



RAADSBESLUIT

Onderwerp: Verbeteren verkeersveiligheid Ringdijk tussen Randweg en Industrieweg.	Gemeenteraad: 21 februari 2019	Zaaknummer: 35886
	Commissie Samen Wonen 7 februari 2019	

De raad van de gemeente Ridderkerk;

gelezen het voorstel van College van burgemeester en wethouders op 8 januari 2019;

overwegende, dat

Het wenselijk is de verkeersveiligheid op de Ringdijk, tussen Randweg en de Industrieweg, te verbeteren.

BESLUIT:

1. De Ringdijk, tussen de Randweg en Industrieweg, opnieuw in te richten om zo de verkeersveiligheid te verbeteren.
2. Een krediet van € 131.000,- beschikbaar te stellen.
3. Het krediet Fietshighway Koninginneweg van € 264.000,- ook in te zetten voor dit project, zodat een totaal krediet van € 395.000,- beschikbaar is.
4. De financiële consequenties voor de begroting 2019 te verwerken in de 1e Tussenrapportage 2019.

Aldus besloten in de vergadering van de gemeenteraad Ridderkerk van 21 februari 2019.

de griffier,

mr. J.G. van Straalen

de voorzitter,

mw. A. Attema

Raadsvoorstel

Onderwerp: Verbeteren verkeersveiligheid Ringdijk tussen Randweg en Industrieweg.	College van burgemeester en wethouders 8 januari 2019	Zaaknummer 35886
Portefeuillehouder Peter Meij	Commissie Samen wonen 7 februari 2019	Openbaar
E-mailadres opsteller: m.bellaart@bar-organisatie.nl	Gemeenteraad 21 februari 2019	

Geadviseerd besluit

1. De Ringdijk, tussen de Randweg en Industrieweg, opnieuw in te richten om zo de verkeersveiligheid te verbeteren.
 2. Een krediet van € 131.000,- beschikbaar te stellen.
 3. Het krediet Fietshighway Koninginneweg van € 264.000,- ook in te zetten voor dit project, zodat een totaal krediet van € 395.000,- beschikbaar is.
 4. De financiële consequenties voor de begroting 2019 te verwerken in de 1e Tussenrapportage 2019.
-

Raadsvoorstel

Inleiding

Op 12 januari 2017 hebben bewoners van de Ringdijk 404-462 ingesproken in de Commissie Samen wonen. Daarbij hebben zij hun zorg uitgesproken over de verkeersveiligheid op de Ringdijk, met name voor de fietsers in combinatie met de te hoog gereden snelheden van het gemotoriseerde verkeer. Als reactie op de inspraak zijn de bewoners en bedrijven van de Ringdijk en De Schans door de gemeente uitgenodigd voor een bijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst hebben de aanwezigen aan kunnen geven welke onveiligheden zij ervaren op de Ringdijk. Een externe adviseur heeft de aangedragen punten onderzocht en op basis van de uitkomsten een inrichtingsvoorstel gedaan voor de Ringdijk. Dit voorstel is voorgelegd aan de bewoners. Deze hebben hierop positief gereageerd. Tijdens deze laatste bijeenkomst, 31 oktober 2017, is bij de bewoners aangegeven dat er geen geld beschikbaar is voor de herinrichting van de Ringdijk. En dat hiervoor bij de gemeenteraad krediet aangevraagd moet worden.

Dit loopt parallel aan het aanleggen van de Snelfietsroute F15 IJsselmonde en de Hollandse Banen. De F15 is onderdeel van een netwerk van snelfietsroutes in de MRDH (zie de raadsinformatiebrief van 28 oktober 2016). De Hollandse Banen zijn langzaam verkeer routes die stad en land op een aantrekkelijke en vanzelfsprekende manier met elkaar verbinden. Een deel deze routes loopt over de Ringdijk tussen de Randweg en Industrierweg op de kruin van de dijk. Voor de uitvoering van deze routes is krediet beschikbaar.

Beoogd effect

Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Ringdijk tussen de Randweg en Industrierweg, voor met name de fietsers.

Relatie met beleidskaders

Het collegeprogramma 2018-2022 Veel kleuren, één palet - van palet naar prestatie.

De Snelfietsroute F15 IJsselmonde van de MRDH, Provincie Zuid Holland en het Rijk.

De Hollandse Banen van de Provincie Zuid Holland en MRDH.

Argumenten

1.1 De bewoners van de Ringdijk ervaren de verkeerssituatie als onveilig, voornamelijk voor fietsers. Het gemotoriseerde verkeer rijdt te hard. Dit blijkt ook uit radarmetingen die zijn gedaan in 2017. De verkeersintensiteit is te laag waardoor de aanwezige wegversmallingen niet de gewenste functie hebben.

1.2 Met het opnieuw inrichten van de Ringdijk kunnen we een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Dit doen we door:

- de toegestane snelheid te verlagen naar 30 km per uur;*
- de bestaande wegversmallingen te verwijderen;*
- drempels en kruispuntplateau's aan te leggen om de gereden snelheden te remmen;*
- de fietsers een eigen plek op de rijbaan te geven door het aanleggen van rode stroken;*
- de ruimte voor de automobilist te beperken, waardoor zij 'gedwongen' worden om de gereden snelheden te verlagen.*

1.3 Door het verbeteren van de verkeersveiligheid stimuleren we het lokale fiets gebruik. Dit sluit aan op het collegeprogramma.

1.4 In december 2018 is het Landelijke Actieplan Verkeerveiligheid gepresenteerd. Met de herinrichting sluiten we aan op een aantal punten uit dit actieplan, namelijk het inrichten van meer 30-kilometerwegen, aandacht voor veilige weginrichting en kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers.

2.1 Door het beschikbaar stellen van het gevraagde krediet kan de Ringdijk opnieuw ingericht worden. Hiermee verbeteren we de verkeersveiligheid voor met name de fietsers.

3.1 Het verbeteren van de fietsroutes op de Koninginneweg wordt opgenomen in het op te stellen Mobiliteitsplan en het Ontwikkelperspectief Centrum. Beide plannen zijn in voorbereiding waardoor de uitvoering van de fietshighway Koninginneweg de komende jaren niet te verwachten valt.

3.2 Hierdoor kan er gestart worden met de uitwerking om in 2019 tot realisatie te komen.

4.1 Hiermee worden de financiële gevolgen verwerkt in de begroting van 2019.

Overleg gevoerd met

In juni 2017 is er bijeenkomst geweest voor de bewoners van de Ringdijk en bedrijven van De Schans. Tijdens deze bijeenkomst hebben de aanwezigen onveilige punten aan kunnen dragen. De aangedragen punten zijn door een externe adviseur onderzocht. In oktober 2017 is er een bijeenkomst geweest waarin de onderzoekresultaten en een ontwerpvoorstel zijn gepresenteerd.

Kanttekeningen

Volgens het Duurzaam Veilig principe kenmerkt een 30 km per uur straat zich door klinker verharding. De Ringdijk is een waterkerende dijk. Hierop mag geen klinker verharding worden toegepast.

Uitvoering/vervolgstappen

De werkzaamheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Ringdijk worden naar verwachting in het tweede en derde kwartaal van 2019 uitgevoerd. In verband met het stormseizoen mag er alleen tussen april en oktober aan de dijk gewerkt worden. Dit betekent dat de werkzaamheden voor de snelfietsroute F15 starten in 2019 met een mogelijke uitloop naar 2020.

Evaluatie/monitoring

N.v.t.

Financiën

Omschrijving	Kosten
Projectkosten verbeteren verkeersveiligheid Ringdijk	€ 395.000
Inzet bestaand krediet fietshighway Koninginneweg	-€ 264.000
Aanvullend krediet	€ 131.000

Per saldo is aanvullend een investeringskrediet nodig van € 131.000,- excl. btw.

De kapitaalslasten van € 131.000,- nog beschikbaar te stellen krediet, bedragen gemiddeld € 7.200 per jaar. De oplevering van de investering is in 2019. Volgens de nota activabeleid starten de volledige kapitaalslasten in het jaar na oplevering. De kapitaalslasten worden in de 1e Tussenrapportage 2019 verwerkt.

Het totale krediet is exclusief btw geraamd. Het aanleggen van een regionale snelfietsroute op de Ringdijk en het verbeteren van de verkeersveiligheid is een overheidstaak waarbij beheer en exploitatie bij de overheid ligt. De btw kan daarom bij het btw compensatiefonds worden gedeclareerd.

Juridische zaken

N.v.t.

Duurzaamheid

N.v.t.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Er is en wordt gecommuniceerd met de bewoners van de Ringdijk, het wijkoverleg Slikkerveen, regionale partners en andere belanghebbenden. Na besluitvorming zullen we de bewoners van de Ringdijk en het wijkoverleg Slikkerveen betrekken bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

mw. A. Attema

Bijlagen

1. RIB F15 gemeente Ridderkerk oktober 2016.pdf