

Raadsvergadering d.d. - 6 NOV 2008	
<input type="checkbox"/>	Besloten conform voorstel
<input type="checkbox"/>	Met algemene stemmen
<input type="checkbox"/>	Voor kennisgeving aangenomen
<input type="checkbox"/>	Aangehouden
<input type="checkbox"/>	Benoemd
<input type="checkbox"/>	stemmen voor
<input type="checkbox"/>	stemmen tegen
<input type="checkbox"/>	onthoudingen
<input type="checkbox"/>	Ontslag verleend
<input type="checkbox"/>	Opmerkingen/toezeggingen

Aan de griffier van de Gemeente Ridderkerk
 Dhr. J. G. van Straalen
 Postbus 271
 2980 AG Ridderkerk

Ge	ark	Datum	Par.
RO	8/11123	Griffier	
17	2008	arch.	Kopie Best.


Rijsoord, 16 oktober 2008.

Geachte heer van Straalen,

Bijgesloten bij dit schrijven vind u bijlage 1 en 2 inzake een burger-initiatief voor het behoud/verstrekken van de subsidie t.b.v. de buurtbus verbinding tussen de wijk Rijsoord en het centrum van Ridderkerk. In totaal vind u in bijlage 2 een 350 tal handtekeningen, waarvan ongeveer 2/3 in 3 dagen tijdens de busritten is verzameld.

Wij verzoeken u ons voorstel tot het verstrekken van subsidie t.b.v. de buurtbusverbinding Rijsoord – Ridderkerk op de agenda van de gemeenteraad te plaatsen.

Hoogachtend,
 Stichting Rijsoord Bereikbaar


 P. Freling, lid.
 Ds. Allendorpstraat 21
 2988 BX Ridderkerk

06 51528924

Aan de gemeenteraad

1. Voorstel

Ons voorstel is dat u jaarlijks een subsidie beschikbaar stelt voor het buurtbusproject Rijsoord-Ridderkerk ter hoogte van € 57.500.

2 Aanleiding

Al drie jaar wordt deze buurtbusverbinding verzorgd door de "Stichting Rijsoord Bereikbaar". De stichting maakt daarbij gebruik van een subsidie die als doelstelling heeft: De O(penbaar)V(ervoer) ontsluiting van Rijsoord . Deze subsidie stond structureel op de gemeentelijke begroting, maar het college stelt in de ontwerpbegroting 2009-2012 voor , deze subsidie te schrappen met ingang van 2009.

3 Aspecten

- De situatie dat Rijsoord niet direct met Ridderkerk is verbonden middels regulier openbaar vervoer, is ook in 2009 nog steeds ongewijzigd aan de orde.
- Het aantal passagiers van de huidige buurtbus verbinding stijgt maandelijks , dit aantal bedroeg in augustus 2008 910 en in september 2008 957.
- De stadsregio geeft aan dat een OV-verbinding van een buurtbus al bij 500 passagiers per maand levensvatbaar is.
- Rijsoord komt wederom in een isolement als deze buurtbus verbinding eindigt.

Ons voorstel is om de gelden beschikbaar voor de OV ontsluiting van Rijsoord om te zetten in gelden beschikbaar voor een subsidie welke specifiek bestemd is voor de buurtbus en wel ter hoogte van jaarlijks € 57.500,-.

Dit bedrag is € 12.000,- hoger dan nu ter beschikking. Wij zijn van mening dat dit noodzakelijk is omdat de BTW tot op heden door de ondernemer werd gedragen, deze is hiertoe niet meer bereid. De toegenomen kosten van het vervoer zijn tot op heden nooit doorberekend, deze toegenomen kosten zijn in het nieuwe bedrag opgenomen.

Tenslotte is het verzoek ons burgerinitiatief te bespreken in uw begrotingsraad van 6 november a.s.

Hoogachtend,

P.Freling
Bestuurslid van de Stichting Rijsoord Bereikbaar
Lid van het Wijkoverleg Rijsoord

BIJLAGE 1 INDIENEN BURGERINITIATIEF

BURGERINITIATIEF

Aan de gemeenteraad van Ridderkerk

p/a de griffier,

Antwoordnummer 4 (postzegel is niet nodig)

2980 VB Ridderkerk

Ondergetekende verzoekt hierbij het volgende voorstel/verzoek op de agenda van de gemeenteraad te plaatsen:

Onderwerp: Busverbinding Risoord - Ridderkerk

Samenvatting voorstel/verzoek: Voorstel om subsidie te verstrekken ten behoeve van de busverbinding Risoord - Ridderkerk.

Indiener initiatief:

Naam: Frueling

Eerste voornaam en verdere voorletters: Pieter

Geboortedatum: (dd-mm.jjjj) 02-09-1950

Adres: De Allendorpstraat 21

Postcode: 2988 Bx Woonplaats: Ridderkerk

Handtekening: 

Bijlagen:

Het verzoek dient vergezeld te gaan van:

- een omschrijving van het onderwerp OF een verzoek en;
- een lijst met de namen, adressen, geboortedata en handtekeningen van degenen die het voorstel/verzoek ondersteunen.

