



RET

Aan de algemeen directeur dhr. Unck
Laan op Zuid 2
3071 AA Rotterdam

Uw brief van: -	Ons kenmerk: 2023-003119
Uw kenmerk: -	Contact: Albert Taco Molenaar
Bijlage(n): -	Doorkiesnummer: 0180-451234
	E-mailadres: a.molenaar@bar-organisatie.nl
	Datum:

Betreft: afschaling bus-lijnen in de zomerperiode

Geachte heer Unck,

Op dinsdag 20 juni jl. heeft de RET gecommuniceerd over een extra afschaling van de bus-lijnen in de zomerperiode, als gevolg van personeelstekort.

U schrijft: "Van zaterdag 8 juli tot en met zondag 20 augustus rijdt RET de vakantiedienstregeling. Omdat er minder reizigers zijn in de zomermaanden, rijden diverse bus-, tram- en metrolijnen een aangepaste dienstregeling. Als gevolg van een krappe personele bezetting rijden er minder bussen dan vorig jaar tijdens de vakantieperiode."

Voor reizigers van en naar Ridderkerk betekent dit dat er een lijn vervalt en verschillende lijnen minder vaak gaan rijden. Dit komt bovenop de al afgeschaalde bussendienstregeling die afgelopen periode van kracht was. In de zomerperiode zal er dus minimaal openbaar vervoer beschikbaar zijn voor reizigers van en naar Ridderkerk.

Dit is wat de gemeente Ridderkerk betreft onacceptabel. Wij willen het openbaar vervoer juist beter maken in plaats van uithollen. Zeker nu, aangezien diverse bruggen en tunnels in onderhoud zijn of gaan, is het belangrijk om goed en snel openbaar vervoer te hebben als alternatief voor de auto. En bovendien hebben veel mensen geen auto. Het openbaar vervoer is voor hen de enige mogelijkheid om naar werk te reizen en deel te nemen aan de maatschappij. Door de extra afschaling van de RET, staat dit ernstig onder druk.

Busvervoer in Ridderkerk wordt geregeld via de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), waar wij als gemeente bij zijn aangesloten. De MRDH heeft géén akkoord gegeven aan de RET om af te schalen. Hiermee wordt in de zomerperiode de bus wat de MRDH betreft té onaantrekkelijk en komt het busvervoer van de RET als vervoersalternatief nog veel verder onder druk te staan. Daarom is het voor de MRDH niet mogelijk om richting de RET akkoord te geven op de afschaling.

Desondanks voelt RET zich genoodzaakt deze maatregelen toch te nemen. De MRDH zal daarom sowieso overgaan op verrekening van het aantal dienstregelingskilometers dat minder gereden zal gaan worden zoals afgesproken in de concessie.

Gezien de MRDH niet akkoord gaat en wij als gemeente ons ernstig zorgen maken over de bereikbaarheid van Ridderkerk, willen wij – gesteund door onze gemeenteraad – middels deze brief de RET oproepen de aangepaste dienstregeling zo snel als mogelijk minimaal weer op te schalen naar de regeling die gold voor de recente versobering.

In afwachting van uw reactie.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

dhr. C.A. Oosterwijk