

VBO Freshworld  
T.a.v. de heer J.W. van Hellemond  
Postbus 378  
2990 AJ BARENDRECHT  
NEDERLAND

Contact	Christine van Grunsven
Telefoon	0180 - 200033
E-mail	grunsven@nieuwreijerwaard.eu
Uw kenmerk	brief 3 april 2015
Ons kenmerk	UIT/01594
Onderwerp	betrokkenheid ondernemers
Bijlage(n)	0
Datum	20 mei 2015

Geachte heer Van Hellemond,

We hebben uw brief van 3 april jongstleden in goede orde ontvangen. Uit uw brief blijkt de grote betrokkenheid en steun van de zittende ondernemers bij de ontwikkeling van het nieuwe deel van het Foodcenter Reijerwaard. We hebben dat de afgelopen jaren ook zelf zo ervaren.

Wij hechten met de gemeenten die de regeling hebben ingericht grote waarde aan de ontwikkeling van het bestaande agro/vers/food-cluster. Daarom is afgesproken dat er tot 2020 alleen bedrijven in de agro/vers/food-logistieke sector op het nieuwe deel gevestigd zullen worden. Deze bestemming is in het inpassingsplan, dat door de provincie Zuid-Holland is opgesteld en vastgesteld, ook overgenomen. De komende jaren wordt alle ruimte geboden aan de agro/vers/food-logistieke sector om de activiteiten verder uit te breiden en het cluster te versterken.

Het inpassingsplan Nieuw Reijerwaard is inmiddels in werking getreden. De eerste kavels liggen bouwrijp klaar voor de eerste ondernemers die zich willen vestigen. Het inpassingsplan is weliswaar onder verantwoordelijkheid van de provincie opgesteld, maar mét voortdurende inbreng van de GRNR en de (deskundigen van de) in de regeling samenwerkende gemeenten.

Het eerste onderwerp uit uw brief heeft betrekking op de infrastructuur. Dat is ook één van de belangrijkste onderdelen van het inpassingsplan geweest. De infrastructuur zoals die nu in het inpassingsplan is opgenomen, is de op dit moment best mogelijke en bestuurlijk meest haalbare infrastructuur. De infrastructuur en de verkeersgeneratie is door bijna alle partijen, die beroep tegen het inpassingsplan hadden aangetekend, bij de Raad van State onder de aandacht gebracht. De Raad van State heeft deze infrastructuur getoetst en als voldoende beoordeeld. Daarmee ligt formeel vast dat de ontsluiting van Nieuw Reijerwaard en de verbinding tussen het oude en nieuwe deel van het bedrijventerrein plaatsvindt via de ijssemondse knoop en de zogenaamde 2<sup>e</sup> ontsluiting, die de Voorweg onder de Rijksstraatweg door met de Verenambachtseweg en Spoorlaan verbindt.

In uw brief vraagt u ons om samen met u en uw expertise te komen tot een (nieuwe) integrale infrastructuur visie. U onderschrijft daarnaast dat verdere vertraging van het project voorkomen dient te worden. Deze wensen staan op gespannen voet met elkaar. Zoals aangegeven is de in het inpassingsplan opgenomen infrastructuur, de op dit moment best mogelijke en meest haalbare infrastructuur. Een eventuele grootschalige wijziging in de infrastructuur, betekent dat wij de provincie moeten vragen het inpassingsplan te wijzigen. Dat kost, als alle overheidspartijen het met de wijziging eens zijn, circa drie jaar proceduretijd en dus vertraging. Die vertraging kunnen we ons niet veroorloven.

We weten en begrijpen dat bedrijven aan de Handelsweg zich zorgen maken over de aansluiting van de 2<sup>e</sup> ontsluiting op de Handelsweg. In het najaar van 2013 hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden tussen bedrijven aan de Handelsweg, de GRNR en de verkeerskundige van gemeente Ridderkerk. Met elkaar is een aantal mogelijkheden met betrekking tot de aansluiting van de 2<sup>e</sup> ontsluiting en de Handelsweg besproken. Op verzoek van ondernemers zijn twee varianten voor de aansluiting toegevoegd en nader uitgewerkt. Eind 2013 is geconcludeerd dat de uit het overleg voortkomende variant E de variant is die in eerste instantie aangelegd gaat worden. In de bijlage is deze variant nogmaals toegevoegd.

In het overleg van 20 februari jongstleden hebben de ondernemers in het overleg met de gemeente Ridderkerk (Handelsweg) en de GRNR (2<sup>e</sup> ontsluiting) aangegeven de voorliggende voorstellen voor de ontsluiting niet acceptabel te vinden en van mening te zijn dat het gebied op een andere manier moet worden ontsloten. Wij staan achter de gekozen oplossing en zien geen aanleiding om die ter discussie te stellen.

Eind dit jaar wordt in opdracht van de gemeente Barendrecht de aansluiting Spoorlaan/Verenambachtseweg gerealiseerd en dan zal ook de Handelsweg worden aangesloten op deze rotonde (variant E). De verkeerssituatie op de Handelsweg en de aansluiting op de Verenambachtseweg/Spoorlaan zal gemonitord gaan worden om te kijken welke effecten optreden op de

Handelsweg en of die acceptabel zijn. Mochten er aanpassingen aan de aansluiting nodig zijn, dan wordt dat opnieuw bekeken. We willen graag met direct betrokken ondernemers aan de Handelsweg in een vervolgoverleg afspraken maken over de monitoring en tevens de mogelijkheden voor optimalisatie van de huidige aansluitingen van de Handelsweg op de Verenambachtseweg en Tuindersweg bekijken. We verzoeken u dit overleg te bevorderen.

Heel graag maken we gebruik van de netwerken en internationale contacten van de zittende ondernemers in het agro/vers/food-cluster. We beseffen heel goed dat er veel kennis bij de bestaande ondernemers zit en het is goed te kunnen constateren dat we de komende jaren op de steun van de bestaande cluster kunnen rekenen om het Foodcenter Reijerwaard tot een succes te maken.

We zijn voornemens een overleggroep met ondernemers uit het bestaande cluster te vormen die circa 5 keer per jaar bij elkaar komt. Het lijkt me vanzelfsprekend dat in de overleggroep ook VBO Freshworld vertegenwoordigd is. Daarnaast zullen we twee keer per jaar voor alle ondernemers in het cluster een informatiebijeenkomst organiseren. De komende maanden werken we aan een marketingstrategie en dat lijkt een prima eerste onderwerp voor de in te stellen overleggroep. De eerste bijeenkomst zal nog voor de zomer plaatsvinden en ik zal u daar zeker voor uitnodigen.

De overleggroep is bij uitstek de plaats om zorgen en informatie te delen om met de inzet van iedereen het Foodcenter Reijerwaard tot een groot succes te maken. We hebben daarin dezelfde belangen.

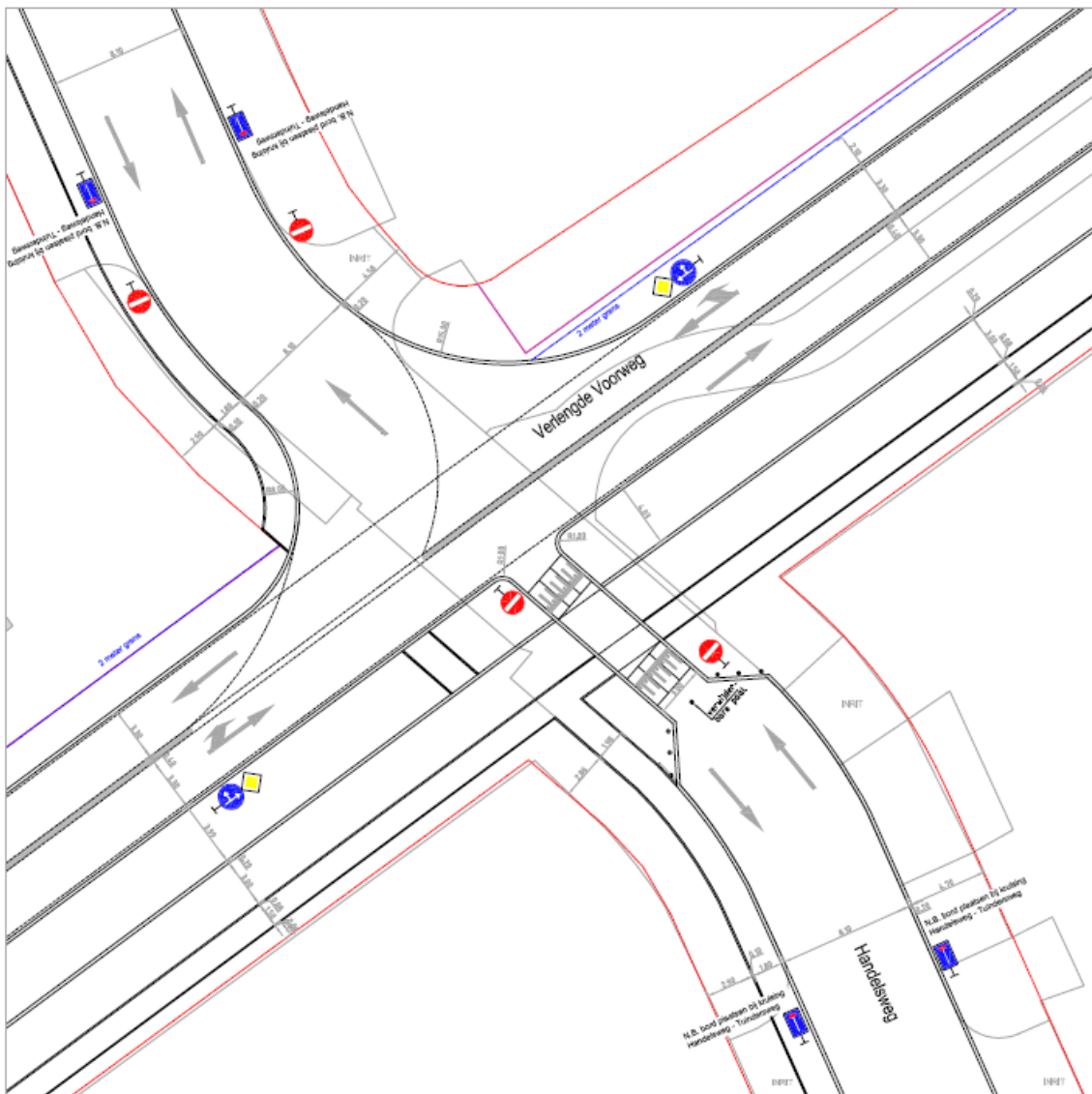
Met vriendelijke groet,



Christine van Grunsven  
Directeur GR Nieuw Reijerwaard

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de gemeenteraden van Barendrecht, Ridderkerk en Rotterdam.

Bijlage:  
Tekening 17GR-SO-TEK-ALG-004, versie v2.0 dd 14 november 2013



SITUATIE VARIANT E - TWEERICHTINGSVERKEER HANDELSWEG (GEEN AANSLUITING OP VERLENGDE VOORWEG, ALLEEN DOORGANG HULPDIENTEN)  
VERLENGDE VOORWEG AANSLUITING OP NOORDELIJK DEEL HANDELSWEG, GEEN AANSLUITING OP ZIJDELIJK DEEL HANDELSWEG