

## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Zienswijze Programma Van Eisen voor de railconcessie in de Rotterdamse en Haaglandse regio's	<b>Gemeenteraad Ridderkerk:</b> 10 september 2015	<b>Agendapunt:</b>
<b>Commissie:</b> Samen wonen d.d. 27 augustus 2015		<b>e-mailadres opsteller:</b> b.doek@bar-organisatie.nl
<b>Portefeuillehouder:</b> V.A. Smit		Openbaar
<b>BBVKenmerk:</b> 983347		

### Geadviseerde beslissing raad

1. Een zienswijze in te dienen op het ontwerp PVE concessie railvervoer (2016-2026) in de Rotterdamse en Haaglandse regio's conform bijgevoegde brief.

### Inleiding

Op 23 juni 2015 heeft de MRDH het ontwerp Programma Van Eisen (PVE) voor de railconcessie 2016-2026 in de Rotterdamse en Haaglandse regio's toegestuurd om ons de gelegenheid te geven voor 28 september 2015 onze zienswijze hierop kenbaar te maken. De vervoersautoriteit MRDH is opdrachtgever voor de concessie voor het railvervoer in de Rotterdamse en Haaglandse regio's. Beide concessies eindigen in december 2016.

### Beoogd effect

Ter voorbereiding op het verlenen van een nieuwe concessie moet een programma van eisen worden opgesteld.

### Relatie met beleidskaders

Niet van toepassing.

### Argumenten

1. In het concept PVE wordt aandacht geschonken aan de dienstregeling, reisinformatie, evenementen informatie, (sociale) veiligheid, openbaar vervoer chipkaartsysteem, tarieven, exploitatie, bedrijfsvoering, beheerplan, railvoertuigen, railinfrastructuur enz. Op 17 juni is dit onderwerp geagendeerd in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVa) van de MRDH. Vanuit Ridderkerk en de meeste andere MRDH-gemeenten zijn geen aanvullende opmerkingen gegeven. Op 17 juni is door de BCVa ingestemd met vaststelling van het **concept** programma van eisen. Voorgesteld wordt om in de zienswijze op te nemen dat het ontwerp PVE voor de railconcessie in de Rotterdamse en Haaglandse regio's geen reden vormt voor het maken van opmerkingen.

### Overleg gevoerd met

Advies Ruimte / Verkeer

### Kanttekeningen

Niet van toepassing.

### Uitvoering/vervolgstappen

Niet van toepassing.

### Evaluatie/monitoring

Niet van toepassing.

### Financiën

Het PVE heeft geen financiële gevolgen voor de begroting van Ridderkerk. De kosten voor het PVE worden gedekt uit de BDU openbaarvervoermiddelen van de MRDH

### Juridische zaken

Niet van toepassing.

**Duurzaamheid**

Niet van toepassing.

**Communicatie/participatie na besluitvorming**

De communicatie gebeurt door de MRDH

**Bijlagen/ter inzage liggende stukken**

1. Raadsbesluit
2. Ontwerp Programma Van Eisen (PVE) voor de railconcessie 2016-2026 in de Rotterdamse en Haaglandse regio's
3. Reactiebrief

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

mw. A. Attema