

**Ridderkerk**  
**Rotonde Vondellaan - Vlietlaan**

**BESTEMMINGSPLAN**

Image ©2014 DigitalGlobe



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**



# Ridderkerk

## Rotonde Vondellaan - Vlietlaan

### bestemmingsplan

#### identificatie

identificatiecode:

NL.IMRO.0597.BPOOST2014RotVliet-VG01

projectnummer:

0597.18993.00

projectleider:

ir. L. Snel

#### planstatus

datum:

14-10-2014

03-11-2014

26-03-2015

status:

conceptontwerp

ontwerp

vastgesteld







**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Toelichting**

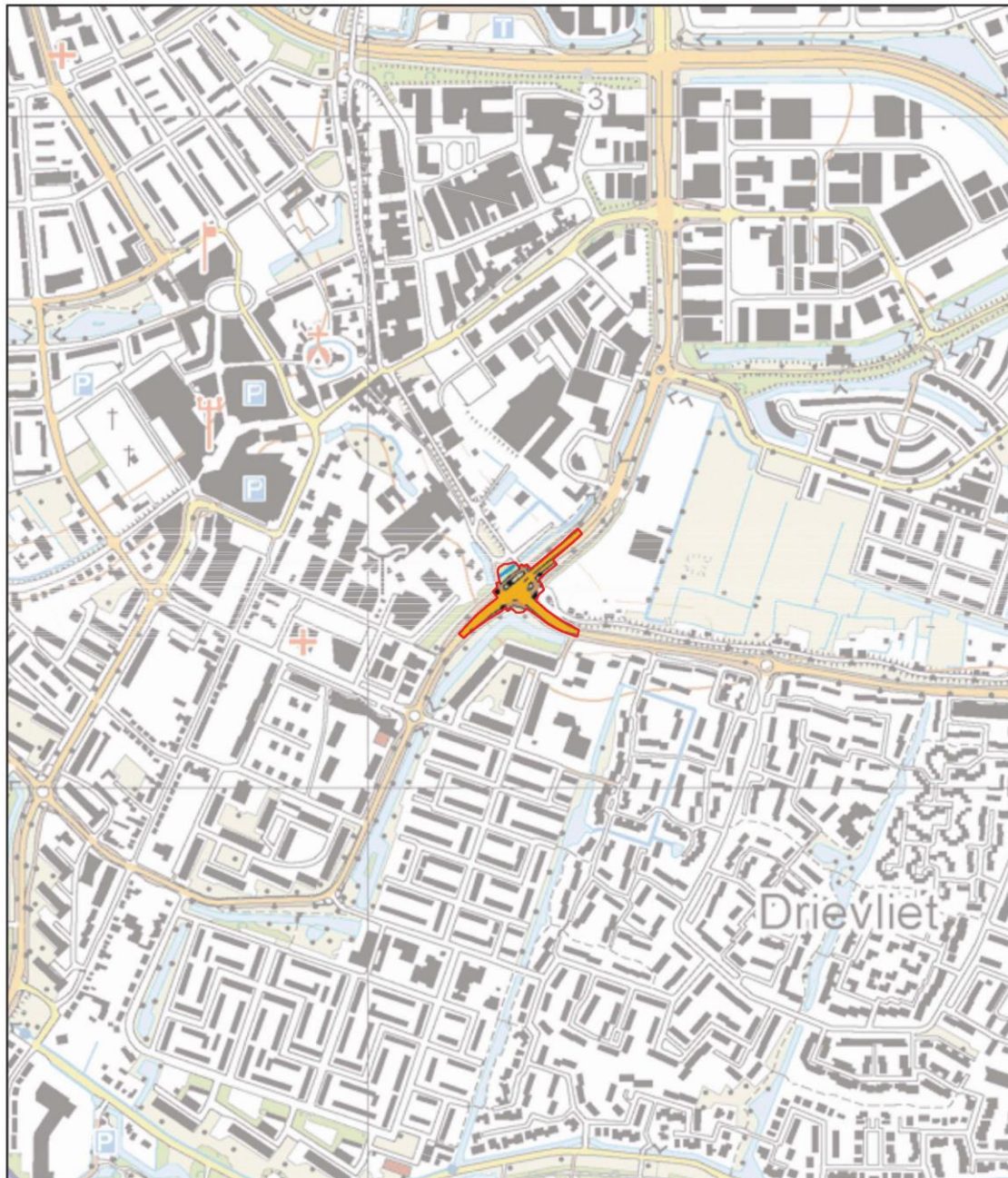


## Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Leeswijzer	5
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Ruimtelijk beleidskader</b>	<b>7</b>
2.1	Inleiding	7
2.2	Rijksbeleid	7
2.3	Provinciaal beleid	8
2.4	Gemeentelijk beleid	9
2.5	Conclusie	9
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Planbeschrijving</b>	<b>11</b>
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Sectorale aspecten</b>	<b>13</b>
4.1	Inleiding	13
4.2	Vormvrije mer-beoordeling	13
4.3	Watertoets	13
4.4	Geluid	17
4.5	Ecologie	17
4.6	Bodem	18
4.7	Externe veiligheid	18
4.8	Kabels en leidingen	19
4.9	Luchtkwaliteit	19
4.10	Archeologie en cultuurhistorie	20
<b>Hoofdstuk 5</b>	<b>Uitvoerbaarheid</b>	<b>23</b>
5.1	Economische uitvoerbaarheid	23
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	23
<b>Hoofdstuk 6</b>	<b>Juridische planbeschrijving</b>	<b>25</b>
6.1	Verantwoording planvorm	25
6.2	Opbouw regels	25
6.3	De bestemmingen	25

## Bijlagen

Bijlage 1	Akoestisch onderzoek
Bijlage 2	Ecologisch onderzoek
Bijlage 3	Archeologische beoordeling BOOR



OYXN-FIG

Figuur: Ligging plangebied

legenda

 ligging bestemmingsplan



# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aanleiding voor het opstellen van voorliggend bestemmingsplan is de wens om een rotonde te realiseren op de kruising van de Vondellaan en de Vlietlaan. De geplande rotonde valt voor het grootste gedeelte binnen de beheersverordening Ridderkerk-Zuid, waarin ter plaatse de functie 'Openbaar gebied' is aangegeven. Binnen deze functie is bepaald dat: *'de openbare ruimte niet zodanig mag worden gewijzigd dat er sprake is van een reconstructie van wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder'*. Met de aanleg van een rotonde is echter wel sprake van een reconstructie.

De overige gedeelten van de geplande rotonde vallen binnen bestemmingsplan 'Noordenweg-Westmolendijk'. Hierin zijn ter plaatse de bestemmingen 'Verkeer' en 'Groenvoorzieningen' opgenomen. De realisatie van de rotonde is hierbij gedeeltelijk strijdig met de bestemming 'Groenvoorzieningen'.

Met voorliggend bestemmingsplan wordt de aanleg van de rotonde juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

## 1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft de kruising van de Vondellaan en de Vlietlaan. De exacte begrenzing van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.

## 1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een samenvatting van het actuele beleidskader dat relevant is voor het plangebied. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ruimtelijke analyse van het gebied aan de orde. In hoofdstuk 4 worden de relevante milieuaspecten en de overige onderzoeken beschreven. Hoofdstuk 5 gaat in op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan. In hoofdstuk 6 ten slotte wordt een toelichting gegeven op de gekozen planvorm en de juridische regeling, zoals deze op de verbeelding en in de regels is opgenomen.



## Hoofdstuk 2 Ruimtelijk beleidskader

### 2.1 Inleiding

Het bestemmingsplan moet worden getoetst aan het nu geldende rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid- en toetsingskader. Hieronder is dit beleid- en toetsingskader nader beschreven. Paragraaf 2.2 behandelt het rijksbeleid. Het provinciale beleid- en toetsingskader is opgenomen in paragraaf 2.3. Het relevante gemeentelijk beleid staat in paragraaf 2.4. Paragraaf 2.5 geeft de conclusies.

### 2.2 Rijksbeleid

#### Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) (maart 2012)

Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op 13 nationale belangen. Voor Ridderkerk relevante belangen zijn:

- een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat in de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren;
- een robuust hoofdnetwerk van weg en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen;
- het in stand houden van de hoofdnetwerken van weg, spoor en vaarwegen om het functioneren van de netwerken te waarborgen;
- betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem van weg en vaarwegen;
- ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
- verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
- ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling;
- ruimte voor behoud en versterking van (inter-)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
- zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen.

Deze belangen zijn vertaald in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

#### Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het Barro (voorheen AMvB Ruimte) bevat inhoudelijke regels van de rijksoverheid waaraan bestemmingsplannen, provinciale inpassingsplannen, uitwerkingsplannen, wijzigingsplannen, beheersverordeningen en omgevingsvergunningen met ruimtelijke onderbouwing moeten voldoen. Het Barro bevat regels over Project Mainportontwikkeling Rotterdam (Maasvlakte II), Kustfundament, Grote rivieren, Waddenzee en Waddengebied, Defensie (militaire terreinen, munitie, militaire luchtvaart) en Erfgoed (Unesco). Het Barro is niet van invloed op de ontwikkelingen binnen het plangebied.

## 2.3 Provinciaal beleid

### Visie Ruimte en Mobiliteit (2014)

De provincie stuurt op (boven)regionaal niveau op de inrichting van de ruimte in Zuid-Holland. De Visie ruimte en mobiliteit (VRM), vastgesteld op 9 juli 2014, geeft op hoofdlijnen sturing aan de ruimtelijke ordening en maatregelen op het gebied van verkeer en vervoer.

Hoofddoel van de VRM is het scheppen van voorwaarden voor een economisch krachtige regio. Dat betekent: ruimte bieden om te ondernemen, het mobiliteitsnetwerk op orde en zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving. De VRM bevat een nieuwe sturingsfilosofie. De kern daarvan is:

- Ruimte bieden aan ontwikkelingen.
- Aansluiten bij de maatschappelijke vraag naar woningen, bedrijfsterreinen, kantoren, winkels en mobiliteit.
- Allianties aangaan met maatschappelijke partners.
- Minder toetsen op regels en meer sturen op doelen.

Bij de VRM horen: de Visie ruimte en mobiliteit, de Verordening ruimte, het Programma ruimte en het Programma mobiliteit.

#### *4 rode draden*

In de VRM zijn 4 thema's te onderscheiden:

1. beter benutten en opwaarderen van wat er is,
2. vergroten van de agglomeratiekracht,
3. verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit,
4. bevorderen van de transitie naar een water- en energie-efficiënte samenleving.

#### 1. Beter benutten en opwaarderen

De provincie vangt de groei van de bevolking, de mobiliteit en de economische activiteit vooral op in de bestaande netwerken en bebouwde gebieden. Beter benutten en opwaarderen leidt tot een intensiever, compact ruimtegebruik. Het plangebied is op de visiekaart aangeduid als bestaand bebouwd gebied.

#### 2. Versterken stedelijk gebied (agglomeratiekracht)

Meer concentratie en specialisatie van locaties die onderling goed verbonden zijn, leidt tot de versterking van de kennis- en bedrijvencentra op het Europese en wereldtoneel. De provincie wijst in de VRM de concentratielocaties met goede ontsluiting aan. Daarnaast werkt de provincie aan een goede aantakking van de Zuid-Hollandse economie op het nationale, Europese en wereldwijde netwerken van goederen- en personenvervoer.

#### 3. Versterken ruimtelijke kwaliteit

Het provinciale landschap valt onder te verdelen in drie typen, gekenmerkt door veenweiden, rivieren en kust. Het verstedelijkingspatroon, de natuurwaarden en het agrarisch gebruik sluiten daarop aan. De provincie stelt de versterking van de kwaliteiten van gebieden centraal in het provinciaal beleid. Per nieuwe ontwikkeling zal voortaan eerst worden bekeken of het nodig is om het buiten bestaand stads – en dorpsgebied te realiseren.

De voorwaarde hierbij is dat de maatschappelijke behoefte is aangetoond en de nieuwe ontwikkeling bijdraagt aan het behoud of verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Bij ruimtelijke kwaliteit gaat het om een integrale benadering waarbij de samenhang tussen bruikbaarheid, duurzaamheid én belevingswaarde in acht wordt genomen.



#### 4. Bevorderen van een water- en energie-efficiënte samenleving

In de VRM zet de provincie in op de transitie naar een water- en energie-efficiënte samenleving. Door ruimtelijke reserveringen te maken voor de benodigde netwerken en via haar vergunningen- en concessiebeleid, draagt de provincie hieraan bij.

Voor de aanleg van de rotonde zijn in de Visie Ruimte en Mobiliteit geen relevante passages opgenomen.

## **2.4 Gemeentelijk beleid**

### **Structuurvisie Ridderkerk 2020**

Als belangrijke kernkwaliteit van Ridderkerk wordt aangegeven dat de Ridderkerker in de gemeente zelf kan wonen en werken. Om dit te faciliteren heeft de gemeente een 8-tal uitdagingen geformuleerd:

- Woningen bouwen voor alle doelgroepen;
- Verouderde woningen renoveren of slopen;
- Zorgen dat er voldoende werkgelegenheid aanwezig blijft;
- Zorgen dat er voldoende personeel is;
- Goede fiets- en openbaar vervoervoorzieningen aanleggen;
- De sociale samenhang in de buurten en wijken versterken;
- Zorgen dat er voldoende voorzieningen blijven;
- Ridderkerk duurzamer maken en de milieuoverlast verminderen.

In de structuurvisie zijn met betrekking tot de aanleg van de rotonde geen relevante passages opgenomen.

## **2.5 Conclusie**

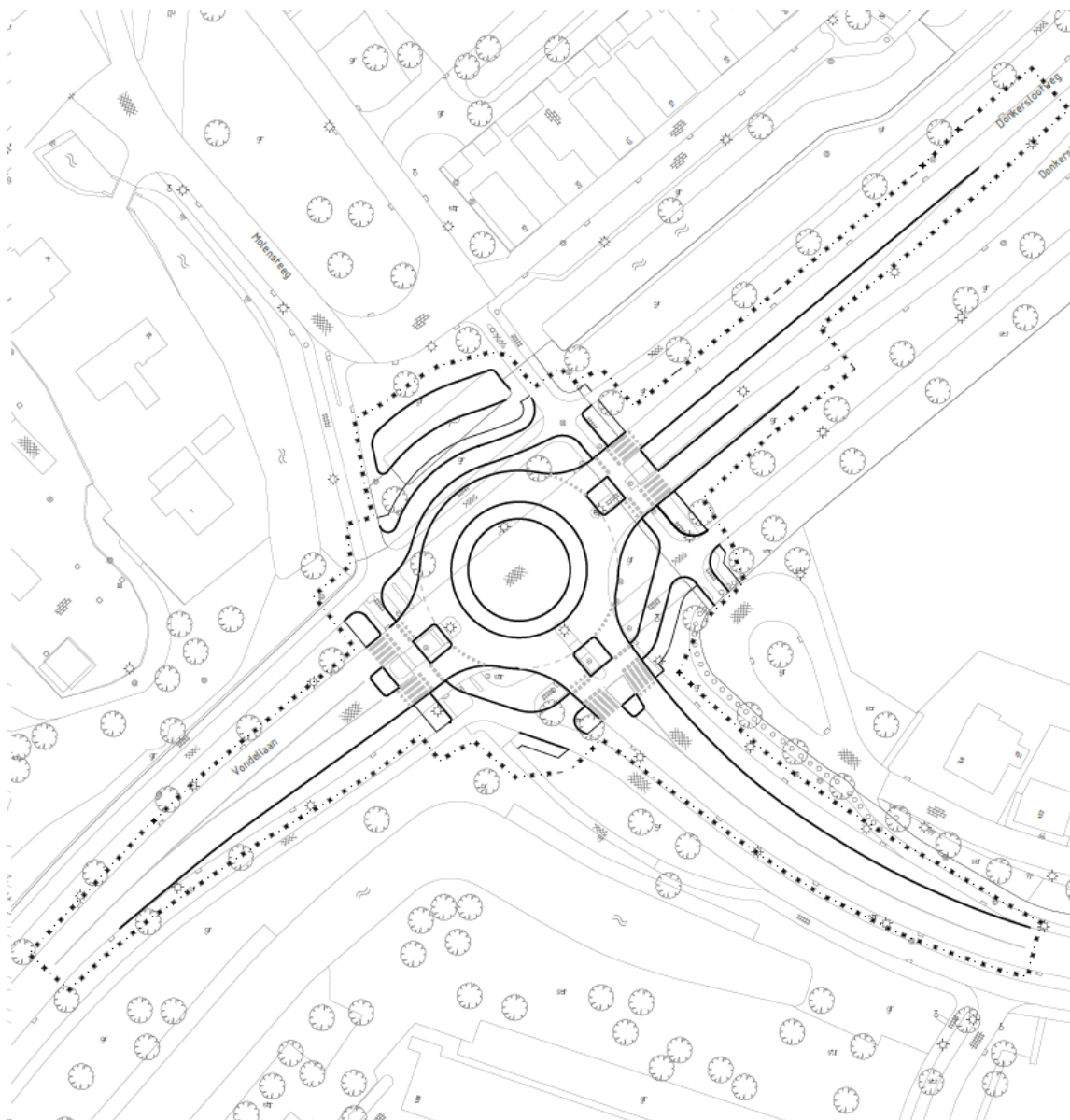
De voorgenomen ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het vigerende bestemmingsplan. Het plan is niet in strijd met het ruimtelijk beleid- en toetsingskader van het Rijk, de provincie Zuid-Holland en Gemeente.



## Hoofdstuk 3 Planbeschrijving

### De rotonde

De nieuw aan te leggen rotonde zal ter plaatse van het huidige, reeds ruim opgezette, kruispunt worden gerealiseerd. Hierbij zullen aparte fietsstroken en voetpaden worden aangelegd die gescheiden liggen van de rijbaan. In figuur 3.1 is een impressie opgenomen van het ontwerp van de nieuwe rotonde. Om ruimte te maken voor de aanleg van de rotonde en bijbehorende fiets- en voetpaden, groenvoorzieningen en watergangen zal het totale oppervlak van het kruispunt (beperkt) toenemen.



Figuur 3.1 Ontwerp nieuwe rotonde

**Nut en noodzaak**

De bestaande verkeersregelininstallatie op het kruispunt Vlietlaan / Donkerslootweg is verouderd en aan vervanging toe. Daarnaast is een (veiliger)kruispunt met een gelijkmatiger verkeerafwikkeling voor alle gebruikers wenselijk. In de huidige situatie staan met enige regelmaat grote wachtrijen voor de verkeerslichten. Dit lange wachten leidt er vooral onder scholieren toe dat er veel roodlichtnegatie voorkomt.

Om de huidige verkeersproblematiek op te lossen en de verkeersveiligheid te vergroten wordt gekozen voor de aanleg van een rotonde. De SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) meldt: *“Rotondes zijn veiliger dan kruispunten omdat ze het aantal potentiële conflicten tussen verkeersdeelnemers terugbrengen en de verkeerssnelheid verlagen. Vervanging van een kruispunt door een rotonde zou het aantal ernstige slachtoffers op het betreffende kruispunt met 46% doen afnemen. De doorstroming van het verkeer is op rotondes meestal beter dan op kruispunten, en de uitstoot van gassen en het lawaai nemen af, zeker vergeleken met kruispunten met verkeerslichten. Wel moet rekening gehouden worden met een groter ruimtebeslag”*.

Daarnaast is binnen de gemeente Ridderkerk het uitgangspunt dat fietsverkeer de voorkeur en voorrang geniet boven het autoverkeer. Met de aanleg van de rotonde wordt meer ruimte gegeven aan het fietsverkeer.

## Hoofdstuk 4 Sectorale aspecten

### 4.1 Inleiding

Op grond van de wet en jurisprudentie dient de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan te worden aangetoond en moet worden onderbouwd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In dit hoofdstuk zijn de sectorale aspecten beschreven die voor dit bestemmingsplan relevant zijn. De resultaten en conclusies van de onderzoeken zijn per aspect opgenomen in de betreffende paragraaf.

### 4.2 Vormvrije mer-beoordeling

#### Beleid en normstelling

In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het omgevingsvergunning planmer-plichtig, projectmer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten die niet aan de bijbehorende drempelwaarden voldoen, na te gaan of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

#### Onderzoek en conclusies

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een, autosnelweg of autoweg mer-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer (Besluit milieueffectrapportage, Bijlage onderdeel D1.2). De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een rotonde waar uitsluitend wegen die bestaan uit één rijstrook op aansluiten. De beoogde ontwikkeling is dan ook niet aan te merken als een activiteit uit bijlage 1 uit het Besluit MER onderdeel D1.2. Voor het bestemmingsplan is dan ook geen mer-procedure of mer-beoordelingsprocedure noodzakelijk conform het Besluit m.e.r.

### 4.3 Watertoets

#### Waterbeheer en watertoets

Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het waterschap Hollandse Delta, verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer.

### **Beleid duurzaam stedelijk waterbeheer**

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, allen met als doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het plangebied relevante nota's, waarbij het beleid van het waterschap en de gemeente nader wordt behandeld.

Europa:

- Kaderrichtlijn Water (KRW)

Nationaal:

- Nationaal Waterplan (NW)
- Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)
- Waterwet

Provinciaal:

- Provinciaal Waterplan
- Provinciale Structuurvisie
- Verordening Ruimte

#### *Waterschapsbeleid*

In het Waterbeheerplan 2009-2015 staat hoe Hollandse Delta het waterbeheer in het werkgebied in de komende jaren wil uitvoeren. Daarbij gaat het om betaalbaar waterbeheer met evenwichtige aandacht voor veiligheid, waterkwaliteit, waterkwantiteit, duurzaamheid en om het watersysteem als onderdeel van de ruimtelijke inrichting van ons land. Het Waterbeheerplan beschrijft de uitgangspunten voor het beheer, de ontwikkelingen die de komende jaren verwacht worden en de belangrijkste keuzen die het waterschap moet maken. Daarnaast geeft het Waterbeheerplan een overzicht van maatregelen en kosten. De maatregelen voor de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) zijn onderdeel van het plan.

Uit het oogpunt van waterkwaliteit moet schoon hemelwater bij voorkeur worden afgekoppeld en direct worden geloosd op oppervlaktewater. Dit vermindert de vuiluitworp uit het gemengde rioolstelsel en verlaagt de belasting van de afvalwaterzuivering. Bij een toename van aaneengesloten verhard oppervlak van 500 m<sup>2</sup> of meer moet voor de versnelde afstroom van hemelwater een vergunning worden aangevraagd in het kader van de Keur. Voor een toename aan verhard oppervlak moet 10% van deze toename worden gecompenseerd in de vorm van open water binnen het peilgebied waarin de verharding toeneemt.

#### *Gemeentelijk beleid*

De hoofddoelstelling van het Waterplan 2 Ridderkerk (2008-2012) is: 'Het realiseren van een goed beheersbaar en aantrekkelijk watersysteem, met helder water van voldoende kwaliteit en gevarieerde veilige oevers, dat op de gewenste gebruiksfuncties is afgestemd. Het waterplan moet leiden tot een brede en integrale visie op het watersysteem.' In het waterplan staan de maatregelen beschreven die de gemeente Ridderkerk en waterschap Hollandse Delta tot 2012 uitvoeren om de waterkwaliteit van sloten en singels te verbeteren en de wateroverlast te beperken. Wateroverlast wordt aangepakt door ruimte voor water te creëren. Daarnaast worden maatregelen uitgevoerd om de kwaliteit van het water te verbeteren.

### **Huidige situatie**

#### *Algemeen*

Het plangebied bestaat uit het kruispunt tussen de Vondellaan en Vlietlaan te Ridderkerk. De bodem in het plangebied bestaat uit zeekeilegrond. Er is sprake van grondwatertrap III. Dat wil zegen dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand minder dan 40 cm onder maaiveld ligt en dat de gemiddelde laagste grondwaterstand varieert tussen 80 en 120 cm onder maaiveld. De maaiveldhoogte in het plangebied is circa 50 cm boven NAP. Het plangebied ligt in peilgebied IJsselmonde Oost en de bemalingsgebieden 27C (westelijk deel plangebied) en 27L (oostelijk deel plangebied) met een vast peil van respectievelijk NAP -2,1 en -1,6 m.

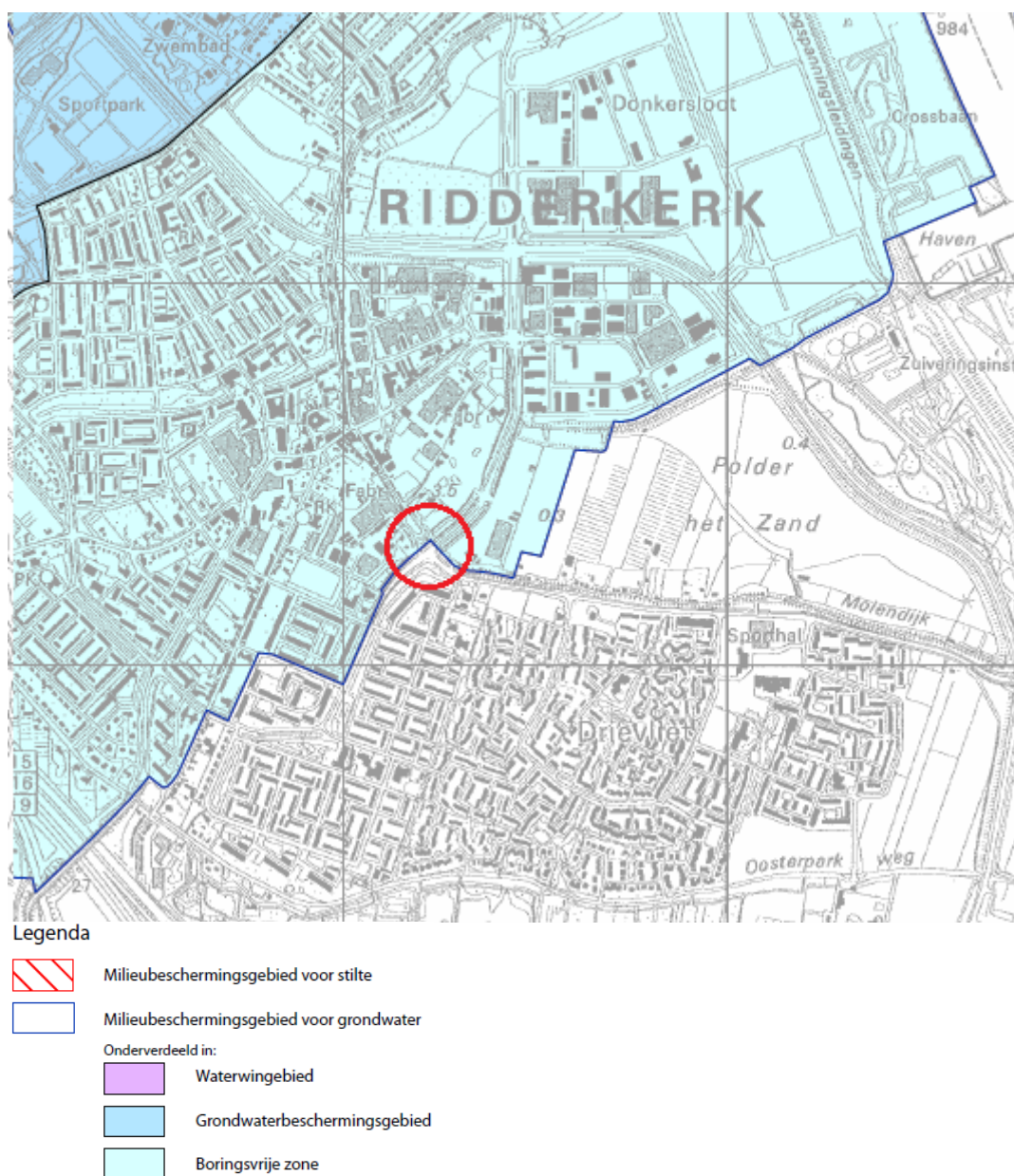
#### Waterkwantiteit en -kwaliteit

Ter plaatse van het plangebied is een hoofdwatgang gelegen. Rondom de watgang is een beschermingszone gelegen van 3,5 m. Binnen deze zone gelden beperkingen voor bouwen en aanleggen om onderhoud aan de watgang mogelijk te houden.

De aanwezige watgang behoort niet tot de Kaderrichtlijn Water (KRW)-lichamen.

#### Milieubeschermingsgebied voor het grondwater

Een gedeelte van het plangebied ligt in de boringsvrije zone van het milieubeschermingsgebied voor grondwater (zie figuur 4.1). Dit betekent dat dit deel van het plangebied te maken heeft met specifieke eisen bij (bouw)activiteiten. Deze zijn vastgelegd in de Provinciale Milieuverordening Zuid-Holland. Aangezien deze regels reeds zijn vastgelegd in de voornoemde verordening en op basis daarvan afdoende kunnen worden gehandhaafd, heeft dit aspect geen verdere vertaling in de regels van dit plan gekregen.



Figuur 4.1 Milieubeschermingsgebieden voor grondwater (uitsnede kaart 8 Krimpenerwaard/Alblasserwaard behorende bij de Provinciale Milieuverordening Zuid-Holland)

*Veiligheid en waterkeringen*

Het plangebied is niet gelegen binnen de kern-/beschermingszone van een waterkering.

*Afvalwaterketen en riolering*

Het plangebied is aangesloten op een gemengd rioolstelsel.

**Toekomstige situatie***Algemeen*

De beoogde ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een rotonde.

*Waterkwantiteit*

Toename in verharding dient gecompenseerd te worden. Bij een toename van aaneengesloten verhard oppervlak van 500 m<sup>2</sup> of meer moet voor de versnelde afstroom van hemelwater een vergunning worden aangevraagd in het kader van de Keur. Bij een toename aan verhard oppervlak van meer dan 500 m<sup>2</sup> in stedelijk gebied dient er volgens het beleid van waterschap Hollandse Delta 10% van de toename aan functioneel open water gerealiseerd worden.

Voorliggend bestemmingsplan voorziet in een afname van 1.000 m<sup>2</sup> aan verhard oppervlak. Watercompensatie is hierdoor niet aan de orde.

*Afvalwaterketen en riolering*

Conform de Leidraad Riolering en vigerend waterschapsbeleid is het voor nieuwbouw gewenst een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen zodat schoon hemelwater niet bij een rioolzuiveringsinstallatie terecht komt. Afvalwater wordt aangesloten op de bestaande gemeentelijke riolering. Voor hemelwater wordt de volgende voorkeursvolgorde aangehouden:

- hemelwater vasthouden voor benutting,
- (in-) filtratie van afstromend hemelwater,
- afstromend hemelwater afvoeren naar oppervlaktewater,
- afstromend hemelwater afvoeren naar RWZI.

*Watersysteemkwaliteit en ecologie*

Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloogbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase.

*Veiligheid en waterkeringen*

De ontwikkeling heeft geen invloed op de waterveiligheid in de omgeving.

*Waterbeheer*

Voor aanpassingen aan het bestaande watersysteem dient bij het waterschap vergunning te worden aangevraagd op grond van de "Keur". Dit geldt dus bijvoorbeeld voor het graven van nieuwe watergangen, het aanbrengen van een stuw of het afvoeren van hemelwater naar het oppervlaktewater. In de Keur is ook geregeld dat een beschermingszone voor watergangen en waterkeringen in acht dient te worden genomen. Dit betekent dat binnen de beschermingszone niet zonder ontheffing van het waterschap gebouwd, geplant of opgeslagen mag worden. De genoemde bepaling beoogt te voorkomen dat de stabiliteit, het profiel en/of de veiligheid wordt aangetast, de aan- of afvoer en/of berging van water wordt gehinderd dan wel het onderhoud wordt gehinderd. Ook voor het onderhoud gelden bepalingen uit de "Keur". Het onderhoud en de toestand van de (hoofd)watergangen worden tijdens de jaarlijkse schouw gecontroleerd en gehandhaafd.

**Conclusie**

De ontwikkeling heeft geen negatieve gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse.



## 4.4 Geluid

### Reconstructiesituatie

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van een rotonde op het kruispunt Vondellaan/Donkerslootweg/Vlietlaan. Dit is een fysieke aanpassing aan een bestaande weg, waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) reconstructieonderzoek uitgevoerd moet worden. Dit onderzoek is opgenomen in Bijlage 1. Conform de normstelling uit de Wgh is de geluidsbelasting ter plaatse van de omliggende woningen die binnen de zone van het te reconstrueren wegvak liggen berekend voor de huidige situatie (2014) en de toekomstige situatie (2025). In dit onderzoek zijn zowel de bestaande woningen, de woonwagenstandplaats en de geprojecteerde woningen binnen het bestemmingsplan Het Zand en de Gorzen betrokken.

### Wettelijk kader

De toename van de geluidsbelasting wordt getoetst aan de normen van de Wgh. Wanneer er sprake is van een toename van 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer is er sprake van een reconstructiesituatie in gevolge de Wgh. Een toename van meer dan 5 dB is niet acceptabel. Wanneer de heersende geluidsbelasting lager ligt dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde), wordt de toename berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde.

Als er sprake is van een reconstructiesituatie, zijn maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting noodzakelijk. Wanneer deze maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn, moet een besluit hogere waarden worden vastgesteld. De geluidsbelasting in 2025 wordt vergeleken met de laagste van de heersende geluidsbelasting (2014) of de eerder vastgestelde hogere waarden. Voor de geprojecteerde woningen in het bestemmingsplan Het Zand en de Gorzen zijn hogere waarden verleend. Omdat deze echter hoger liggen dan de heersende geluidsbelasting, is getoetst aan de heersende geluidsbelasting.

### Resultaten

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande of geprojecteerde woningen met maximaal 0,90 dB toeneemt. Er is dus geen sprake van toenames van 1,50 dB of meer. Daarom is conform de Wgh geen sprake van een reconstructiesituatie. De Wgh staat de realisatie van de rotonde dan ook niet in de weg.

## 4.5 Ecologie

### Onderzoek

Voor de ontwikkelingen in het plangebied is onderzoek gedaan naar de aanwezige flora en fauna. Een volledige rapportage van dit onderzoek is opgenomen in Bijlage 2.

### Conclusies en aanbevelingen

Bij het uitvoeren van het ecologisch onderzoek zijn geen beschermde soorten vastgesteld en worden ook niet verwacht aanwezig te zijn.

De werkzaamheden dienen conform de Gedragscode Flora- en faunawet voor de gemeente Ridderkerk plaats te vinden (Boom, 2013). Voor de aanleg van de rotonde zijn paragrafen 4.1 en 4.3 van toepassing. Hier valt onder andere te lezen dat rekening moet worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Het kappen van bomen en verwijderen van struiken wordt bij voorkeur buiten het broedseizoen uitgevoerd. Anders moet vastgesteld worden dat er geen vogelnesten aanwezig zijn. Alle broedende vogels en hun nesten zijn beschermd ex. art. 11 van de Flora- en faunawet. Het broedseizoen duurt globaal vanaf half maart tot en met half juli, maar is soortspecifiek. Verder moet bij de overweging tot het kappen van de bomen rekening gehouden worden met het Bomenbeleidsplan en de Groene Kaart van Ridderkerk.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient men te allen tijde rekening te houden met de in de Flora- en faunawet opgenomen Algemene Zorgplicht (Art. 2). De Zorgplicht houdt in dat schadelijke effecten aan planten en dieren door menselijk handelen tot een minimum beperkt moeten worden. Deze wettelijke verplichting geldt voor alle flora en fauna in Nederland ongeacht de beschermde status. De Zorgplicht is bijvoorbeeld van toepassing op het verleggen van de watergang langs de Molensteeg. Daarbij moeten de aanwezige vissen worden overgeplaatst naar een nabijgelegen watergang buiten het projectgebied. Op die manier kan voorkomen worden dat vissen onnodig getroffen worden door de werkzaamheden. Dit kan door de duikers voor aanvang af te sluiten. Vervolgens het waterpeil te laten zakken en de aanwezige vissen weg te vangen met een schepnet. De groeiplaats van de Bleke Schubwortel langs de Donkerslootweg moet geheel ontzien worden. Hier mogen ook geen werkmaterialen opgeslagen worden.

In de toekomstige situatie is het wenselijk (niet wettelijk verplicht) om de watergang langs de Vondellaan en Vlietlaan onbelicht te laten. Vleermuizen hebben een voorkeur voor donkere wateren om boven te jagen. Gezien het feit dat de watergang op dit moment veel gebruikt wordt door Gewone en Ruige Dwergvleermuizen is het wenselijk deze toegevoegde waarde voor de soorten te behouden.

## 4.6 Bodem

### Beleid en Normstelling

Op grond van het Bro dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening te worden gehouden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden vastgesteld of er sprake is van een saneringsnoodzaak. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Voor een nieuw geval van bodemverontreiniging geldt, in tegenstelling tot oude gevallen (voor 1987), dat niet functiegericht maar in beginsel volledig moet worden gesaneerd. Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur te worden gerealiseerd op bodem die geschikt is voor het beoogde gebruik.

### Onderzoek en conclusie

Uit het Bodemloket ([www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl)) blijkt dat ter plaatse van het plangebied geen historische activiteiten bekend zijn die mogelijk hebben geleid tot bodemvervuiling. Daarnaast is de beoogde rotonde geen functie die gevoelig is voor bodemverontreiniging. De aanwezige bodemkwaliteit levert hierdoor geen belemmering op voor de beoogde ontwikkeling.

## 4.7 Externe veiligheid

### Beleid en normstelling

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting dan wel infrastructuur. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

### *Gemeentelijk beleid*

De gemeente Ridderkerk beschikt over een beleidsvisie externe veiligheid. Deze beleidsvisie bevat het samenhangend beleid ten aanzien van externe veiligheid. In de visie is een bijlage opgenomen met een overzicht van alle risicobronnen met bijbehorende risico's. In de bijlagen is tevens een scenario-analyse opgenomen van de meest waarschijnlijke en worst-case ongevalsscenario's. De beleidsvisie is kaderstellend voor het nemen van ruimtelijke besluiten en het verlenen van vergunningen waarbij externe veiligheid in het geding is.

### **Onderzoek**

Zowel de Vlietlaan als de Vondellaan zijn op de risicokaart niet aangegeven als transportas voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Incidenteel vindt over de wegen mogelijk wel vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Gezien de lage frequentie en de beperkte bebouwingsdichtheden rondom de beoogde rotonde, zal in geen geval sprake zijn van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.

De aanleg van de rotonde heeft geen ruimtelijke gevolgen voor het aspect externe veiligheid. Het aspect staat de uitvoering van het project niet in de weg.

## **4.8 Kabels en leidingen**

### **Afwegingskader**

Planologisch relevante leidingen en hoogspanningsverbindingen dienen te worden gewaarborgd. Tevens dient rond dergelijke leidingen rekening te worden gehouden met zones waarbinnen mogelijke beperkingen gelden. Planologisch relevante leidingen zijn leidingen waarin de navolgende producten worden vervoerd:

1. gas, olie, olieproducten, chemische producten, vaste stoffen/goederen;
2. aardgas met een diameter groter of gelijk aan 18";
3. defensiebrandstoffen;
4. warmte en afvalwater, ruwwater of halffabrikaat voor de drink- en industriewatervoorziening met een diameter groter of gelijk aan 18".

### **Onderzoek**

Er zijn geen planologisch relevante buisleidingen, hoogspanningsverbindingen of straalpaden aanwezig. Met eventueel aanwezige overige planologisch gezien niet-relevante leidingen (zoals rioolleidingen, leidingen nutsvoorzieningen, drainageleidingen) in of nabij het plangebied hoeft in het bestemmingsplan geen rekening te worden gehouden. Er wordt geconcludeerd dat het aspect kabels en leidingen de uitvoering van het plan niet in de weg staat.

## **4.9 Luchtkwaliteit**

### **Beleid en Normstelling**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in de volgende tabel weergegeven.

**Tabel 4.1 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm**

stof	toetsing van	Grenswaarde	geldig
stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m <sup>3</sup>	2010 tot en met 2014
	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>	vanaf 2015
fijn stof (PM <sub>10</sub> )	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>	vanaf 11 juni 2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m <sup>3</sup>	

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

#### *NIBM*

In dit Besluit niet in betekende mate is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (= 1,2 µg/m<sup>3</sup>);
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen.

#### **Onderzoek en conclusie**

Het voorliggende plan maakt de realisatie van een rotonde mogelijk. Deze ontwikkeling zal niet leiden tot een verkeerstoename op de aansluitende wegen, of tot andere ingrijpende wijzigingen in de verkeersstromen op de omliggende wegvakken. Het plan heeft dan ook geen negatieve gevolgen voor de luchtkwaliteit. Kwantitatief onderzoek waarbij het voornemen wordt getoetst aan de grenswaarden is om deze reden niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de monitoringstool ([www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. Hieruit blijkt dat in 2015 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof direct langs de Vondellaan en Vlietlaan ruimschoots onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer zijn gelegen. Daarom is ter plaatse van het hele plangebied sprake van een aanvaardbaar leefklimaat.

## **4.10 Archeologie en cultuurhistorie**

### **Regelgeving en beleid**

#### *Verdrag van Malta*

Het Verdrag van Malta is in 1992 ondertekend en in 1995 in werking getreden. Doelstelling van het Verdrag van Malta is de bescherming en het behoud van archeologische waarden. Als gevolg van dit verdrag moet worden onderzocht of er geen archeologische restanten worden beschadigd.

Het Rijk heeft deze beleidsuitgangspunten neergelegd in onder meer de Cultuurnota 2005 - 2008, de Nota Belvédère, het Structuurschema Groene Ruimte 2, de Nota Ruimte, de Wijziging van de Monumentenwet 1988 en diverse publicaties van het Ministerie van OC&W.

#### *Gemeentelijk beleid*

Op 23 september 2013 heeft Ridderkerk gemeentelijk archeologiebeleid vastgesteld. Met het vaststellen van dit beleid kiest Ridderkerk ervoor om zorgvuldig om te gaan met het archeologisch erfgoed in de bodem, en tevens te zorgen voor een zo soepel verlopend proces van ruimtelijke ordening.

**Onderzoek en conclusie**

In het kader van de planvorming is advies gevraagd aan het Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam (BOOR). Het BOOR het op 19 mei 2014 advies met betrekking tot de realisatie van de rotonde uitgebracht. Dit advies is opgenomen in Bijlage 3.

Het BOOR ziet naar aanleiding van de voorgelegde plannen geen reden tot archeologisch (voor)onderzoek in het plangebied en adviseert de gemeente Ridderkerk af te zien van een dergelijk onderzoek. De locatie kan voor de voorgenomen ontwikkeling worden vrijgegeven zonder archeologische bemoeienis.

Het BOOR benadrukt dat er altijd rekening dient te worden gehouden met zogenaamde toevalsvondsten. Hiervan dient men op basis van de Monumentenwet 1988 het bevoegd gezag - de gemeente Ridderkerk - te informeren.



## Hoofdstuk 5    Uitvoerbaarheid

### 5.1    Economische uitvoerbaarheid

De realisering van het plan betreft een ontwikkeling van de gemeente Ridderkerk. Met betrekking tot deze ontwikkeling is een reservering in de begroting gemaakt. De financieel-economische uitvoerbaarheid is daarmee gewaarborgd, zodat het plan kan worden gerealiseerd.

### 5.2    Maatschappelijke uitvoerbaarheid

#### ***Voorontwerpbestemmingsplan***

In het kader van het overleg als bedoeld ingevolge artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het voorontwerpbestemmingsplan 'Rotonde Vondellaan-Vlietlaan' voorgelegd aan de wettelijke overlegpartners. Door de volgende instanties is een vooroverlegreactie ingediend:

1. Waterschap Hollandse Delta;
2. Oasen N.V.;

Het waterschap heeft hierbij aangegeven dat het voorontwerpbestemmingsplan geen reden geeft tot het maken van opmerkingen.

Oasen N.V. geeft aan dat het infiltreren van afstromend regenwater van een drukke straat kan leiden tot vervuiling van het watervoerende pakket. De infiltratie binnen de boringsvrije zone door grindpalen ect., direct in het eerste watervoerende pakket is daarom niet gewenst. Verzocht wordt op de hoogte te worden gehouden van de ontwikkelingen.

#### *Communicatie/participatie:*

De bewoners van de omliggende woningen worden geïnformeerd over de aanleg van de rotonde. Daarnaast wordt de rotonde zijdelings meegenomen in een bewonersbrief over de aanleg van de fietsstraat in de Molensteeg en West Molendijk. Tevens wordt de rotonde besproken in de vergadering van de buurtcommissie.

Voor de uitvoering wordt een nieuw communicatie traject opgestart.

#### ***Ontwerpbestemmingsplan***

Het ontwerpbestemmingsplan 'Rotonde Vondellaan-Vlietlaan' heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Dit is bekend gemaakt in een publicatie in de Staatscourant, de Combinatie en op de gemeentelijke website. Daarnaast heeft het ontwerpbestemmingsplan, het ontwerpbesluit tot vaststelling en overige relevante stukken ter inzage gelegen op het gemeentehuis van Ridderkerk. Iedereen kon gedurende deze periode een zienswijze indienen. In deze periode zijn geen zienswijzen ingediend.





## Hoofdstuk 6 Juridische planbeschrijving

### 6.1 Verantwoording planvorm

Dit bestemmingsplan vormt het juridische kader voor het plangebied. Op basis van dit bestemmingsplan zal de beoogde ontwikkeling zonder verdere uitwerking van de bestemmingen of andere planologisch-juridische procedures kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast vervult het plan, na realisatie van het plan, een belangrijke beheer- en gebruiksfunctie. Iedere functie in het plangebied is voorzien van een daarop toegesneden bestemmingsregeling. Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling is enige flexibiliteit in het plan ingebracht door middel van de opname van algemene afwijkings- en wijzigingsbevoegdheden.

Deze planvorm biedt enige flexibiliteit voor de beoogde functiewijziging en tegelijkertijd rechtszekerheid voor de gebruikers van de aangrenzende gebieden. De in het plan vastgelegde omvang van de functies zijn vastgelegd in de bestemmingsregeling. Door deze wijze van bestemmen zijn de functies ruimtelijk begrensd.

Ingevolge de Wro, het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en de daarbij behorende ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening (Rsro) dienen bestemmingsplannen op vergelijkbare wijze opgebouwd en gepresenteerd te worden en tevens digitaal uitwisselbaar gemaakt te worden. Er is een aantal standaarden door het Ministerie van VROM ontwikkeld, waaronder de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP2012). In dit bestemmingsplan is van deze standaarden voor zover van toepassing gebruikgemaakt. Hiermee wordt de rechtsgelijkheid en de uniformiteit binnen de gemeentelijke c.q. landelijke bestemmingsplannen gediend. Het bestemmingsplan is tevens afgestemd op de terminologie en regelgeving zoals opgenomen in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Hiernaast is het plan afgestemd op de huidige bestemmingsplanregeling en de gemeentelijke standaard.

### 6.2 Opbouw regels

De juridische regeling bestaat uit vier hoofdstukken. Het eerste hoofdstuk bevat de definities van begrippen, die voor het algemene begrip, de leesbaarheid en uitleg van het plan van belang zijn en de wijze van meten. In hoofdstuk twee wordt op de bestemmingen en hun gebruik ingegaan. Het derde hoofdstuk gaat in op de algemene regels. De overgangs- en slotregel maken onderdeel uit van het vierde hoofdstuk.

### 6.3 De bestemmingen

In het bestemmingsplan zijn verschillende bestemmingen gegeven aan het plangebied. Hieronder wordt ingegaan op de inhoud van deze bestemmingen.

#### Groen

Aan de noordzijde van de rotonde zal een groenstrook worden aangelegd. Deze groenstrook is bestemd met de bestemming 'Groen'.

**Verkeer**

De rotonde is geheel voorzien van de bestemming 'Verkeer'. Deze passende bestemming is globaal van karakter, waardoor eventuele kleine wijzigingen in het ontwerp zonder verdere planologische procedures mogelijk zijn.

**Water**

De watergang aan de noordzijde van de rotonde wordt iets verlegd en "gebogen" uitgevoerd om ruimte te maken voor de rotonde. De gronden die aangewezen zijn voor water zijn bestemd voor waterlopen ten behoeve van de waterhuishouding. Binnen deze bestemming mag alleen worden gebouwd indien dit noodzakelijk is voor bijvoorbeeld oeververbindingen, of ten behoeve van de kwantiteit en kwaliteit van het oppervlaktewater.



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

bijlagen bij de Toelichting

## **Bijlage 1 Akoestisch onderzoek**

# Ridderkerk

## Rotonde Vondellaan - Vlietlaan

akoestisch onderzoek

### identificatie

projectnummer:

059700.18993.00

projectleider:

ir. L.C. Snel

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp  
ing. P.J.P. Hommel

### planstatus

datum:

15-08-2014



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling	5
2.2. Reconstructiesituaties	5
2.3. Uitstralingseffect	6
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
<b>4. Akoestisch onderzoek</b>	<b>11</b>
4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie	11
4.2. Beoordeling uitstralingseffect	11
<b>5. Conclusie</b>	<b>13</b>

## Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten reconstructie.





Het met verkeerslichten geregelde kruispunt van de Vondellaan en de Vlietlaan zal worden omgevormd tot rotonde. In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij een fysieke wijziging aan de weg akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Dit reconstructieonderzoek is uitgevoerd voor de geluidsgevoelige functies, (geprojecteerde) woningen en woonwagendplaatsen (geluidsgevoelige terreinen), die binnen de wettelijke geluidszone van de betreffende wegen liggen. Hierbij wordt inzicht verschaft in het aantal en de locatie van de eventueel geluidsgehinderde woningen.

## **Uitstralingseffect**

Op grond van artikel 99 van de Wgh dient bij fysieke aanpassingen aan een weg ook naar het zogenaamde 'uitstralingseffect' te worden gekeken. In dit onderzoek worden aanpalende wegen betrokken waar geen fysieke aanpassingen plaatsvinden, maar waar wel een verkeerstoename optreedt.

## **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.



### 2.1. Normstelling

#### Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$ . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De geluidszone bij reconstructie van wegen strekt zich uit aan weerszijden van de fysieke wijziging aan de weg. De woningen die buiten deze wettelijke reconstructiezone liggen, worden in het kader van het uitstralingseffect meegenomen in het akoestisch onderzoek.

#### Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Deze aftrek is opgenomen in artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012.

### 2.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;

- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Door de gemeente is aangegeven dat voor de bestaande woningen geen hogere waarden zijn vastgesteld. Hier is dan ook uitgegaan van de heersende geluidsbelasting. Voor de geprojecteerde woningen in het plan "Het Zand en de Gorzen" zijn wel hogere waarden vastgesteld. Een deel van de woningen ligt binnen de wettelijke geluidszone van de te reconstrueren wegvakken en zijn daarom meegenomen in het akoestisch onderzoek. De eerder vastgestelde hogere waarden worden meegenomen in het toetsingskader.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan. Deze hoogst toelaatbare geluidsbelasting is geregeld in:

- [art. 100a Wgh](#) voor woningen;
- [art. 3.4 Bgh](#) voor geluidsgevoelige terreinen (woonwagenstandplaatsen).

### 2.3. Uitstralingseffect

In de Wgh (artikel 99 lid 2) is bepaald dat naast het wettelijke reconstructieonderzoek ook aandacht moet zijn voor het zogenaamde uitstralingseffect. Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden, maar waar sprake is van een verkeers-toename. Voor toetsing van het uitstralingseffect wordt aangesloten bij de normstelling in de Wgh voor reconstructiesituaties.

Bij verkeerstoenames van 20% of meer treden significante akoestische effecten op (geluidstoename > 1 dB). Alleen wegvakken waar sprake is van dergelijke toenames worden betrokken in het akoestisch onderzoek naar het uitstralingseffect.

## 3. Berekeningsuitgangspunten

7

### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.40 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

### 3.2. Verkeersgegevens

#### *Verkeersintensiteiten en voertuigcategorieën*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Zowel de verkeersintensiteiten als de voertuigverdelingen zijn afkomstig uit de RVMK 3.1 met een prognose voor 2010, 2020 en 2030. Deze gegevens zijn verkregen van de gemeente. De intensiteit in 2014 is bepaald door allereerst de autonome groei tussen 2010 en 2020 te bepalen en vervolgens de intensiteiten in 2010 te extrapoleren naar 2014 op basis van deze groei. Voor de intensiteit in 2025 is vanuit een worstcasebenadering uitgegaan van de intensiteit in 2030. De verkeersintensiteit op de rotonde is bepaald op basis van het verkeersaanbod op de aanliggende takken. De rotonde is vervolgens als één rijlijn gemodelleerd. De verkeersintensiteiten van de relevante wegvakken zijn opgenomen in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten relevante wegvakken (afgerond op 50-tallen)**

	2014	2025/2030
<b>Donkerslootweg</b>		
Erasmuslaan – Voorzand	5.350	5.750
Voorzand - Vlietlaan	5.250	5.650
<b>Vlietlaan</b>		
Donkerslootweg - Vogelvlief	12.400	13.150
<b>Vondellaan</b>		
Vlietlaan - Bilderdijklaan	13.250	13.800
Bilderdijklaan – Da Costalaan	7.400*	7.400

\*in verband met afname intensiteit 2010-2020 intensiteit 2010 vanuit worstcasebenadering gehanteerd

**Verkeerssnelheid**

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de verschillende wegen bedraagt 50 km/h. Op de rotonde is uitgegaan van een maximumsnelheid van 35 km/h.

**Type wegdek**

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding op alle wegen bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB, referentiewegdek).

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

**3.3. Ruimtelijke gegevens**

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en omgevingsbebouwing zijn in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

**Rijlijnen**

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

**Kruispuntcorrectie**

Voor de kruispunten waar een verkeersregelinstallatie (VRI) aanwezig is, dient een kruispuntcorrectie te worden berekend. Hierin wordt rekening gehouden met geluidsemisies van optrekkend en afremmend verkeer. Op het kruispunt in de huidige situatie is hier rekening mee gehouden.

**Waarneempunten**

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Het aantal bouwlagen varieert van 2 lagen (6 m) tot 4 lagen (12 m). De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 m; 4,5 m; 7,5 m en 10,5 m.

Woonwagendstandplaatsen worden gezien als geluidgevoelige terreinen. Hier dient op de rand het terrein gerekend te worden. De waarneempunten liggen dan ook op een hoogte van 1,5 m aan de rand van het terrein.

De geprojecteerde woningen in het gebied "Het Zand en de Gorzen" zijn meegenomen in het onderzoek, op grond van de planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan Het Zand en de Gorzen biedt.

**Sectorhoek en reflecties**

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.







### 4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie

#### *Bestaande woningen en woonwagenstandplaats*

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat de geluidsbelasting in het prognosejaar met maximaal 0,24 dB toeneemt ten gevolge van het verkeer op de Vlietlaan en met maximaal 0,90 dB ten opzichte van het verkeer op de Donkerslootweg/Vondellaan. Er is dus geen sprake van toenames van 1,50 dB of meer, waardoor de realisatie van de rotonde niet leidt tot een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh.

#### *Geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen*

De geprojecteerde woningen binnen het bestemmingsplan Het Zand en de Gorzen welke liggen binnen de geluidszone van het te reconstrueren wegvak zijn eveneens betrokken in het akoestisch onderzoek. Daarbij is gerekend op de kortste afstand tot het kruispunt, waar op grond van het bestemmingsplan woningbouw mogelijk is. Voor deze geprojecteerde woningen is eerder een hogere waarde vastgesteld. De Wgh stelt dat het toetsingskader bij reconstructie bestaat uit de laagste van de eerder verleende hogere waarde of de heersende waarde. Voor de betreffende woningen is een hogere waarde van 58 dB verleend ten gevolge van de Donkerslootweg en 56 dB ten gevolge van de Vlietlaan. Omdat de heersende geluidsbelasting lager ligt dan deze hogere waarden, vormt de heersende geluidsbelasting het toetsingskader. Vanuit dit toetsingskader leidt de realisatie van de rotonde tot een toename van de geluidsbelasting van 0,23 dB ten gevolge van het verkeer op de Vlietlaan en 0,52 dB ten gevolge van het verkeer op de Donkerslootweg. Er is dus geen sprake van toenames van 1,50 dB of meer, waardoor de realisatie van de rotonde niet leidt tot een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh.

### 4.2. Beoordeling uitstralingseffect

Uit tabel 3.1 blijkt dat de verkeersintensiteit op de omliggende wegvakken niet toeneemt met 20% of meer, waardoor geen significante akoestische effecten verwacht mogen worden. Er is dus geen sprake van een significant uitstralingseffect.



Ten gevolge van de fysieke aanpassingen aan het kruispunt Vondellaan/Donkerslootweg – Vlietlaan is geen sprake van zogenaamde reconstructiesituaties aan de gevels van bestaande woningen rondom het kruispunt. Tevens is geen sprake van een reconstructiesituatie ter plaatse van de geprojecteerde woningen binnen het bestemmingsplan Het Zand en de Gorzen.

De Wet geluidhinder staat de reconstructie van het kruispunt naar rotonde dan ook niet in de weg.





**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**

## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**

# verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	139_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	139_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50

# verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6050,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6050,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6050,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6050,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6050,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3700,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3700,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2700,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40	3,60	1,00	--	--



# verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
Vlietlaan	--	--	--	96,80	97,80	95,00	--	2,60	1,80	4,00	--	0,60	0,40	1,00	--	--	--	--	--	374,81
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,20	93,60	--	2,90	2,00	4,50	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	389,33
Vlietlaan	--	--	--	96,80	97,80	95,00	--	2,60	1,80	4,00	--	0,60	0,40	1,00	--	--	--	--	--	374,81
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,20	93,60	--	2,90	2,00	4,50	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	389,33
Vlietlaan	--	--	--	96,80	97,80	95,00	--	2,60	1,80	4,00	--	0,60	0,40	1,00	--	--	--	--	--	374,81
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,20	93,60	--	2,90	2,00	4,50	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	389,33
Vlietlaan	--	--	--	96,80	97,80	95,00	--	2,60	1,80	4,00	--	0,60	0,40	1,00	--	--	--	--	--	374,81
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,20	93,60	--	2,90	2,00	4,50	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	389,33
Vlietlaan	--	--	--	96,80	97,80	95,00	--	2,60	1,80	4,00	--	0,60	0,40	1,00	--	--	--	--	--	374,81
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,20	93,60	--	2,90	2,00	4,50	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	389,33
Vlietlaan	--	--	--	96,80	97,80	95,00	--	2,60	1,80	4,00	--	0,60	0,40	1,00	--	--	--	--	--	374,81
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,20	93,60	--	2,90	2,00	4,50	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	389,33
Vondellaan	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	2,90	2,00	4,50	--	1,70	1,20	2,60	--	--	--	--	--	158,75
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	2,90	2,00	4,50	--	1,70	1,20	2,60	--	--	--	--	--	158,75
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	3,20	2,30	4,90	--	1,40	0,90	2,20	--	--	--	--	--	161,80
Vondellaan	--	--	--	91,90	94,30	87,70	--	6,20	4,40	9,40	--	1,90	1,30	2,90	--	--	--	--	--	217,62
Vondellaan	--	--	--	91,90	94,30	87,70	--	6,20	4,40	9,40	--	1,90	1,30	2,90	--	--	--	--	--	217,62
Donkersloo	--	--	--	95,80	97,00	93,50	--	2,70	1,80	4,20	--	1,50	1,20	2,30	--	--	--	--	--	162,48
Donkersloo	--	--	--	95,60	96,90	93,20	--	3,00	2,20	4,70	--	1,40	0,90	2,10	--	--	--	--	--	165,20
Vondellaan	--	--	--	95,40	96,80	93,00	--	3,40	2,30	5,30	--	1,20	0,90	1,70	--	--	--	--	--	393,81
Vondellaan	--	--	--	94,60	96,20	91,70	--	3,70	2,60	5,80	--	1,70	1,20	2,50	--	--	--	--	--	411,70
Vondellaan	--	--	--	95,40	96,80	93,00	--	3,40	2,30	5,30	--	1,20	0,90	1,70	--	--	--	--	--	393,81
Vondellaan	--	--	--	94,60	96,20	91,70	--	3,70	2,60	5,80	--	1,70	1,20	2,50	--	--	--	--	--	411,70
Vondellaan	--	--	--	95,40	96,80	93,00	--	3,40	2,30	5,30	--	1,20	0,90	1,70	--	--	--	--	--	393,81
Vondellaan	--	--	--	94,60	96,20	91,70	--	3,70	2,60	5,80	--	1,70	1,20	2,50	--	--	--	--	--	411,70
Vondellaan	--	--	--	95,40	96,80	93,00	--	3,40	2,30	5,30	--	1,20	0,90	1,70	--	--	--	--	--	393,81
Vondellaan	--	--	--	94,60	96,20	91,70	--	3,70	2,60	5,80	--	1,70	1,20	2,50	--	--	--	--	--	411,70
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	2,90	2,00	4,50	--	1,70	1,20	2,60	--	--	--	--	--	158,75
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	3,20	2,30	4,90	--	1,40	0,90	2,20	--	--	--	--	--	161,80
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	2,90	2,00	4,50	--	1,70	1,20	2,60	--	--	--	--	--	158,75
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	3,20	2,30	4,90	--	1,40	0,90	2,20	--	--	--	--	--	161,80
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	2,90	2,00	4,50	--	1,70	1,20	2,60	--	--	--	--	--	158,75

## verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vlietlaan	218,93	57,48	--	10,07	4,03	2,42	--	2,32	0,90	0,60	--	80,19	87,21	93,38	99,20
Vlietlaan	228,37	59,44	--	11,79	4,70	2,86	--	5,28	1,88	1,21	--	80,85	87,93	94,31	99,80
Vlietlaan	218,93	57,48	--	10,07	4,03	2,42	--	2,32	0,90	0,60	--	80,19	87,21	93,38	99,20
Vlietlaan	228,37	59,44	--	11,79	4,70	2,86	--	5,28	1,88	1,21	--	80,85	87,93	94,31	99,80
Vlietlaan	218,93	57,48	--	10,07	4,03	2,42	--	2,32	0,90	0,60	--	80,19	87,21	93,38	99,20
Vlietlaan	228,37	59,44	--	11,79	4,70	2,86	--	5,28	1,88	1,21	--	80,85	87,93	94,31	99,80
Vlietlaan	218,93	57,48	--	10,07	4,03	2,42	--	2,32	0,90	0,60	--	80,19	87,21	93,38	99,20
Vlietlaan	228,37	59,44	--	11,79	4,70	2,86	--	5,28	1,88	1,21	--	80,85	87,93	94,31	99,80
Vlietlaan	218,93	57,48	--	10,07	4,03	2,42	--	2,32	0,90	0,60	--	80,19	87,21	93,38	99,20
Vlietlaan	228,37	59,44	--	11,79	4,70	2,86	--	5,28	1,88	1,21	--	80,85	87,93	94,31	99,80
Vlietlaan	218,93	57,48	--	10,07	4,03	2,42	--	2,32	0,90	0,60	--	80,19	87,21	93,38	99,20
Vlietlaan	228,37	59,44	--	11,79	4,70	2,86	--	5,28	1,88	1,21	--	80,85	87,93	94,31	99,80
Vondellaan	224,77	59,98	--	14,04	5,34	3,42	--	4,95	2,09	1,10	--	81,00	88,14	94,60	99,89
Vondellaan	235,50	62,36	--	16,10	6,36	3,94	--	7,40	2,94	1,70	--	81,54	88,72	95,30	100,39
Donkersloo	90,60	24,15	--	4,83	1,87	1,17	--	2,83	1,12	0,68	--	77,17	84,25	90,70	96,11
Donkersloo	92,35	24,62	--	5,43	2,19	1,30	--	2,37	0,86	0,58	--	77,18	84,30	90,75	96,09
Vondellaan	125,61	32,45	--	14,68	5,86	3,48	--	4,50	1,73	1,07	--	79,52	86,95	93,87	98,13
Vondellaan	125,61	32,45	--	14,68	5,86	3,48	--	4,50	1,73	1,07	--	79,52	86,95	93,87	98,13
Donkersloo	95,11	24,78	--	4,58	1,76	1,11	--	2,54	1,18	0,61	--	77,11	84,16	90,53	96,07
Donkersloo	94,19	25,16	--	5,18	2,14	1,27	--	2,42	0,87	0,57	--	77,21	84,30	90,72	96,15
Vondellaan	224,77	59,98	--	14,04	5,34	3,42	--	4,95	2,09	1,10	--	81,00	88,14	94,60	99,89
Vondellaan	235,50	62,36	--	16,10	6,36	3,94	--	7,40	2,94	1,70	--	81,54	88,72	95,30	100,39
Vondellaan	224,77	59,98	--	14,04	5,34	3,42	--	4,95	2,09	1,10	--	81,00	88,14	94,60	99,89
Vondellaan	235,50	62,36	--	16,10	6,36	3,94	--	7,40	2,94	1,70	--	81,54	88,72	95,30	100,39
Vondellaan	224,77	59,98	--	14,04	5,34	3,42	--	4,95	2,09	1,10	--	81,00	88,14	94,60	99,89
Vondellaan	235,50	62,36	--	16,10	6,36	3,94	--	7,40	2,94	1,70	--	81,54	88,72	95,30	100,39
Vondellaan	224,77	59,98	--	14,04	5,34	3,42	--	4,95	2,09	1,10	--	81,00	88,14	94,60	99,89
Vondellaan	235,50	62,36	--	16,10	6,36	3,94	--	7,40	2,94	1,70	--	81,54	88,72	95,30	100,39
Donkersloo	90,60	24,15	--	4,83	1,87	1,17	--	2,83	1,12	0,68	--	77,17	84,25	90,70	96,11
Donkersloo	92,35	24,62	--	5,43	2,19	1,30	--	2,37	0,86	0,58	--	77,18	84,30	90,75	96,09
Donkersloo	90,60	24,15	--	4,83	1,87	1,17	--	2,83	1,12	0,68	--	77,17	84,25	90,70	96,11
Donkersloo	92,35	24,62	--	5,43	2,19	1,30	--	2,37	0,86	0,58	--	77,18	84,30	90,75	96,09
Donkersloo	90,60	24,15	--	4,83	1,87	1,17	--	2,83	1,12	0,68	--	77,17	84,25	90,70	96,11

## verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vlietlaan	105,81	102,35	95,57	85,61	77,45	84,34	90,20	96,59	103,36	99,87	93,08	82,86	72,71	79,93
Vlietlaan	106,14	102,70	95,94	86,24	77,96	84,89	90,94	97,04	103,64	100,17	93,39	83,34	73,45	80,71
Vlietlaan	105,81	102,35	95,57	85,61	77,45	84,34	90,20	96,59	103,36	99,87	93,08	82,86	72,71	79,93
Vlietlaan	106,14	102,70	95,94	86,24	77,96	84,89	90,94	97,04	103,64	100,17	93,39	83,34	73,45	80,71
Vlietlaan	105,81	102,35	95,57	85,61	77,45	84,34	90,20	96,59	103,36	99,87	93,08	82,86	72,71	79,93
Vlietlaan	106,14	102,70	95,94	86,24	77,96	84,89	90,94	97,04	103,64	100,17	93,39	83,34	73,45	80,71
Vlietlaan	105,81	102,35	95,57	85,61	77,45	84,34	90,20	96,59	103,36	99,87	93,08	82,86	72,71	79,93
Vlietlaan	106,14	102,70	95,94	86,24	77,96	84,89	90,94	97,04	103,64	100,17	93,39	83,34	73,45	80,71
Vlietlaan	105,81	102,35	95,57	85,61	77,45	84,34	90,20	96,59	103,36	99,87	93,08	82,86	72,71	79,93
Vlietlaan	106,14	102,70	95,94	86,24	77,96	84,89	90,94	97,04	103,64	100,17	93,39	83,34	73,45	80,71
Vlietlaan	105,81	102,35	95,57	85,61	77,45	84,34	90,20	96,59	103,36	99,87	93,08	82,86	72,71	79,93
Vlietlaan	106,14	102,70	95,94	86,24	77,96	84,89	90,94	97,04	103,64	100,17	93,39	83,34	73,45	80,71
Vondellaan	106,21	102,79	96,03	86,41	78,05	85,03	91,19	97,09	103,62	100,16	93,38	83,44	73,61	80,95
Vondellaan	106,53	103,12	96,38	86,93	78,52	85,55	91,85	97,51	103,91	100,46	93,69	83,90	74,26	81,64
Donkersloo	102,32	98,89	92,13	82,53	74,18	81,13	87,27	93,25	99,70	96,24	89,46	79,54	69,87	77,12
Donkersloo	102,37	98,95	92,19	82,57	74,19	81,17	87,32	93,22	99,75	96,29	89,52	79,58	69,87	77,17
Vondellaan	104,03	100,70	93,98	84,98	76,37	83,64	90,28	95,15	101,36	97,97	91,23	81,82	72,40	80,02
Vondellaan	104,03	100,70	93,98	84,98	76,37	83,64	90,28	95,15	101,36	97,97	91,23	81,82	72,40	80,02
Donkersloo	102,36	98,92	92,16	82,47	74,33	81,24	87,33	93,42	99,89	96,42	89,65	79,68	69,76	76,99
Donkersloo	102,44	99,01	92,25	82,60	74,24	81,21	87,33	93,29	99,83	96,37	89,59	79,63	69,87	77,15
Vondellaan	106,21	102,79	96,03	86,41	78,05	85,03	91,19	97,09	103,62	100,16	93,38	83,44	73,61	80,95
Vondellaan	106,53	103,12	96,38	86,93	78,52	85,55	91,85	97,51	103,91	100,46	93,69	83,90	74,26	81,64
Vondellaan	106,21	102,79	96,03	86,41	78,05	85,03	91,19	97,09	103,62	100,16	93,38	83,44	73,61	80,95
Vondellaan	106,53	103,12	96,38	86,93	78,52	85,55	91,85	97,51	103,91	100,46	93,69	83,90	74,26	81,64
Vondellaan	106,21	102,79	96,03	86,41	78,05	85,03	91,19	97,09	103,62	100,16	93,38	83,44	73,61	80,95
Vondellaan	106,53	103,12	96,38	86,93	78,52	85,55	91,85	97,51	103,91	100,46	93,69	83,90	74,26	81,64
Vondellaan	106,21	102,79	96,03	86,41	78,05	85,03	91,19	97,09	103,62	100,16	93,38	83,44	73,61	80,95
Vondellaan	106,53	103,12	96,38	86,93	78,52	85,55	91,85	97,51	103,91	100,46	93,69	83,90	74,26	81,64
Donkersloo	102,32	98,89	92,13	82,53	74,18	81,13	87,27	93,25	99,70	96,24	89,46	79,54	69,87	77,12
Donkersloo	102,37	98,95	92,19	82,57	74,19	81,17	87,32	93,22	99,75	96,29	89,52	79,58	69,87	77,17
Donkersloo	102,32	98,89	92,13	82,53	74,18	81,13	87,27	93,25	99,70	96,24	89,46	79,54	69,87	77,12
Donkersloo	102,37	98,95	92,19	82,57	74,19	81,17	87,32	93,22	99,75	96,29	89,52	79,58	69,87	77,17
Donkersloo	102,32	98,89	92,13	82,53	74,18	81,13	87,27	93,25	99,70	96,24	89,46	79,54	69,87	77,12

## verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Vlietlaan	86,47	91,53	97,87	94,47	87,71	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,44	92,21	98,24	94,86	88,12	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,47	91,53	97,87	94,47	87,71	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,44	92,21	98,24	94,86	88,12	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,47	91,53	97,87	94,47	87,71	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,44	92,21	98,24	94,86	88,12	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,47	91,53	97,87	94,47	87,71	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,44	92,21	98,24	94,86	88,12	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,47	91,53	97,87	94,47	87,71	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,44	92,21	98,24	94,86	88,12	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,47	91,53	97,87	94,47	87,71	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,44	92,21	98,24	94,86	88,12	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,47	91,53	97,87	94,47	87,71	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,44	92,21	98,24	94,86	88,12	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,76	92,29	98,31	94,96	88,22	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,56	92,91	98,68	95,34	88,62	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,91	88,63	94,46	91,08	84,36	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,97	88,59	94,50	91,14	84,41	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,23	90,79	96,24	93,01	86,32	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,23	90,79	96,24	93,01	86,32	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,72	88,55	94,49	91,10	84,36	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,92	88,61	94,56	91,19	84,45	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,76	92,29	98,31	94,96	88,22	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,56	92,91	98,68	95,34	88,62	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,76	92,29	98,31	94,96	88,22	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,56	92,91	98,68	95,34	88,62	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,76	92,29	98,31	94,96	88,22	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,56	92,91	98,68	95,34	88,62	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,76	92,29	98,31	94,96	88,22	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,56	92,91	98,68	95,34	88,62	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,91	88,63	94,46	91,08	84,36	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,97	88,59	94,50	91,14	84,41	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,91	88,63	94,46	91,08	84,36	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,97	88,59	94,50	91,14	84,41	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,91	88,63	94,46	91,08	84,36	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--

## verkeersgegevens 2014

---

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50

## verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2650,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2700,00	6,40	3,60	1,00	--	--

## verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	3,20	2,30	4,90	--	1,40	0,90	2,20	--	--	--	--	--	161,80
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	2,90	2,00	4,50	--	1,70	1,20	2,60	--	--	--	--	--	158,75
Donkersloo	--	--	--	95,40	96,80	92,90	--	3,20	2,30	4,90	--	1,40	0,90	2,20	--	--	--	--	--	161,80
Donkersloo	--	--	--	95,80	97,00	93,50	--	2,70	1,80	4,20	--	1,50	1,20	2,30	--	--	--	--	--	162,48
Donkersloo	--	--	--	95,60	96,90	93,20	--	3,00	2,20	4,70	--	1,40	0,90	2,10	--	--	--	--	--	165,20

## verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Donkersloo	92,35	24,62	--	5,43	2,19	1,30	--	2,37	0,86	0,58	--	77,18	84,30	90,75	96,09
Donkersloo	90,60	24,15	--	4,83	1,87	1,17	--	2,83	1,12	0,68	--	77,17	84,25	90,70	96,11
Donkersloo	92,35	24,62	--	5,43	2,19	1,30	--	2,37	0,86	0,58	--	77,18	84,30	90,75	96,09
Donkersloo	95,11	24,78	--	4,58	1,76	1,11	--	2,54	1,18	0,61	--	77,11	84,16	90,53	96,07
Donkersloo	94,19	25,16	--	5,18	2,14	1,27	--	2,42	0,87	0,57	--	77,21	84,30	90,72	96,15



## verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Donkersloo	102,37	98,95	92,19	82,57	74,19	81,17	87,32	93,22	99,75	96,29	89,52	79,58	69,87	77,17
Donkersloo	102,32	98,89	92,13	82,53	74,18	81,13	87,27	93,25	99,70	96,24	89,46	79,54	69,87	77,12
Donkersloo	102,37	98,95	92,19	82,57	74,19	81,17	87,32	93,22	99,75	96,29	89,52	79,58	69,87	77,17
Donkersloo	102,36	98,92	92,16	82,47	74,33	81,24	87,33	93,42	99,89	96,42	89,65	79,68	69,76	76,99
Donkersloo	102,44	99,01	92,25	82,60	74,24	81,21	87,33	93,29	99,83	96,37	89,59	79,63	69,87	77,15

## verkeersgegevens 2014

Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Donkersloo	83,97	88,59	94,50	91,14	84,41	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,91	88,63	94,46	91,08	84,36	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,97	88,59	94,50	91,14	84,41	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,72	88,55	94,49	91,10	84,36	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	83,92	88,61	94,56	91,19	84,45	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--

## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	139_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	139_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Donkersloo	137_Donkerslootweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	138_Vondellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	35	35	35	50	35	35
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50

# verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7100,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4200,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4200,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2900,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7100,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7100,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7100,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7100,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7100,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7100,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2800,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2850,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Donkersloo	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2900,00	6,40	3,60	1,00	--	--
Vondellaan	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	8150,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,70	1,00	--	--

# verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
Vondellaan	--	--	--	96,20	97,30	94,10	--	2,90	1,90	4,30	--	0,90	0,70	1,60	--	--	--	--	--	412,51
Vondellaan	--	--	--	95,30	96,70	92,80	--	2,90	2,00	4,50	--	1,80	1,30	2,70	--	--	--	--	--	433,04
Donkersloo	--	--	--	94,90	96,50	92,20	--	3,50	2,40	5,40	--	1,60	1,10	2,40	--	--	--	--	--	170,06
Donkersloo	--	--	--	93,10	95,20	89,50	--	5,30	3,70	8,10	--	1,50	1,10	2,40	--	--	--	--	--	169,81
Vondellaan	--	--	--	90,60	93,30	85,90	--	6,10	4,30	9,20	--	3,30	2,40	4,90	--	--	--	--	--	243,53
Vondellaan	--	--	--	90,60	93,30	85,90	--	6,10	4,30	9,20	--	3,30	2,40	4,90	--	--	--	--	--	243,53
Donkersloo	--	--	--	94,60	96,20	91,70	--	3,70	2,50	5,60	--	1,70	1,30	2,70	--	--	--	--	--	172,55
Donkersloo	--	--	--	92,90	95,00	89,20	--	5,30	3,70	8,20	--	1,80	1,30	2,60	--	--	--	--	--	172,42
Vondellaan	--	--	--	96,20	97,30	94,10	--	2,90	1,90	4,30	--	0,90	0,70	1,60	--	--	--	--	--	412,51
Vondellaan	--	--	--	95,30	96,70	92,80	--	2,90	2,00	4,50	--	1,80	1,30	2,70	--	--	--	--	--	433,04
Vondellaan	--	--	--	96,20	97,30	94,10	--	2,90	1,90	4,30	--	0,90	0,70	1,60	--	--	--	--	--	412,51
Vondellaan	--	--	--	95,30	96,70	92,80	--	2,90	2,00	4,50	--	1,80	1,30	2,70	--	--	--	--	--	433,04
Vondellaan	--	--	--	96,20	97,30	94,10	--	2,90	1,90	4,30	--	0,90	0,70	1,60	--	--	--	--	--	412,51
Vondellaan	--	--	--	95,30	96,70	92,80	--	2,90	2,00	4,50	--	1,80	1,30	2,70	--	--	--	--	--	433,04
Vondellaan	--	--	--	96,20	97,30	94,10	--	2,90	1,90	4,30	--	0,90	0,70	1,60	--	--	--	--	--	412,51
Vondellaan	--	--	--	95,30	96,70	92,80	--	2,90	2,00	4,50	--	1,80	1,30	2,70	--	--	--	--	--	433,04
Vondellaan	--	--	--	96,20	97,30	94,10	--	2,90	1,90	4,30	--	0,90	0,70	1,60	--	--	--	--	--	412,51
Vondellaan	--	--	--	95,30	96,70	92,80	--	2,90	2,00	4,50	--	1,80	1,30	2,70	--	--	--	--	--	433,04
Donkersloo	--	--	--	94,90	96,50	92,20	--	3,50	2,40	5,40	--	1,60	1,10	2,40	--	--	--	--	--	170,06
Donkersloo	--	--	--	93,10	95,20	89,50	--	5,30	3,70	8,10	--	1,50	1,10	2,40	--	--	--	--	--	169,81
Donkersloo	--	--	--	94,90	96,50	92,20	--	3,50	2,40	5,40	--	1,60	1,10	2,40	--	--	--	--	--	170,06
Donkersloo	--	--	--	93,10	95,20	89,50	--	5,30	3,70	8,10	--	1,50	1,10	2,40	--	--	--	--	--	169,81
Donkersloo	--	--	--	94,90	96,50	92,20	--	3,50	2,40	5,40	--	1,60	1,10	2,40	--	--	--	--	--	170,06
Donkersloo	--	--	--	93,10	95,20	89,50	--	5,30	3,70	8,10	--	1,50	1,10	2,40	--	--	--	--	--	169,81
Donkersloo	--	--	--	94,90	96,50	92,20	--	3,50	2,40	5,40	--	1,60	1,10	2,40	--	--	--	--	--	170,06
Donkersloo	--	--	--	93,10	95,20	89,50	--	5,30	3,70	8,10	--	1,50	1,10	2,40	--	--	--	--	--	169,81
Donkersloo	--	--	--	94,60	96,20	91,70	--	3,70	2,50	5,60	--	1,70	1,30	2,70	--	--	--	--	--	172,55
Donkersloo	--	--	--	92,90	95,00	89,20	--	5,30	3,70	8,20	--	1,80	1,30	2,60	--	--	--	--	--	172,42
Vondellaan	--	--	--	96,20	97,30	94,10	--	2,90	1,90	4,30	--	0,90	0,70	1,60	--	--	--	--	--	501,78
Vlietlaan	--	--	--	97,50	98,20	96,10	--	1,90	1,30	3,00	--	0,60	0,60	0,90	--	--	--	--	--	396,24
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,00	93,50	--	2,90	2,20	4,60	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	416,92
Vlietlaan	--	--	--	97,50	98,20	96,10	--	1,90	1,30	3,00	--	0,60	0,60	0,90	--	--	--	--	--	396,24
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,00	93,50	--	2,90	2,20	4,60	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	416,92
Vlietlaan	--	--	--	97,50	98,20	96,10	--	1,90	1,30	3,00	--	0,60	0,60	0,90	--	--	--	--	--	396,24
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,00	93,50	--	2,90	2,20	4,60	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	416,92

## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vondellaan	241,21	63,05	--	12,44	4,71	2,88	--	3,86	1,74	1,07	--	80,88	87,95	94,25	99,84
Vondellaan	247,17	65,89	--	13,18	5,11	3,19	--	8,18	3,32	1,92	--	81,58	88,66	95,12	100,52
Donkersloo	97,27	25,82	--	6,27	2,42	1,51	--	2,87	1,11	0,67	--	77,59	84,74	91,28	96,46
Donkersloo	97,68	25,51	--	9,67	3,80	2,31	--	2,74	1,13	0,68	--	78,03	85,38	92,17	96,72
Vondellaan	141,07	36,08	--	16,40	6,50	3,86	--	8,87	3,63	2,06	--	80,59	87,96	94,97	99,21
Vondellaan	141,07	36,08	--	16,40	6,50	3,86	--	8,87	3,63	2,06	--	80,59	87,96	94,97	99,21
Donkersloo	98,70	26,13	--	6,75	2,56	1,60	--	3,10	1,33	0,77	--	77,76	84,94	91,52	96,61
Donkersloo	99,18	25,87	--	9,84	3,86	2,38	--	3,34	1,36	0,75	--	78,24	85,58	92,40	96,93
Vondellaan	241,21	63,05	--	12,44	4,71	2,88	--	3,86	1,74	1,07	--	80,88	87,95	94,25	99,84
Vondellaan	247,17	65,89	--	13,18	5,11	3,19	--	8,18	3,32	1,92	--	81,58	88,66	95,12	100,52
Vondellaan	241,21	63,05	--	12,44	4,71	2,88	--	3,86	1,74	1,07	--	80,88	87,95	94,25	99,84
Vondellaan	247,17	65,89	--	13,18	5,11	3,19	--	8,18	3,32	1,92	--	81,58	88,66	95,12	100,52
Vondellaan	241,21	63,05	--	12,44	4,71	2,88	--	3,86	1,74	1,07	--	80,88	87,95	94,25	99,84
Vondellaan	247,17	65,89	--	13,18	5,11	3,19	--	8,18	3,32	1,92	--	81,58	88,66	95,12	100,52
Vondellaan	241,21	63,05	--	12,44	4,71	2,88	--	3,86	1,74	1,07	--	80,88	87,95	94,25	99,84
Vondellaan	247,17	65,89	--	13,18	5,11	3,19	--	8,18	3,32	1,92	--	81,58	88,66	95,12	100,52
Vondellaan	241,21	63,05	--	12,44	4,71	2,88	--	3,86	1,74	1,07	--	80,88	87,95	94,25	99,84
Vondellaan	247,17	65,89	--	13,18	5,11	3,19	--	8,18	3,32	1,92	--	81,58	88,66	95,12	100,52
Vondellaan	241,21	63,05	--	12,44	4,71	2,88	--	3,86	1,74	1,07	--	80,88	87,95	94,25	99,84
Vondellaan	247,17	65,89	--	13,18	5,11	3,19	--	8,18	3,32	1,92	--	81,58	88,66	95,12	100,52
Donkersloo	97,27	25,82	--	6,27	2,42	1,51	--	2,87	1,11	0,67	--	77,59	84,74	91,28	96,46
Donkersloo	97,68	25,51	--	9,67	3,80	2,31	--	2,74	1,13	0,68	--	78,03	85,38	92,17	96,72
Donkersloo	97,27	25,82	--	6,27	2,42	1,51	--	2,87	1,11	0,67	--	77,59	84,74	91,28	96,46
Donkersloo	97,68	25,51	--	9,67	3,80	2,31	--	2,74	1,13	0,68	--	78,03	85,38	92,17	96,72
Donkersloo	97,27	25,82	--	6,27	2,42	1,51	--	2,87	1,11	0,67	--	77,59	84,74	91,28	96,46
Donkersloo	97,68	25,51	--	9,67	3,80	2,31	--	2,74	1,13	0,68	--	78,03	85,38	92,17	96,72
Donkersloo	97,27	25,82	--	6,27	2,42	1,51	--	2,87	1,11	0,67	--	77,59	84,74	91,28	96,46
Donkersloo	97,68	25,51	--	9,67	3,80	2,31	--	2,74	1,13	0,68	--	78,03	85,38	92,17	96,72
Donkersloo	98,70	26,13	--	6,75	2,56	1,60	--	3,10	1,33	0,77	--	77,76	84,94	91,52	96,61
Donkersloo	99,18	25,87	--	9,84	3,86	2,38	--	3,34	1,36	0,75	--	78,24	85,58	92,40	96,93
Vondellaan	293,41	76,69	--	15,13	5,73	3,50	--	4,69	2,11	1,30	--	82,10	87,14	95,08	98,45
Vlietlaan	230,72	61,02	--	7,72	3,05	1,91	--	2,44	1,41	0,57	--	80,19	87,10	93,06	99,30
Vlietlaan	244,05	63,58	--	12,62	5,54	3,13	--	5,66	2,01	1,29	--	81,15	88,22	94,60	100,10
Vlietlaan	230,72	61,02	--	7,72	3,05	1,91	--	2,44	1,41	0,57	--	80,19	87,10	93,06	99,30
Vlietlaan	244,05	63,58	--	12,62	5,54	3,13	--	5,66	2,01	1,29	--	81,15	88,22	94,60	100,10
Vlietlaan	230,72	61,02	--	7,72	3,05	1,91	--	2,44	1,41	0,57	--	80,19	87,10	93,06	99,30
Vlietlaan	244,05	63,58	--	12,62	5,54	3,13	--	5,66	2,01	1,29	--	81,15	88,22	94,60	100,10

## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vondellaan	106,31	102,87	96,10	86,29	78,10	85,01	91,00	97,20	103,85	100,37	93,59	83,49	73,51	80,75
Vondellaan	106,70	103,26	96,51	86,94	78,60	85,54	91,71	97,66	104,08	100,61	93,84	83,95	74,27	81,52
Donkersloo	102,65	99,24	92,49	82,98	74,56	81,56	87,79	93,58	100,03	96,57	89,80	79,94	70,29	77,63
Donkersloo	102,79	99,44	92,70	83,49	74,98	82,16	88,66	93,83	100,17	96,75	90,00	80,41	70,88	78,43
Vondellaan	104,77	101,45	94,74	85,96	77,39	84,62	91,37	96,17	102,07	98,69	91,95	82,76	73,53	81,07
Vondellaan	104,77	101,45	94,74	85,96	77,39	84,62	91,37	96,17	102,07	98,69	91,95	82,76	73,53	81,07
Donkersloo	102,75	99,35	92,60	83,15	74,77	81,79	88,08	93,77	100,14	96,69	89,92	80,14	70,52	77,88
Donkersloo	102,92	99,56	92,83	83,68	75,15	82,33	88,86	94,00	100,27	96,86	90,11	80,57	71,04	78,59
Vondellaan	106,31	102,87	96,10	86,29	78,10	85,01	91,00	97,20	103,85	100,37	93,59	83,49	73,51	80,75
Vondellaan	106,70	103,26	96,51	86,94	78,60	85,54	91,71	97,66	104,08	100,61	93,84	83,95	74,27	81,52
Vondellaan	106,31	102,87	96,10	86,29	78,10	85,01	91,00	97,20	103,85	100,37	93,59	83,49	73,51	80,75
Vondellaan	106,70	103,26	96,51	86,94	78,60	85,54	91,71	97,66	104,08	100,61	93,84	83,95	74,27	81,52
Vondellaan	106,31	102,87	96,10	86,29	78,10	85,01	91,00	97,20	103,85	100,37	93,59	83,49	73,51	80,75
Vondellaan	106,70	103,26	96,51	86,94	78,60	85,54	91,71	97,66	104,08	100,61	93,84	83,95	74,27	81,52
Vondellaan	106,31	102,87	96,10	86,29	78,10	85,01	91,00	97,20	103,85	100,37	93,59	83,49	73,51	80,75
Vondellaan	106,70	103,26	96,51	86,94	78,60	85,54	91,71	97,66	104,08	100,61	93,84	83,95	74,27	81,52
Vondellaan	106,31	102,87	96,10	86,29	78,10	85,01	91,00	97,20	103,85	100,37	93,59	83,49	73,51	80,75
Vondellaan	106,70	103,26	96,51	86,94	78,60	85,54	91,71	97,66	104,08	100,61	93,84	83,95	74,27	81,52
Vondellaan	106,31	102,87	96,10	86,29	78,10	85,01	91,00	97,20	103,85	100,37	93,59	83,49	73,51	80,75
Vondellaan	106,70	103,26	96,51	86,94	78,60	85,54	91,71	97,66	104,08	100,61	93,84	83,95	74,27	81,52
Donkersloo	102,65	99,24	92,49	82,98	74,56	81,56	87,79	93,58	100,03	96,57	89,80	79,94	70,29	77,63
Donkersloo	102,79	99,44	92,70	83,49	74,98	82,16	88,66	93,83	100,17	96,75	90,00	80,41	70,88	78,43
Donkersloo	102,65	99,24	92,49	82,98	74,56	81,56	87,79	93,58	100,03	96,57	89,80	79,94	70,29	77,63
Donkersloo	102,79	99,44	92,70	83,49	74,98	82,16	88,66	93,83	100,17	96,75	90,00	80,41	70,88	78,43
Donkersloo	102,65	99,24	92,49	82,98	74,56	81,56	87,79	93,58	100,03	96,57	89,80	79,94	70,29	77,63
Donkersloo	102,79	99,44	92,70	83,49	74,98	82,16	88,66	93,83	100,17	96,75	90,00	80,41	70,88	78,43
Donkersloo	102,65	99,24	92,49	82,98	74,56	81,56	87,79	93,58	100,03	96,57	89,80	79,94	70,29	77,63
Donkersloo	102,79	99,44	92,70	83,49	74,98	82,16	88,66	93,83	100,17	96,75	90,00	80,41	70,88	78,43
Donkersloo	102,75	99,35	92,60	83,15	74,77	81,79	88,08	93,77	100,14	96,69	89,92	80,14	70,52	77,88
Donkersloo	102,92	99,56	92,83	83,68	75,15	82,33	88,86	94,00	100,27	96,86	90,11	80,57	71,04	78,59
Vondellaan	104,09	100,99	94,33	86,56	79,22	84,07	91,49	95,83	101,58	98,40	91,72	83,36	74,82	80,15
Vlietlaan	105,98	102,50	95,72	85,59	77,63	84,43	90,17	96,83	103,58	100,08	93,29	83,00	72,61	79,70
Vlietlaan	106,43	103,00	96,24	86,54	78,31	85,28	91,38	97,37	103,94	100,48	93,70	83,71	73,77	81,04
Vlietlaan	105,98	102,50	95,72	85,59	77,63	84,43	90,17	96,83	103,58	100,08	93,29	83,00	72,61	79,70
Vlietlaan	106,43	103,00	96,24	86,54	78,31	85,28	91,38	97,37	103,94	100,48	93,70	83,71	73,77	81,04
Vlietlaan	106,43	103,00	96,24	86,54	78,31	85,28	91,38	97,37	103,94	100,48	93,70	83,71	73,77	81,04

## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Vondellaan	87,42	92,29	98,42	95,03	88,28	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,32	93,03	98,84	95,46	88,73	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	84,51	88,97	94,79	91,44	84,72	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	85,54	89,34	94,99	91,71	85,01	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,33	91,97	97,04	93,81	87,14	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,33	91,97	97,04	93,81	87,14	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	84,79	89,19	94,92	91,58	84,86	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	85,72	89,50	95,09	91,82	85,12	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,42	92,29	98,42	95,03	88,28	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,32	93,03	98,84	95,46	88,73	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,42	92,29	98,42	95,03	88,28	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,32	93,03	98,84	95,46	88,73	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,42	92,29	98,42	95,03	88,28	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,32	93,03	98,84	95,46	88,73	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,42	92,29	98,42	95,03	88,28	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,32	93,03	98,84	95,46	88,73	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,42	92,29	98,42	95,03	88,28	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,32	93,03	98,84	95,46	88,73	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,42	92,29	98,42	95,03	88,28	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,32	93,03	98,84	95,46	88,73	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	87,42	92,29	98,42	95,03	88,28	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,32	93,03	98,84	95,46	88,73	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	84,51	88,97	94,79	91,44	84,72	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	85,54	89,34	94,99	91,71	85,01	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	84,51	88,97	94,79	91,44	84,72	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	85,54	89,34	94,99	91,71	85,01	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	84,51	88,97	94,79	91,44	84,72	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	85,54	89,34	94,99	91,71	85,01	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	84,79	89,19	94,92	91,58	84,86	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Donkersloo	85,72	89,50	95,09	91,82	85,12	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	88,58	90,90	96,28	93,31	86,70	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,02	91,56	98,02	94,58	87,81	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,78	92,52	98,54	95,16	88,42	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,02	91,56	98,02	94,58	87,81	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,78	92,52	98,54	95,16	88,42	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,02	91,56	98,02	94,58	87,81	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,78	92,52	98,54	95,16	88,42	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--



## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Vlietlaan	119_Vlietlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50

## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6350,00	6,40	3,70	1,00	--	--
Vlietlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6800,00	6,40	3,70	1,00	--	--

## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
Vlietlaan	--	--	--	97,50	98,20	96,10	--	1,90	1,30	3,00	--	0,60	0,60	0,90	--	--	--	--	--	396,24
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,00	93,50	--	2,90	2,20	4,60	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	416,92
Vlietlaan	--	--	--	97,50	98,20	96,10	--	1,90	1,30	3,00	--	0,60	0,60	0,90	--	--	--	--	--	396,24
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,00	93,50	--	2,90	2,20	4,60	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	416,92
Vlietlaan	--	--	--	97,50	98,20	96,10	--	1,90	1,30	3,00	--	0,60	0,60	0,90	--	--	--	--	--	396,24
Vlietlaan	--	--	--	95,80	97,00	93,50	--	2,90	2,20	4,60	--	1,30	0,80	1,90	--	--	--	--	--	416,92

## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vlietlaan	230,72	61,02	--	7,72	3,05	1,91	--	2,44	1,41	0,57	--	80,19	87,10	93,06	99,30
Vlietlaan	244,05	63,58	--	12,62	5,54	3,13	--	5,66	2,01	1,29	--	81,15	88,22	94,60	100,10
Vlietlaan	230,72	61,02	--	7,72	3,05	1,91	--	2,44	1,41	0,57	--	80,19	87,10	93,06	99,30
Vlietlaan	244,05	63,58	--	12,62	5,54	3,13	--	5,66	2,01	1,29	--	81,15	88,22	94,60	100,10
Vlietlaan	230,72	61,02	--	7,72	3,05	1,91	--	2,44	1,41	0,57	--	80,19	87,10	93,06	99,30
Vlietlaan	244,05	63,58	--	12,62	5,54	3,13	--	5,66	2,01	1,29	--	81,15	88,22	94,60	100,10

## verkeersgegevens 2025





Model: Akoestisch onderzoek 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012


Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vlietlaan	105,98	102,50	95,72	85,59	77,63	84,43	90,17	96,83	103,58	100,08	93,29	83,00	72,61	79,70
Vlietlaan	106,43	103,00	96,24	86,54	78,31	85,28	91,38	97,37	103,94	100,48	93,70	83,71	73,77	81,04
Vlietlaan	105,98	102,50	95,72	85,59	77,63	84,43	90,17	96,83	103,58	100,08	93,29	83,00	72,61	79,70
Vlietlaan	106,43	103,00	96,24	86,54	78,31	85,28	91,38	97,37	103,94	100,48	93,70	83,71	73,77	81,04
Vlietlaan	105,98	102,50	95,72	85,59	77,63	84,43	90,17	96,83	103,58	100,08	93,29	83,00	72,61	79,70
Vlietlaan	106,43	103,00	96,24	86,54	78,31	85,28	91,38	97,37	103,94	100,48	93,70	83,71	73,77	81,04


## verkeersgegevens 2025

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Vlietlaan	86,02	91,56	98,02	94,58	87,81	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,78	92,52	98,54	95,16	88,42	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,02	91,56	98,02	94,58	87,81	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,78	92,52	98,54	95,16	88,42	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	86,02	91,56	98,02	94,58	87,81	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietlaan	87,78	92,52	98,54	95,16	88,42	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--

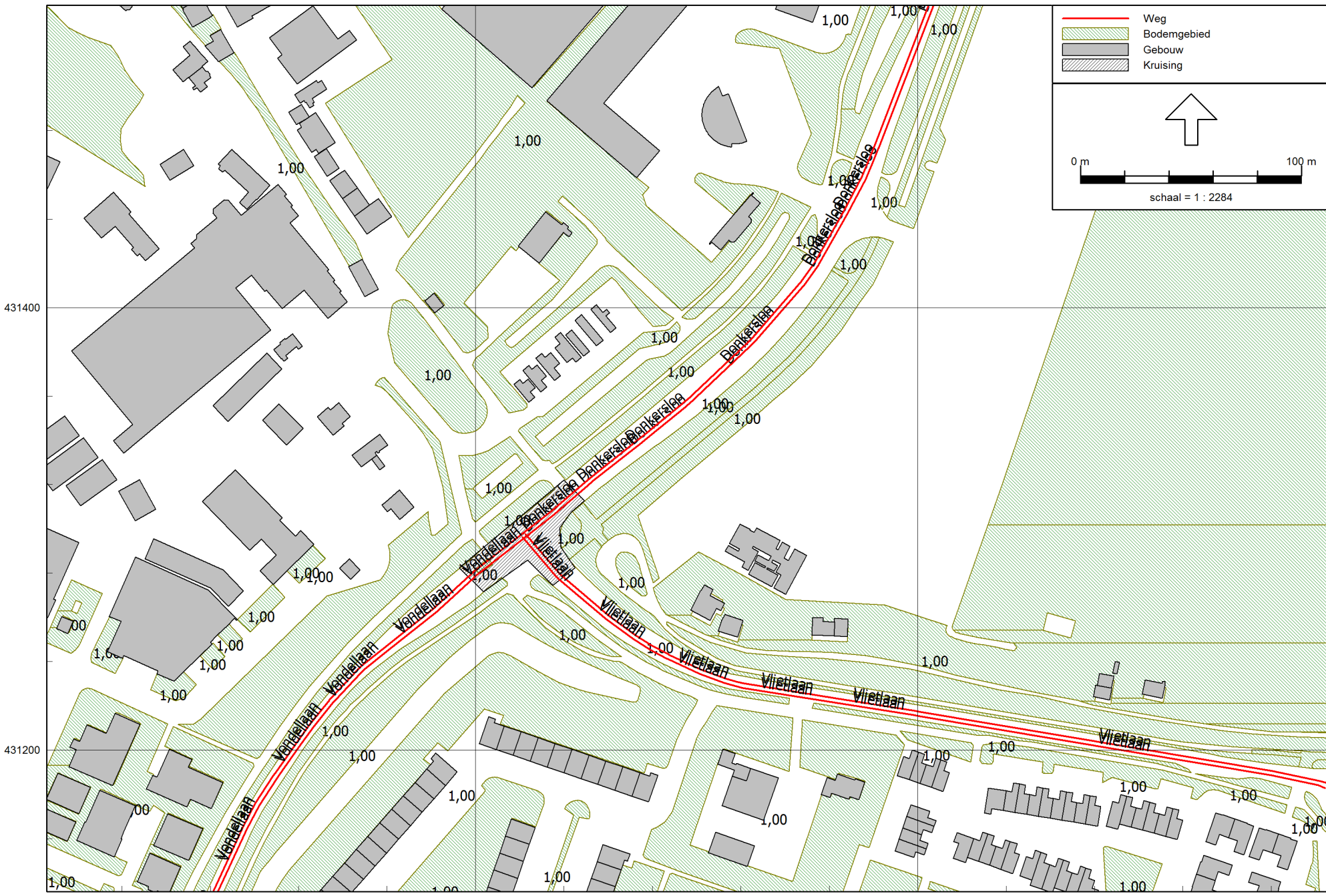
	Weg
	Bodemgebied
	Gebouw
	Kruising





0 m 100 m

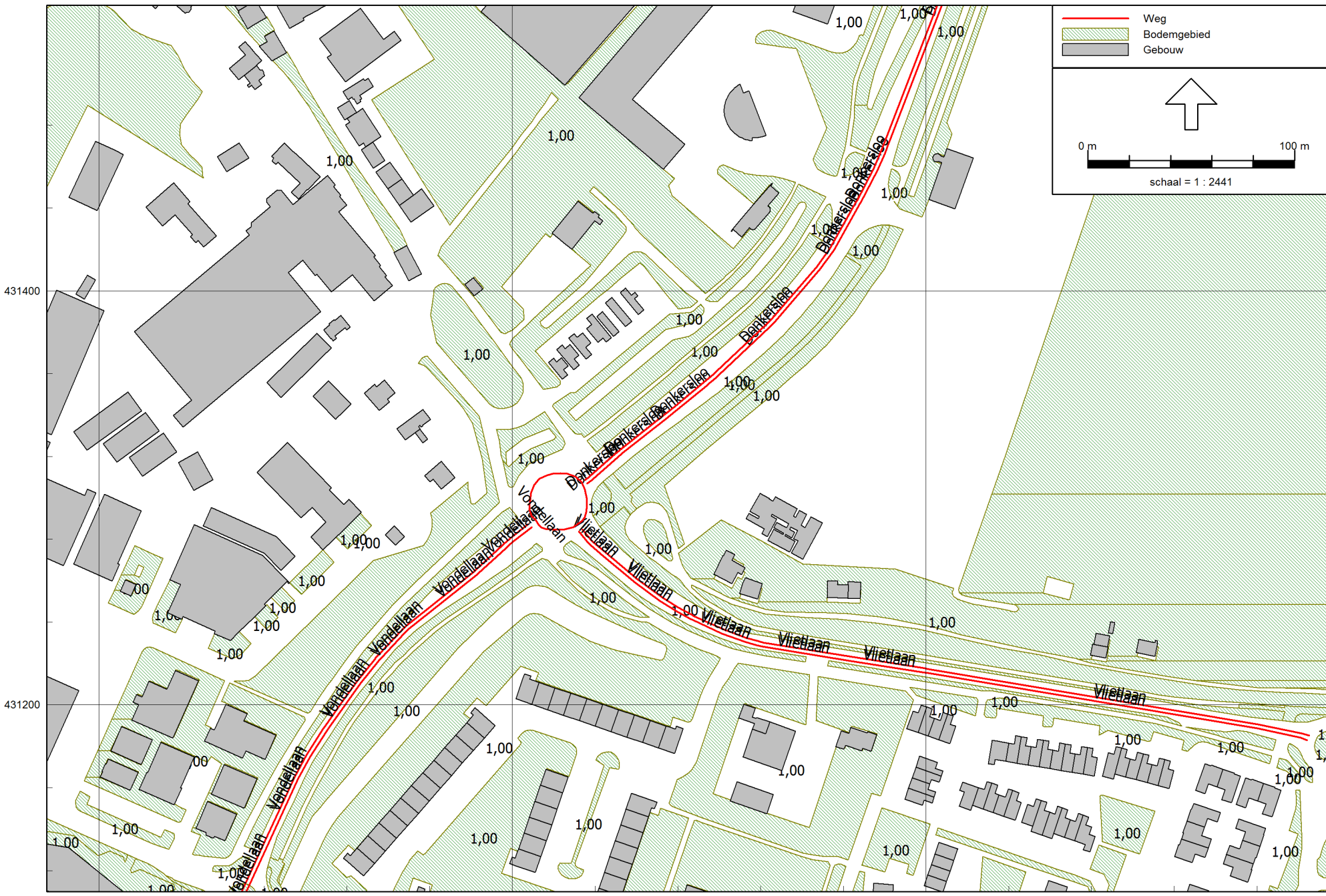
schaal = 1 : 2284





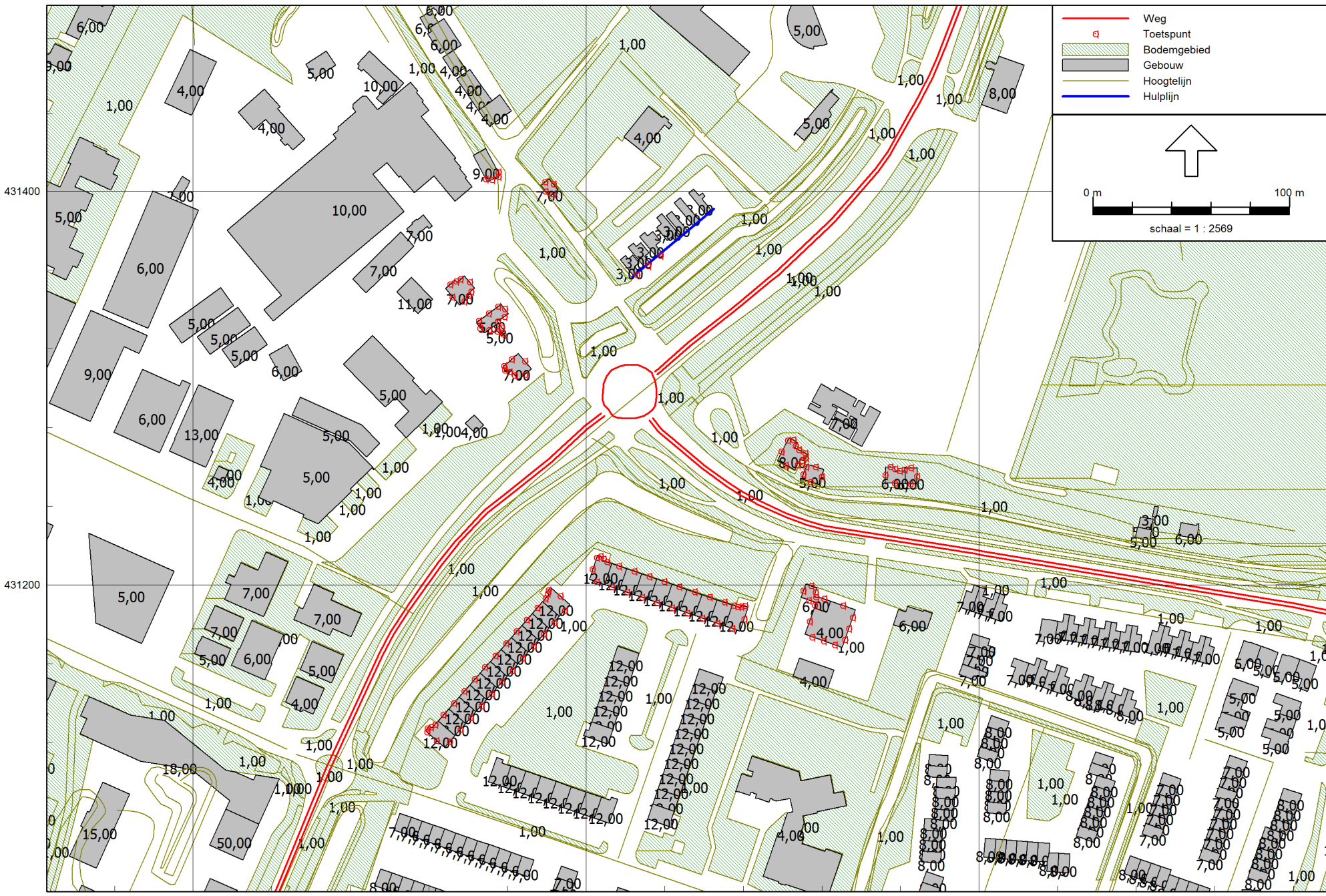
Legend:  
Weg (red line)  
Bodemgebied (green hatched area)  
Gebouw (grey area)

Scale:  
0 m to 100 m  
schaal = 1 : 2441

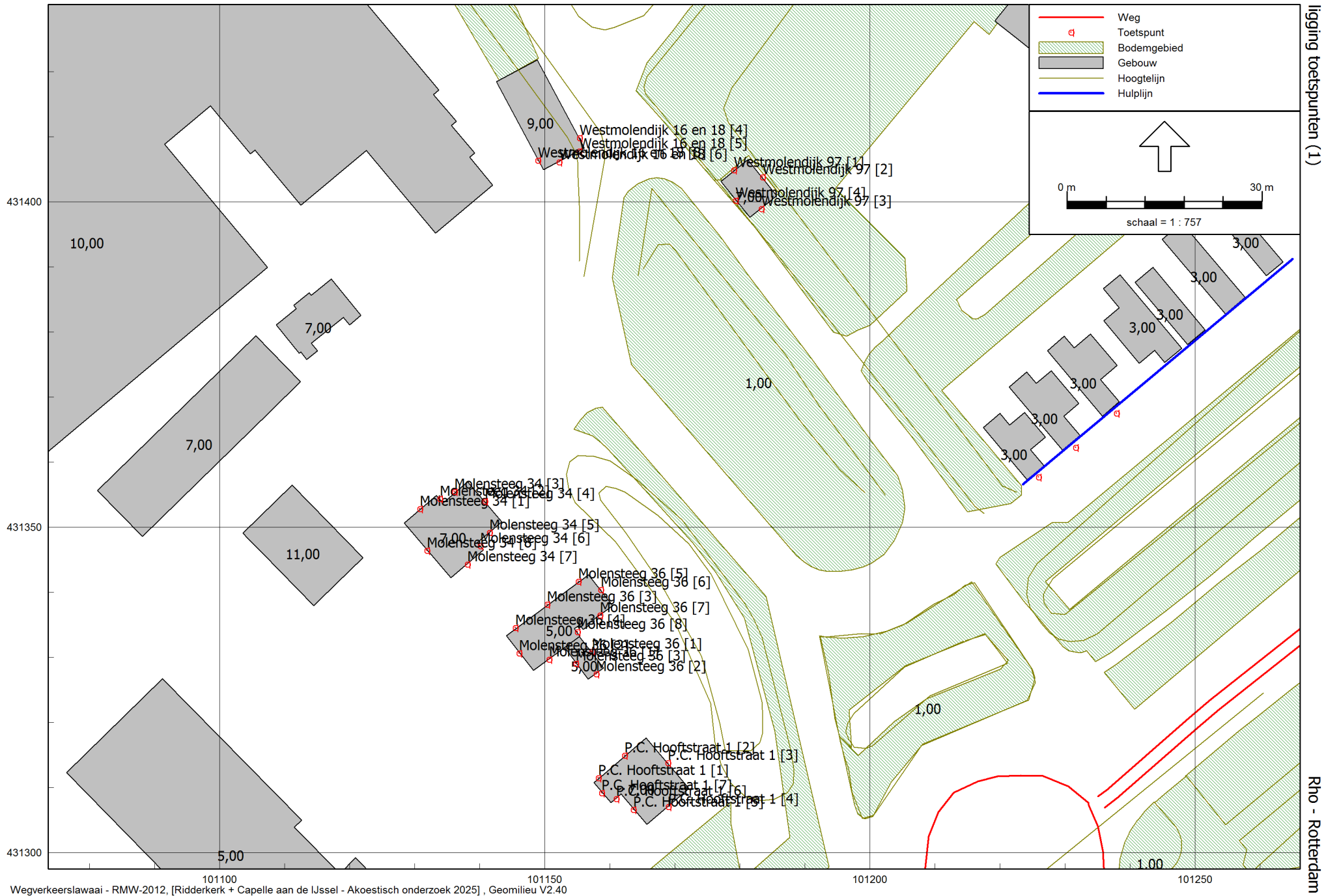




## **Bijlage 2 Invoergegevens**

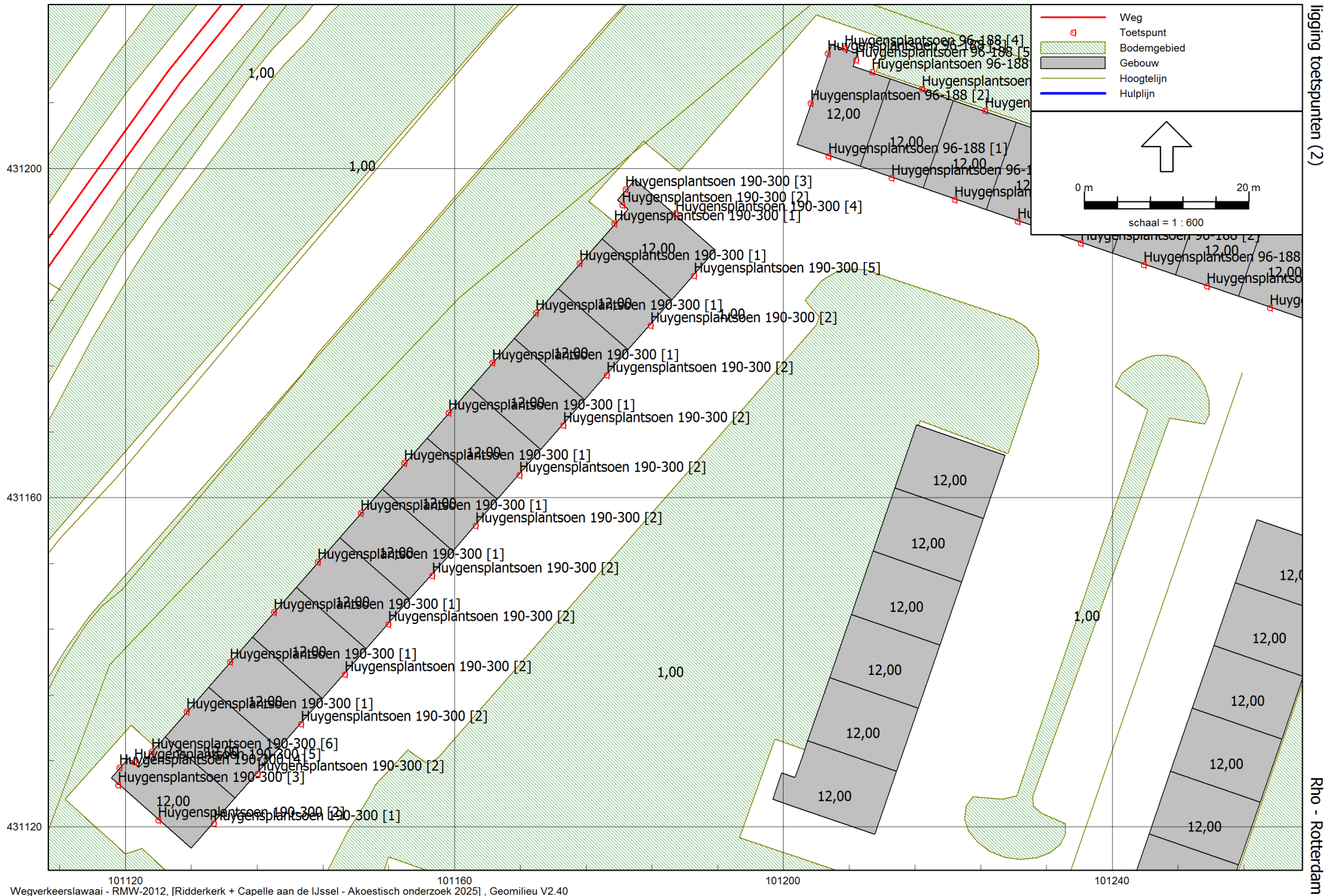






ligging toetspunten (1)

Rho - Rotterdam



ligging toetspunten (2)

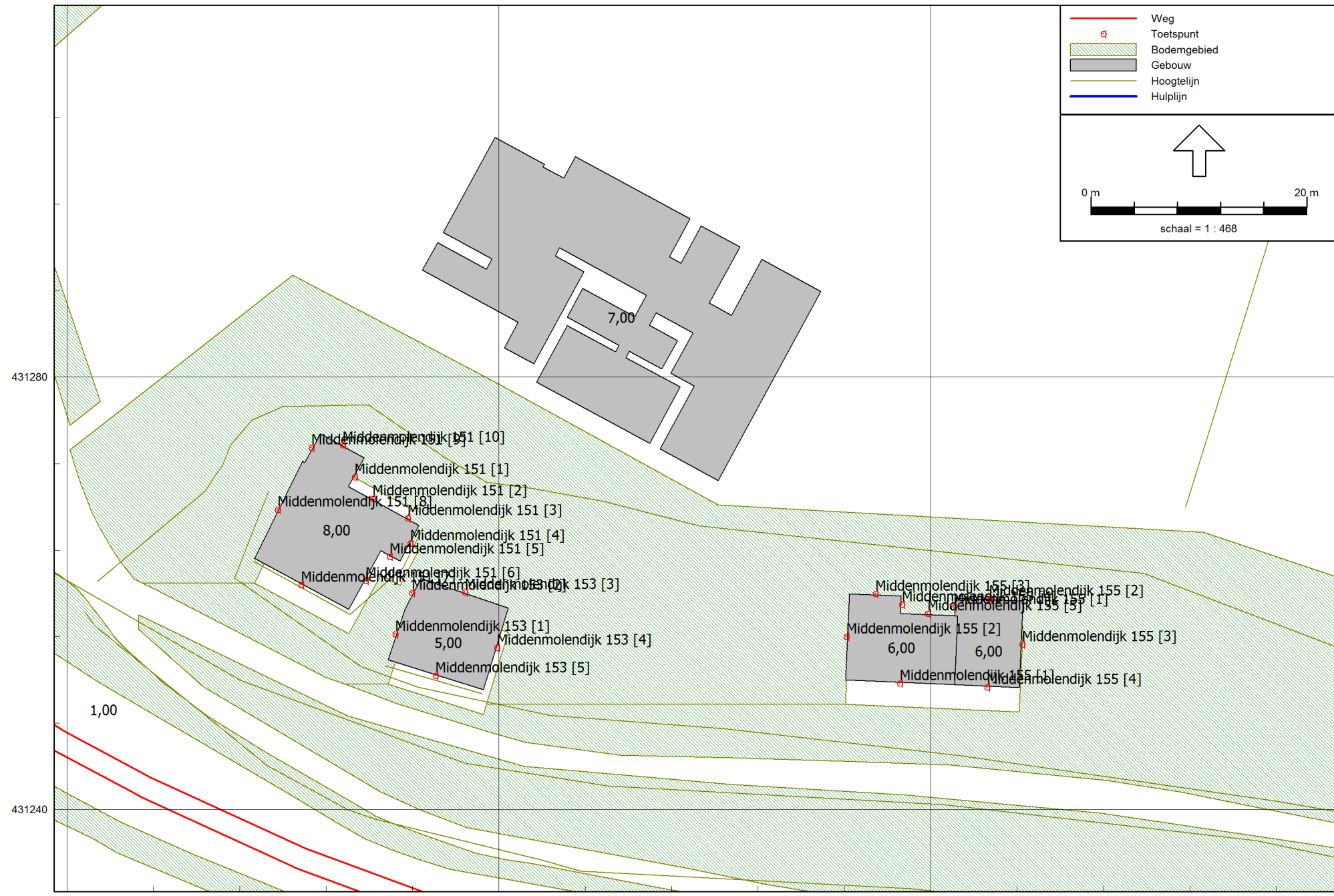
Rho - Rotterdam



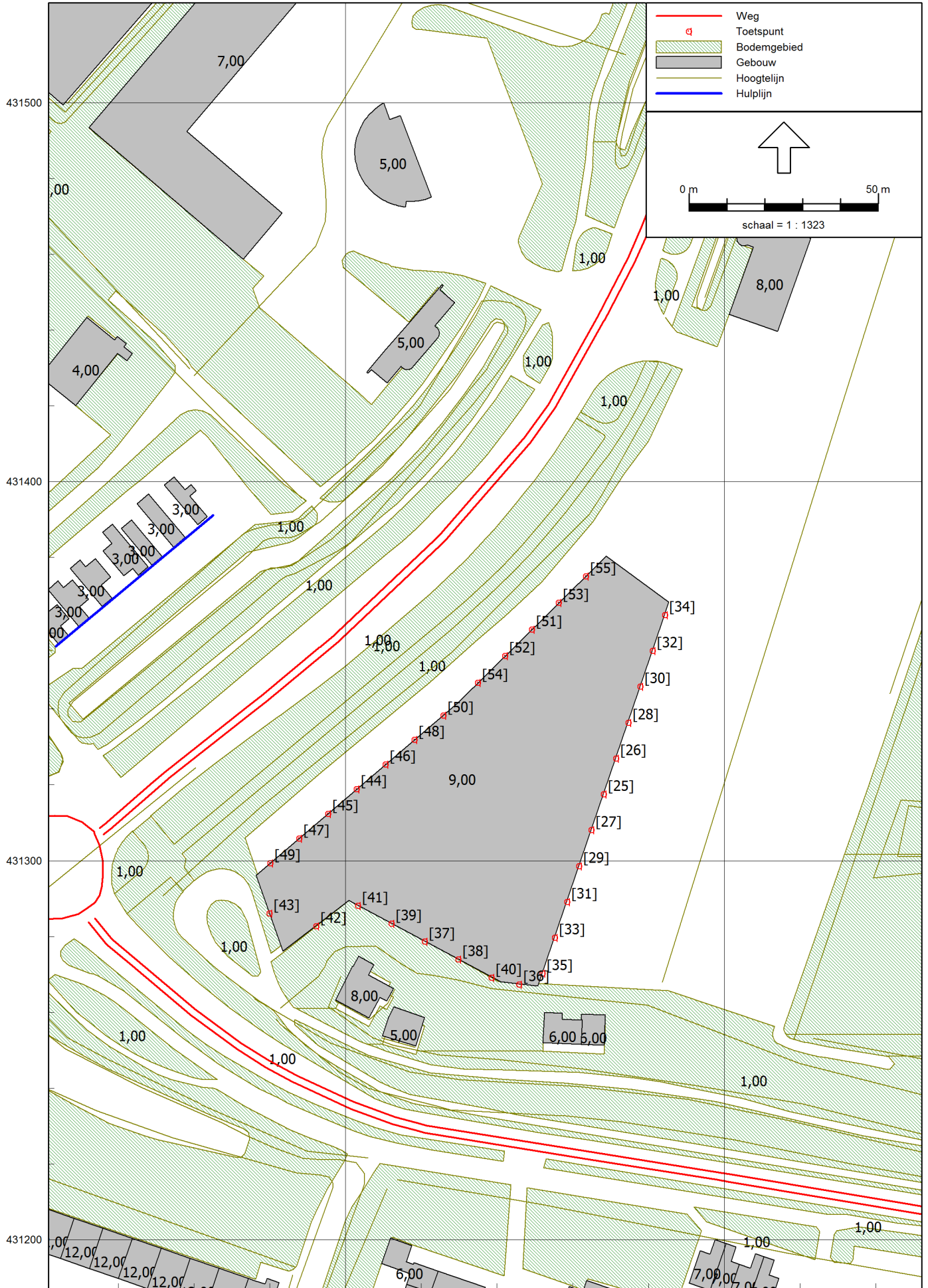


Legend:  
- Weg (red line)  
- Toetspunt (red square with 'a')  
- Bodemgebied (green hatched area)  
- Gebouw (grey area)  
- Hoogtelijn (yellow line)  
- Hulplijn (blue line)

Scale bar: 0 m to 20 m  
schaal = 1 : 468







## lijst van toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Molensteeg	Molensteeg 34 [1]	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 34 [2]	-0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 34 [3]	-0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 34 [4]	-0,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 34 [5]	-0,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 34 [6]	-0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 34 [7]	-0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 34 [8]	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [1]	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [2]	-0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [3]	-0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [1]	-0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [2]	-0,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [3]	-0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [4]	-0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [5]	-0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [6]	-0,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [7]	-0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Molensteeg	Molensteeg 36 [8]	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P.C. Hoof	P.C. Hoofstraat 1 [1]	-0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P.C. Hoof	P.C. Hoofstraat 1 [2]	-0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P.C. Hoof	P.C. Hoofstraat 1 [3]	-0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P.C. Hoof	P.C. Hoofstraat 1 [4]	-0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P.C. Hoof	P.C. Hoofstraat 1 [5]	-0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P.C. Hoof	P.C. Hoofstraat 1 [6]	-0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
P.C. Hoof	P.C. Hoofstraat 1 [7]	-0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Westmolend	Westmolendijk 97 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Westmolend	Westmolendijk 97 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Westmolend	Westmolendijk 97 [3]	1,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Westmolend	Westmolendijk 97 [4]	1,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Westmolend	Westmolendijk 16 en 18 [4]	1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Westmolend	Westmolendijk 16 en 18 [5]	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Westmolend	Westmolendijk 16 en 18 [6]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Westmolend	Westmolendijk 16 en 18 [8]	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ww		-0,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee



## lijst van toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ww		0,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
ww		0,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Middenmole	Middenmolendijk 155 [1]	1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 155 [2]	0,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 155 [3]	1,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 155 [4]	2,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 155 [1]	2,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 155 [2]	1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 155 [3]	1,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 155 [4]	1,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 155 [5]	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 153 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 153 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 153 [3]	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 153 [4]	0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 153 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [1]	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [2]	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [3]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [4]	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [5]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [6]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [7]	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [8]	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [9]	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Middenmole	Middenmolendijk 151 [10]	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [1]	-0,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [2]	-0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [3]	-0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [4]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [5]	-0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [6]	-0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [7]	-0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [1]	-0,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [2]	-0,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

## lijst van toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [3]	-0,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [4]	-0,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [5]	-0,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [6]	-0,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [7]	-0,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Vlietlaan	Vlietlaan 52 [8]	-0,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [3]	-0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [4]	-0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [5]	-0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [6]	-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [1]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [2]	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [3]	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [4]	-0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [5]	-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 96-188 [6]	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

## lijst van toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [3]	-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [4]	-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [5]	-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [6]	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [1]	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [2]	-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [3]	-0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [4]	-0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Huygenspla	Huygensplantsoen 190-300 [5]	-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

## lijst van toetspunten woonvlak Het Zand en de Gorzen

Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
sba-4	[25]	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[26]	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[27]	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[28]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[29]	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[30]	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[31]	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[32]	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[33]	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[34]	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[35]	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[36]	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[37]	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[38]	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[39]	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[40]	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[41]	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[42]	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[43]	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[44]	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[45]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[46]	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[47]	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[48]	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[49]	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[50]	-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[51]	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[52]	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[53]	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[54]	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
sba-4	[55]	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

## modelinformatie

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Akoestisch onderzoek 2025

### Model eigenschap

Omschrijving	Akoestisch onderzoek 2025
Verantwoordelijke	ba
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ba op 15-2-2007
Laatst ingezien door	hhommel op 15-8-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	1000
Max. refl.afstand van bron	25,00
Max. refl.afstand van rekenpunt	25,00
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

modelinformatie

---

Commentaar

## **Bijlage 3    Rekenresultaten reconstructie**

## reconstructie Vlietlaan - bestaande woningen

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	verschil	toetsingsverschil	reconstructie
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [5]	4,5	58,13	58,35	0,22	0,22	nee
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [7]	7,5	57,39	57,52	0,13	0,13	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [7]	4,5	57,33	57,48	0,15	0,15	nee
Vlietlaan _B	Vlietlaan 52 [4]	4,5	55,69	55,88	0,19	0,19	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,5	55,59	55,82	0,23	0,23	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,5	55,36	55,59	0,23	0,23	nee
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [5]	7,5	55,35	55,57	0,22	0,22	nee
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [6]	7,5	54,84	55,07	0,23	0,23	nee
Vlietlaan _B	Vlietlaan 52 [7]	4,5	54,55	54,78	0,23	0,23	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [1]	4,5	54,52	54,65	0,13	0,13	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [6]	4,5	54,24	54,46	0,22	0,22	nee
Vlietlaan _B	Vlietlaan 52 [6]	4,5	54,04	54,27	0,23	0,23	nee
Vlietlaan _A	Vlietlaan 52 [4]	1,5	53,94	54,13	0,19	0,19	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [5]	4,5	53,66	53,89	0,23	0,23	nee
Vlietlaan _B	Vlietlaan 52 [5]	4,5	53,64	53,88	0,24	0,24	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,5	53,26	53,36	0,10	0,10	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [4]	4,5	53,01	53,24	0,23	0,23	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,5	53	53,12	0,12	0,12	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	52,87	52,95	0,08	0,08	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [8]	4,5	52,94	52,93	-0,01	-0,01	nee
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [8]	7,5	52,92	52,85	-0,07	-0,07	nee
Vlietlaan _A	Vlietlaan 52 [1]	1,5	52,65	52,84	0,19	0,19	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	52,75	52,83	0,08	0,08	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,5	52,62	52,83	0,21	0,21	nee
Vlietlaan _A	Vlietlaan 52 [7]	1,5	52,57	52,8	0,23	0,23	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	52,64	52,75	0,11	0,11	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,5	52,5	52,71	0,21	0,21	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,5	52,54	52,67	0,13	0,13	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	52,55	52,64	0,09	0,09	nee
Vlietlaan _B	Vlietlaan 52 [3]	4,5	52,5	52,64	0,14	0,14	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	52,58	52,63	0,05	0,05	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	52,43	52,49	0,06	0,06	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,5	52,44	52,48	0,04	0,04	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	52,46	52,47	0,01	0,01	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,5	52,38	52,45	0,07	0,07	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	52,32	52,34	0,02	0,02	nee



## reconstructie Vlietlaan - bestaande woningen

Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [4]	7,5	52,05	52,28	0,23	0,23	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	52,16	52,27	0,11	0,11	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	52,23	52,21	-0,02	-0,02	nee
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,5	51,97	52,2	0,23	0,23	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	52,09	52,19	0,10	0,10	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,5	52,09	52,18	0,09	0,09	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [2]	4,5	51,96	52,18	0,22	0,22	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	52,03	52,12	0,09	0,09	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,5	51,9	52,12	0,22	0,22	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	52,12	52,1	-0,02	-0,02	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	51,92	51,98	0,06	0,06	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	51,96	51,9	-0,06	-0,06	nee
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,5	51,61	51,84	0,23	0,23	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	51,88	51,81	-0,07	-0,07	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,5	51,82	51,78	-0,04	-0,04	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,5	51,87	51,78	-0,09	-0,09	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	51,73	51,75	0,02	0,02	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	51,63	51,5	-0,13	-0,13	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,5	51,46	51,46	0,00	0,00	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,5	51,29	51,46	0,17	0,17	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	51,47	51,44	-0,03	-0,03	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	51,54	51,41	-0,13	-0,13	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,5	51,43	51,2	-0,23	-0,23	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	51,29	51,1	-0,19	-0,19	nee
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [9]	7,5	51,28	51,1	-0,18	-0,18	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [9]	4,5	51,18	51,09	-0,09	-0,09	nee
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,5	50,94	51,08	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	51,1	51,02	-0,08	-0,08	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	51,21	51,01	-0,20	-0,20	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,5	51,26	51,01	-0,25	-0,25	nee
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [8]	1,5	51,04	51,01	-0,03	-0,03	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,5	50,77	50,89	0,12	0,12	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,5	50,61	50,84	0,23	0,23	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	50,96	50,7	-0,26	-0,26	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [4]	4,5	50,42	50,65	0,23	0,23	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	50,86	50,59	-0,27	-0,27	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	50,7	50,56	-0,14	-0,14	nee

## reconstructie Vlietlaan - bestaande woningen

Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,5	50,33	50,55	0,22	0,22	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,5	50,63	50,42	-0,21	-0,21	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,5	50,25	50,35	0,10	0,10	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,5	50,68	50,33	-0,35	-0,35	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,5	50,24	50,32	0,08	0,08	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,5	50,07	50,3	0,23	0,23	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,5	50,16	50,26	0,10	0,10	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,5	50,58	50,22	-0,36	-0,36	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,5	50,13	50,2	0,07	0,07	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,5	50,03	50,08	0,05	0,05	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	50,29	50,07	-0,22	-0,22	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,5	49,86	49,86	0,00	0,00	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,5	49,99	49,65	-0,34	-0,34	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,5	49,64	49,6	-0,04	-0,04	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,5	49,37	49,6	0,23	0,23	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,5	49,55	49,52	-0,03	-0,03	nee
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [7]	1,5	49,53	49,52	-0,01	-0,01	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,5	49,31	49,22	-0,09	-0,09	nee
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [9]	1,5	49,27	49,14	-0,13	-0,13	nee
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,5	48,95	49,11	0,16	0,16	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,5	48,73	48,96	0,23	0,23	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,5	49,09	48,89	-0,20	-0,20	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,5	48,97	48,82	-0,15	-0,15	nee
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,5	48,32	48,54	0,22	0,22	nee

0,24

0,24

## reconstructie Donkerslootweg/Vondellaan bestaande woningen

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	verschil	toetsingsve	reconstruct
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,5	55,9	56,08	0,18	0,18	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,5	55,86	56,05	0,19	0,19	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,5	55,71	55,89	0,18	0,18	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [6]	10,5	55,22	55,36	0,14	0,14	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [6]	7,5	55,21	55,34	0,13	0,13	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	55,06	55,23	0,17	0,17	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	55,05	55,23	0,18	0,18	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [6]	4,5	55	55,13	0,13	0,13	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	54,82	54,99	0,17	0,17	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	54,8	54,98	0,18	0,18	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	54,81	54,98	0,17	0,17	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	54,66	54,83	0,17	0,17	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	54,63	54,8	0,17	0,17	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	54,53	54,69	0,16	0,16	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	54,49	54,66	0,17	0,17	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,5	54,47	54,65	0,18	0,18	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	54,45	54,61	0,16	0,16	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	54,32	54,48	0,16	0,16	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	54,32	54,48	0,16	0,16	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,5	54,32	54,46	0,14	0,14	nee
P.C. Hoofd_B	P.C. Hoofdstraat 1 [4]	4,5	54,21	54,45	0,24	0,24	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,5	54,3	54,44	0,14	0,14	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	54,26	54,42	0,16	0,16	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,5	54,27	54,41	0,14	0,14	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,5	54,25	54,39	0,14	0,14	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	54,19	54,35	0,16	0,16	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	54,12	54,28	0,16	0,16	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	54,12	54,27	0,15	0,15	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	54,06	54,22	0,16	0,16	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	53,99	54,14	0,15	0,15	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	53,99	54,14	0,15	0,15	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,5	53,99	54,13	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,5	53,96	54,09	0,13	0,13	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	53,92	54,07	0,15	0,15	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	53,92	54,07	0,15	0,15	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	53,92	54,07	0,15	0,15	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	53,91	54,06	0,15	0,15	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,5	53,87	54,01	0,14	0,14	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	53,85	53,99	0,14	0,14	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	53,84	53,98	0,14	0,14	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,5	53,79	53,93	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	53,77	53,92	0,15	0,15	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [6]	1,5	53,67	53,8	0,13	0,13	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	53,64	53,78	0,14	0,14	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,5	53,52	53,76	0,24	0,24	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,5	53,47	53,72	0,25	0,25	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	53,55	53,7	0,15	0,15	nee
P.C. Hoofd_B	P.C. Hoofdstraat 1 [6]	4,5	53,5	53,64	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	53,49	53,63	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	53,49	53,63	0,14	0,14	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,5	53,49	53,63	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,5	53,47	53,61	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,5	53,38	53,6	0,22	0,22	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,5	53,4	53,54	0,14	0,14	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	53,29	53,46	0,17	0,17	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,5	53,25	53,27	0,02	0,02	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,5	53,23	53,24	0,01	0,01	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,5	53,04	53,17	0,13	0,13	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	52,96	53,12	0,16	0,16	nee
ww_A		1,5	52,22	53,12	0,90	0,90	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,5	53,08	53,09	0,01	0,01	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,5	53,03	53,03	0,00	0,00	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,5	52,92	52,94	0,02	0,02	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	52,72	52,87	0,15	0,15	nee

## reconstructie Donkerslootweg/Vondellaan bestaande woningen

ww_A		1,5	52,05	52,86	0,81	0,81	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,5	52,59	52,85	0,26	0,26	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,5	52,57	52,83	0,26	0,26	nee
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [4]	1,5	52,46	52,75	0,29	0,29	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,5	52,58	52,72	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,5	52,63	52,65	0,02	0,02	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	52,49	52,64	0,15	0,15	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,5	52,37	52,61	0,24	0,24	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,5	52,41	52,55	0,14	0,14	nee
P.C. Hoofd_B	P.C. Hoofdstraat 1 [5]	4,5	52,42	52,55	0,13	0,13	nee
ww_A		1,5	51,84	52,45	0,61	0,61	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	52,28	52,43	0,15	0,15	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,5	52,2	52,43	0,23	0,23	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	52,12	52,27	0,15	0,15	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	51,98	52,14	0,16	0,16	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	51,91	52,06	0,15	0,15	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	51,86	52	0,14	0,14	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	51,86	52	0,14	0,14	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,5	51,84	51,99	0,15	0,15	nee
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [6]	1,5	51,81	51,95	0,14	0,14	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,5	51,8	51,93	0,13	0,13	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,5	51,8	51,93	0,13	0,13	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,5	51,63	51,74	0,11	0,11	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,5	51,42	51,57	0,15	0,15	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,5	51,27	51,4	0,13	0,13	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,5	51,24	51,37	0,13	0,13	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,5	51,26	51,29	0,03	0,03	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,5	50,89	51,13	0,24	0,24	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,5	50,99	51,02	0,03	0,03	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,5	50,82	50,96	0,14	0,14	nee
P.C. Hoofd_B	P.C. Hoofdstraat 1 [3]	4,5	50,63	50,96	0,33	0,33	nee
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [5]	1,5	50,64	50,79	0,15	0,15	nee
P.C. Hoofd_B	P.C. Hoofdstraat 1 [7]	4,5	50,52	50,65	0,13	0,13	nee
Molenteeg_B	Molenteeg 36 [1]	4,5	49,45	50,22	0,77	0,77	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	50,04	50,2	0,16	0,16	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	50	50,14	0,14	0,14	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,5	49,94	50,06	0,12	0,12	nee
Molenteeg_B	Molenteeg 36 [2]	4,5	49,33	49,82	0,49	0,49	nee
Molenteeg_B	Molenteeg 36 [7]	4,5	49,05	49,75	0,70	0,70	nee
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [9]	7,5	49,34	49,74	0,40	0,40	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,5	49,51	49,66	0,15	0,15	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	49,5	49,64	0,14	0,14	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	49,47	49,64	0,17	0,17	nee
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [8]	7,5	49,25	49,6	0,35	0,35	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,5	49,45	49,58	0,13	0,13	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	49,41	49,56	0,15	0,15	nee
Molenteeg_B	Molenteeg 36 [8]	4,5	48,95	49,36	0,41	0,41	nee
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,5	49,21	49,35	0,14	0,14	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,5	49,08	49,21	0,13	0,13	nee
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [3]	1,5	48,78	49,21	0,43	0,43	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	48,92	49,12	0,20	0,20	nee
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,5	48,84	49,01	0,17	0,17	nee
Molenteeg_B	Molenteeg 36 [1]	4,5	48,86	48,9	0,04	0,04	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [9]	4,5	48,48	48,89	0,41	0,41	nee
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,5	48,68	48,84	0,16	0,16	nee
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [8]	4,5	48,36	48,73	0,37	0,37	nee
Molenteeg_A	Molenteeg 36 [1]	1,5	47,91	48,68	0,77	0,68	nee
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,5	48,44	48,66	0,22	0,22	nee

0,90 0,90

## reconstructie Vlietlaan - geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen

Naam	Omschrijvii	Hoogte	2014	2025	verschil	toetsingsve	reconstructie
sba-4_B	[43]	4,5	54,7	54,44	-0,26	-0,26	nee
sba-4_C	[43]	7,5	54,62	54,34	-0,28	-0,28	nee
sba-4_D	[43]	10,5	54,48	54,19	-0,29	-0,29	nee
sba-4_A	[43]	1,5	53,1	52,89	-0,21	-0,21	nee
sba-4_D	[42]	10,5	52,27	52,49	0,22	0,22	nee
sba-4_C	[42]	7,5	52,19	52,4	0,21	0,21	nee
sba-4_D	[40]	10,5	51,98	52,2	0,22	0,22	nee
sba-4_B	[42]	4,5	51,97	52,19	0,22	0,22	nee
sba-4_D	[36]	10,5	51,93	52,16	0,23	0,23	nee
sba-4_C	[40]	7,5	51,22	51,45	0,23	0,23	nee
sba-4_D	[38]	10,5	51,05	51,27	0,22	0,22	nee
sba-4_C	[36]	7,5	51,02	51,24	0,22	0,22	nee
sba-4_C	[41]	7,5	50,98	51,2	0,22	0,22	nee
sba-4_B	[41]	4,5	50,56	50,78	0,22	0,22	nee
sba-4_D	[41]	10,5	50,52	50,69	0,17	0,17	nee
sba-4_D	[39]	10,5	50,26	50,46	0,20	0,20	nee
sba-4_D	[37]	10,5	50,02	50,22	0,20	0,20	nee
sba-4_A	[42]	1,5	49,82	50,04	0,22	0,22	nee
sba-4_C	[38]	7,5	49,56	49,77	0,21	0,21	nee
sba-4_C	[39]	7,5	48,99	49,2	0,21	0,21	nee
			54,7	54,44	0,23	0,23	

## reconstructieonderzoek Donkerslootweg/Vondellaan geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	verschil	toetsingsve	reconstructie
sba-4_D	[49]	10,5	52,78	53,24	0,46	0,46	nee
sba-4_C	[49]	7,5	52,7	53,17	0,47	0,47	nee
sba-4_D	[47]	10,5	52,68	53,12	0,44	0,44	nee
sba-4_C	[47]	7,5	52,6	53,05	0,45	0,45	nee
sba-4_D	[45]	10,5	52,58	53,03	0,45	0,45	nee
sba-4_C	[45]	7,5	52,5	52,97	0,47	0,47	nee
sba-4_D	[44]	10,5	52,47	52,94	0,47	0,47	nee
sba-4_B	[49]	4,5	52,37	52,88	0,51	0,51	nee
sba-4_C	[44]	7,5	52,4	52,88	0,48	0,48	nee
sba-4_D	[46]	10,5	52,4	52,86	0,46	0,46	nee
sba-4_C	[46]	7,5	52,34	52,81	0,47	0,47	nee
sba-4_D	[48]	10,5	52,34	52,79	0,45	0,45	nee
sba-4_B	[47]	4,5	52,32	52,78	0,46	0,46	nee
sba-4_C	[48]	7,5	52,29	52,75	0,46	0,46	nee
sba-4_B	[45]	4,5	52,26	52,72	0,46	0,46	nee
sba-4_D	[50]	10,5	52,24	52,7	0,46	0,46	nee
sba-4_B	[44]	4,5	52,19	52,66	0,47	0,47	nee
sba-4_C	[50]	7,5	52,2	52,65	0,45	0,45	nee
sba-4_D	[54]	10,5	52,2	52,65	0,45	0,45	nee
sba-4_B	[46]	4,5	52,15	52,61	0,46	0,46	nee
sba-4_C	[54]	7,5	52,16	52,61	0,45	0,45	nee
sba-4_D	[52]	10,5	52,15	52,6	0,45	0,45	nee
sba-4_C	[52]	7,5	52,13	52,58	0,45	0,45	nee
sba-4_B	[48]	4,5	52,12	52,56	0,44	0,44	nee
sba-4_D	[51]	10,5	52,07	52,53	0,46	0,46	nee
sba-4_C	[51]	7,5	52,05	52,5	0,45	0,45	nee
sba-4_B	[50]	4,5	52,03	52,48	0,45	0,45	nee
sba-4_B	[54]	4,5	52	52,44	0,44	0,44	nee
sba-4_D	[53]	10,5	51,98	52,44	0,46	0,46	nee
sba-4_B	[52]	4,5	51,98	52,42	0,44	0,44	nee
sba-4_C	[53]	7,5	51,96	52,41	0,45	0,45	nee
sba-4_B	[51]	4,5	51,9	52,34	0,44	0,44	nee
sba-4_D	[55]	10,5	51,88	52,33	0,45	0,45	nee
sba-4_C	[55]	7,5	51,86	52,31	0,45	0,45	nee
sba-4_B	[53]	4,5	51,8	52,25	0,45	0,45	nee
sba-4_B	[55]	4,5	51,7	52,15	0,45	0,45	nee
sba-4_A	[49]	1,5	50,86	51,33	0,47	0,47	nee
sba-4_A	[47]	1,5	50,84	51,27	0,43	0,43	nee
sba-4_A	[45]	1,5	50,81	51,24	0,43	0,43	nee
sba-4_A	[44]	1,5	50,79	51,23	0,44	0,44	nee
sba-4_A	[46]	1,5	50,71	51,15	0,44	0,44	nee
sba-4_A	[48]	1,5	50,66	51,1	0,44	0,44	nee
sba-4_D	[43]	10,5	50,62	51,06	0,44	0,44	nee
sba-4_A	[50]	1,5	50,57	51	0,43	0,43	nee
sba-4_A	[51]	1,5	50,56	50,99	0,43	0,43	nee
sba-4_A	[52]	1,5	50,56	50,99	0,43	0,43	nee
sba-4_C	[43]	7,5	50,5	50,96	0,46	0,46	nee
sba-4_A	[54]	1,5	50,52	50,95	0,43	0,43	nee
sba-4_A	[53]	1,5	50,5	50,94	0,44	0,44	nee
sba-4_A	[55]	1,5	50,41	50,85	0,44	0,44	nee
sba-4_B	[43]	4,5	50,01	50,53	0,52	0,52	nee
sba-4_A	[43]	1,5	48,46	48,92	0,46	0,46	nee
			52,78	53,24	0,52	0,52	

resultatentabel Vlietlaan 2014  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	13,41	10,84	5,64	14,71
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	33,93	31,39	26,11	35,22
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	34,55	32,02	26,72	35,83
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	34,23	31,71	26,40	35,52
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	34,34	31,81	26,48	35,61
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	33,64	31,13	25,78	34,92
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	33,07	30,56	25,20	34,34
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	32,51	30,00	24,64	33,78
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	31,93	29,43	24,06	33,20
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	32,77	30,27	24,90	34,04
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	19,86	17,23	12,18	21,18
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	33,28	30,77	25,41	34,55
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,84	18,22	13,15	22,16
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	21,20	18,57	13,50	22,52
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	22,33	19,72	14,61	23,64
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	21,11	18,49	13,42	22,43
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	21,04	18,42	13,35	22,36
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,68	18,06	12,99	22,00
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,56	17,93	12,87	21,88
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,35	17,72	12,66	21,67
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,30	17,67	12,62	21,62
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,07	17,44	12,39	21,39
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,50	38,26	35,71	30,45	39,55
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,50	39,51	36,97	31,68	40,79
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,50	30,68	28,17	22,81	31,95
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,50	20,53	17,91	12,83	21,85
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,50	32,78	30,27	24,92	34,06
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [6]	1,50	33,38	30,87	25,51	34,65
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,97	46,45	41,12	50,25
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,89	46,37	41,03	50,16
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,85	46,33	41,00	50,13
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,76	46,24	40,90	50,03
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,58	46,06	40,73	49,86
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,36	45,84	40,51	49,64
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,03	45,51	40,18	49,31
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	47,69	45,17	39,85	48,97
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	35,24	32,67	27,45	36,53
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	47,33	44,81	39,49	48,61
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	48,96	46,44	41,11	50,24
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	10,98	8,35	3,28	12,30
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	38,68	36,12	30,89	39,97
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,50	48,28	45,76	40,42	49,55
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,50	36,48	33,91	28,70	37,77
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,50	49,49	46,97	41,64	50,77
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,50	47,13	44,60	39,29	48,41
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,50	45,79	43,27	37,96	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2014  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,50	49,05	46,53	41,20	50,33
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,50	29,11	26,57	21,28	30,39
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,50	47,82	45,29	39,97	49,09
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	14,58	11,99	6,84	15,89
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	35,13	32,57	27,33	36,42
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	35,82	33,27	28,01	37,11
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	35,54	33,00	27,72	36,83
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	35,57	33,03	27,74	36,85
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	34,91	32,39	27,08	36,20
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	34,28	31,76	26,43	35,56
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	33,71	31,18	25,87	34,99
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	33,18	30,66	25,34	34,46
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	34,00	31,48	26,15	35,28
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	21,15	18,52	13,46	22,47
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	34,49	31,97	26,65	35,77
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	23,20	20,58	15,50	24,52
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	23,36	20,74	15,67	24,68
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	24,20	21,59	16,49	25,52
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	22,80	20,17	15,11	24,12
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	22,38	19,75	14,69	23,70
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	21,96	19,34	14,27	23,28
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	21,86	19,23	14,17	23,18
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	21,66	19,03	13,97	22,98
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	21,65	19,02	13,96	22,97
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	21,37	18,74	13,69	22,69
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,50	39,52	36,96	31,72	40,81
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,50	40,79	38,24	32,98	42,08
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,50	31,67	29,15	23,82	32,95
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,50	22,99	20,37	15,29	24,31
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,50	33,85	31,32	26,01	35,13
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [6]	4,50	34,54	32,01	26,70	35,82
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,87	48,35	43,04	52,16
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,81	48,28	42,97	52,09
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,76	48,23	42,91	52,03
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,64	48,11	42,80	51,92
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,44	47,92	42,61	51,73
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,19	47,66	42,35	51,47
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	49,82	47,29	41,98	51,10
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	49,42	46,89	41,59	50,70
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	36,36	33,79	28,59	37,66
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	49,01	46,47	41,18	50,29
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	50,81	48,28	42,97	52,09
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	13,16	10,53	5,47	14,48
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	39,99	37,42	32,22	41,29
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,50	50,18	47,65	42,34	51,46
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,50	38,05	35,46	30,29	39,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultatentabel Vlietlaan 2014  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,50	51,25	48,73	43,42	52,54
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,50	48,70	46,17	40,88	49,99
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,50	47,45	44,92	39,62	48,73
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,50	50,62	48,09	42,79	51,90
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,50	30,09	27,55	22,27	31,38
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,50	49,35	46,81	41,52	50,63
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	16,29	13,64	8,62	17,61
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	36,07	33,51	28,28	37,36
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	36,71	34,16	28,91	38,00
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	36,39	33,84	28,57	37,67
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	36,37	33,82	28,54	37,65
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	35,67	33,14	27,84	36,95
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	35,00	32,46	27,16	36,28
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	34,39	31,86	26,55	35,67
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	33,84	31,31	26,00	35,12
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	34,60	32,08	26,77	35,89
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	23,07	20,45	15,37	24,39
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	35,05	32,52	27,22	36,33
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	26,29	23,68	18,58	27,61
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	26,06	23,45	18,35	27,38
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	26,34	23,74	18,62	27,65
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	24,97	22,35	17,26	26,28
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	24,60	21,99	16,90	25,92
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	24,15	21,54	16,45	25,47
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	24,02	21,40	16,32	25,34
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	23,72	21,10	16,02	25,04
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	23,64	21,02	15,94	24,96
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	23,30	20,68	15,60	24,62
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,50	40,56	38,00	32,77	41,85
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,50	41,90	39,35	34,10	43,19
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,50	32,19	29,66	24,35	33,47
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,50	26,44	23,83	18,72	27,75
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,50	34,40	31,86	26,56	35,68
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [6]	7,50	35,08	32,55	27,24	36,36
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	51,36	48,83	43,53	52,64
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	51,27	48,74	43,43	52,55
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	51,15	48,62	43,31	52,43
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	51,04	48,51	43,21	52,32
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	50,84	48,30	43,01	52,12
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	50,60	48,06	42,77	51,88
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	50,26	47,72	42,43	51,54
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	49,92	47,38	42,10	51,21
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	37,24	34,67	29,47	38,54
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	49,57	47,03	41,75	50,86
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	51,10	48,56	43,26	52,38
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	15,51	12,88	7,82	16,83
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	40,97	38,39	33,20	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2014  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,50	50,54	48,01	42,70	51,82
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,50	38,92	36,33	31,16	40,22
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,50	51,72	49,19	43,89	53,00
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,50	49,30	46,75	41,48	50,58
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,50	48,09	45,56	40,26	49,37
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,50	51,22	48,68	43,39	52,50
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,50	31,05	28,52	23,23	32,34
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,50	49,98	47,44	42,15	51,26
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	22,81	20,16	15,15	24,14
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	36,83	34,26	29,03	38,12
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	37,56	35,00	29,75	38,84
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	37,23	34,69	29,42	38,52
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	37,15	34,61	29,32	38,43
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	36,41	33,87	28,58	37,69
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	35,70	33,17	27,86	36,98
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	35,06	32,53	27,22	36,34
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	34,47	31,95	26,64	35,76
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	35,19	32,66	27,35	36,47
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	25,12	22,53	17,40	26,44
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	35,61	33,08	27,78	36,89
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	29,75	27,16	22,01	31,06
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	29,16	26,57	21,42	30,47
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	29,70	27,12	21,93	31,00
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	27,90	25,31	20,17	29,21
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	27,51	24,91	19,78	28,82
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	27,01	24,42	19,28	28,32
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	26,63	24,03	18,90	27,94
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	26,30	23,70	18,57	27,61
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	25,80	23,20	18,08	27,11
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	25,46	22,85	17,73	26,77
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,50	40,77	38,20	32,97	42,06
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,50	42,33	39,78	34,53	43,62
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,50	32,73	30,20	24,90	34,01
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,50	30,59	28,01	22,84	31,90
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,50	35,13	32,59	27,30	36,41
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [6]	10,50	35,64	33,11	27,80	36,92
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	51,59	49,06	43,75	52,87
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	51,47	48,94	43,63	52,75
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	51,30	48,77	43,47	52,58
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	51,18	48,65	43,35	52,46
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	50,95	48,42	43,12	52,23
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	50,68	48,15	42,85	51,96
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	50,34	47,81	42,52	51,63
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	50,00	47,47	42,18	51,29
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	38,05	35,47	30,27	39,34
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	49,67	47,13	41,85	50,96
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	51,16	48,63	43,33	52,44
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	17,91	15,29	10,22	19,23
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2014  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	41,37	38,80	33,61	42,67
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,50	50,59	48,05	42,75	51,87
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,50	38,89	36,30	31,14	40,19
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,50	51,98	49,45	44,14	53,26
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,50	49,39	46,85	41,58	50,68
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,50	48,79	46,26	40,95	50,07
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,50	51,34	48,80	43,51	52,62
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,50	31,71	29,17	23,89	33,00
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,50	50,14	47,60	42,32	51,43
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [1]	1,50	32,66	30,05	24,94	33,97
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [10]	1,50	29,63	27,00	21,93	30,95
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [2]	1,50	35,03	32,46	27,26	36,33
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [3]	1,50	36,10	33,54	28,31	37,39
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [4]	1,50	40,57	37,99	32,81	41,87
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [5]	1,50	43,99	41,42	36,20	45,28
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [6]	1,50	44,61	42,05	36,82	45,90
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [7]	1,50	48,24	45,68	40,44	49,53
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [8]	1,50	49,76	47,23	41,92	51,04
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [9]	1,50	47,99	45,47	40,15	49,27
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [1]	1,50	44,97	42,40	37,18	46,26
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [2]	1,50	42,05	39,48	34,28	43,35
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [3]	1,50	33,51	30,92	25,77	34,82
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [4]	1,50	39,83	37,18	32,17	41,16
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [5]	1,50	44,60	42,01	36,85	45,90
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,50	47,02	44,47	39,23	48,32
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,50	29,52	26,97	21,71	30,81
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [2]	1,50	41,02	38,46	33,25	42,32
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [2]	1,50	23,06	20,51	15,24	24,34
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [3]	1,50	27,83	25,29	19,99	29,11
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [3]	1,50	39,84	37,27	32,07	41,14
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [4]	1,50	23,79	21,19	16,04	25,09
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [4]	1,50	46,36	43,81	38,57	47,66
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [5]	1,50	27,64	25,11	19,80	28,92
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [1]	4,50	38,86	36,31	31,04	40,14
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [10]	4,50	35,34	32,79	27,53	36,63
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [2]	4,50	40,34	37,82	32,51	41,63
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [3]	4,50	40,99	38,46	33,15	42,27
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [4]	4,50	49,14	46,61	41,31	50,42
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [5]	4,50	52,38	49,85	44,55	53,66
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [6]	4,50	52,95	50,43	45,12	54,24
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [7]	4,50	56,05	53,52	48,22	57,33
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [8]	4,50	51,66	49,12	43,83	52,94
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [9]	4,50	49,90	47,37	42,07	51,18
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [1]	4,50	53,24	50,71	45,41	54,52
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [2]	4,50	50,68	48,15	42,84	51,96
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [3]	4,50	40,17	37,64	32,33	41,45
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [4]	4,50	51,73	49,20	43,89	53,01
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [5]	4,50	56,85	54,32	49,01	58,13
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,50	54,31	51,78	46,47	55,59
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,50	32,48	29,92	24,69	33,77
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,50	50,02	47,49	42,17	51,29
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,50	24,62	22,06	16,84	25,92
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,50	29,25	26,71	21,44	30,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2014  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,50	49,33	46,82	41,49	50,61
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,50	27,66	25,03	19,96	28,98
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,50	54,08	51,55	46,24	55,36
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [5]	4,50	29,16	26,61	21,33	30,44
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [1]	7,50	42,59	40,04	34,78	43,88
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [10]	7,50	37,71	35,16	29,90	39,00
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [2]	7,50	41,89	39,36	34,06	43,17
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [3]	7,50	42,72	40,19	34,89	44,00
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [4]	7,50	50,77	48,25	42,93	52,05
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [5]	7,50	54,07	51,54	46,23	55,35
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [6]	7,50	53,56	51,04	45,72	54,84
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [7]	7,50	56,11	53,57	48,28	57,39
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [8]	7,50	51,64	49,10	43,81	52,92
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [9]	7,50	50,00	47,46	42,17	51,28
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [1]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [2]	1,50	17,71	15,12	9,98	19,02
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [3]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [4]	1,50	32,47	29,91	24,67	33,76
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [5]	1,50	26,22	23,59	18,54	27,54
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [6]	1,50	28,60	25,96	20,93	29,93
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [7]	1,50	25,67	23,02	18,00	26,99
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [8]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [1]	1,50	42,60	40,05	34,79	43,89
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [1]	1,50	46,08	43,53	38,27	47,37
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [2]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [2]	1,50	44,05	41,50	36,25	45,34
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [3]	1,50	19,61	16,95	11,94	20,93
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [3]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [4]	1,50	26,82	24,19	19,13	28,14
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [5]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [6]	1,50	43,08	40,54	35,26	44,37
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [7]	1,50	44,63	42,08	36,82	45,92
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [8]	1,50	45,92	43,37	38,11	47,21
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [1]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [2]	4,50	19,86	17,21	12,20	21,19
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [3]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [4]	4,50	36,30	33,75	28,49	37,59
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [5]	4,50	34,81	32,24	27,02	36,10
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [6]	4,50	37,40	34,84	29,62	38,70
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [7]	4,50	34,77	32,20	26,98	36,06
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [8]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [1]	4,50	43,24	40,69	35,44	44,53
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [1]	4,50	46,79	44,23	38,99	48,08
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [2]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [2]	4,50	44,84	42,29	37,05	46,14
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [3]	4,50	26,69	24,09	18,92	27,98
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [3]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [4]	4,50	34,03	31,47	26,25	35,33
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [5]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [6]	4,50	43,81	41,25	36,00	45,09
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [7]	4,50	45,25	42,69	37,44	46,53
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [8]	4,50	46,64	44,09	38,84	47,93
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [1]	1,50	27,99	25,41	20,24	29,30
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [2]	1,50	40,94	38,38	33,14	42,23
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [3]	1,50	45,60	43,04	37,81	46,89
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [4]	1,50	45,50	42,95	37,71	46,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2014  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [5]	1,50	--	--	--	--
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [6]	1,50	20,92	18,29	13,22	22,24
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [7]	1,50	--	--	--	--
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [1]	4,50	32,69	30,13	24,91	33,99
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [2]	4,50	41,91	39,34	34,12	43,20
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [3]	4,50	46,85	44,28	39,07	48,14
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [4]	4,50	46,99	44,42	39,21	48,28
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [5]	4,50	--	--	--	--
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [6]	4,50	25,15	22,48	17,52	26,49
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [7]	4,50	--	--	--	--
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [1]	1,50	51,38	48,86	43,52	52,65
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [1]	1,50	25,78	23,18	18,05	27,09
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [2]	1,50	46,34	43,82	38,49	47,62
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [2]	1,50	--	--	--	--
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,50	47,67	45,15	39,82	48,95
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,50	49,67	47,14	41,81	50,94
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [4]	1,50	44,58	42,06	36,73	45,86
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [4]	1,50	52,67	50,15	44,81	53,94
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,50	39,18	36,66	31,34	40,46
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,50	50,34	47,82	42,48	51,61
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,50	40,63	38,10	32,78	41,90
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,50	50,69	48,17	42,84	51,97
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [7]	1,50	32,22	29,67	24,42	33,51
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [7]	1,50	51,29	48,78	43,44	52,57
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [8]	1,50	43,75	41,23	35,90	45,03
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [1]	4,50	33,08	30,47	25,37	34,40
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [2]	4,50	--	--	--	--
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [3]	4,50	51,22	48,69	43,38	52,50
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [4]	4,50	54,41	51,88	46,57	55,69
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [5]	4,50	52,37	49,84	44,52	53,64
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [6]	4,50	52,76	50,24	44,92	54,04
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [7]	4,50	53,28	50,75	45,43	54,55
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [4]	1,50	36,96	34,44	29,10	38,23
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [5]	1,50	32,37	29,82	24,55	33,65
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [6]	1,50	34,82	32,30	26,98	36,10
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [8]	1,50	--	--	--	--
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [1]	1,50	--	--	--	--
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [2]	1,50	25,01	22,40	17,30	26,33
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [3]	1,50	36,42	33,88	28,60	37,71
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [4]	1,50	32,98	30,42	25,18	34,27
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [4]	4,50	38,16	35,63	30,32	39,44
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [5]	4,50	38,20	35,68	30,36	39,48
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [6]	4,50	38,27	35,75	30,43	39,55
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [8]	4,50	--	--	--	--
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [1]	4,50	--	--	--	--
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [2]	4,50	26,05	23,43	18,34	27,36
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [3]	4,50	39,73	37,20	31,89	41,01
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [4]	4,50	39,44	36,91	31,60	40,72
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [4]	7,50	38,69	36,16	30,86	39,97
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [5]	7,50	38,68	36,15	30,85	39,96
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [6]	7,50	38,68	36,15	30,85	39,96
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [8]	7,50	--	--	--	--
ww_A		1,50	45,20	42,66	37,39	46,49
ww_A		1,50	45,90	43,35	38,09	47,19
ww_A		1,50	46,14	43,60	38,33	47,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg-Vondellaan 2014

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,58	47,92	42,77	51,84
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,59	47,93	42,79	51,86
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,59	47,93	42,79	51,86
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,64	47,98	42,84	51,91
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,72	48,06	42,91	51,98
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,85	48,20	43,05	52,12
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	51,01	48,35	43,21	52,28
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	51,22	48,56	43,42	52,49
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	51,45	48,79	43,65	52,72
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	51,69	49,03	43,90	52,96
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	31,57	28,84	23,87	32,86
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	52,02	49,36	44,22	53,29
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	50,15	47,50	42,35	51,42
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	28,53	25,77	20,88	29,84
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	28,68	25,93	21,03	29,99
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	28,83	26,07	21,18	30,14
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	28,93	26,17	21,27	30,23
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	28,22	25,47	20,55	29,52
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	28,27	25,53	20,60	29,57
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	30,41	27,68	22,73	31,71
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	30,64	27,91	22,96	31,94
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	31,72	28,99	24,04	33,02
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	49,61	46,93	41,84	50,89
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	34,56	31,86	26,84	35,85
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,50	51,14	48,48	43,35	52,41
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,50	50,93	48,25	43,15	52,20
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,50	47,93	45,27	40,15	49,21
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,50	53,20	50,53	45,42	54,47
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,50	28,36	25,61	20,72	29,68
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,50	51,31	48,65	43,51	52,58
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [6]	1,50	52,40	49,74	44,60	53,67
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	42,38	39,72	34,58	43,65
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	42,33	39,67	34,53	43,60
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	42,93	40,27	35,14	44,20
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	43,52	40,86	35,73	44,79
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	44,09	41,42	36,30	45,36
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	44,70	42,03	36,91	45,97
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	45,26	42,59	37,48	46,53
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	45,90	43,23	38,12	47,17
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	43,73	41,07	35,95	45,01
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	46,59	43,92	38,82	47,87
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	43,32	40,66	35,53	44,59
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	33,31	30,64	25,53	34,58
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	33,26	30,59	25,49	34,54
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	33,47	30,80	25,69	34,74
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	35,48	32,80	27,70	36,75
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	35,77	33,09	27,98	37,04
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	37,01	34,33	29,22	38,28
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	38,64	35,97	30,86	39,91
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	49,72	47,05	41,94	50,99
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	41,16	38,49	33,39	42,44
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,50	43,83	41,17	36,04	45,10
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,50	49,99	47,32	42,21	51,26
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,50	41,31	38,64	33,51	42,58
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,50	48,66	45,99	40,89	49,94
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,50	14,61	11,92	7,00	15,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg-Vondellaan 2014

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,50	39,14	36,49	31,35	40,41
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,50	33,29	30,62	25,52	34,57
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,50	46,16	43,48	38,40	47,44
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,20	49,53	44,41	53,47
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,22	49,55	44,43	53,49
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,22	49,55	44,43	53,49
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,28	49,61	44,49	53,55
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,37	49,70	44,58	53,64
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,50	49,83	44,71	53,77
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,65	49,98	44,86	53,92
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,85	50,18	45,06	54,12
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	53,05	50,38	45,26	54,32
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	53,26	50,59	45,47	54,53
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	31,96	29,21	24,29	33,26
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	53,53	50,86	45,75	54,80
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	51,77	49,10	43,98	53,04
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	28,59	25,83	20,94	29,90
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	28,80	26,05	21,15	30,11
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	29,03	26,27	21,38	30,34
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	29,22	26,47	21,57	30,53
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	28,67	25,91	21,01	29,97
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	28,82	26,08	21,17	30,13
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	30,81	28,06	23,15	32,12
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	31,11	28,36	23,44	32,41
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	32,32	29,57	24,64	33,62
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	51,09	48,41	43,33	52,37
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	35,49	32,78	27,78	36,78
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,50	52,69	50,01	44,91	53,96
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,50	52,10	49,41	44,34	53,38
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,50	49,55	46,88	41,77	50,82
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,50	54,44	51,76	46,66	55,71
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,50	28,38	25,62	20,73	29,69
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,50	52,72	50,05	44,93	53,99
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [6]	4,50	53,73	51,06	45,94	55,00
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	43,60	40,93	35,82	44,87
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	43,54	40,86	35,76	44,81
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	44,15	41,48	36,38	45,43
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	44,76	42,08	36,99	46,04
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	45,36	42,68	37,59	46,64
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	46,03	43,35	38,26	47,31
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	46,67	43,99	38,91	47,95
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	47,40	44,72	39,64	48,68
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	45,03	42,35	37,26	46,31
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	48,22	45,54	40,46	49,50
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	44,53	41,86	36,76	45,81
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	33,21	30,53	25,44	34,49
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	34,05	31,38	26,27	35,32
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	34,36	31,69	26,59	35,64
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	36,42	33,74	28,64	37,69
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	36,83	34,15	29,06	38,11
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	38,11	35,44	30,34	39,39
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	39,78	37,11	32,00	41,05
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	51,35	48,67	43,58	52,63
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	42,40	39,71	34,63	43,67
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,50	45,00	42,33	37,23	46,28
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,50	51,64	48,96	43,87	52,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg-Vondellaan 2014

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,50	42,46	39,79	34,68	43,73
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,50	50,35	47,67	42,59	51,63
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,50	18,04	15,37	10,40	19,37
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,50	39,82	37,16	32,05	41,10
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,50	32,65	29,98	24,89	33,93
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,50	47,80	45,11	40,05	49,08
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,52	49,85	44,73	53,79
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,57	49,90	44,79	53,84
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,58	49,91	44,80	53,85
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,64	49,97	44,86	53,91
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,72	50,05	44,94	53,99
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,85	50,18	45,07	54,12
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,99	50,32	45,21	54,26
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,18	50,51	45,40	54,45
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,36	50,69	45,58	54,63
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,54	50,87	45,76	54,81
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	32,45	29,70	24,79	33,76
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,78	51,11	46,01	55,06
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	52,13	49,46	44,35	53,40
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	29,06	26,31	21,40	30,37
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	29,37	26,62	21,71	30,68
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	29,71	26,95	22,05	31,01
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	29,98	27,24	22,32	31,29
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	30,00	27,25	22,33	31,30
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	30,29	27,55	22,63	31,60
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	31,07	28,32	23,41	32,38
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	31,43	28,68	23,77	32,74
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	32,79	30,05	25,13	34,10
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	51,31	48,62	43,55	52,59
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	36,25	33,53	28,54	37,54
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,50	52,98	50,30	45,20	54,25
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,50	52,24	49,55	44,48	53,52
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,50	49,96	47,28	42,19	51,24
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,50	54,62	51,94	46,85	55,90
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,50	28,77	26,02	21,12	30,08
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,50	53,00	50,33	45,21	54,27
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [6]	7,50	53,94	51,27	46,16	55,21
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	44,45	41,77	36,67	45,72
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	44,39	41,72	36,63	45,67
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	45,00	42,32	37,23	46,28
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	45,67	42,98	37,90	46,94
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	46,34	43,66	38,58	47,62
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	47,01	44,33	39,25	48,29
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	47,56	44,88	39,81	48,84
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	48,13	45,45	40,38	49,41
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	46,00	43,32	38,23	47,28
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	48,72	46,04	40,97	50,00
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	45,39	42,71	37,62	46,67
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	34,06	31,38	26,29	35,34
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	34,90	32,23	27,12	36,17
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	35,27	32,60	27,50	36,55
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	37,27	34,59	29,50	38,55
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	37,75	35,07	29,98	39,03
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	39,16	36,48	31,39	40,44
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	40,87	38,20	33,10	42,15
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	51,75	49,07	43,98	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# resultatentabel Donkerslootweg-Vondellaan 2014

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	43,43	40,75	35,67	44,71
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,50	45,83	43,15	38,06	47,11
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,50	51,95	49,27	44,18	53,23
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,50	43,31	40,63	35,54	44,59
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,50	50,52	47,84	42,77	51,80
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,50	22,72	20,09	15,02	24,04
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,50	40,32	37,66	32,56	41,60
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,50	33,48	30,79	25,71	34,75
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,50	48,17	45,47	40,43	49,45
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,60	49,93	44,82	53,87
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,64	49,97	44,87	53,92
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,65	49,98	44,87	53,92
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,72	50,05	44,94	53,99
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,79	50,12	45,01	54,06
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,92	50,25	45,14	54,19
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,05	50,37	45,27	54,32
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,22	50,55	45,44	54,49
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,39	50,72	45,61	54,66
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,55	50,88	45,77	54,82
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	33,02	30,27	25,36	34,33
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,77	51,10	46,00	55,05
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	52,22	49,54	44,43	53,49
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	29,56	26,82	21,91	30,87
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	29,92	27,17	22,26	31,23
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	30,28	27,53	22,62	31,59
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	30,58	27,83	22,92	31,89
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	30,71	27,96	23,04	32,01
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	31,10	28,35	23,43	32,40
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	31,55	28,79	23,89	32,85
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	31,92	29,17	24,26	33,23
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	33,37	30,62	25,71	34,68
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	51,29	48,59	43,53	52,57
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	37,00	34,28	29,29	38,29
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,50	53,02	50,35	45,25	54,30
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,50	52,19	49,49	44,43	53,47
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,50	49,99	47,31	42,22	51,27
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,50	54,58	51,90	46,82	55,86
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,50	29,22	26,46	21,56	30,52
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,50	53,04	50,38	45,26	54,32
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [6]	10,50	53,95	51,28	46,17	55,22
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	45,37	42,70	37,60	46,65
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	45,28	42,60	37,51	46,56
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	45,62	42,94	37,86	46,90
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	46,13	43,45	38,38	47,41
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	46,62	43,94	38,86	47,90
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	47,16	44,47	39,40	48,44
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	47,64	44,96	39,89	48,92
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	48,19	45,50	40,43	49,47
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	46,27	43,58	38,51	47,55
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	48,76	46,07	41,01	50,04
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	46,31	43,63	38,54	47,59
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	35,06	32,37	27,29	36,33
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	35,82	33,15	28,05	37,10
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	36,26	33,58	28,49	37,54
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	38,20	35,52	30,43	39,48
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	38,61	35,94	30,85	39,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg-Vondellaan 2014

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	39,90	37,22	32,13	41,18
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	41,32	38,65	33,56	42,60
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	51,80	49,12	44,04	53,08
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	43,81	41,12	36,05	45,09
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,50	46,69	44,01	38,92	47,97
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,50	51,97	49,29	44,21	53,25
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,50	44,28	41,61	36,51	45,56
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,50	50,52	47,83	42,77	51,80
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,50	29,41	26,81	21,63	30,70
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,50	40,90	38,23	33,14	42,18
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,50	34,46	31,78	26,70	35,74
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,50	48,23	45,53	40,49	49,51
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [1]	1,50	14,83	12,07	7,21	16,15
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [10]	1,50	42,91	40,25	35,13	44,19
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [2]	1,50	36,70	34,03	28,93	37,98
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [3]	1,50	38,41	35,74	30,63	39,68
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [4]	1,50	23,79	21,12	16,03	25,07
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [5]	1,50	31,33	28,66	23,54	32,60
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [6]	1,50	35,05	32,38	27,25	36,32
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [7]	1,50	40,50	37,81	32,75	41,78
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [8]	1,50	46,04	43,37	38,27	47,32
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [9]	1,50	46,13	43,46	38,36	47,41
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [1]	1,50	38,46	35,77	30,72	39,75
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [2]	1,50	31,01	28,33	23,25	32,29
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [3]	1,50	36,30	33,63	28,53	37,58
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [4]	1,50	11,93	9,20	4,36	13,28
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [5]	1,50	34,08	31,38	26,35	35,37
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,50	34,06	31,40	26,26	35,33
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,50	39,21	36,53	31,44	40,49
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [2]	1,50	37,92	35,25	30,14	39,19
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [2]	1,50	38,87	36,23	31,10	40,15
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [3]	1,50	38,13	35,48	30,35	39,41
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [3]	1,50	32,07	29,49	24,28	33,36
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [4]	1,50	36,50	33,91	28,71	37,79
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [4]	1,50	33,89	31,23	26,08	35,15
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [5]	1,50	38,13	35,48	30,36	39,41
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [1]	4,50	18,78	16,01	11,15	20,10
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [10]	4,50	44,08	41,41	36,32	45,36
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [2]	4,50	37,98	35,31	30,23	39,27
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [3]	4,50	39,95	37,28	32,19	41,23
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [4]	4,50	25,72	23,04	17,97	27,00
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [5]	4,50	33,10	30,42	25,33	34,38
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [6]	4,50	37,21	34,54	29,42	38,48
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [7]	4,50	44,23	41,55	36,47	45,51
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [8]	4,50	47,08	44,39	39,32	48,36
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [9]	4,50	47,20	44,52	39,44	48,48
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [1]	4,50	42,67	39,99	34,91	43,95
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [2]	4,50	34,12	31,44	26,36	35,40
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [3]	4,50	37,86	35,18	30,10	39,14
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [4]	4,50	17,33	14,66	9,68	18,66
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [5]	4,50	40,95	38,27	33,16	42,22
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,50	35,42	32,75	27,62	36,69
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,50	39,60	36,92	31,85	40,88
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,50	39,50	36,82	31,73	40,78
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,50	39,05	36,39	31,28	40,33
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,50	38,31	35,65	30,55	39,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg-Vondellaan 2014

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,50	31,57	28,98	23,78	32,86
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,50	36,03	33,44	28,25	37,32
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,50	35,38	32,72	27,59	36,65
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [5]	4,50	38,28	35,63	30,52	39,57
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [1]	7,50	24,14	21,45	16,42	25,43
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [10]	7,50	44,97	42,30	37,22	46,26
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [2]	7,50	40,49	37,82	32,73	41,77
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [3]	7,50	42,16	39,49	34,40	43,44
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [4]	7,50	--	--	--	--
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [5]	7,50	30,36	27,60	22,71	31,67
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [6]	7,50	--	--	--	--
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [7]	7,50	44,61	41,92	36,86	45,89
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [8]	7,50	47,97	45,28	40,22	49,25
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [9]	7,50	48,06	45,38	40,31	49,34
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [1]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [2]	1,50	20,19	17,48	12,51	21,50
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [3]	1,50	6,89	4,24	-0,81	8,20
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [4]	1,50	38,07	35,39	30,32	39,35
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [5]	1,50	41,55	38,87	33,78	42,83
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [6]	1,50	38,93	36,25	31,16	40,21
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [7]	1,50	42,59	39,91	34,81	43,86
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [8]	1,50	41,44	38,76	33,67	42,72
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [1]	1,50	46,05	43,35	38,32	47,34
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [1]	1,50	46,61	43,89	38,92	47,91
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [2]	1,50	43,86	41,18	36,09	45,14
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [2]	1,50	45,99	43,27	38,28	47,28
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [3]	1,50	36,72	34,04	28,96	38,00
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [3]	1,50	45,01	42,32	37,25	46,29
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [4]	1,50	34,80	32,11	27,06	36,09
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [5]	1,50	36,35	33,68	28,58	37,63
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [6]	1,50	43,62	40,90	35,91	44,91
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [7]	1,50	46,07	43,35	38,35	47,36
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [8]	1,50	46,13	43,40	38,43	47,42
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [1]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [2]	4,50	23,60	20,89	15,93	24,91
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [3]	4,50	9,31	6,67	1,59	10,61
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [4]	4,50	40,06	37,38	32,31	41,34
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [5]	4,50	43,38	40,70	35,62	44,66
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [6]	4,50	41,35	38,67	33,60	42,63
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [7]	4,50	44,22	41,54	36,46	45,50
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [8]	4,50	43,04	40,36	35,27	44,32
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [1]	4,50	47,58	44,88	39,84	48,86
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [1]	4,50	48,15	45,42	40,47	49,45
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [2]	4,50	45,10	42,41	37,33	46,37
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [2]	4,50	48,03	45,31	40,33	49,33
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [3]	4,50	38,17	35,48	30,42	39,45
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [3]	4,50	46,42	43,74	38,67	47,70
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [4]	4,50	36,53	33,82	28,80	37,82
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [5]	4,50	36,85	34,18	29,08	38,13
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [6]	4,50	45,13	42,40	37,42	46,42
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [7]	4,50	47,75	45,03	40,05	49,05
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [8]	4,50	47,65	44,92	39,97	48,95
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [1]	1,50	35,74	33,00	28,07	37,04
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [2]	1,50	39,13	36,38	31,47	40,44
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [3]	1,50	47,48	44,74	39,81	48,78
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [4]	1,50	51,18	48,48	43,44	52,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg-Vondellaan 2014

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [5]	1,50	49,37	46,71	41,58	50,64
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [6]	1,50	50,54	47,87	42,75	51,81
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [7]	1,50	47,10	44,44	39,31	48,37
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [1]	4,50	37,41	34,67	29,75	38,72
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [2]	4,50	40,74	37,99	33,09	42,05
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [3]	4,50	49,32	46,57	41,67	50,63
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [4]	4,50	52,92	50,21	45,20	54,21
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [5]	4,50	51,14	48,48	43,37	52,42
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [6]	4,50	52,23	49,55	44,45	53,50
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [7]	4,50	49,25	46,57	41,47	50,52
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [1]	1,50	36,34	33,68	28,56	37,62
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [1]	1,50	35,08	32,42	27,29	36,35
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [2]	1,50	26,11	23,45	18,32	27,38
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [2]	1,50	33,89	31,23	26,09	35,16
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,50	32,21	29,55	24,41	33,48
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,50	40,65	37,99	32,86	41,92
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [4]	1,50	--	--	--	--
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [4]	1,50	39,53	36,86	31,74	40,80
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,50	27,79	25,09	20,05	29,07
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,50	4,76	1,85	-2,68	6,13
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,50	30,22	27,53	22,46	31,50
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,50	20,89	18,15	13,25	22,21
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [7]	1,50	20,94	18,16	13,36	22,27
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [7]	1,50	31,05	28,37	23,28	32,33
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [8]	1,50	39,58	36,92	31,78	40,85
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [1]	4,50	36,09	33,41	28,32	37,37
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [2]	4,50	34,60	31,93	26,81	35,87
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [3]	4,50	41,45	38,78	33,67	42,72
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [4]	4,50	40,34	37,66	32,57	41,62
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [5]	4,50	11,20	8,30	3,78	12,58
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [6]	4,50	26,36	23,63	18,70	27,67
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [7]	4,50	32,60	29,92	24,85	33,88
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [4]	1,50	32,31	29,62	24,58	33,60
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [5]	1,50	38,52	35,84	30,76	39,80
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [6]	1,50	38,31	35,63	30,56	39,59
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [8]	1,50	37,19	34,51	29,43	38,47
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [1]	1,50	7,18	4,52	-0,54	8,48
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [2]	1,50	33,03	30,36	25,26	34,31
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [3]	1,50	38,26	35,57	30,53	39,55
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [4]	1,50	34,47	31,73	26,81	35,78
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [4]	4,50	37,48	34,81	29,70	38,75
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [5]	4,50	41,19	38,52	33,42	42,47
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [6]	4,50	40,57	37,89	32,80	41,85
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [8]	4,50	37,89	35,20	30,13	39,17
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [1]	4,50	10,33	7,68	2,61	11,63
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [2]	4,50	38,07	35,42	30,29	39,35
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [3]	4,50	43,74	41,07	35,97	45,02
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [4]	4,50	41,88	39,20	34,12	43,16
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [4]	7,50	38,85	36,19	31,08	40,13
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [5]	7,50	42,92	40,24	35,14	44,19
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [6]	7,50	42,60	39,92	34,83	43,88
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [8]	7,50	40,75	38,07	32,98	42,03
ww_A		1,50	50,56	47,87	42,81	51,84
ww_A		1,50	50,77	48,08	43,02	52,05
ww_A		1,50	50,93	48,24	43,19	52,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	10,84	8,34	3,00	12,13
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	10,29	7,78	2,48	11,59
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	29,47	26,99	21,60	30,75
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	30,27	27,79	22,39	31,54
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	31,21	28,73	23,33	32,48
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	30,53	28,06	22,66	31,81
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	29,91	27,43	22,03	31,18
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	29,33	26,86	21,45	30,61
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	28,77	26,29	20,89	30,04
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	30,71	28,24	22,83	31,99
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	20,06	17,50	12,36	21,39
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	30,50	28,03	22,63	31,78
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	21,04	18,49	13,33	22,37
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	21,39	18,84	13,68	22,72
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	22,54	19,98	14,80	23,85
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	21,32	18,76	13,60	22,64
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	21,24	18,68	13,52	22,56
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,88	18,32	13,16	22,20
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,75	18,19	13,05	22,08
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,55	17,98	12,84	21,87
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,50	17,94	12,80	21,83
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	20,27	17,71	12,56	21,60
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,50	35,51	33,03	27,64	36,79
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,50	37,86	35,38	30,00	39,14
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,50	27,47	25,00	19,59	28,75
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,50	20,74	18,18	13,02	22,06
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,50	29,01	26,53	21,13	30,28
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [6]	1,50	30,42	27,95	22,54	31,70
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	49,07	46,59	41,20	50,35
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,98	46,50	41,11	50,26
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,92	46,44	41,05	50,20
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,80	46,32	40,93	50,08
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,58	46,11	40,72	49,86
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	48,32	45,84	40,45	49,60
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	47,94	45,46	40,07	49,22
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	47,54	45,06	39,67	48,82
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	32,45	29,97	24,59	33,73
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	47,11	44,63	39,24	48,39
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	49,04	46,55	41,17	50,32
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	11,18	8,62	3,46	12,50
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	33,37	30,89	25,51	34,65
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,50	48,24	45,77	40,38	49,52
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,50	--	--	--	--
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,50	49,61	47,13	41,75	50,89
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,50	46,81	44,33	38,94	48,09
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,50	46,02	43,53	38,17	47,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,50	49,27	46,79	41,40	50,55
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,50	29,33	26,84	21,49	30,62
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,50	47,61	45,13	39,74	48,89
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	12,02	9,51	4,21	13,32
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	11,82	9,28	4,06	13,13
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	30,77	28,28	22,91	32,05
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	31,59	29,11	23,73	32,87
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	32,57	30,08	24,71	33,85
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	31,91	29,43	24,05	33,19
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	31,30	28,81	23,43	32,58
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	30,72	28,23	22,86	32,00
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	30,15	27,67	22,29	31,43
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	32,01	29,53	24,15	33,29
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	21,35	18,78	13,64	22,67
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	31,81	29,33	23,95	33,09
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	23,40	20,84	15,68	24,72
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	23,57	21,01	15,85	24,89
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	24,41	21,86	16,68	25,73
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	23,00	20,44	15,29	24,33
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	22,58	20,01	14,86	23,90
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	22,16	19,60	14,45	23,49
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	22,06	19,50	14,35	23,39
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	21,86	19,30	14,15	23,19
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	21,85	19,29	14,15	23,18
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	21,57	19,01	13,86	22,90
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,50	36,81	34,32	28,95	38,09
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,50	39,16	36,68	31,31	40,45
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,50	28,64	26,15	20,78	29,92
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,50	23,19	20,63	15,47	24,51
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,50	30,22	27,73	22,36	31,50
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [6]	4,50	31,71	29,23	23,85	32,99
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,99	48,50	43,13	52,27
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,91	48,43	43,05	52,19
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,84	48,35	42,98	52,12
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,69	48,21	42,84	51,98
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,47	47,98	42,61	51,75
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	50,16	47,68	42,30	51,44
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	49,73	47,25	41,88	51,02
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	49,27	46,79	41,42	50,56
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	33,54	31,06	25,69	34,83
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	48,78	46,30	40,93	50,07
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	50,90	48,41	43,05	52,18
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	13,36	10,80	5,65	14,69
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	34,51	32,02	26,65	35,79
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	--	--	--	--
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,50	50,18	47,69	42,32	51,46
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,50	51,39	48,90	43,53	52,67
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,50	48,37	45,88	40,52	49,65
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,50	47,68	45,18	39,83	48,96
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,50	50,84	48,35	42,98	52,12
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,50	30,31	27,82	22,48	31,60
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,50	49,13	46,65	41,28	50,42
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	13,68	11,14	5,93	14,99
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	15,22	12,67	7,50	16,54
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	31,70	29,22	23,85	32,99
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	32,46	29,97	24,61	33,74
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	33,37	30,89	25,52	34,66
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	32,67	30,19	24,82	33,96
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	32,02	29,54	24,17	33,31
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	31,41	28,92	23,56	32,69
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	30,82	28,33	22,96	32,10
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	32,61	30,12	24,75	33,89
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	23,28	20,72	15,55	24,60
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	32,40	29,91	24,54	33,68
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	26,50	23,95	18,77	27,82
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	26,26	23,71	18,53	27,58
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	26,55	24,01	18,81	27,87
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	25,17	22,61	17,45	26,49
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	24,81	22,25	17,08	26,13
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	24,35	21,80	16,63	25,67
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	24,22	21,66	16,50	25,54
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	23,92	21,37	16,20	25,24
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	23,85	21,28	16,13	25,17
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	23,50	20,95	15,78	24,82
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,50	37,87	35,38	30,01	39,15
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,50	40,32	37,83	32,46	41,60
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,50	29,20	26,71	21,35	30,48
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,50	26,64	24,09	18,91	27,96
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,50	30,83	28,34	22,98	32,11
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [6]	7,50	32,29	29,80	24,43	33,57
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	51,46	48,98	43,61	52,75
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	51,36	48,87	43,50	52,64
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	51,21	48,72	43,36	52,49
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	51,06	48,57	43,21	52,34
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	50,82	48,33	42,96	52,10
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	50,53	48,04	42,67	51,81
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	50,12	47,64	42,27	51,41
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	49,73	47,24	41,87	51,01
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	34,44	31,95	26,59	35,72
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	49,31	46,82	41,45	50,59
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	51,17	48,68	43,32	52,45
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	15,71	13,15	8,00	17,04
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	35,42	32,93	27,57	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,50	50,50	48,01	42,65	51,78
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,50	--	--	--	--
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,50	51,84	49,35	43,99	53,12
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,50	48,94	46,45	41,09	50,22
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,50	48,31	45,82	40,47	49,60
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,50	51,43	48,94	43,58	52,71
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,50	31,28	28,78	23,44	32,57
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,50	49,73	47,24	41,88	51,01
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	20,05	17,51	12,31	21,37
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	22,12	19,58	14,34	23,42
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	32,60	30,11	24,75	33,88
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	33,36	30,88	25,51	34,65
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	34,18	31,69	26,32	35,46
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	33,43	30,94	25,58	34,71
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	32,74	30,25	24,88	34,02
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	32,09	29,60	24,24	33,37
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	31,47	28,98	23,61	32,75
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	33,19	30,71	25,34	34,48
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	25,33	22,79	17,59	26,65
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	32,97	30,48	25,11	34,25
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	29,96	27,43	22,20	31,27
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	29,37	26,84	21,61	30,68
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	29,91	27,39	22,13	31,22
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	28,11	25,57	20,36	29,42
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	27,71	25,18	19,96	29,03
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	27,21	24,68	19,46	28,53
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	26,84	24,29	19,09	28,15
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	26,51	23,97	18,76	27,82
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	26,01	23,46	18,27	27,33
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	25,66	23,12	17,92	26,98
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,50	37,97	35,49	30,12	39,26
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,50	40,78	38,29	32,93	42,06
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,50	29,75	27,26	21,90	31,03
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,50	30,80	28,27	23,03	32,11
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,50	31,80	29,31	23,97	33,09
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [6]	10,50	32,85	30,36	24,99	34,13
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	51,67	49,18	43,82	52,95
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	51,54	49,06	43,69	52,83
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	51,34	48,86	43,49	52,63
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	51,19	48,70	43,34	52,47
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	50,92	48,44	43,07	52,21
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	50,61	48,13	42,76	51,90
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	50,22	47,73	42,37	51,50
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	49,82	47,33	41,97	51,10
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	35,22	32,73	27,36	36,50
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	49,42	46,93	41,57	50,70
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	51,20	48,71	43,35	52,48
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	18,12	15,56	10,40	19,44
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	36,28	33,79	28,42	37,56
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,50	50,50	48,01	42,65	51,78
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,50	--	--	--	--
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,50	52,08	49,59	44,23	53,36
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,50	49,05	46,56	41,20	50,33
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,50	49,02	46,53	41,17	50,30
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,50	51,55	49,06	43,70	52,83
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,50	31,93	29,44	24,10	33,22
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,50	49,91	47,43	42,06	51,20
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [1]	1,50	32,86	30,31	25,13	34,18
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [10]	1,50	29,83	27,27	22,11	31,15
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [2]	1,50	35,25	32,72	27,45	36,55
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [3]	1,50	36,31	33,80	28,51	37,61
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [4]	1,50	40,78	38,25	33,01	42,09
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [5]	1,50	44,20	41,69	36,40	45,50
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [6]	1,50	44,82	42,31	37,02	46,12
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [7]	1,50	48,23	45,73	40,41	49,52
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [8]	1,50	49,72	47,25	41,87	51,01
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [9]	1,50	47,86	45,38	39,99	49,14
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [1]	1,50	44,80	42,30	36,99	46,10
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [2]	1,50	42,26	39,74	34,47	43,56
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [3]	1,50	33,71	31,17	25,95	35,02
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [4]	1,50	40,03	37,45	32,34	41,36
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [5]	1,50	44,81	42,27	37,04	46,12
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,50	47,24	44,73	39,43	48,54
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,50	29,64	27,13	21,82	30,93
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [2]	1,50	40,83	38,31	33,04	42,13
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [2]	1,50	15,61	13,07	7,87	16,93
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [3]	1,50	27,93	25,43	20,08	29,21
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [3]	1,50	40,05	37,53	32,27	41,36
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [4]	1,50	23,87	21,33	16,10	25,18
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [4]	1,50	46,58	44,07	38,78	47,88
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [5]	1,50	27,78	25,29	19,93	29,06
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [1]	4,50	39,08	36,58	31,25	40,37
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [10]	4,50	35,56	33,06	27,74	36,85
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [2]	4,50	40,57	38,08	32,72	41,85
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [3]	4,50	41,21	38,72	33,36	42,49
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [4]	4,50	49,37	46,88	41,52	50,65
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [5]	4,50	52,60	50,11	44,76	53,89
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [6]	4,50	53,18	50,69	45,32	54,46
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [7]	4,50	56,20	53,71	48,35	57,48
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [8]	4,50	51,65	49,17	43,79	52,93
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [9]	4,50	49,80	47,32	41,95	51,09
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [1]	4,50	53,37	50,88	45,51	54,65
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [2]	4,50	50,90	48,41	43,05	52,18
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [3]	4,50	40,39	37,90	32,54	41,67
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [4]	4,50	51,96	49,47	44,11	53,24
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [5]	4,50	57,07	54,58	49,22	58,35
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,50	54,53	52,05	46,68	55,82
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,50	32,57	30,06	24,76	33,87
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,50	50,18	47,69	42,33	51,46
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,50	18,65	16,10	10,91	19,97
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,50	29,25	26,75	21,42	30,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,50	49,56	47,07	41,70	50,84
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,50	27,75	25,19	20,03	29,07
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,50	54,30	51,82	46,45	55,59
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [5]	4,50	29,20	26,70	21,37	30,49
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [1]	7,50	42,81	40,31	34,99	44,10
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [10]	7,50	37,93	35,43	30,11	39,22
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [2]	7,50	42,12	39,62	34,27	43,40
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [3]	7,50	42,95	40,46	35,10	44,23
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [4]	7,50	51,00	48,51	43,14	52,28
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [5]	7,50	54,29	51,80	46,44	55,57
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [6]	7,50	53,79	51,30	45,93	55,07
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [7]	7,50	56,23	53,74	48,39	57,52
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [8]	7,50	51,57	49,08	43,72	52,85
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [9]	7,50	49,82	47,33	41,96	51,10
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [1]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [2]	1,50	17,39	14,85	9,64	18,70
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [3]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [4]	1,50	32,01	29,50	24,21	33,31
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [5]	1,50	25,96	23,39	18,26	27,29
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [6]	1,50	28,32	25,75	20,62	29,65
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [7]	1,50	25,34	22,76	17,65	26,67
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [8]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [1]	1,50	42,51	40,01	34,67	43,80
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [1]	1,50	45,34	42,84	37,51	46,63
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [2]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [2]	1,50	43,23	40,73	35,40	44,52
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [3]	1,50	20,28	17,65	12,62	21,61
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [3]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [4]	1,50	26,48	23,92	18,76	27,80
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [5]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [6]	1,50	42,30	39,80	34,46	43,59
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [7]	1,50	44,08	41,57	36,24	45,36
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [8]	1,50	45,19	42,69	37,36	46,48
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [1]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [2]	4,50	19,24	16,65	11,57	20,58
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [3]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [4]	4,50	35,69	33,18	27,86	36,98
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [5]	4,50	34,23	31,72	26,43	35,53
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [6]	4,50	36,87	34,36	29,07	38,17
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [7]	4,50	34,20	31,69	26,40	35,50
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [8]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [1]	4,50	42,88	40,38	35,06	44,17
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [1]	4,50	45,72	43,22	37,89	47,01
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [2]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [2]	4,50	43,66	41,16	35,84	44,95
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [3]	4,50	27,17	24,60	19,42	28,48
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [3]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [4]	4,50	33,64	31,13	25,83	34,94
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [5]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [6]	4,50	42,71	40,21	34,88	44,00
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [7]	4,50	44,43	41,92	36,60	45,72
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [8]	4,50	45,60	43,10	37,77	46,89
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [1]	1,50	25,24	22,67	17,54	26,57
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [2]	1,50	41,17	38,67	33,35	42,46
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [3]	1,50	44,23	41,74	36,39	45,52
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [4]	1,50	43,86	41,37	36,00	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [5]	1,50	--	--	--	--
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [6]	1,50	19,67	17,12	11,93	20,99
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [7]	1,50	--	--	--	--
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [1]	4,50	31,87	29,35	24,09	33,18
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [2]	4,50	41,80	39,29	33,98	43,09
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [3]	4,50	45,17	42,67	37,34	46,46
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [4]	4,50	45,10	42,61	37,26	46,39
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [5]	4,50	--	--	--	--
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [6]	4,50	23,86	21,29	16,17	25,19
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [7]	4,50	--	--	--	--
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [1]	1,50	51,56	49,07	43,69	52,84
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [1]	1,50	25,88	23,33	18,13	27,19
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [2]	1,50	46,57	44,08	38,71	47,85
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [2]	1,50	--	--	--	--
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,50	47,83	45,35	39,97	49,11
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,50	49,80	47,31	41,93	51,08
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [4]	1,50	44,81	42,32	36,95	46,09
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [4]	1,50	52,85	50,37	44,99	54,13
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,50	39,41	36,92	31,56	40,69
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,50	50,56	48,08	42,70	51,84
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,50	40,85	38,37	33,00	42,14
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,50	50,92	48,44	43,06	52,20
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [7]	1,50	32,44	29,93	24,62	33,73
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [7]	1,50	51,52	49,04	43,66	52,80
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [8]	1,50	43,67	41,19	35,81	44,95
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [1]	4,50	33,17	30,61	25,44	34,49
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [2]	4,50	--	--	--	--
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [3]	4,50	51,36	48,87	43,51	52,64
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [4]	4,50	54,60	52,11	46,74	55,88
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [5]	4,50	52,59	50,11	44,74	53,88
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [6]	4,50	52,99	50,50	45,13	54,27
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [7]	4,50	53,50	51,01	45,65	54,78
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [4]	1,50	36,67	34,19	28,81	37,95
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [5]	1,50	32,12	29,62	24,30	33,41
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [6]	1,50	34,57	32,08	26,71	35,85
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [8]	1,50	--	--	--	--
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [1]	1,50	--	--	--	--
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [2]	1,50	25,22	22,67	17,48	26,54
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [3]	1,50	36,61	34,12	28,77	37,90
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [4]	1,50	32,73	30,22	24,92	34,03
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [4]	4,50	37,69	35,19	29,84	38,97
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [5]	4,50	37,76	35,27	29,91	39,04
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [6]	4,50	37,87	35,38	30,02	39,15
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [8]	4,50	--	--	--	--
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [1]	4,50	--	--	--	--
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [2]	4,50	26,25	23,70	18,53	27,57
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [3]	4,50	39,11	36,62	31,27	40,40
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [4]	4,50	38,74	36,25	30,90	40,03
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [4]	7,50	38,13	35,63	30,29	39,42
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [5]	7,50	38,12	35,63	30,29	39,41
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [6]	7,50	38,14	35,65	30,31	39,43
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [8]	7,50	--	--	--	--
ww_A		1,50	43,67	41,18	35,81	44,95
ww_A		1,50	44,36	41,88	36,51	45,65
ww_A		1,50	44,86	42,38	37,00	46,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,71	48,12	42,90	51,99
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,72	48,13	42,92	52,00
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,72	48,13	42,92	52,00
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,78	48,19	42,98	52,06
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,86	48,26	43,05	52,14
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	50,99	48,40	43,19	52,27
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	51,15	48,55	43,34	52,43
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	51,36	48,77	43,56	52,64
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	51,59	49,00	43,79	52,87
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	51,84	49,24	44,04	53,12
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	32,34	29,57	24,71	33,66
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [1]	1,50	52,17	49,58	44,38	53,46
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	50,29	47,70	42,48	51,57
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	29,32	26,53	21,74	30,65
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	29,47	26,68	21,89	30,80
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	29,62	26,82	22,04	30,95
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	29,72	26,93	22,13	31,05
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	29,00	26,22	21,41	30,33
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	29,06	26,27	21,45	30,38
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	31,19	28,42	23,58	32,51
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	31,42	28,65	23,81	32,74
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	32,50	29,73	24,88	33,82
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	49,84	47,21	42,08	51,13
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [2]	1,50	35,14	32,42	27,46	36,44
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,50	51,26	48,67	43,47	52,55
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [3]	1,50	51,14	48,52	43,37	52,43
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,50	48,06	45,47	40,27	49,35
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [4]	1,50	53,36	50,76	45,58	54,65
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,50	29,16	26,36	21,58	30,49
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [5]	1,50	51,44	48,85	43,64	52,72
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 190-300 [6]	1,50	52,51	49,92	44,72	53,80
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	42,65	40,06	34,87	43,94
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	42,61	40,01	34,83	43,90
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	43,19	40,59	35,42	44,48
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	43,76	41,15	35,98	45,05
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	44,30	41,70	36,52	45,59
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	44,89	42,29	37,11	46,18
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	45,43	42,84	37,65	46,72
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	46,04	43,45	38,26	47,33
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	43,89	41,30	36,10	45,18
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [1]	1,50	46,72	44,13	38,94	48,01
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	43,50	40,91	35,72	44,79
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	33,43	30,83	25,64	34,71
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	33,37	30,78	25,59	34,66
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	33,58	30,99	25,79	34,87
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	35,68	33,06	27,91	36,97
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	35,97	33,36	28,20	37,26
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	37,21	34,59	29,43	38,49
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	38,84	36,23	31,07	40,13
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	49,74	47,15	41,94	51,02
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [2]	1,50	41,17	38,57	33,40	42,46
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,50	44,15	41,55	36,37	45,44
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [3]	1,50	50,01	47,42	42,21	51,29
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,50	41,64	39,04	33,86	42,93
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [4]	1,50	48,77	46,18	40,98	50,06
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,50	15,26	12,41	7,75	16,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [5]	1,50	39,57	36,89	31,82	40,85
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,50	33,41	30,81	25,63	34,70
Huygenspla_A	Huygensplantsoen 96-188 [6]	1,50	46,28	43,68	38,50	47,57
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,33	49,73	44,53	53,61
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,34	49,75	44,56	53,63
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,35	49,75	44,56	53,63
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,41	49,82	44,62	53,70
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,50	49,90	44,71	53,78
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,64	50,04	44,85	53,92
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,79	50,19	45,00	54,07
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	52,99	50,39	45,20	54,27
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	53,19	50,59	45,41	54,48
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	53,41	50,80	45,62	54,69
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	32,75	29,96	25,14	34,07
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [1]	4,50	53,69	51,08	45,91	54,98
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	51,89	49,29	44,10	53,17
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	29,38	26,59	21,80	30,71
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	29,60	26,80	22,01	30,93
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	29,82	27,03	22,24	31,15
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	30,01	27,22	22,43	31,34
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	29,46	26,67	21,87	30,79
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	29,61	26,82	22,03	30,94
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	31,60	28,82	24,01	32,93
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	31,89	29,11	24,30	33,22
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	33,10	30,32	25,50	34,43
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	51,32	48,68	43,57	52,61
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [2]	4,50	36,05	33,33	28,39	37,36
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,50	52,81	50,21	45,02	54,09
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [3]	4,50	52,31	49,68	44,56	53,60
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,50	49,67	47,07	41,89	50,96
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [4]	4,50	54,60	51,99	46,83	55,89
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,50	29,18	26,38	21,59	30,51
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [5]	4,50	52,84	50,25	45,05	54,13
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 190-300 [6]	4,50	53,85	51,25	46,06	55,13
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	43,88	41,28	36,12	45,18
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	43,83	41,22	36,07	45,12
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	44,43	41,81	36,67	45,72
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	45,00	42,39	37,24	46,29
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	45,58	42,97	37,82	46,87
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	46,22	43,61	38,46	47,51
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	46,84	44,23	39,08	48,13
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	47,55	44,95	39,78	48,84
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	45,16	42,56	37,39	46,45
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [1]	4,50	48,34	45,74	40,58	49,64
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	44,72	42,12	36,96	46,02
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	33,33	30,73	25,56	34,62
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	34,16	31,57	26,38	35,45
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	34,48	31,88	26,69	35,76
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	36,61	33,99	28,84	37,90
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	37,03	34,41	29,26	38,32
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	38,30	35,68	30,53	39,59
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	39,96	37,34	32,19	41,25
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	51,36	48,77	43,58	52,65
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [2]	4,50	42,37	39,76	34,60	43,66
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,50	45,33	42,72	37,58	46,63
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [3]	4,50	51,65	49,06	43,86	52,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,50	42,81	40,20	35,05	44,10
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [4]	4,50	50,45	47,85	42,68	51,74
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,50	18,65	15,84	11,11	20,00
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [5]	4,50	40,25	37,56	32,53	41,54
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,50	32,78	30,18	25,01	34,07
Huygenspla_B	Huygensplantsoen 96-188 [6]	4,50	47,91	45,31	40,15	49,21
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,64	50,04	44,86	53,93
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,70	50,10	44,91	53,98
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,70	50,10	44,92	53,99
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,77	50,18	44,99	54,06
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,86	50,26	45,07	54,14
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	52,99	50,39	45,21	54,28
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,13	50,53	45,35	54,42
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,32	50,72	45,54	54,61
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,51	50,91	45,73	54,80
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,69	51,09	45,91	54,98
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	33,24	30,45	25,65	34,57
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [1]	7,50	53,94	51,34	46,17	55,23
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	52,26	49,66	44,47	53,54
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	29,85	27,06	22,26	31,18
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	30,16	27,37	22,57	31,49
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	30,49	27,71	22,90	31,82
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	30,77	27,98	23,18	32,10
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	30,78	27,99	23,18	32,10
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	31,08	28,29	23,48	32,40
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	31,86	29,07	24,27	33,19
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	32,21	29,43	24,62	33,54
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	33,58	30,79	25,98	34,90
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	51,55	48,91	43,81	52,85
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [2]	7,50	36,79	34,07	29,13	38,10
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,50	53,10	50,49	45,32	54,39
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [3]	7,50	52,47	49,83	44,72	53,76
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,50	50,08	47,48	42,31	51,37
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [4]	7,50	54,79	52,17	47,02	56,08
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,50	29,57	26,77	21,98	30,90
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [5]	7,50	53,12	50,53	45,34	54,41
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 190-300 [6]	7,50	54,06	51,46	46,27	55,34
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	44,73	42,12	36,98	46,03
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	44,69	42,07	36,94	45,99
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	45,27	42,65	37,52	46,57
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	45,91	43,29	38,16	47,21
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	46,56	43,95	38,81	47,86
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	47,19	44,58	39,44	48,49
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	47,72	45,11	39,96	49,01
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	48,26	45,66	40,51	49,56
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	46,13	43,52	38,35	47,42
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [1]	7,50	48,85	46,24	41,08	50,14
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	45,58	42,97	37,82	46,87
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	34,19	31,58	26,43	35,48
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	35,01	32,42	27,24	36,30
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	35,39	32,79	27,61	36,68
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	37,45	34,83	29,68	38,74
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	37,94	35,32	30,17	39,23
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	39,34	36,72	31,57	40,63
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	41,04	38,43	33,27	42,33
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	51,74	49,15	43,97	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025 incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [2]	7,50	43,40	40,79	35,63	44,69
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,50	46,16	43,55	38,42	47,46
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [3]	7,50	51,95	49,36	44,17	53,24
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,50	43,66	41,04	35,91	44,96
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [4]	7,50	50,63	48,03	42,87	51,93
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,50	23,29	20,53	15,67	24,61
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [5]	7,50	40,76	38,06	33,04	42,05
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,50	33,62	31,00	25,85	34,91
Huygenspla_C	Huygensplantsoen 96-188 [6]	7,50	48,29	45,68	40,53	49,58
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,73	50,13	44,94	54,01
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,78	50,17	45,00	54,07
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,78	50,18	45,00	54,07
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,85	50,25	45,07	54,14
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	52,93	50,33	45,15	54,22
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,06	50,46	45,28	54,35
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,19	50,59	45,41	54,48
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,37	50,77	45,59	54,66
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,54	50,93	45,76	54,83
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,70	51,09	45,92	54,99
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	33,81	31,02	26,22	35,14
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [1]	10,50	53,94	51,33	46,16	55,23
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	52,35	49,74	44,56	53,63
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	30,35	27,56	22,76	31,68
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	30,71	27,92	23,11	32,03
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	31,07	28,28	23,48	32,40
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	31,37	28,58	23,78	32,70
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	31,50	28,71	23,89	32,82
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	31,88	29,10	24,28	33,21
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	32,34	29,54	24,74	33,66
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	32,71	29,92	25,12	34,04
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	34,16	31,37	26,56	35,48
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	51,54	48,89	43,80	52,83
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [2]	10,50	37,54	34,82	29,88	38,85
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,50	53,15	50,55	45,38	54,44
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [3]	10,50	52,42	49,78	44,68	53,72
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,50	50,11	47,51	42,34	51,40
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [4]	10,50	54,76	52,14	46,99	56,05
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,50	30,01	27,22	22,41	31,33
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [5]	10,50	53,17	50,58	45,39	54,46
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 190-300 [6]	10,50	54,07	51,47	46,29	55,36
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	45,64	43,03	37,89	46,94
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	45,55	42,93	37,80	46,85
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	45,87	43,25	38,13	47,17
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	46,37	43,76	38,62	47,67
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	46,84	44,23	39,09	48,14
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	47,36	44,75	39,61	48,66
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	47,82	45,21	40,07	49,12
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	48,35	45,74	40,59	49,64
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	46,40	43,79	38,63	47,69
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [1]	10,50	48,90	46,30	41,14	50,20
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	46,49	43,88	38,74	47,79
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	35,21	32,59	27,45	36,50
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	35,95	33,35	28,18	37,24
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	36,39	33,78	28,62	37,68
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	38,38	35,76	30,62	39,67
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	38,80	36,18	31,04	40,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	40,10	37,48	32,34	41,39
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	41,51	38,89	33,74	42,80
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	51,80	49,20	44,03	53,09
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [2]	10,50	43,77	41,16	36,01	45,06
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,50	47,00	44,39	39,26	48,30
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [3]	10,50	51,98	49,39	44,20	53,27
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,50	44,63	42,01	36,88	45,93
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [4]	10,50	50,63	48,03	42,87	51,93
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,50	29,91	27,20	22,21	31,21
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [5]	10,50	41,34	38,64	33,62	42,63
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,50	34,62	32,00	26,87	35,92
Huygenspla_D	Huygensplantsoen 96-188 [6]	10,50	48,36	45,75	40,61	49,66
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [1]	1,50	15,21	12,44	7,63	16,55
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [10]	1,50	43,32	40,63	35,59	44,61
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [2]	1,50	37,13	34,43	29,40	38,42
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [3]	1,50	38,84	36,15	31,11	40,13
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [4]	1,50	23,95	21,33	16,19	25,24
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [5]	1,50	31,44	28,84	23,65	32,72
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [6]	1,50	35,16	32,57	27,36	36,44
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [7]	1,50	40,44	37,85	32,69	41,74
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [8]	1,50	46,37	43,74	38,62	47,66
Middenmole_A	Middenmolendijk 151 [9]	1,50	46,49	43,86	38,74	47,78
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [1]	1,50	38,36	35,75	30,63	39,67
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [2]	1,50	31,18	28,57	23,43	32,48
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [3]	1,50	36,73	34,04	29,00	38,02
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [4]	1,50	12,61	9,73	5,16	13,98
Middenmole_A	Middenmolendijk 153 [5]	1,50	34,23	31,61	26,49	35,53
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,50	34,17	31,60	26,37	35,46
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [1]	1,50	39,87	37,19	32,16	41,17
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [2]	1,50	38,24	35,60	30,51	39,54
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [2]	1,50	39,45	36,77	31,74	40,75
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [3]	1,50	38,98	36,31	31,27	40,28
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [3]	1,50	31,89	29,19	24,17	33,18
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [4]	1,50	37,00	34,30	29,28	38,29
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [4]	1,50	34,01	31,42	26,20	35,29
Middenmole_A	Middenmolendijk 155 [5]	1,50	38,78	36,09	31,06	40,07
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [1]	4,50	19,19	16,41	11,61	20,52
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [10]	4,50	44,50	41,80	36,77	45,79
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [2]	4,50	38,41	35,71	30,71	39,71
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [3]	4,50	40,39	37,68	32,67	41,68
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [4]	4,50	25,88	23,26	18,14	27,18
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [5]	4,50	33,20	30,60	25,43	34,49
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [6]	4,50	37,33	34,74	29,54	38,62
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [7]	4,50	44,22	41,62	36,46	45,52
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [8]	4,50	47,43	44,79	39,70	48,73
Middenmole_B	Middenmolendijk 151 [9]	4,50	47,59	44,94	39,86	48,89
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [1]	4,50	42,65	40,05	34,89	43,95
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [2]	4,50	34,30	31,68	26,55	35,60
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [3]	4,50	38,30	35,60	30,58	39,59
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [4]	4,50	17,94	15,14	10,39	19,28
Middenmole_B	Middenmolendijk 153 [5]	4,50	41,10	38,51	33,31	42,39
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,50	35,53	32,95	27,74	36,82
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [1]	4,50	40,24	37,55	32,54	41,54
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,50	39,84	37,21	32,11	41,14
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [2]	4,50	39,62	36,93	31,91	40,92
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,50	39,16	36,47	31,46	40,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [3]	4,50	31,37	28,67	23,65	32,66
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,50	36,53	33,83	28,81	37,82
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [4]	4,50	35,50	32,91	27,70	36,78
Middenmole_B	Middenmolendijk 155 [5]	4,50	38,92	36,24	31,22	40,22
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [1]	7,50	24,60	21,87	16,93	25,91
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [10]	7,50	45,39	42,69	37,67	46,68
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [2]	7,50	40,93	38,22	33,22	42,22
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [3]	7,50	42,60	39,90	34,89	43,90
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [4]	7,50	--	--	--	--
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [5]	7,50	30,47	27,79	22,83	31,80
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [6]	7,50	--	--	--	--
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [7]	7,50	44,58	41,98	36,83	45,88
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [8]	7,50	48,30	45,66	40,57	49,60
Middenmole_C	Middenmolendijk 151 [9]	7,50	48,44	45,80	40,72	49,74
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [1]	1,50	--	--	--	--
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [2]	1,50	20,85	18,11	13,25	22,18
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [3]	1,50	7,47	4,70	-0,14	8,79
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [4]	1,50	39,81	37,16	32,12	41,13
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [5]	1,50	41,86	39,22	34,11	43,15
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [6]	1,50	39,45	36,76	31,73	40,74
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [7]	1,50	42,76	40,15	34,99	44,05
Molensteeg_A	Molensteeg 34 [8]	1,50	41,56	38,95	33,79	42,85
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [1]	1,50	46,05	43,42	38,32	47,35
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [1]	1,50	47,36	44,74	39,66	48,68
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [2]	1,50	44,03	41,41	36,27	45,32
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [2]	1,50	46,50	43,88	38,78	47,81
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [3]	1,50	36,82	34,21	29,05	38,11
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [3]	1,50	45,21	42,58	37,47	46,51
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [4]	1,50	35,06	32,42	27,33	36,36
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [5]	1,50	36,47	33,86	28,69	37,76
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [6]	1,50	44,39	41,76	36,70	45,71
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [7]	1,50	46,76	44,13	39,06	48,08
Molensteeg_A	Molensteeg 36 [8]	1,50	46,48	43,86	38,78	47,80
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [1]	4,50	--	--	--	--
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [2]	4,50	24,30	21,55	16,72	25,64
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [3]	4,50	9,87	7,12	2,25	11,19
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [4]	4,50	41,56	38,91	33,87	42,88
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [5]	4,50	43,75	41,10	36,01	45,04
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [6]	4,50	41,93	39,25	34,23	43,23
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [7]	4,50	44,46	41,84	36,71	45,76
Molensteeg_B	Molensteeg 34 [8]	4,50	43,18	40,57	35,41	44,47
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [1]	4,50	47,59	44,97	39,87	48,90
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [1]	4,50	48,90	46,27	41,21	50,22
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [2]	4,50	45,25	42,64	37,49	46,54
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [2]	4,50	48,51	45,89	40,80	49,82
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [3]	4,50	38,24	35,63	30,48	39,53
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [3]	4,50	46,60	43,97	38,85	47,89
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [4]	4,50	36,86	34,21	29,13	38,16
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [5]	4,50	36,98	34,37	29,20	38,27
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [6]	4,50	45,92	43,28	38,23	47,24
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [7]	4,50	48,43	45,80	40,74	49,75
Molensteeg_B	Molensteeg 36 [8]	4,50	48,04	45,41	40,35	49,36
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [1]	1,50	37,45	34,83	29,77	38,78
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [2]	1,50	39,27	36,66	31,59	40,60
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [3]	1,50	47,89	45,27	40,19	49,21
P.C. Hoofd_A	P.C. Hoofdstraat 1 [4]	1,50	51,46	48,85	43,70	52,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [5]	1,50	49,50	46,91	41,71	50,79
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [6]	1,50	50,67	48,07	42,88	51,95
P.C. Hoofst_A	P.C. Hoofststraat 1 [7]	1,50	47,21	44,62	39,41	48,49
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [1]	4,50	39,24	36,62	31,58	40,57
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [2]	4,50	40,85	38,23	33,18	42,18
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [3]	4,50	49,64	47,02	41,95	50,96
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [4]	4,50	53,15	50,54	45,41	54,45
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [5]	4,50	51,26	48,67	43,48	52,55
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [6]	4,50	52,35	49,75	44,57	53,64
P.C. Hoofst_B	P.C. Hoofststraat 1 [7]	4,50	49,37	46,77	41,58	50,65
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [1]	1,50	36,82	34,21	29,11	38,14
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [1]	1,50	35,21	32,62	27,41	36,49
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [2]	1,50	28,15	25,53	20,44	29,46
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [2]	1,50	34,01	31,42	26,21	35,29
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,50	32,68	30,09	24,96	34,00
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [3]	1,50	41,04	38,44	33,27	42,33
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [4]	1,50	--	--	--	--
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [4]	1,50	40,01	37,41	32,26	41,31
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,50	28,20	25,49	20,51	29,50
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [5]	1,50	5,64	2,68	-1,73	7,03
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,50	31,51	28,85	23,82	32,82
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [6]	1,50	21,37	18,61	13,79	22,71
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [7]	1,50	21,31	18,52	13,77	22,66
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [7]	1,50	31,74	29,05	24,02	33,03
Vlietlaan_A	Vlietlaan 52 [8]	1,50	39,89	37,29	32,12	41,18
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [1]	4,50	36,23	33,63	28,46	37,52
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [2]	4,50	34,72	32,12	26,93	36,00
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [3]	4,50	41,77	39,16	34,03	43,07
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [4]	4,50	40,72	38,10	32,98	42,02
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [5]	4,50	12,09	9,14	4,74	13,49
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [6]	4,50	26,82	24,09	19,22	28,16
Vlietlaan_B	Vlietlaan 52 [7]	4,50	33,21	30,52	25,51	34,51
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [4]	1,50	33,78	31,14	26,10	35,10
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [5]	1,50	38,82	36,19	31,07	40,11
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [6]	1,50	38,72	36,10	30,98	40,02
Westmolend_A	Westmolendijk 16 en 18 [8]	1,50	37,23	34,62	29,48	38,53
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [1]	1,50	7,76	5,00	0,14	9,08
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [2]	1,50	33,46	30,77	25,75	34,76
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [3]	1,50	38,90	36,21	31,21	40,21
Westmolend_A	Westmolendijk 97 [4]	1,50	35,19	32,51	27,55	36,52
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [4]	4,50	38,40	35,75	30,67	39,70
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [5]	4,50	41,72	39,10	33,98	43,02
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [6]	4,50	41,13	38,50	33,39	42,43
Westmolend_B	Westmolendijk 16 en 18 [8]	4,50	37,96	35,34	30,21	39,26
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [1]	4,50	10,92	8,16	3,29	12,24
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [2]	4,50	38,50	35,82	30,76	39,79
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [3]	4,50	44,36	41,72	36,63	45,66
Westmolend_B	Westmolendijk 97 [4]	4,50	42,55	39,93	34,82	43,85
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [4]	7,50	39,73	37,07	32,01	41,03
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [5]	7,50	43,41	40,78	35,67	44,71
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [6]	7,50	43,10	40,47	35,36	44,40
Westmolend_C	Westmolendijk 16 en 18 [8]	7,50	40,88	38,27	33,13	42,18
ww_A		1,50	51,15	48,49	43,43	52,45
ww_A		1,50	51,56	48,91	43,84	52,86
ww_A		1,50	51,82	49,17	44,10	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	sba-4_A	[25]	1,50	33,02	30,39	25,35	34,35
	sba-4_A	[26]	1,50	32,84	30,20	25,16	34,16
	sba-4_A	[27]	1,50	33,07	30,43	25,40	34,40
	sba-4_A	[28]	1,50	32,45	29,80	24,77	33,77
	sba-4_A	[29]	1,50	33,41	30,77	25,73	34,73
	sba-4_A	[30]	1,50	31,99	29,36	24,32	33,32
	sba-4_A	[31]	1,50	33,45	30,82	25,77	34,77
	sba-4_A	[32]	1,50	31,97	29,33	24,29	33,29
	sba-4_A	[33]	1,50	33,26	30,64	25,57	34,58
	sba-4_A	[34]	1,50	32,09	29,46	24,41	33,41
	sba-4_A	[35]	1,50	32,39	29,78	24,68	33,71
	sba-4_A	[36]	1,50	35,83	33,19	28,15	37,15
	sba-4_A	[37]	1,50	38,88	36,33	31,09	40,18
	sba-4_A	[38]	1,50	37,11	34,51	29,38	38,42
	sba-4_A	[39]	1,50	43,88	41,36	36,04	45,16
	sba-4_A	[40]	1,50	36,42	33,79	28,75	37,75
	sba-4_A	[41]	1,50	46,69	44,17	38,84	47,97
	sba-4_A	[42]	1,50	48,54	46,02	40,69	49,82
	sba-4_A	[43]	1,50	51,81	49,28	43,99	53,10
	sba-4_A	[44]	1,50	40,50	37,94	32,72	41,80
	sba-4_A	[45]	1,50	42,04	39,47	34,27	43,34
	sba-4_A	[46]	1,50	39,29	36,72	31,49	40,58
	sba-4_A	[47]	1,50	43,59	41,02	35,83	44,89
	sba-4_A	[48]	1,50	38,13	35,58	30,33	39,42
	sba-4_A	[49]	1,50	45,56	42,97	37,80	46,86
	sba-4_A	[50]	1,50	37,19	34,65	29,39	38,48
	sba-4_A	[51]	1,50	34,16	31,63	26,33	35,44
	sba-4_A	[52]	1,50	35,63	33,09	27,81	36,92
	sba-4_A	[53]	1,50	35,20	32,68	27,36	36,48
	sba-4_A	[54]	1,50	36,62	34,07	28,81	37,91
	sba-4_A	[55]	1,50	34,35	31,83	26,51	35,63
	sba-4_B	[25]	4,50	35,04	32,43	27,32	36,35
	sba-4_B	[26]	4,50	34,50	31,89	26,79	35,82
	sba-4_B	[27]	4,50	35,51	32,91	27,79	36,82
	sba-4_B	[28]	4,50	33,78	31,16	26,06	35,09
	sba-4_B	[29]	4,50	36,29	33,70	28,55	37,60
	sba-4_B	[30]	4,50	32,98	30,37	25,28	34,30
	sba-4_B	[31]	4,50	36,96	34,37	29,20	38,26
	sba-4_B	[32]	4,50	32,56	29,95	24,85	33,88
	sba-4_B	[33]	4,50	37,97	35,42	30,19	39,27
	sba-4_B	[34]	4,50	32,18	29,56	24,47	33,49
	sba-4_B	[35]	4,50	39,26	36,72	31,45	40,55
	sba-4_B	[36]	4,50	43,20	40,64	35,41	44,49
	sba-4_B	[37]	4,50	43,16	40,62	35,35	44,45
	sba-4_B	[38]	4,50	42,74	40,19	34,95	44,04
	sba-4_B	[39]	4,50	46,35	43,82	38,51	47,63
	sba-4_B	[40]	4,50	43,64	41,08	35,85	44,93
	sba-4_B	[41]	4,50	49,28	46,76	41,43	50,56
	sba-4_B	[42]	4,50	50,69	48,16	42,85	51,97
	sba-4_B	[43]	4,50	53,41	50,86	45,60	54,70
	sba-4_B	[44]	4,50	42,08	39,51	34,30	43,37
	sba-4_B	[45]	4,50	43,79	41,21	36,03	45,09
	sba-4_B	[46]	4,50	40,66	38,10	32,88	41,96
	sba-4_B	[47]	4,50	45,59	43,00	37,83	46,89
	sba-4_B	[48]	4,50	39,36	36,81	31,57	40,66
	sba-4_B	[49]	4,50	47,55	44,95	39,81	48,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2014  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
sba-4_B	[50]		4,50	38,29	35,74	30,49	39,58
sba-4_B	[51]		4,50	34,97	32,44	27,14	36,25
sba-4_B	[52]		4,50	36,50	33,95	28,68	37,78
sba-4_B	[53]		4,50	34,81	32,29	26,97	36,09
sba-4_B	[54]		4,50	37,56	35,01	29,75	38,85
sba-4_B	[55]		4,50	34,04	31,51	26,19	35,31
sba-4_C	[25]		7,50	37,41	34,83	29,65	38,71
sba-4_C	[26]		7,50	36,62	34,04	28,87	37,93
sba-4_C	[27]		7,50	38,20	35,63	30,43	39,50
sba-4_C	[28]		7,50	35,66	33,07	27,92	36,97
sba-4_C	[29]		7,50	39,97	37,42	32,18	41,27
sba-4_C	[30]		7,50	34,67	32,08	26,94	35,98
sba-4_C	[31]		7,50	42,26	39,73	34,44	43,55
sba-4_C	[32]		7,50	34,04	31,44	26,30	35,35
sba-4_C	[33]		7,50	43,01	40,48	35,17	44,29
sba-4_C	[34]		7,50	33,40	30,80	25,67	34,71
sba-4_C	[35]		7,50	44,06	41,52	36,22	45,34
sba-4_C	[36]		7,50	49,74	47,21	41,90	51,02
sba-4_C	[37]		7,50	46,84	44,30	39,00	48,12
sba-4_C	[38]		7,50	48,28	45,75	40,44	49,56
sba-4_C	[39]		7,50	47,71	45,18	39,87	48,99
sba-4_C	[40]		7,50	49,94	47,42	42,10	51,22
sba-4_C	[41]		7,50	49,70	47,18	41,86	50,98
sba-4_C	[42]		7,50	50,90	48,38	43,07	52,19
sba-4_C	[43]		7,50	53,33	50,78	45,53	54,62
sba-4_C	[44]		7,50	43,23	40,66	35,46	44,53
sba-4_C	[45]		7,50	44,62	42,04	36,86	45,92
sba-4_C	[46]		7,50	41,86	39,29	34,08	43,15
sba-4_C	[47]		7,50	45,95	43,36	38,20	47,25
sba-4_C	[48]		7,50	40,44	37,88	32,64	41,73
sba-4_C	[49]		7,50	47,58	44,99	39,85	48,89
sba-4_C	[50]		7,50	39,27	36,72	31,47	40,56
sba-4_C	[51]		7,50	35,73	33,20	27,90	37,01
sba-4_C	[52]		7,50	37,31	34,77	29,49	38,60
sba-4_C	[53]		7,50	35,52	32,99	27,68	36,80
sba-4_C	[54]		7,50	38,44	35,89	30,63	39,73
sba-4_C	[55]		7,50	34,69	32,17	26,85	35,97
sba-4_D	[25]		10,50	41,39	38,85	33,57	42,68
sba-4_D	[26]		10,50	39,43	36,88	31,64	40,73
sba-4_D	[27]		10,50	43,03	40,50	35,19	44,31
sba-4_D	[28]		10,50	37,80	35,23	30,01	39,09
sba-4_D	[29]		10,50	44,16	41,63	36,32	45,44
sba-4_D	[30]		10,50	36,59	34,02	28,82	37,89
sba-4_D	[31]		10,50	44,81	42,28	36,97	46,09
sba-4_D	[32]		10,50	35,77	33,20	28,01	37,07
sba-4_D	[33]		10,50	45,08	42,55	37,24	46,36
sba-4_D	[34]		10,50	34,99	32,41	27,23	36,29
sba-4_D	[35]		10,50	45,99	43,46	38,15	47,27
sba-4_D	[36]		10,50	50,65	48,13	42,81	51,93
sba-4_D	[37]		10,50	48,74	46,21	40,90	50,02
sba-4_D	[38]		10,50	49,78	47,25	41,93	51,05
sba-4_D	[39]		10,50	48,98	46,45	41,14	50,26
sba-4_D	[40]		10,50	50,70	48,17	42,86	51,98
sba-4_D	[41]		10,50	49,24	46,71	41,40	50,52
sba-4_D	[42]		10,50	50,99	48,46	43,15	52,27
sba-4_D	[43]		10,50	53,19	50,64	45,38	54,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2014  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlietlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
sba-4_D	[44]	10,50	43,22	40,64	35,45	44,52
sba-4_D	[45]	10,50	44,58	41,99	36,82	45,88
sba-4_D	[46]	10,50	42,07	39,51	34,29	43,37
sba-4_D	[47]	10,50	45,88	43,29	38,13	47,18
sba-4_D	[48]	10,50	40,98	38,42	33,19	42,27
sba-4_D	[49]	10,50	47,50	44,89	39,76	48,80
sba-4_D	[50]	10,50	40,09	37,54	32,29	41,38
sba-4_D	[51]	10,50	36,48	33,95	28,65	37,76
sba-4_D	[52]	10,50	38,12	35,58	30,30	39,41
sba-4_D	[53]	10,50	36,22	33,69	28,38	37,50
sba-4_D	[54]	10,50	38,68	36,13	30,87	39,97
sba-4_D	[55]	10,50	35,35	32,83	27,51	36,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2014 geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	sba-4_A	[25]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[26]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[27]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[28]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[29]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[30]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[31]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[32]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[33]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[34]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[35]	1,50	--	--	--	--
	sba-4_A	[36]	1,50	22,25	19,49	14,62	23,57
	sba-4_A	[37]	1,50	35,76	33,10	27,96	37,03
	sba-4_A	[38]	1,50	27,61	24,89	19,90	28,90
	sba-4_A	[39]	1,50	37,05	34,39	29,25	38,32
	sba-4_A	[40]	1,50	22,82	20,03	15,22	24,14
	sba-4_A	[41]	1,50	31,63	28,96	23,85	32,90
	sba-4_A	[42]	1,50	38,17	35,51	30,37	39,44
	sba-4_A	[43]	1,50	47,17	44,47	39,44	48,46
	sba-4_A	[44]	1,50	49,51	46,85	41,74	50,79
	sba-4_A	[45]	1,50	49,53	46,86	41,76	50,81
	sba-4_A	[46]	1,50	49,43	46,77	41,65	50,71
	sba-4_A	[47]	1,50	49,56	46,89	41,80	50,84
	sba-4_A	[48]	1,50	49,39	46,72	41,61	50,66
	sba-4_A	[49]	1,50	49,58	46,90	41,83	50,86
	sba-4_A	[50]	1,50	49,29	46,63	41,51	50,57
	sba-4_A	[51]	1,50	49,29	46,62	41,50	50,56
	sba-4_A	[52]	1,50	49,28	46,62	41,50	50,56
	sba-4_A	[53]	1,50	49,22	46,57	41,44	50,50
	sba-4_A	[54]	1,50	49,25	46,58	41,46	50,52
	sba-4_A	[55]	1,50	49,14	46,48	41,35	50,41
	sba-4_B	[25]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[26]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[27]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[28]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[29]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[30]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[31]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[32]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[33]	4,50	18,51	15,82	10,86	19,83
	sba-4_B	[34]	4,50	--	--	--	--
	sba-4_B	[35]	4,50	15,43	12,75	7,77	16,75
	sba-4_B	[36]	4,50	29,88	27,20	22,12	31,16
	sba-4_B	[37]	4,50	36,30	33,63	28,53	37,58
	sba-4_B	[38]	4,50	29,67	26,94	21,99	30,97
	sba-4_B	[39]	4,50	37,49	34,82	29,71	38,76
	sba-4_B	[40]	4,50	28,04	25,30	20,35	29,34
	sba-4_B	[41]	4,50	32,34	29,65	24,60	33,63
	sba-4_B	[42]	4,50	39,05	36,38	31,27	40,32
	sba-4_B	[43]	4,50	48,72	46,00	41,00	50,01
	sba-4_B	[44]	4,50	50,91	48,24	43,15	52,19
	sba-4_B	[45]	4,50	50,98	48,29	43,22	52,26
	sba-4_B	[46]	4,50	50,87	48,20	43,11	52,15
	sba-4_B	[47]	4,50	51,03	48,34	43,29	52,32
	sba-4_B	[48]	4,50	50,84	48,16	43,07	52,12
	sba-4_B	[49]	4,50	51,08	48,39	43,35	52,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2014 geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2014  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
sba-4_B	[50]	4,50	50,75	48,08	42,98	52,03
sba-4_B	[51]	4,50	50,62	47,95	42,85	51,90
sba-4_B	[52]	4,50	50,70	48,03	42,93	51,98
sba-4_B	[53]	4,50	50,52	47,85	42,75	51,80
sba-4_B	[54]	4,50	50,72	48,05	42,95	52,00
sba-4_B	[55]	4,50	50,42	47,75	42,65	51,70
sba-4_C	[25]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[26]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[27]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[28]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[29]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[30]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[31]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[32]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[33]	7,50	20,73	18,07	13,04	22,04
sba-4_C	[34]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[35]	7,50	19,57	16,93	11,85	20,87
sba-4_C	[36]	7,50	33,36	30,69	25,59	34,64
sba-4_C	[37]	7,50	37,73	35,05	29,97	39,01
sba-4_C	[38]	7,50	33,16	30,45	25,45	34,45
sba-4_C	[39]	7,50	38,38	35,70	30,62	39,66
sba-4_C	[40]	7,50	32,29	29,58	24,56	33,58
sba-4_C	[41]	7,50	34,41	31,69	26,72	35,71
sba-4_C	[42]	7,50	39,78	37,10	32,01	41,06
sba-4_C	[43]	7,50	49,21	46,50	41,50	50,50
sba-4_C	[44]	7,50	51,12	48,44	43,37	52,40
sba-4_C	[45]	7,50	51,22	48,53	43,47	52,50
sba-4_C	[46]	7,50	51,06	48,38	43,30	52,34
sba-4_C	[47]	7,50	51,31	48,62	43,57	52,60
sba-4_C	[48]	7,50	51,01	48,33	43,25	52,29
sba-4_C	[49]	7,50	51,41	48,71	43,68	52,70
sba-4_C	[50]	7,50	50,92	48,25	43,16	52,20
sba-4_C	[51]	7,50	50,77	48,10	43,00	52,05
sba-4_C	[52]	7,50	50,85	48,18	43,08	52,13
sba-4_C	[53]	7,50	50,68	48,01	42,91	51,96
sba-4_C	[54]	7,50	50,88	48,21	43,12	52,16
sba-4_C	[55]	7,50	50,58	47,92	42,81	51,86
sba-4_D	[25]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[26]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[27]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[28]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[29]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[30]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[31]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[32]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[33]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[34]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[35]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[36]	10,50	38,47	35,81	30,68	39,74
sba-4_D	[37]	10,50	40,79	38,11	33,01	42,06
sba-4_D	[38]	10,50	39,90	37,24	32,12	41,18
sba-4_D	[39]	10,50	40,65	37,97	32,88	41,93
sba-4_D	[40]	10,50	39,29	36,63	31,50	40,56
sba-4_D	[41]	10,50	41,62	38,93	33,85	42,89
sba-4_D	[42]	10,50	20,92	18,10	13,36	22,26
sba-4_D	[43]	10,50	49,33	46,62	41,62	50,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2014 geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2014  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
sba-4_D	[44]	10,50	51,19	48,51	43,43	52,47
sba-4_D	[45]	10,50	51,30	48,61	43,55	52,58
sba-4_D	[46]	10,50	51,11	48,44	43,36	52,40
sba-4_D	[47]	10,50	51,39	48,70	43,65	52,68
sba-4_D	[48]	10,50	51,06	48,38	43,29	52,34
sba-4_D	[49]	10,50	51,49	48,79	43,76	52,78
sba-4_D	[50]	10,50	50,96	48,29	43,20	52,24
sba-4_D	[51]	10,50	50,79	48,12	43,02	52,07
sba-4_D	[52]	10,50	50,87	48,19	43,10	52,15
sba-4_D	[53]	10,50	50,70	48,03	42,93	51,98
sba-4_D	[54]	10,50	50,92	48,25	43,15	52,20
sba-4_D	[55]	10,50	50,60	47,93	42,83	51,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	sba-4_A	[25]	1,50	33,22	30,65	25,53	34,55
	sba-4_A	[26]	1,50	33,03	30,46	25,34	34,36
	sba-4_A	[27]	1,50	33,27	30,69	25,57	34,60
	sba-4_A	[28]	1,50	32,65	30,07	24,95	33,98
	sba-4_A	[29]	1,50	33,60	31,03	25,90	34,93
	sba-4_A	[30]	1,50	32,19	29,62	24,50	33,52
	sba-4_A	[31]	1,50	33,65	31,08	25,95	34,98
	sba-4_A	[32]	1,50	32,17	29,60	24,48	33,50
	sba-4_A	[33]	1,50	33,46	30,90	25,74	34,78
	sba-4_A	[34]	1,50	32,29	29,72	24,59	33,62
	sba-4_A	[35]	1,50	32,60	30,04	24,87	33,92
	sba-4_A	[36]	1,50	36,03	33,45	28,33	37,36
	sba-4_A	[37]	1,50	39,08	36,57	31,27	40,38
	sba-4_A	[38]	1,50	37,27	34,73	29,51	38,58
	sba-4_A	[39]	1,50	44,11	41,62	36,24	45,39
	sba-4_A	[40]	1,50	36,60	34,03	28,90	37,93
	sba-4_A	[41]	1,50	46,92	44,44	39,05	48,20
	sba-4_A	[42]	1,50	48,76	46,28	40,89	50,04
	sba-4_A	[43]	1,50	51,60	49,12	43,75	52,89
	sba-4_A	[44]	1,50	38,85	36,37	31,00	40,14
	sba-4_A	[45]	1,50	40,37	37,89	32,52	41,66
	sba-4_A	[46]	1,50	37,72	35,23	29,87	39,00
	sba-4_A	[47]	1,50	42,04	39,55	34,18	43,32
	sba-4_A	[48]	1,50	36,61	34,12	28,75	37,89
	sba-4_A	[49]	1,50	44,03	41,54	36,17	45,31
	sba-4_A	[50]	1,50	35,75	33,26	27,90	37,03
	sba-4_A	[51]	1,50	32,51	30,02	24,66	33,79
	sba-4_A	[52]	1,50	34,35	31,86	26,51	35,64
	sba-4_A	[53]	1,50	34,36	31,87	26,52	35,65
	sba-4_A	[54]	1,50	35,39	32,90	27,55	36,68
	sba-4_A	[55]	1,50	33,33	30,84	25,49	34,62
	sba-4_B	[25]	4,50	35,25	32,70	27,51	36,57
	sba-4_B	[26]	4,50	34,71	32,16	26,98	36,03
	sba-4_B	[27]	4,50	35,72	33,17	27,98	37,04
	sba-4_B	[28]	4,50	33,98	31,43	26,25	35,30
	sba-4_B	[29]	4,50	36,50	33,96	28,75	37,81
	sba-4_B	[30]	4,50	33,19	30,64	25,46	34,51
	sba-4_B	[31]	4,50	37,17	34,64	29,40	38,48
	sba-4_B	[32]	4,50	32,77	30,21	25,04	34,09
	sba-4_B	[33]	4,50	38,20	35,68	30,39	39,49
	sba-4_B	[34]	4,50	32,38	29,83	24,66	33,70
	sba-4_B	[35]	4,50	39,48	36,99	31,66	40,78
	sba-4_B	[36]	4,50	43,42	40,91	35,61	44,72
	sba-4_B	[37]	4,50	43,37	40,87	35,54	44,66
	sba-4_B	[38]	4,50	42,94	40,43	35,12	44,23
	sba-4_B	[39]	4,50	46,56	44,08	38,71	47,85
	sba-4_B	[40]	4,50	43,85	41,34	36,04	45,15
	sba-4_B	[41]	4,50	49,50	47,01	41,64	50,78
	sba-4_B	[42]	4,50	50,90	48,42	43,05	52,19
	sba-4_B	[43]	4,50	53,15	50,67	45,30	54,44
	sba-4_B	[44]	4,50	40,42	37,93	32,57	41,70
	sba-4_B	[45]	4,50	42,12	39,63	34,28	43,41
	sba-4_B	[46]	4,50	39,07	36,58	31,22	40,35
	sba-4_B	[47]	4,50	44,05	41,56	36,20	45,33
	sba-4_B	[48]	4,50	37,80	35,31	29,96	39,09
	sba-4_B	[49]	4,50	45,94	43,45	38,09	47,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vlietlaan 2025  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlietlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	sba-4_B	[50]	4,50	36,80	34,31	28,96	38,09
	sba-4_B	[51]	4,50	33,26	30,77	25,42	34,55
	sba-4_B	[52]	4,50	35,16	32,67	27,32	36,45
	sba-4_B	[53]	4,50	33,41	30,92	25,57	34,70
	sba-4_B	[54]	4,50	36,28	33,79	28,43	37,56
	sba-4_B	[55]	4,50	32,56	30,07	24,71	33,84
	sba-4_C	[25]	7,50	37,62	35,09	29,85	38,93
	sba-4_C	[26]	7,50	36,84	34,30	29,07	38,15
	sba-4_C	[27]	7,50	38,42	35,90	30,63	39,72
	sba-4_C	[28]	7,50	35,87	33,34	28,12	37,19
	sba-4_C	[29]	7,50	40,20	37,69	32,39	41,50
	sba-4_C	[30]	7,50	34,89	32,35	27,13	36,20
	sba-4_C	[31]	7,50	42,49	39,99	34,65	43,78
	sba-4_C	[32]	7,50	34,25	31,71	26,50	35,56
	sba-4_C	[33]	7,50	43,23	40,74	35,39	44,52
	sba-4_C	[34]	7,50	33,61	31,07	25,86	34,92
	sba-4_C	[35]	7,50	44,28	41,79	36,43	45,56
	sba-4_C	[36]	7,50	49,96	47,47	42,11	51,24
	sba-4_C	[37]	7,50	47,05	44,56	39,20	48,33
	sba-4_C	[38]	7,50	48,49	46,00	40,64	49,77
	sba-4_C	[39]	7,50	47,92	45,43	40,07	49,20
	sba-4_C	[40]	7,50	50,17	47,68	42,31	51,45
	sba-4_C	[41]	7,50	49,92	47,43	42,06	51,20
	sba-4_C	[42]	7,50	51,12	48,63	43,27	52,40
	sba-4_C	[43]	7,50	53,06	50,57	45,21	54,34
	sba-4_C	[44]	7,50	41,50	39,01	33,65	42,78
	sba-4_C	[45]	7,50	42,83	40,34	34,99	44,12
	sba-4_C	[46]	7,50	40,28	37,79	32,43	41,56
	sba-4_C	[47]	7,50	44,24	41,75	36,40	45,53
	sba-4_C	[48]	7,50	38,89	36,40	31,05	40,18
	sba-4_C	[49]	7,50	45,88	43,39	38,04	47,17
	sba-4_C	[50]	7,50	37,79	35,30	29,95	39,08
	sba-4_C	[51]	7,50	34,02	31,53	26,18	35,31
	sba-4_C	[52]	7,50	35,98	33,49	28,13	37,26
	sba-4_C	[53]	7,50	34,12	31,63	26,27	35,40
	sba-4_C	[54]	7,50	37,17	34,68	29,32	38,45
	sba-4_C	[55]	7,50	33,21	30,72	25,37	34,50
	sba-4_D	[25]	10,50	41,63	39,12	33,79	42,91
	sba-4_D	[26]	10,50	39,66	37,15	31,85	40,96
	sba-4_D	[27]	10,50	43,25	40,76	35,41	44,54
	sba-4_D	[28]	10,50	38,01	35,50	30,22	39,31
	sba-4_D	[29]	10,50	44,39	41,90	36,54	45,67
	sba-4_D	[30]	10,50	36,81	34,28	29,02	38,11
	sba-4_D	[31]	10,50	45,03	42,55	37,18	46,32
	sba-4_D	[32]	10,50	35,99	33,46	28,21	37,29
	sba-4_D	[33]	10,50	45,30	42,81	37,45	46,58
	sba-4_D	[34]	10,50	35,20	32,67	27,43	36,51
	sba-4_D	[35]	10,50	46,22	43,73	38,36	47,50
	sba-4_D	[36]	10,50	50,88	48,39	43,02	52,16
	sba-4_D	[37]	10,50	48,94	46,45	41,09	50,22
	sba-4_D	[38]	10,50	49,99	47,50	42,13	51,27
	sba-4_D	[39]	10,50	49,17	46,69	41,32	50,46
	sba-4_D	[40]	10,50	50,92	48,43	43,06	52,20
	sba-4_D	[41]	10,50	49,41	46,92	41,56	50,69
	sba-4_D	[42]	10,50	51,21	48,72	43,36	52,49
	sba-4_D	[43]	10,50	52,91	50,42	45,06	54,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2025  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlietlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
sba-4_D	[44]	10,50	41,46	38,97	33,62	42,75
sba-4_D	[45]	10,50	42,78	40,29	34,94	44,07
sba-4_D	[46]	10,50	40,41	37,92	32,57	41,70
sba-4_D	[47]	10,50	44,17	41,68	36,33	45,46
sba-4_D	[48]	10,50	39,36	36,87	31,52	40,65
sba-4_D	[49]	10,50	45,78	43,29	37,94	47,07
sba-4_D	[50]	10,50	38,56	36,07	30,72	39,85
sba-4_D	[51]	10,50	34,78	32,29	26,94	36,07
sba-4_D	[52]	10,50	36,80	34,30	28,95	38,08
sba-4_D	[53]	10,50	34,82	32,33	26,98	36,11
sba-4_D	[54]	10,50	37,14	34,64	29,29	38,42
sba-4_D	[55]	10,50	33,88	31,39	26,03	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025 geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
sba-4_A	[25]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[26]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[27]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[28]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[29]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[30]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[31]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[32]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[33]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[34]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[35]		1,50	--	--	--	--
sba-4_A	[36]		1,50	22,44	19,74	14,81	23,77
sba-4_A	[37]		1,50	35,89	33,31	28,09	37,17
sba-4_A	[38]		1,50	27,81	25,17	20,11	29,12
sba-4_A	[39]		1,50	37,18	34,59	29,37	38,46
sba-4_A	[40]		1,50	23,20	20,46	15,63	24,55
sba-4_A	[41]		1,50	31,78	29,18	24,01	33,07
sba-4_A	[42]		1,50	38,43	35,85	30,63	39,71
sba-4_A	[43]		1,50	47,62	45,01	39,88	48,92
sba-4_A	[44]		1,50	49,94	47,28	42,20	51,23
sba-4_A	[45]		1,50	49,95	47,29	42,21	51,24
sba-4_A	[46]		1,50	49,86	47,19	42,12	51,15
sba-4_A	[47]		1,50	49,98	47,33	42,24	51,27
sba-4_A	[48]		1,50	49,81	47,14	42,07	51,10
sba-4_A	[49]		1,50	50,04	47,39	42,30	51,33
sba-4_A	[50]		1,50	49,71	47,04	41,97	51,00
sba-4_A	[51]		1,50	49,71	47,03	41,96	50,99
sba-4_A	[52]		1,50	49,70	47,03	41,96	50,99
sba-4_A	[53]		1,50	49,65	46,97	41,91	50,94
sba-4_A	[54]		1,50	49,66	46,99	41,92	50,95
sba-4_A	[55]		1,50	49,57	46,89	41,82	50,85
sba-4_B	[25]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[26]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[27]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[28]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[29]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[30]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[31]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[32]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[33]		4,50	19,10	16,29	11,54	20,44
sba-4_B	[34]		4,50	--	--	--	--
sba-4_B	[35]		4,50	16,04	13,24	8,48	17,38
sba-4_B	[36]		4,50	30,03	27,41	22,26	31,32
sba-4_B	[37]		4,50	36,46	33,85	28,69	37,75
sba-4_B	[38]		4,50	29,90	27,23	22,23	31,22
sba-4_B	[39]		4,50	37,62	35,03	29,84	38,91
sba-4_B	[40]		4,50	28,33	25,66	20,67	29,65
sba-4_B	[41]		4,50	32,52	29,89	24,78	33,82
sba-4_B	[42]		4,50	39,32	36,73	31,54	40,61
sba-4_B	[43]		4,50	49,23	46,60	41,50	50,53
sba-4_B	[44]		4,50	51,36	48,68	43,64	52,66
sba-4_B	[45]		4,50	51,42	48,75	43,70	52,72
sba-4_B	[46]		4,50	51,31	48,63	43,59	52,61
sba-4_B	[47]		4,50	51,48	48,82	43,76	52,78
sba-4_B	[48]		4,50	51,27	48,59	43,54	52,56
sba-4_B	[49]		4,50	51,58	48,92	43,86	52,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025 geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2025  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
sba-4_B	[50]	4,50	51,18	48,50	43,46	52,48
sba-4_B	[51]	4,50	51,05	48,36	43,33	52,34
sba-4_B	[52]	4,50	51,12	48,44	43,40	52,42
sba-4_B	[53]	4,50	50,95	48,27	43,23	52,25
sba-4_B	[54]	4,50	51,15	48,46	43,42	52,44
sba-4_B	[55]	4,50	50,86	48,17	43,13	52,15
sba-4_C	[25]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[26]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[27]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[28]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[29]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[30]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[31]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[32]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[33]	7,50	21,30	18,52	13,70	22,63
sba-4_C	[34]	7,50	--	--	--	--
sba-4_C	[35]	7,50	20,14	17,38	12,51	21,46
sba-4_C	[36]	7,50	33,51	30,90	25,73	34,80
sba-4_C	[37]	7,50	37,90	35,29	30,15	39,20
sba-4_C	[38]	7,50	33,36	30,71	25,65	34,67
sba-4_C	[39]	7,50	38,55	35,93	30,79	39,84
sba-4_C	[40]	7,50	32,53	29,89	24,81	33,83
sba-4_C	[41]	7,50	34,64	31,99	26,96	35,96
sba-4_C	[42]	7,50	40,06	37,46	32,29	41,35
sba-4_C	[43]	7,50	49,65	47,02	41,93	50,96
sba-4_C	[44]	7,50	51,58	48,90	43,86	52,88
sba-4_C	[45]	7,50	51,67	48,99	43,95	52,97
sba-4_C	[46]	7,50	51,51	48,83	43,79	52,81
sba-4_C	[47]	7,50	51,75	49,08	44,03	53,05
sba-4_C	[48]	7,50	51,45	48,77	43,73	52,75
sba-4_C	[49]	7,50	51,87	49,21	44,15	53,17
sba-4_C	[50]	7,50	51,36	48,67	43,64	52,65
sba-4_C	[51]	7,50	51,21	48,52	43,49	52,50
sba-4_C	[52]	7,50	51,29	48,60	43,57	52,58
sba-4_C	[53]	7,50	51,12	48,43	43,40	52,41
sba-4_C	[54]	7,50	51,32	48,63	43,60	52,61
sba-4_C	[55]	7,50	51,02	48,33	43,30	52,31
sba-4_D	[25]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[26]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[27]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[28]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[29]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[30]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[31]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[32]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[33]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[34]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[35]	10,50	--	--	--	--
sba-4_D	[36]	10,50	38,66	36,07	30,87	39,95
sba-4_D	[37]	10,50	40,93	38,33	33,15	42,22
sba-4_D	[38]	10,50	40,04	37,45	32,26	41,33
sba-4_D	[39]	10,50	40,79	38,19	33,03	42,09
sba-4_D	[40]	10,50	39,53	36,94	31,74	40,82
sba-4_D	[41]	10,50	41,75	39,15	33,98	43,04
sba-4_D	[42]	10,50	21,69	18,84	14,20	23,05
sba-4_D	[43]	10,50	49,75	47,13	42,03	51,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultatentabel Donkerslootweg/Vondellaan 2025 geprojecteerde woningen Het Zand en de Gorzen incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek toets Het Zand 2025  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vondellaan / Donkerslootweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
sba-4_D	[44]	10,50	51,64	48,96	43,92	52,94
sba-4_D	[45]	10,50	51,73	49,06	44,01	53,03
sba-4_D	[46]	10,50	51,56	48,88	43,84	52,86
sba-4_D	[47]	10,50	51,82	49,15	44,10	53,12
sba-4_D	[48]	10,50	51,50	48,81	43,78	52,79
sba-4_D	[49]	10,50	51,94	49,28	44,22	53,24
sba-4_D	[50]	10,50	51,40	48,72	43,68	52,70
sba-4_D	[51]	10,50	51,23	48,54	43,52	52,53
sba-4_D	[52]	10,50	51,31	48,62	43,59	52,60
sba-4_D	[53]	10,50	51,14	48,45	43,43	52,44
sba-4_D	[54]	10,50	51,36	48,67	43,64	52,65
sba-4_D	[55]	10,50	51,04	48,35	43,32	52,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 2 Ecologisch onderzoek**

# Flora en fauna quickscan kruising Vondellaan/Vlietlaan te Ridderkerk

---

Rapportnr.  
Auteur  
Opdrachtgever  
Contactpersoon  
Datum uitgave

2014-N18  
Sander D. Elzerman  
Gemeente Ridderkerk  
Dhr. K. Koene  
7 augustus 2014



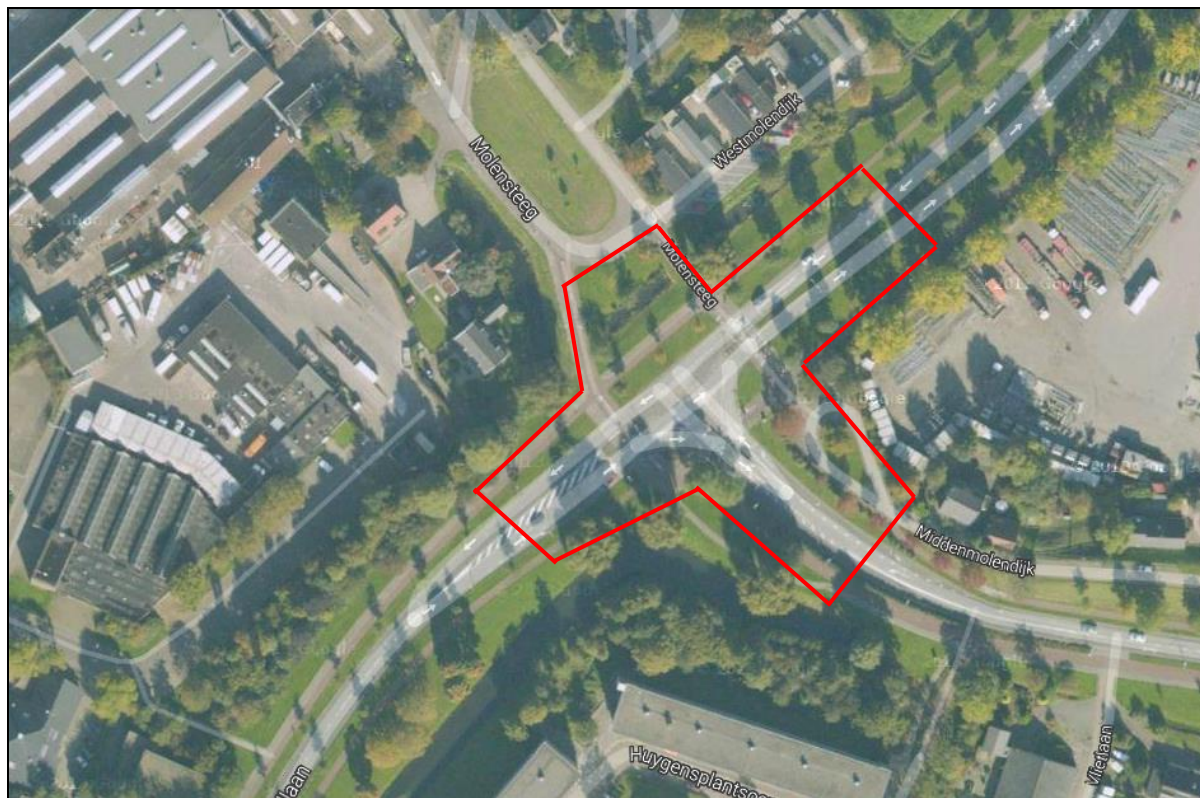


## Flora en fauna quickscan kruising Vondellaan/Vlietlaan te Ridderkerk

### Aanleiding

Om de verkeersdoorstroming te verbeteren is de gemeente Ridderkerk van plan om het kruispunt van de Vondellaan en Vlietlaan aan te passen. Hiertoe dient een postzegelbestemmingsplan opgesteld te worden. In het kader van deze bestemmingsplanwijziging is een deelgebied van het project onderzocht op de beschermde flora en fauna. In het projectgebied is een verkennend onderzoek ('quickscan') uitgevoerd. De resultaten kunnen aanleiding geven tot vervolgonderzoek en/of de aanvraag van een ontheffing op de Flora- en faunawet.

In de huidige situatie bestaat de kruising van de Vondellaan en Vlietlaan uit een kruispunt met verkeerslichten (Figuur 1). De opdrachtgever is van het kruispunt te vervangen door een rotonde. Dit heeft tot gevolg dat enkele bomen gekapt moeten worden en een sloot(deel) verlegd wordt.



**Figuur 1.** Het projectgebied rondom de kruising Vondellaan/Vlietlaan is aangegeven met een rood kader.

### Methodiek

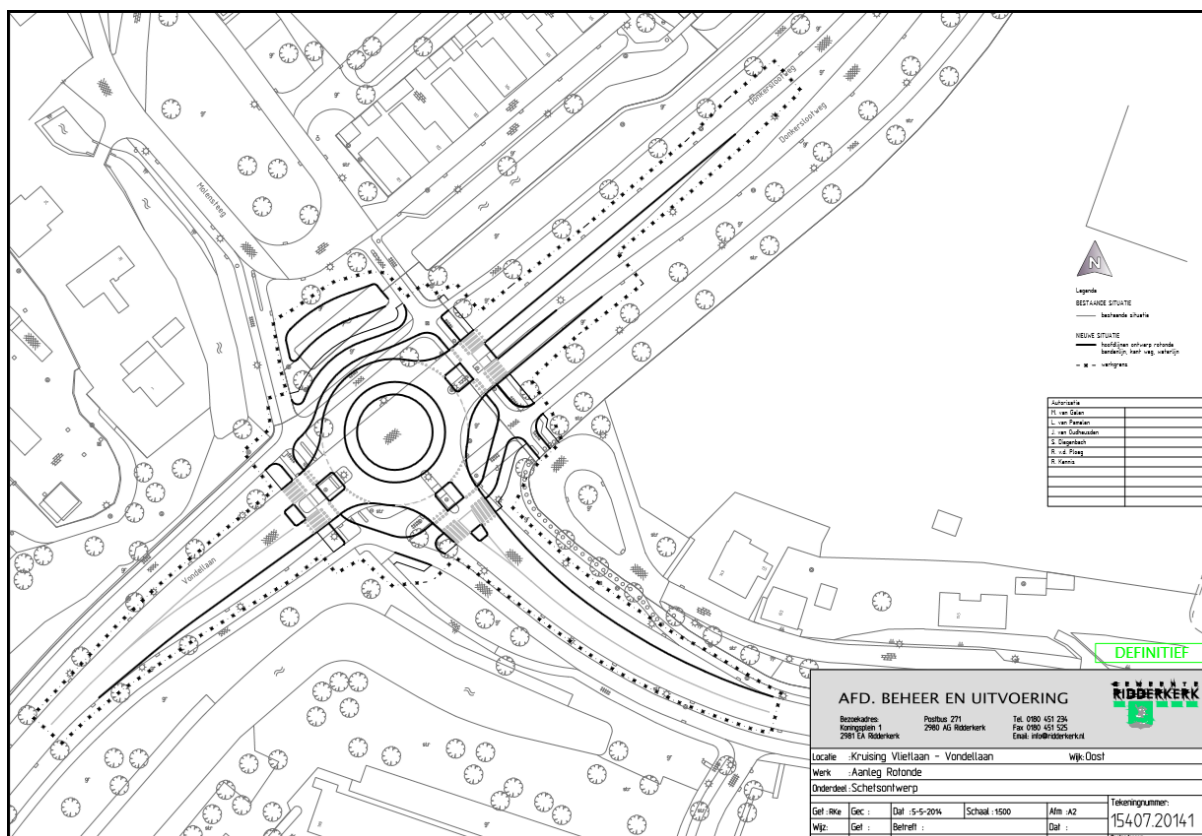
Ter voorbereiding op het veldbezoek is aan de hand van verspreidingsatlassen bepaald welke soorten mogelijk aanwezig kunnen zijn. Op de Natuurwaardenkaart van de gemeente Ridderkerk (Elzerman, 2014) is nagekeken of in het recente verleden beschermde soorten binnen het projectgebied aangetroffen zijn.

Op 31 juli 2014 is het projectgebied bezocht. De weersomstandigheden waren voldoende gunstig om gedegen onderzoek te doen (bewolgingsgraad 1/8, temp. 23°C graden, 1Bft noordoostenwind). Het gebied is lopend doorkruist. Met behulp van een verrekijker (Optolyth 10x40) is extra aandacht geschonken aan vogelnesten in bomen. Er is gelet op directe aanwezigheid van beschermde soorten.

Daarnaast is op basis van de lokale omstandigheden beoordeeld of het projectgebied geschikt is voor beschermde soorten waarvan op dat moment de aanwezigheid niet kon worden vastgesteld.

De nadruk lag op de soorten waarvoor op basis van art. 75 van de Flora- en faunawet een ontheffing nodig is en soorten waarvan de vaste rust- of verblijfplaats jaarrond beschermd is (Ministerie van LNV, 2009b). Het betreffen zgn. Tabel 2 en 3-soorten die vallen onder de zwaarste beschermingsregimes (Ministerie van LNV, 2005). Wanneer werkzaamheden deze soorten (mogelijk) treffen dan is een ontheffing verplicht. Voor soorten opgenomen in Tabel 1 geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen een vrijstelling wanneer men de Zorgplicht in acht neemt. De Zorgplicht (artikel 2 Flora- en faunawet) is een algemeen geldende fatsoenseis ten aanzien van de omgang met flora en fauna.

De (potentiële) functionaliteit van de projectlocatie is voor alle beschermde soortgroepen tijdens het veldbezoek beoordeeld. Bij de beoordeling van de potentie is de werkgrens rondom het kruispunt aangehouden (Figuur 2), zodat 'randeffecten' ook onderzocht kunnen worden.



**Figuur 2.** Schetsontwerp van de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie (Gemeente Ridderkerk, 2014).

## Wet- en regelgeving

### Flora- en faunawet

Dit onderzoek richt zich op de beschermde soorten uit de Flora- en faunawet. In beginsel zijn alle in Nederland in het wild levende dieren en planten beschermd. Voor bepaalde soorten geldt een vrijstellingsregeling. Het uitgangspunt hierbij is dat de werkzaamheden geen afbreuk mogen doen aan de duurzame instandhouding van planten- of dierenpopulaties. Een aantal soorten flora en fauna kent een zwaarder beschermingsregime (Ministerie van LNV, 2005). Deze soorten zijn opgenomen in drie tabellen. Voor de soorten die in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn worden genoemd en voor de per Algemene Maatregel van Bestuur (Vrijstellingenbesluit) aangewezen zeldzame en bedreigde soorten gelden de meest strikte eisen. Het is mogelijk om voor deze soorten een ontheffing aan te vragen. Dit hangt af van de zeldzaamheid van de soort en de impact van de werkzaamheden.

Bij de vogels wordt onderscheid gemaakt tussen activiteiten binnen en buiten de broedtijd. Alle in Nederland voorkomende vogelsoorten worden gelijkwaardig beschermd. Voor verstoring tijdens het broedseizoen worden geen ontheffingen verleend. Buiten het broedseizoen zullen de activiteiten minder problemen geven. Een uitzondering hierop vormt een selectie aan vogelsoorten die jaarronde bescherming genieten (Ministerie van LNV, 2009). De vaste rust- en verblijfplaatsen en de functionele omgeving van deze soorten mogen ook buiten het broedseizoen niet gestoord worden.

Naast de bescherming van soorten erkent de Flora- en faunawet ook de bescherming van individuele dieren en planten. Hiertoe geldt de Algemene Zorgplicht (art. 2). Dit is een algemene fatsoeneis om onnodige schade aan plant en dier te voorkomen.

De bescherming van planten en dieren is gebaseerd op het 'Nee, tenzij'-principe. Dit wil zeggen, dat in principe werkzaamheden of ruimtelijke ontwikkelingen geen negatief effect mogen hebben op beschermde flora en fauna, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen reguliere werkzaamheden en ruimtelijke ontwikkelingen. Wanneer de activiteiten geen negatief effect hebben op de flora en fauna dan is geen ontheffing nodig. In veel gevallen is dat echter moeilijk vooraf te bepalen. Daarom is het raadzaam om van tevoren het voorkomen van beschermde soorten in kaart te laten brengen. Hiermee wordt niet alleen het voorkomen van een soort binnen het projectgebied bepaald, maar ook de mate van aanwezigheid en daarmee het effect van de activiteiten op de soort.

De aanvragen voor een ontheffing op de Flora- en faunawet worden ingediend en beoordeeld door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland van het Ministerie van Economische Zaken (Ministerie van EZ).

## Resultaten

Het onderzoeksgebied is beschreven aan de hand van de landschappelijke en ecologische kenmerken. Vervolgens zijn de aangetroffen en, indien van toepassing, de te verwachten soorten beschreven.

### *Beschrijving onderzoeksgebied*

In de huidige situatie is de kruising van de Vondellaan, Vlietlaan en Donkerslootweg in Ridderkerk een kruispunt met verkeerslichten (Figuur 4). De Molensteeg is de vierde zijde die uitkomt op de kruising (Figuur 3). Deze aansluiting is afgesloten voor autoverkeer. Voor fietsers is het een volwaardige kruising tussen de vier wegen. De fietspaden zijn gescheiden van de autowegen door een berm. Dit blijft in de nieuwe situatie waarschijnlijk hetzelfde. Rondom het kruispunt liggen aan de noordwest- en zuidkant watergangen. Langs de Vondellaan en Donkerslootweg staan bomenrijen. Ook op de Middenmolendijk, die aan de oostkant parallel langs de Vondellaan ligt, staat een rij bomen.



**Figuur 3.** Overzicht van het projectgebied vanaf de Molensteeg (vanuit west naar oost).



**Figuur 4.** De kruising bij de Vlietlaan (vanuit zuidelijke richting).



### Aangetroffen (beschermde) soorten

#### Vogels

Er is veel verharding binnen het projectgebied aanwezig. De bermen bestaan grotendeels uit gras dat regelmatig gemaaid wordt. Hier zijn weinig tot geen broedvogels te verwachten. In de struiken langs de Vlietlaan zijn geen nesten gevonden, maar een Merel *Turdus merula* zou hier tot broeden kunnen komen. In de bomen rondom het kruispunt zijn geen nesten van vogels aangetroffen. Alle bomen binnen de werkgrens zijn onderzocht. In iedere oksel aan de noord-, zuid- en westzijde van het kruispunt staat een grote Treurwilg *Salix babylonica* langs de waterkant. De wilgen hebben een dikke stam, waar bijvoorbeeld een Grote Bonte Specht *Dendrocopos major* een holte in kan maken. Er zijn echter geen (spechten)gaten waargenomen. Alleen bij de wilg aan de zuidkant was een scheur in de bast te zien. Het was niet duidelijk of de scheur diep genoeg was voor een holenbroeder. De Treurwilgen vallen buiten de werkgrens van het project.

Alle vogels zijn tijdens het broedseizoen beschermd. Het nest en de directe omgeving van sommige vogelsoorten zijn jaarrond beschermd. Deze soorten zijn niet aangetroffen en worden ook niet verwacht aanwezig te zijn.

#### Zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn geen zoogdieren waargenomen. Algemeen voorkomende soorten, zoals de Egel *Erinaceus europaeus* en Mol *Talpa europea*, kunnen binnen het projectgebied leven. Deze soorten staan vermeld in Tabel 1 van de bijlage van de Flora- en faunawet. Voor deze soorten geldt een algemene vrijstelling.

Alle in Nederland voorkomende soorten vleermuizen zijn strikter beschermd. Vleermuizen zijn op basis van Europese wetgeving opgenomen in Tabel 3. Sommige soorten verblijven in gebouwen, terwijl anderen de dag doorbrengen in een boom (Limpens *et al.*, 1997). De bomen rondom het kruispunt zijn niet geschikt voor een verblijfplaats van vleermuizen. Alleen de grote Treurwilg ten zuiden van het kruispunt zou mogelijk geschikt zijn. In deze boom zit een scheur, waarvan niet beoordeeld kon worden of deze diep genoeg was voor een paar vleermuizen. Deze boom valt buiten het werkgebied van het project.

Een andere functionaliteit, die beschermd is voor vleermuizen, is de vaste vliegroute. Lijnvormige structuren, zoals bomenrijen, kunnen fungeren als begeleidend element tussen verblijfplaats en het jachtgebied. De bomen langs de Donkerslootweg en Vondellaan staan op een dermate grote afstand dat ze geen gesloten lijnvormige structuur vormen. Het kappen van enkele bomen voor de aanleg van de rotonde heeft hier geen invloed op. Boven de watergang langs de Vondellaan en Vlietlaan worden regelmatig jagende vleermuizen waargenomen (pers. obs.). Dit betreffen uitsluitend Gewone Dwergvleermuizen *Pipistrellus pipistrellus* en Ruige Dwergvleermuizen *P. nathusii*. De vleermuizen foerageren boven het water in de luwte en schaduw van de bomen.

#### Vissen

De sloot tussen de Molensteeg en het kruispunt wordt aangepast aan de nieuwe situatie (Figuur 5). In dit deel werden tijdens het veldbezoek geen vissen vastgesteld. Er groeiden nauwelijks water- of oeverplanten. Deze watergang staat in direct verbinding met een doorgaande watergang langs de Molensteeg en Vondellaan. Hier waren wel diverse vissoorten aanwezig, waaronder een grote school Ruisvoorns *Scardinius erythrophthalmus*, enkele Baarzen *Perca fluviatilis* en een Karper *Cyprinus carpio*. De enige beschermde soorten, die in Ridderkerk in sloten zijn vastgesteld, zijn de Kleine Modderkruiper *Cobitis taenia*, Bittervoorn *Rhodeus amarus* en Grote Modderkruiper *Misgurnus fossilis* (Elzerman, 2014). Voor deze soorten zijn de watergangen ongeschikt.

#### Overige soortgroepen

Voor beschermde soorten van de overige soortgroepen wordt het projectgebied op basis van biotoop of verspreidingsgebied ongeschikt geacht.

De wegbermen en groenstroken worden intensief onderhouden. Dit maakt het biotoop ongeschikt voor beschermde soorten. In de berm aan de oostkant van het fietspad langs de Donkerslootweg groeit de landelijk zeer zeldzame Bleke Schubwortel *Lathraea squamaria*. Hoewel een wettelijk beschermde status op basis van de Flora- en faunawet ontbreekt is de soort wel opgenomen in de *Gedragscode Flora- en faunawet voor de gemeente Ridderkerk* (Boom, 2013). De groeiplaats valt buiten de werkgrens en dient te worden ontzien door de werkzaamheden.

## Conclusie en aanbevelingen

Het verkeerskruispunt bij de Vondellaan, Vlietlaan en Donkerslootweg wordt aangepast. De huidige kruising met verkeerslichten wordt vervangen door een rotonde. In het kader van het opstellen van een postzegelbestemmingsplan is een flora en fauna quickscan uitgevoerd. Hierbij zijn geen beschermde soorten vastgesteld en worden ook niet verwacht aanwezig te zijn.

De werkzaamheden dienen conform de *Gedragcode Flora- en faunawet voor de gemeente Ridderkerk* plaats te vinden (Boom, 2013). Voor de aanleg van de rotonde zijn paragrafen 4.1 en 4.3 van toepassing.

Hier valt onder andere te lezen dat rekening moet worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Het kappen van bomen en verwijderen van struiken wordt bij voorkeur buiten het broedseizoen uitgevoerd. Anders moet vastgesteld worden dat er geen vogelnesten aanwezig zijn. Alle broedende vogels en hun nesten zijn beschermd ex. art. 11 van de Flora- en faunawet. Het broedseizoen duurt globaal vanaf half maart tot en met half juli, maar is soortspecifiek. Verder moet bij de overweging tot het kappen van de bomen rekening gehouden worden met het Bomenbeleidsplan en de *Groene Kaart* van Ridderkerk.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient men te allen tijde rekening te houden met de in de Flora- en faunawet opgenomen Algemene Zorgplicht (Art. 2). De Zorgplicht houdt in dat schadelijke effecten aan planten en dieren door menselijk handelen tot een minimum beperkt moeten worden. Deze wettelijke verplichting geldt voor alle flora en fauna in Nederland ongeacht de beschermde status. De Zorgplicht is bijvoorbeeld van toepassing op het verleggen van de watergang langs de Molensteeg. Daarbij moeten de aanwezige vissen worden overgeplaatst naar een nabijgelegen watergang buiten het projectgebied. Op die manier kan voorkomen worden dat vissen onnodig getroffen worden door de werkzaamheden. Dit kan door de duikers voor aanvang af te sluiten. Vervolgens het waterpeil te laten zakken en de aanwezige vissen weg te vangen met een schepnet. De groeiplaats van de Bleke Schubwortel langs de Donkerslootweg moet geheel ontzien worden. Hier mogen ook geen werkmaterialen opgeslagen worden.

In de toekomstige situatie is het wenselijk (niet wettelijk verplicht) om de watergang langs de Vondellaan en Vlietlaan onbelicht te laten. Vleermuizen hebben een voorkeur voor donkere wateren om boven te jagen. Gezien het feit dat de watergang op dit moment veel gebruikt wordt door Gewone en Ruige Dwergvleermuizen is het wenselijk deze toegevoegde waarde voor de soorten te behouden.



**Figuur 5.** Een sloot tussen de Molensteeg en het kruispunt wordt verlegd.

## Literatuur

Boom, H. 2013. *Gedragscode Flora- en faunawet voor de gemeente Ridderkerk*. Gemeente Ridderkerk, Ridderkerk.

Elzerman, S.D. 2013. *Natuurwaardenkaart 2014 voor Gedragscode Flora- en faunawet gemeente Ridderkerk*. Rapport 2012-03. Elzerman Ecologisch Advies, Ridderkerk.

Limpens, H., Mostert, K. & W. Bongers (red). 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. 2005. *Wijziging Regeling vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten Flora- en faunawet*. Staatscourant 2 februari 2005, nr. 23, p. 16.

Ministerie van Landbouw, Natuurbehoud en Visserij. 2009b. *Wijziging beoordeling ontheffing Flora- en faunawet bij ruimtelijke ingrepen*. 26 augustus 2009. Brief Dienst Regelingen, Den Haag.

## Flora en fauna quickscan kruising Vondellaan/Vlietlaan te Ridderkerk

Status uitgave	Concept
Rapport nr.	2014-N18
Auteur	Sander D. Elzerman
Datum uitgave	7 augustus 2014
Foto's	Sander D. Elzerman
Kaartmateriaal	GoogleEarth
Projectnr.	2014031
Opdrachtgever	Gemeente Ridderkerk
Contactpersoon	Dhr. K. Koene

© Elzerman Ecologisch Advies  
Koninginneweg 235  
2982 AM Ridderkerk

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. Elzerman Ecologisch Advies kan door de opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.



## **Bijlage 3 Archeologische beoordeling BOOR**





reg. nr.

22 MEI 2014

gem.

Retouradres: Ceintuurbaan 213b, 3051 KC Rotterdam

Gemeente Ridderkerk  
t.a.v. de heer A.J. Fenger  
Afdeling Sturing en Beleid  
Postbus 271  
2980 AG RIDDERKERK

**Onderwerp:**

A2014060 rotonde Vlietlaan - Vondellaan -  
Donkerslootweg in de gemeente Ridderkerk

**Bezoekadres:**

Ceintuurbaan 213b, Rotterdam  
**Factuuradres:** Gemeente Rotterdam  
Dienstencentrum Financiën (BOOR)  
Postbus 33100, 3005 EC Rotterdam  
(naar: [digitalefacturen@rotterdam.nl](mailto:digitalefacturen@rotterdam.nl))  
**Internet:** [www.rotterdam.nl/boor](http://www.rotterdam.nl/boor)

**Van:** drs. J.M. Moree

**Telefoon:** 010 - 489 85 17

**E-mail:** [jm.moree@rotterdam.nl](mailto:jm.moree@rotterdam.nl)

**Ons kenmerk:** U2014/3413

**Datum:**

19 MEI 2014

Geachte heer Fenger,

Het Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam (BOOR) heeft op uw verzoek de eventuele noodzaak van het uitvoeren van een archeologisch onderzoek in het kader van de voorgenomen aanleg van een rotonde in het gebied van het bestaande verkeerskruispunt Vlietlaan - Vondellaan - Donkerslootweg in de gemeente Ridderkerk beoordeeld.

**Advies BOOR**

Het BOOR ziet naar aanleiding van de voorgelegde plannen geen reden tot archeologisch (voor)onderzoek op de locatie van de rotonde en adviseert de gemeente Ridderkerk dan ook om af te zien van een dergelijk onderzoek. De locatie kan voor de voorgenomen ontwikkeling worden vrijgegeven zonder archeologische bemoeienis. Het BOOR benadrukt dat er altijd rekening dient te worden gehouden met zogenaamde toevalsvondsten. Hiervan dient men op basis van de Monumentenwet 1988 het bevoegd gezag - de gemeente Ridderkerk - te informeren.

**Onderbouwing**

Het plangebied maakt deel uit van een archeologisch kansrijk gebied. Op de Archeologische Waarden- en Beleidskaart Ridderkerk (AWK 2013) wordt aan het oostelijke deel van het gebied een hoge archeologische verwachting toegekend (gerelateerd aan de veronderstelde aanwezigheid van een middeleeuwse dijk in de ondergrond) en aan het westelijke deel een redelijk hoge archeologische verwachting. De AWK geeft aan dat in het oostelijke deel alle grondwerkzaamheden (inclusief heien) die een oppervlakte beslaan van meer dan 100 m<sup>2</sup> en tevens dieper reiken dan 50 centimeter beneden maaiveld dienen te worden getoetst op de noodzaak van archeologisch onderzoek; voor het westelijke deel geldt dat alle grondwerkzaamheden (inclusief heien) die een oppervlakte beslaan van meer dan 200 m<sup>2</sup> en tevens dieper reiken dan 50 centimeter beneden maaiveld dienen te worden getoetst op de noodzaak van archeologisch onderzoek.

Conform de beheersverordening Ridderkerk-Zuid (vastgesteld op 12 september 2013) geldt voor het plangebied een bouwregeling en omgevingsvergunning voor bouw- en graafwerkzaamheden met een oppervlakte groter dan 100 vierkante meter en die tevens dieper gaan dan 0,3 meter beneden maaiveld (Waarde - Archeologie).



In het plangebied zal een bestaand verkeerskruispunt worden omgevormd tot een rotonde. De nieuwe situatie - met de hoofdlijnen van het ontwerp (met de bandenlijnen, kant wegen en waterlijnen) - is bekend. Er is nog geen exacte informatie beschikbaar over ontgravingsdiepten ten behoeve van de aanleg van de rotonde. Verondersteld wordt dat die plaatselijk weliswaar meer dan 0,3 meter bedragen, maar echt diepreikende bodemingrepen worden niet verwacht. In het areaal zijn geen 'begeleidende' werkzaamheden zoals de aanleg van waterpartijen gepland.

Het voorgaande maakt duidelijk dat de bodemverstoringen de toegestane verstoringmarges van oppervlakte en diepte zeer waarschijnlijk overschrijden. De voorgenomen aanleg van de rotonde zou een bedreiging kunnen vormen voor eventueel aanwezige archeologische waarden in de ondergrond. Toch acht het BOOR een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk. Het staat vrijwel vast dat bij de aanleg van het huidige kruispunt Vlietlaan - Vondellaan - Donkerslootweg de bovenste bodemtrajecten over flinke oppervlakten zijn verstoord; in het oosten is het daar oorspronkelijk aanwezige stuk Molendijk in ieder geval voor een fors deel afgegraven. Omdat het areaal van de geplande rotonde grotendeels samenvalt met dat van het huidige kruispunt kan worden gesteld dat de aanleg ervan plaatsvindt in een gebied waar de ondergrond reeds is verstoord. Om deze reden acht het BOOR een archeologisch vooronderzoek in het kader van de aanleg van de rotonde niet noodzakelijk.

Mochten er wijzigingen in het plan optreden, specifiek een vergroting van de diepte en/of het oppervlak van de verstoring, dan dient het opnieuw te worden beoordeeld.

Met een vriendelijke groet,  
hoogachtend,

DIRECTEUR STADSBEHEER OPENBARE WERKEN  
(voor deze)

drs. A. Carmiggelt  
Hoofd Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**

**Regels**



## Regels

<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleidende regels</b>	<b>35</b>
Artikel 1	Begrippen	35
Artikel 2	Wijze van meten	37
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Bestemmingsregels</b>	<b>39</b>
Artikel 3	Groen	39
Artikel 4	Verkeer	40
Artikel 5	Water	41
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Algemene regels</b>	<b>43</b>
Artikel 6	Anti-dubbeltelregel	43
Artikel 7	Bestaande afstanden en bestaande andere maten	43
Artikel 8	Algemene afwijkingsregels	43
Artikel 9	Algemene wijzigingsregels	44
Artikel 10	Overige regels	44
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Overgangs- en slotregels</b>	<b>45</b>
Artikel 11	Overgangsrecht	45
Artikel 12	Slotregel	45



# Hoofdstuk 1 Inleidende regels

## Artikel 1 Begrippen

### 1.1 plan

het bestemmingsplan Ronde Vondellaan - Vlietlaan met identificatienummer NL.IMRO.0597.BPOOST2014RotVliet-VG01 van de gemeente Ridderkerk.

### 1.2 bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels.

### 1.3 aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of een figuur, waar gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

### 1.4 aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

### 1.5 bebouwing

een of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

### 1.6 bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak.

### 1.7 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

### 1.8 bevoegd gezag

bevoegd gezag zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

### 1.9 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen, veranderen of vergroten van een bouwwerk.

### 1.10 bouwgrens

de grens van een bouwvlak.

### 1.11 bouwwerk

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

**1.12 nutsvoorzieningen**

voorzieningen ten behoeve van het openbare nut, zoals transformatorhuisjes, gasreducerstations, schakelhuisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, telefooncellen, voorzieningen ten behoeve van (ondergrondse) afvalinzameling en apparatuur voor telecommunicatie.

**1.13 peil**

- a. voor gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelegen op een afstand van 5 m of minder uit de bestemming 'Verkeer' of 'Verkeer - Verblijfsgebied': de hoogte van die weg;
- b. voor gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelegen op een afstand van meer dan 5 m uit de bestemming 'Verkeer' of 'Verkeer - Verblijfsgebied': de gemiddelde hoogte van het aangrenzend terrein.



## **Artikel 2      Wijze van meten**

Bij de toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

### **2.1      afstand**

de afstand tussen bouwwerken onderling en de afstand van bouwwerken tot perceelsgrenzen worden daar gemeten waar deze afstanden het kleinst zijn.

### **2.2      bouwhoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

### **2.3      oppervlakte van een bouwwerk**

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.



## Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

### Artikel 3 Groen

#### 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. beplantingen, geluidswerende voorzieningen;
- b. bij deze bestemming behorende voorzieningen zoals voet- en fietspaden, speelvoorzieningen, voorzieningen ten behoeve van afvalinzameling, kunstuitingen, verkeersvoorzieningen ten behoeve van het verkeer, bermen en water.

#### 3.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

- a. op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd;
- b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 5 m.

## **Artikel 4      Verkeer**

### **4.1      Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen, voet- en fietspaden;
- b. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals parkeervoorzieningen, bermen, geluidswerende voorzieningen, afvalinzameling, kunstuitingen, groen en water.

### **4.2      Bouwregels**

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

- a. op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd;
- b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, anders dan ten behoeve van de verkeersregeling, de verkeers- of wegaanduiding of de verlichting bedraagt ten hoogste 8 m.

## **Artikel 5 Water**

### **5.1 Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. de wateraanvoer en -afvoer, alsmede voor de waterberging;
- b. verkeer te water.

### **5.2 Bouwregels**

Op deze gronden mag worden gebouwd, met dien verstande dat voorafgaand aan werkzaamheden in buitendijks gelegen gronden advies wordt gevraagd aan de waterbeheerder, en gelden de volgende regels:

- a. duikers, waterovergangen, keermuren voor de waterbeheersing, oeverbeschoeiingen en andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde mogen worden gebouwd;
- b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mogen worden gebouwd indien en voor zover deze noodzakelijk zijn voor oeververbindingen, de veiligheid van het verkeer te water of voor een doelmatig kwaliteit- en kwantiteitsbeheer van het oppervlaktewater;
- c. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 3 m.



## Hoofdstuk 3 Algemene regels

### Artikel 6 Anti-dubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

### Artikel 7 Bestaande afstanden en bestaande andere maten

- a. Voor een bouwwerk, dat bij of krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden en dat in het plan ingevolge de bestemming is toegelaten, maar waarvan de bestaande afstands-, hoogte-, inhouds- en oppervlaktematen afwijken van de bouwregels van de betreffende bestemming, geldt dat:
  1. bestaande maten, die meer bedragen dan in hoofdstuk 2 is voorgeschreven, mogen als ten hoogste toelaatbaar worden aangehouden;
  2. bestaande maten, die minder bedragen dan in hoofdstuk 2 is voorgeschreven, mogen als ten minste toelaatbaar worden aangehouden.
- b. Ingeval van herbouw is lid a onder 1 en 2 uitsluitend van toepassing, indien de herbouw op dezelfde plaats plaatsvindt.
- c. Op een bouwwerk als hiervoor bedoeld, is het Overgangsrecht bouwwerken als opgenomen in dit plan niet van toepassing.

### Artikel 8 Algemene afwijkingsregels

Het bevoegd gezag kan - tenzij op grond van hoofdstuk 2 reeds afwijking mogelijk is - bij een omgevingsvergunning afwijken van de regels voor:

- a. afwijkingen van maten (waaronder percentages) met ten hoogste 10%;
- b. overschrijding van bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein; de overschrijdingen mogen ten hoogste 3 m bedragen en het bouwvlak mag met ten hoogste 10% worden vergroot.

De omgevingsvergunning wordt niet verleend, indien daardoor onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de ingevolge de bestemming gegeven gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

## **Artikel 9      Algemene wijzigingsregels**

### **Overschrijding bestemmingsgrenzen**

Het college van burgemeester en wethouders kan de in het plan opgenomen bestemmingen wijzigen ten behoeve van overschrijding van bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bestemmingen of bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein. De overschrijdingen mogen echter ten hoogste 3 m bedragen en het bestemmingsvlak mag met ten hoogste 10% worden vergroot.

## **Artikel 10      Overige regels**

### **10.1      Werking wettelijke regelingen**

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.



## Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

### Artikel 11 Overgangsrecht

#### 11.1 Overgangsrecht bouwwerken

Voor bouwwerken luidt het overgangsrecht als volgt:

- a. een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
  1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
  2. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan;
- b. het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van dit lid onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in dit lid onder a met maximaal 10%;
- c. dit lid onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

#### 11.2 Overgangsrecht gebruik

Voor gebruik luidt het overgangsrecht als volgt:

- a. het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;
- b. het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in dit lid onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;
- c. indien het gebruik, bedoeld in dit lid onder a, na het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;
- d. dit lid onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

### Artikel 12 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: 'Regels van het bestemmingsplan Rotonde Vondellaan - Vlietlaan'.



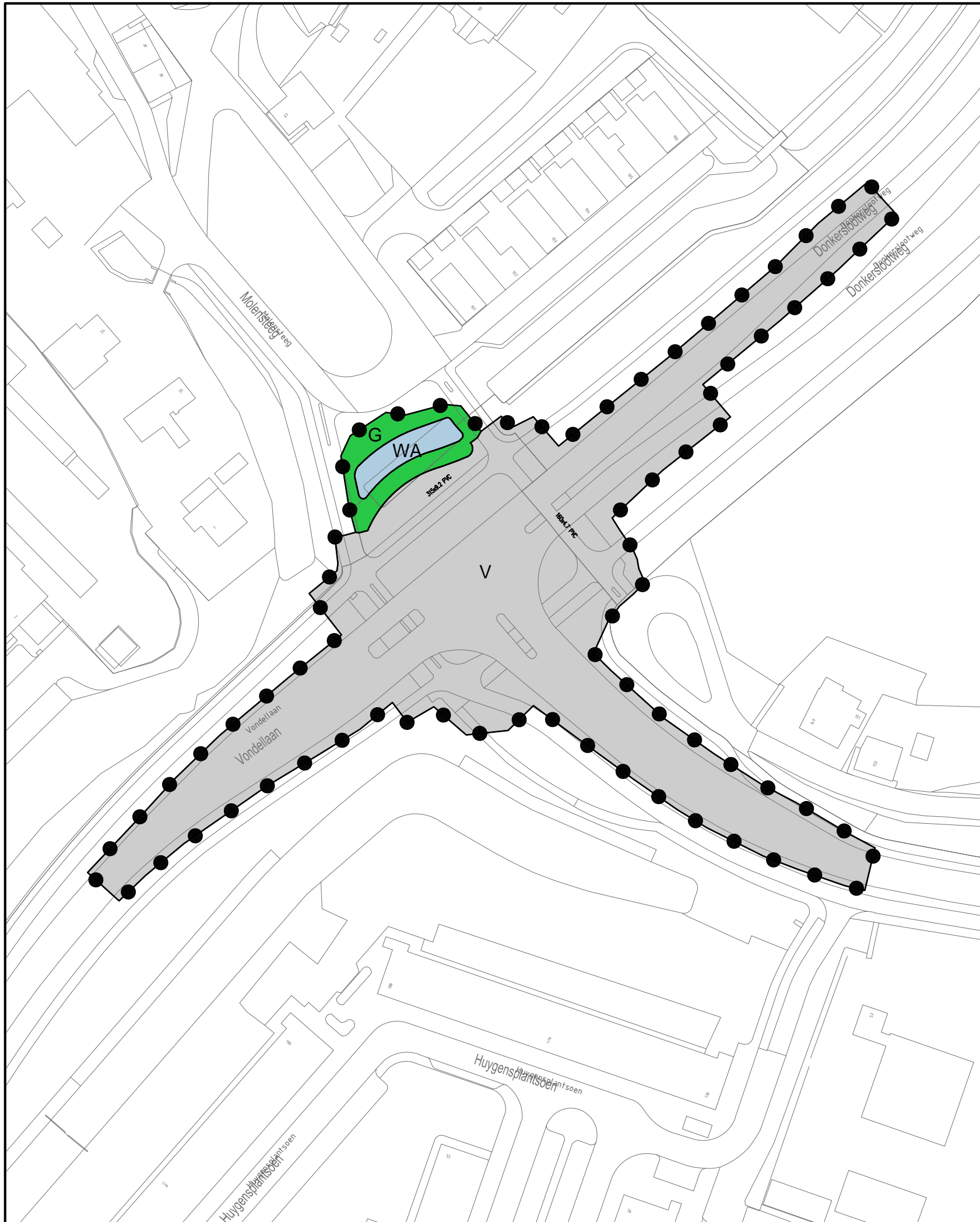


**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Verbeelding**





## LEGENDA Plangebied

 Plangrens

## Enkelbestemmingen

-  G Groen
-  V Verkeer
-  WA Water

gemeente

# Ridderkerk

bestemmingsplan

## Rotonde Vondellaan - Vlietlaan



noordpijl



**Rho**  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFOMGEVING

identificatie

planstatus

tekening

identificatiecode

datum

status

schaal : 1:1000

NL.IMRO.0597.BPOOST2014RotVliet-VG01

14-10-2014

conceptontwerp

afmeting : A3

03-11-2014

ontwerp

bladnummer : 1

projectnummer

26-03-2015

vastgesteld

aantal bladen : 1

059700.18993.00

bestand : 028K-BPL

postbus 150  
3000 AD Rotterdam  
010-2018555

info@rho.nl  
www.rho.nl

referte : ir. L.C. Snel  
getekend : ing. E.J. Dekkers



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**