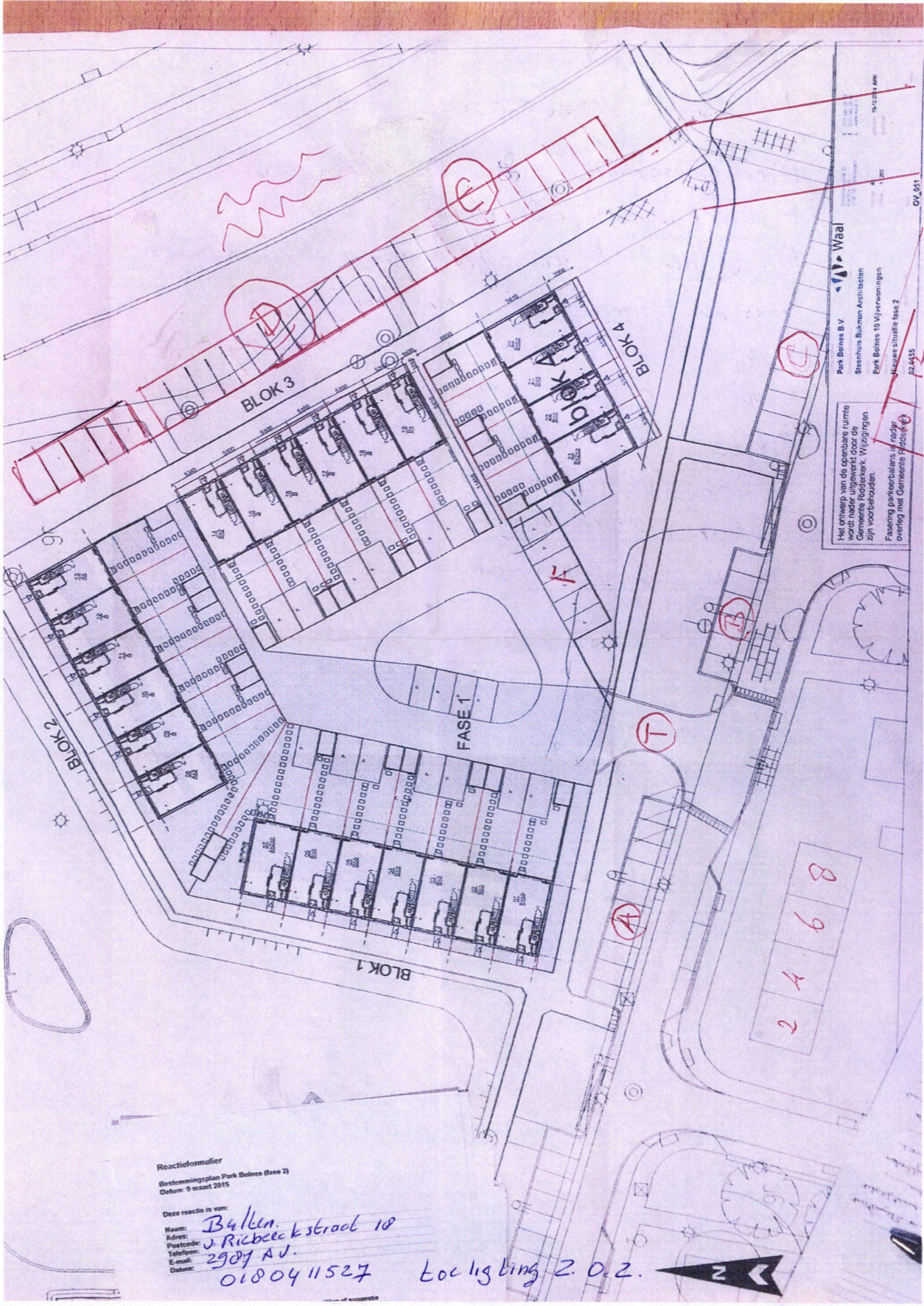
Maak langs die weg aan de noordzijde parkeergelegenheden C en D.

De nieuwe aansluiting kan al worden benut als bouwstraat . Hierdoor zal minder schade door zwaar verkeer ontstaan aan de bestaande bebouwing. Bovendien wordt de logistiek tijdens het project praktischer.

De verkeersdrempel ter hoogte van de toerit T kan vervallen. Zeker als de verkeerssituatie wordt aangepast zoals eerder is voorgesteld. Dit gaat minder overlast geven voor de bewoners van Steijnstraat 2 en van Riebeekstraat 4 tot 8.

H. JAS
v. RIEBEEKSTRAAT 14
2987 AV BOLNES
TEL. 0180 462246





Reactieformulier
 Bestemmingsplan Park Bolnes (fase 2)
 Datum: 9 maart 2015

Dere reactie is van:
 Naam: *Bullen*
 Adres: *J. Ricbeekstraat 10*
 Postcode: *2907 AV*
 Telefoon:
 E-mail:
 Datum: *0100411527*

Loc ligging 2.0.2.



Het ontwerp van de openbare ruimte wordt nadier uitgewerkt door de Gemeente Rotterdam. Wijzigingen zijn voorbehouden.
 Fasering parkeerbalans is nadier overleg met Gemeente Rotterdam

Park Bolnes B.V.
 Streekluis B&M Architecten
 Park Bolnes 10 Vijverwoningen
 Nieuwe situatie fase 2
 02.04.15

OV 051

In principe een aardig plan.

Maar misschien een idee om de van Riebeeckstraat een richting verkeer te maken. Wij vinden het door trekken van de straat langs de boezem voor meer parkeer plaatsen niet zo'n goed idee. i.v.b. met nog meer kappen van grote bomen.

En te veel drukte en heen en weer gery. bij ons op de hoek. van uit de nieuwe parkeer plaatsen langs de boezem.

Maak binnen het plein wat extra parkeer ruimte