



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Beheerplan Civiele Kunstwerken 2025 - 2029

Algemene informatie

- Vragensteller: R.M. Kooijman, ChristenUnie
- Vergaderdatum: 8 mei 2025
- Portefeuillehouder: Ton Overheid
- Datum vraag: 6 mei 2025
- Datum antwoord: 8 mei 2025

Vragen en antwoorden

Vraag 1

In het Raadsvoorstel wordt onder Argumenten bij 2.2 aangegeven dat de benodigde onderhoudskosten (€239.400) reëel zijn. Tegelijkertijd wordt aangegeven dat een gangbare vuistregel is om gemiddeld 1% van de vervangingswaarde als beheer- en onderhoudsbudget te reserveren, wat voor Ridderkerk neerkomt op €530.000. Dat is ruim twee keer zoveel. Waarom is het gevraagde budget dan evengoed reëel?

Antwoord 1

Deze vuistregel is een grof gemiddelde en heeft een bandbreedte. De onderhoudskosten hangen samen met de kwaliteit en de leeftijd van het areaal én het onderhoudsniveau dat wordt nagestreefd. In Ridderkerk gaan we uit van kwaliteitsniveau Basis. Zoals het beheerplan aangeeft zijn over 25 á 50 jaar veel kunstwerken aan het eind van hun theoretische levensduur. De periode hieraan voorafgaand lopen de onderhoudskosten wellicht op, zodat deze meer richting de 1% gaan. Daarom maken we elke 5 jaar een beheerplan om de balans tussen het areaal (hoeveelheid en kwaliteit) en de benodigde budgetten te bewaken.

Vraag 2

Het kunstwerk Brug in Gorzenpark 2 heeft na een controle de status 'Zeer slecht' gekregen. Is hier al acuut gevaar voor onze inwoners?

Antwoord 2

Er is geen acuut gevaar voor de gebruikers van deze voetgangersbrug. De stalen brug is behoorlijk overgedimensioneerd en kan zonder gevaar worden gebruikt. De algehele toestand van dit kunstwerk wordt

omschreven als zeer slecht; dit heeft voornamelijk betrekking op de conservering van het kunstwerk (de verf is afgebladderd) en de kwaliteit van de traanplaat. Dit levert echter geen acuut gevaar op.

Vraag 3

Wanneer was de status van dit kunstwerk voor het laatst gecontroleerd? En wat was de status op dat moment?

Antwoord 3

Het kunstwerk is in april 2019 voor het laatst geïnspecteerd en kreeg toen de status matig.

Vraag 4

Waarom worden de kosten van het ponton van de Fast Ferry bekostigd vanuit Verkeer, en zijn deze daarom niet opgenomen in dit beheerplan?

Antwoord 4

De reguliere onderhoudskosten van het ponton zijn meegenomen in de berekening van het benodigde exploitatiebudget en vallen dus gewoon onder dit beheerplan.

Daarnaast is er nog een losse investering in de begroting opgenomen voor groot onderhoud / gedeeltelijke vervanging van het ponton. Deze investering is administratief gekoppeld aan team Verkeer.

Vraag 5

Op de Benedenrijweg is ter bescherming van de damwand één rijstrook afgesloten sinds november 2024. Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd en afgerond, zodat de Benedenrijweg weer helemaal beschikbaar komt voor autoverkeer?

Antwoord 5

Ondanks de situatie met de gedeeltelijke afsluiting moeten er nog steeds bepaalde procedures gevolgd worden zoals procedures voor vergunningen en aanbesteding. Op dit moment onderzoekt het projectteam hoe deze procedures zo veel mogelijk kunnen worden ingekort dan wel worden bespoedigd.