



Raadsvoorstel

Onderwerp: Afdoening motie 2016-112, bereikbaarheid sportpark Reijerpark	Commissie: Samen Wonen 15 juni 2017	BBVnr: 1220280
Portefeuillehouder: Smit, V.A.	Gemeenteraad: 4 juli 2017	Raadsvoorstelnr.: 1220336
e-mailadres opsteller: h.v.d.berge@bar-organisatie.nl		Openbaar

Onderwerp

Afdoening motie 2016-112, bereikbaarheid sportpark Reijerpark

Geadviseerde beslissing raad

1. De rotonde Populierenlaan-Fakkell en de rotonde Populierenlaan-Sportlaan voor fietsers volledig in twee richtingen berijdbaar te maken.
2. Rondom de voornoemde rotondes voetpaden aan te leggen.
3. Op het parkeerterrein sportpark Reijerpark een voetpad aan te leggen.
4. Langs de Populierenlaan tussen de rotonde Fakkell en de rotonde Sportlaan aan de oostzijde van het tweerichtingenfietspad een voetpad aan te leggen.
5. Om een investeringskrediet voor de bereikbaarheid van sportpark Reijerpark beschikbaar te stellen van € 172.000,-. Hiervoor ten laste van de algemene reserve een afschrijvingsreserve "Verbeteren bereikbaarheid sportpark Reijerpark" in te stellen voor € 172.000,-.
6. Motie 2016-112 en ID 1080 als afgedaan te beschouwen.

Inleiding

Op 15 december 2016 heeft uw raad motie 2016-112 aangenomen. Daarin hebt u ons verzocht te onderzoeken welke fysieke mogelijkheden er zijn tot verbetering van de fiets- en looproutes van en naar het sportpark Reijerpark, daarbij rekening houdend met de planning van de realisatie buitensportaccommodaties en de nieuwe sporthal. Ook hebt u ons verzocht na te gaan welke aanpassingen financieel meegenomen kunnen worden binnen project snelfietsroute F15 IJsselmonde.

Beoogd effect

Met de resultaten van het onderzoek is duidelijk geworden welke fysieke mogelijkheden er zijn om de bereikbaarheid van het sportpark Reijerpark voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Met de uitvoering van de voorgestelde maatregelen wordt bereikt dat fietsers en voetgangers comfortabeler en veiliger hun bestemming kunnen bereiken. Daarmee wordt het fietsgebruik gestimuleerd. Dit is een thema in de mobiliteitsagenda.

Relatie met beleidskaders:

Mobiliteitsagenda m.b.t. stimuleren fietsgebruik.

Argumenten

1.1 Met deze maatregel kunnen fietsers comfortabeler en veiliger het sportpark Reijerpark, sportcentrum De Fakkell en de Sportlaan bereiken.

Fietsers op de rotonde rijden nu vaak “tegen de richting in” om hun bestemming te bereiken. Dit levert hinderlijke c.q. gevaarlijke situaties op. Met de voorgestelde maatregelen worden die situaties opgeheven.

2.1 Met deze maatregel kunnen voetgangers comfortabeler en veiliger het sportpark Reijerpark en sportcentrum De Fakkel bereiken.

Rondom de rotondes liggen niet overal voetpaden. Daardoor lopen voetgangers op fietspaden of door groenstroken. De raad is toegezegd (ID 1080) bij het onderzoek ook de voetgangers te betrekken. Met de voorgestelde maatregelen worden die situaties opgeheven.

3.1 Met deze maatregel kunnen voetgangers tussen het Farelcollege en sportcentrum de Fakkel comfortabeler en veiliger hun bestemming bereiken.

Deze voetgangers lopen nu nog deels over een fietspad. Dit is niet gewenst. Met de voorgestelde maatregel wordt die situatie opgeheven.

4.1 Met deze maatregel hoeven voetgangers tussen sportcentrum de Fakkel en de bushaltes ‘Kastanjelaan’ aan de Populierenlaan niet meer over het fietspad te lopen;

Het betreffende fietspad maakt deel uit van de snelfietsroute F15 IJsselmonde. Voetgangers lopen nu nog noodgedwongen over dit fietspad. Met de voorgestelde maatregel wordt die situatie opgeheven.

5.1 De kredietaanvraag is noodzakelijk omdat in de begroting geen rekening is gehouden met de voorgestelde investering.

Kanttekeningen

1.1 Het vraagt van automobilisten veel aandacht om een rotonde te berijden waarop fietsers in twee richtingen kunnen oversteken.

Daarom zal extra aandacht nodig zijn voor bebording en signalering.

Overleg gevoerd met

Projectgroep snelfietsroute F15 IJsselmonde.

Uitvoering/vervolgstappen

Na het beschikbaar komen van het krediet kunnen de daadwerkelijke voorbereidingen voor de uitvoering starten. De fasering van het project is als volgt: in het derde kwartaal 2017 zal de voorbereiding starten, de daadwerkelijke uitvoering vindt voornamelijk plaats in het voorjaar van 2018. De oplevering kan dan plaats vinden voordat de nieuwe sportaccommodatie in gebruik wordt genomen.

Evaluatie/monitoring

Het is noodzakelijk om na de reconstructies de verkeerssituatie op en nabij de rotondes met regelmaat te schouwen.

Financiën

Voor het project is een investeringskrediet van € 172.000,- benodigd. De hieruit voortvloeiende rente-, en afschrijvingslasten ad € 11.000,- starten in 2019. De rentelasten zijn reeds gedekt in de begroting middels totaalfinanciering. Voor afschrijvingslasten is het noodzakelijk om, ten laste van de algemene reserve, een afschrijvingslastenreserve “Verbeteren bereikbaarheid sportpark Reijerpark” in te stellen ter hoogte van € 172.000,-. Hieruit worden de afschrijvingslasten ad € 8.600,- per jaar gedekt.



De beide rotondes liggen in de route van snelfietsroute F15 IJsselmonde. De middelen die in de begroting zijn opgenomen voor de F15 IJsselmonde zijn bedoeld voor aanpassingen aan de Pruiwendijk, Vlasstraat, Mauritsweg, Rijksstraatweg, Ringdijk (Slikkerveer) en Verenambachtseweg. De subsidie waar in dit kader bij de provincie Zuid Holland aanspraak op kan worden gemaakt gaat uit van co-financiering van de voornoemde projectonderdelen. In het subsidiebudget wordt bij de Provincie geen rekening gehouden met andere of nieuwe investeringen; het subsidiebudget is gelimiteerd. Het is daarom niet mogelijk de aanpassingen financieel mee te nemen binnen het project van de snelfietsroute F15 IJsselmonde.

Juridische zaken

n.v.t.

Duurzaamheid

Goede faciliteiten voor fietsers en voetgangers stimuleren het gebruik van de fiets en het wandelen. Dat is goed voor mens en milieu.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Berichtgeving over de te nemen maatregelen zullen in de Blauwkai en op de gemeentelijke website worden gepubliceerd.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

Bijlagen/ter inzage liggende stukken

- tekening R-SL-02-001