

GR BAR-organisatie
INGEKOMEN

reg. nr.

11490

10 MAART 2014

geen.

Ridderkerk / Advies Ruimte



Het college van burgemeester en wethouders van de
gemeente Ridderkerk
t.a.v. de heer H. van Houcke
Postbus 271
2980 AG RIDDERKERK

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 248 80 00
F 010 - 248 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
21724661

Uw Kenmerk

Bijlagen

Datum

1

07 MAART 2014

Contactpersoon
W. van Mil

Doorkiesnr.
010 - 246 8266

Afdeling
Gemeenten en MKB

Onderwerp

Addendum werkplan 2014

Geachte heer Van Houcke,

Hierbij bied ik u, zoals beloofd in het Algemeen bestuur van december 2013, het addendum aan op het werkplan DCMR van uw gemeente.

Dit addendum betreft een aanpassing van het werkplan als gevolg van de overdracht van de VVGB-bedrijven. In het addendum is specifieke, recente informatie per bedrijf over de vergunning, het toezicht en de eventuele handhaving opgenomen.

Daarnaast zijn de wijzigingen op het werkplanbudget, de consequenties voor de voortgangsrapportages, de facturatie en de beleidsbegroting vanaf 2015, beschreven. In de bijlage vindt u de verwerking van de budgettaire aanpassingen op programmaniveau in een rekenblad.

Ik verzoek u in te stemmen met dit addendum op het werkplan 2014, met het verhogen van het budget voor het werkplan DCMR 2014 met € 24.623,00 overeenkomstig het bedrag dat voor de overdracht van deze bedrijven aan het Gemeentefonds wordt toegevoegd, te verhogen en het besluit daarover aan mij kenbaar te maken. Deze verhoging is inmiddels als basis genomen voor de planning en uitvoering van de werkzaamheden in 2014.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,

drs. A. Deelen
afdelingshoofd Gemeenten en MKB

Kopie verstuurd aan:
de heer A. Kazen, contactpersoon Milieu van de gemeente Ridderkerk



Addendum bij werkplan 2014 DCMR Milieudienst Rijnmond

Voor gemeente Ridderkerk



Addendum bij werkplan 2014 DCMR Milieudienst Rijnmond

Voor gemeente Ridderkerk

Kwaliteitstoets <i>Paraaf</i> 	Autorisatie <i>Paraaf</i> 
<i>Naam</i> Emiel Vos Bureauhoofd Regio Zuid	<i>Naam</i> Arie Deelen <i>Functie</i> Afdelingshoofd Gemeenten en MKB

Auteur(s) : W. van Mil
Afdeling : Gemeenten en MKB
Bureau : SBGEM
Documentnummer : 21720543
Datum : 7 maart 2014

Inhoud

1	Noodzaak addendum	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Historie	4
1.3	Juridische achtergrond en financiering	4
2	Conclusie naar aanleiding van analyse bedrijven	6
2.1	Aantal bedrijven	6
2.2	Samenvatting en conclusie analyse bedrijven	6
3	Wijzigingen	7
3.1	In de werkplannen	7
3.2	Met betrekking tot de voortgang	7
3.3	In de facturatie	7
3.4	In de beleidsbegroting	7
Bijlage 1	Lijst van VVGB-bedrijven	8
Bijlage 2	Aangepast rekenblad	12

1 Noodzaak addendum

1.1 Aanleiding

Omdat ten tijde van het opstellen van het werkplan DCMR 2014 er nog geen duidelijkheid was over het tijdstip van de overkomst van de VVGB-bedrijven naar de gemeentelijke werkplannen, is ervoor gekozen de werkzaamheden voor deze bedrijven niet in het werkplan op te nemen. In de loop van december 2013 is gebleken dat deze overkomst per 1 januari 2014 zou plaatsvinden.

In het Algemeen Bestuur van 12 december 2013 is toegezegd om de taken met betrekking tot de VVGB-bedrijven op te nemen in een op te stellen addendum op het werkplan. In deze bijeenkomst is door het Algemeen Bestuur het belang onderstreept van kwaliteit en continuïteit in de taakuitvoering met betrekking tot de VVGB-bedrijven. Dit sluit aan op de lijn die op landelijk niveau door de staatssecretaris van I&M is beschreven in haar brief van 26 november 2013, waarin wordt voorgesteld om de middelen voor deze taken ook in de nieuwe situatie via de omgevingsdiensten voor deze taken in te zetten.

Op 1 januari 2010 is overigens een deel van de voormalige VVGB-bedrijven overgegaan van vergunningsplicht naar meldingsplicht. In al deze gevallen was sinds 1 januari 2010 al formeel geen sprake meer van VVGB-plicht. In dit addendum zijn echter ook deze bedrijven vervat onder het brede begrip "VVGB-bedrijven".

1.2 Historie

In 2009 is de landelijke afspraak gemaakt om te komen tot regionale uitvoeringsdiensten (RUD's). Gemeenten en provincies zouden een groot deel van hun Wabo-taken onderbrengen bij deze RUD's. De Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft destijds bedongen dat voor de groep van VVGB-bedrijven de uitvoeringstaken onder gemeentelijke verantwoordelijkheid zouden komen te vallen en dat de provinciale VVGB daarmee zou komen te vervallen. Afgesproken werd dat deze afspraak zou ingaan op het moment dat overal in het land de RUD's operationeel zouden zijn.

Voor de periode dat er nog geen landsdekkende RUD-structuur was, werd er een overgangsregeling getroffen en behield de provincie een deelbevoegdheid voor het milieudeel van de omgevingsvergunning (de Verklaring van Geen Bedenkingen – VVGB). In de praktijk betekende deze VVGB-constructie dat de DCMR de VTH-taken voor deze groep bedrijven uitvoerde in opdracht van de provincie Zuid Holland, en dat de werkzaamheden hiervoor ook door de provincie werden gefinancierd.

Inmiddels zijn overal in het land de RUD's operationeel en is de provinciale VVGB komen te vervallen. Het opstellen van het milieudeel van de omgevingsvergunning en het toezicht en de handhaving bij de VVGB-bedrijven komen sinds 1 januari 2014 dan ook voor rekening van de gemeenten.

1.3 Juridische achtergrond en financiering

De afschaffing van de "verklaring van geen bedenkingen" (VVGB) is geregeld via een Koninklijk Besluit van 29 november 2013, dat in december 2013 is gepubliceerd. De gevolgen van de overheveling van de betreffende middelen uit het Provinciefonds naar het Gemeentefonds is via de Decemercirculaire Gemeentefonds 2013 bekendgemaakt.

Het betreft een overdracht van structurele taken, met structurele toevoeging aan het Gemeentefonds. Voor de gemeente Ridderkerk is een bedrag van € 24.623,00 voor 2014 toegevoegd.

Hoe is dit bedrag tot stand gekomen? Adviesbureau SPPS heeft in opdracht van PUMA (Programma uitvoering met ambitie) een verdeelsleutel ontwikkeld voor de overdracht van middelen van het Provinciefonds naar het Gemeentefonds.

Eerst zijn bedrijven gerankt op relatieve complexiteit. Resultaat van het onderzoek is per bedrijfstak, voor zowel vergunningverlening als toezicht en handhaving twee percentages:

1. de ranking van de bedrijfstak ten opzichte van de zwaarste bedrijfstak;
2. een correctiepercentage gemiddeld bedrijf in de bedrijfstak dat over gaat naar de gemeenten, ten opzichte van een IPPC/BRZO bedrijf in die bedrijfstak.

Met dit resultaat is het aantal 'capaciteitseenheden' (CE) dat nodig is voor het uitvoeren van de VTH-taken van deze bedrijfstak berekend. Het totaal van de eenheden voor alle bedrijfstakken is een maat voor de totale benodigde capaciteitsinzet. De verhouding tussen de benodigde capaciteitsinzet voor de te decentraliseren bedrijfstakken en de totale benodigde capaciteitsinzet geeft de gevraagde verdeelsleutel. Voor Zuid-Holland berekent SPPS dat 40% van de capaciteitseenheden naar gemeenten gaan. De uiteindelijke verdeling naar gemeenten is gebaseerd op het aantal bedrijven per bedrijfstak in die gemeente.

2 Conclusie naar aanleiding van analyse bedrijven

2.1 Aantal bedrijven

Op peildatum 22 januari 2014 waren in de gemeente 4 VVGB-bedrijven gevestigd (dit is er één meer dan in eerdere stukken is gecommuniceerd). In bijlage 1 is een lijst opgenomen met de namen van deze bedrijven. Deze lijst bevat tevens recente specifieke bedrijfsinformatie over de vergunning, toezicht en handhaving.

2.2 Samenvatting en conclusie analyse bedrijven

De gemeente Ridderkerk krijgt het bevoegd gezag van 4 bedrijven over van de provincie. Het kental voor de bedrijven (gezien aard en omvang) varieert tussen de 101 en 152 uur per jaar. De gemeente heeft hiervoor een bedrag van € 24.623,- ontvangen uit het Gemeentefonds.

In de bijlage 1 is per bedrijf een overzicht gegeven van de vergunningsituatie en de handhavingsituatie. De verwachting voor 2014 is dat een drietal vergunningprocedures moeten worden opgestart, waaronder Scheepvaartcentrum Bolnes, Bogenda Repair B.V en Beheers- en beleggingsmaatschappij Schiepo. Bij Scheepvaartcentrum Bolnes loopt bovendien een dwangsomprocedure. De vier bedrijven zullen in 2014 gecontroleerd moeten worden.

Gezien de verwachte vergunningprocedures en de reguliere toezichtinzet bij de bedrijven is de verwachting dat het bedrag in zijn geheel nodig is voor de overgedragen taken. Vermoedelijk is het beschikbare budget te laag en zullen er keuzes moeten worden gemaakt ten aanzien van de inzet voor toezicht.

Het voorstel is om de tijdbesteding te monitoren en voor het werkplan 2015 aan de hand van de ervaringen met het nieuwe risicogestuurde en projectmatig werken en de benodigde vergunningprocedures een inschatting te maken of de middelen ook toereikend zijn voor het werkplan 2015. Uiteraard zal dit aan de hand van de voortgangsrapportage tijdig gesignaleerd worden en besproken worden in de voortgangsoverleggen.

3 Wijzigingen

3.1 In de werkplannen

Het bedrag van de Decembercirculaire Gemeentefonds 2013 wordt in de werkplannen 2014 toegevoegd aan de programma's Vergunningverlening en Toezicht en handhaving in 2 nieuwe werkplanregels. Op basis van de specifieke bedrijfsinformatie (zie hoofdstuk 2) is een inschatting gemaakt van de verdeling tussen deze programma's.

			*uren	middelen
1.05	wettelijk	Toevoeging Decembercirculaire voor overdracht VVGB-bedrijven VV	193	€ 20.000
		Subtotaal programma Vergunningverlening	750	€ 76.450

			*uren	middelen
2.20	wettelijk	Toevoeging Decembercirculaire voor overdracht VVGB-bedrijven THH	45	€ 4.623
		Subtotaal programma Toezicht en handhaving	5.416	€ 521.322

*Bij het berekenen van de uren is uitgegaan van het gemiddelde urentarief voor deze bedrijven.

3.2 Met betrekking tot de voortgang

Werkzaamheden voor vergunningverlening en toezicht op de VVGB-bedrijven worden, evenals bij de overige bedrijven, op basis van het risicoanalyse model (RIAN) van de DCMR geselecteerd en volgens het Uitvoeringsprogramma Bedrijfsgerichte Taken (UBT) uitgevoerd. De realisatie van alle werkzaamheden voor de bedrijfsgerichte taken, wordt op twee manieren gerapporteerd. Enerzijds via de voortgangsrapportages en anderzijds via de eindrapportages van branche- en themaprojecten.

De werkzaamheden voor de VVGB-bedrijven worden tijdgeschreven op de, in het werkplan 2014 reeds geformuleerde, producten. Het extra budget dat hiervoor nodig is in de programma's Vergunningverlening en Toezicht en handhaving wordt in de maandrapportages vermeld op een aparte regel. Op deze twee regels wordt geen tijd verantwoord.

Daarnaast wordt de voortgang van het gehele werkpakket periodiek besproken met de opdrachtgever in het voortgangsoverleg.

3.3 In de facturatie

Voor 2014 zal de facturatie niet uit gelijke bedragen bestaan. Bij de facturering van het eerste kwartaal is nog geen rekening gehouden met de VVGB-overdracht. De tweede kwartaalfactuur zal dit compenseren. Het derde en vierde kwartaal vormen dan tezamen de tweede 50% van het te factureren bedrag over heel 2014.

Werkplan-bedrag	December circulaire	Te factureren	Eerste Kwartaal	Tweede kwartaal	Derde kwartaal	Vierde kwartaal
€ 745.108,00	€ 24.623,00	€ 769.731,00	€ 186.277,00	€ 198.588,50	€ 192.432,75	€ 192.432,75

Deze bedragen zijn excl. BTW.

3.4 In de beleidsbegroting

De bedragen zoals genoemd in de Decembercirculaire zullen vanaf 2015 in de beleidsbegroting aan het budget van uw gemeente worden toegevoegd.

Bijlage 1

Lijst van VVGB-bedrijven

Bedrijven:

- Afvalinzameling/B&W Ridderkerk Oudeland
- Beheers- en Beleggingsmy Schiepo
- Scheepvaartcentrum Bolnes.
- Bogenda Repair B.V.

Afvalinzameling/B&W Ridderkerk Oudeland

Status: vergunningplichtige inrichting – type C.

Activiteit

Activiteit is afvalinzameling.

Status

Het betreft een inrichting voor een tijdelijke opslag van baggerspecie klasse A, met een verwerkingscapaciteit van 9500 m3 per jaar, afkomstig uit de singels en sloten in de gemeente Ridderkerk en het Waterschap Hollandse Delta. Tevens betreft de inrichting een tijdelijk gronddepot voor de opslag van grond van kwaliteitsklassen 'Achtergrondwaarde' en 'Wonen' met een maximale gezamenlijke capaciteit van 4500 m3 per jaar afkomstig uit de gemeenten Ridderkerk en Barendrecht. Eveneens mag er per jaar 500 m3 maaisel, afkomstig uit watergangen, ter ontwatering worden opgeslagen.

Vergunning

Datum vergunning: 29-11-2004

Status

Na de verlening van de vergunning hebben diverse milieuneutrale wijzigingen plaatsgevonden. Op 2 januari 2014 zijn de vergunningvoorschriften ambtshalve geactualiseerd aan het gewijzigde Besluit bodemkwaliteit.

Toezicht en Handhaving

De laatste controle: 30-10-2013

- Vanaf het hekpaal tot aan de sloot bestaat de afscheiding uit een standaard gaaswerk. Het gaaswerk aan de rechterkant is beschadigd waardoor onbevoegden gemakkelijk op het terrein kunnen komen. Op het hek van de grondopslag was geen bebording (verboden toegang) aanwezig.
- Er zijn geen lopende handhavingprocedures.

Er wordt een controle gepland in 2014.

Beheers- en Beleggingsmaatschappij Schiepo.

Het is een vergunningplichtige inrichting – type C.

Activiteit

Activiteit is de productie en verwerking van metalen.

Er is een vergunning verleend voor een scheepswerf annex staalconstructiebedrijf. Volgens de vergunning mogen schepen langer dan 25 m gerepareerd worden.

Vergunning

Datum vergunning: 26-8-1993

Status

De huidige situatie komt niet meer overeen met de Hinderwetvergunning van 1993. De inrichting is nu in plaats van een scheepswerf/constructiebedrijf, een verzamelterrein waar in de diverse loodsen en gebouwen zo'n tiental zelfstandige bedrijven zijn gevestigd. Recent heeft zich op het terrein een bedrijf gevestigd dat jachten bouwt. Het bedrijf heeft hier een hal in gebruik genomen voor het produceren van dekhuisen.

Tot voor kort is ervoor gekozen om de vergunning niet aan te passen in verband met ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving. Het is nu duidelijk welke ruimtelijke ontwikkelingen gepland zijn. Het is in de ogen van de DCMR matig urgent om de vergunning te actualiseren. Het bedrijf is tot nu toe hiervoor niet aangeschreven.

Toezicht en Handhaving

Laatste controle: 3-12-2013

- Naar aanleiding van de controle is op 16 december 2013 een aanschrijving verstuurd met een termijn van twee maanden. Het gaat om overtredingen met betrekking tot de bovengrondse tank van 3000 liter. De termijn loopt tot 16 februari 2014.

Er wordt een controle gepland in 2014.

Scheepvaartcentrum Bolnes.

Het is een vergunningplichtige inrichting – type C.

Activiteit

Activiteit is nieuwbouw en reparatie van schepen (geen sport- en recreatievaartuig). Het betreft een inrichting voor het verrichten van montage- en demontagewerkzaamheden en interieurbouw op schepen en het inzetten van een mobiele kadekraan. Het betreft hier een facilitaire inrichting voor het benedendeks monteren of demonteren van installaties of scheepsonderdelen, het bovendeks inbouwen van verblijfsruimte- of keukeninterieur, het bovendeks kortstondig monteren of demonteren van installaties of scheepsonderdelen met (mechanisch) handgereedschap en het bevoorraden van een schip met eet-, en drinkwaren en meubilair. Het grootste deel van de inrichting betreft water. Dit deel van de Nieuwe Maas is door Rijkswaterstaat in erfpacht uitgegeven aan de eigenaar van het bedrijf. Een klein deel van de inrichting is een stuk van de kade.

Vergunning

Oprichtingsvergunning: 12-09-2008

Status

De nieuwe eigenaar van de erfpacht en de kade waar een mobiele kraan mag staan, wist tot voor kort niet dat er een milieuvergunning op dit stuk water rust. Naast de kade is een bedrijfsverzamelgebouw gevestigd. De verschillende bedrijven in dit gebouw voeren incidenteel kleinschalig onderhoud uit aan afgemeerde schepen. Verschillende voorzieningen zijn nooit gerealiseerd. Het is onduidelijk wie de vergunninghouder is. Vooralsnog is de DCMR in overleg met de gemeente Ridderkerk er vanuit gegaan dat de erfpachthouder ook de vergunninghouder is. De eigenaar van de erfpacht is met de verschillende bedrijven in overleg om te kijken of de vergunning aan hen overgedragen kan worden. Eén van de opties hierin is dat de inrichting opgesplitst wordt in twee of meer inrichtingen.

Toezicht en Handhaving

Datum laatste controle: 02-08-2013

Status

Naar aanleiding van aanhoudende klachten van omwonenden heeft de DCMR geconstateerd dat er meer dan 4 schepen zijn aangemeerd. Dit mag niet volgens de vergunning. Verder heeft de DCMR geconstateerd dat in strijd met de voorschriften er geen voorziening is voor walstroom en dat er geen milieucoördinator aanwezig is. Er is een last onder dwangsom opgelegd op 06-08-2013. De vergunninghouder heeft hiertegen een bezwaarschrift en een voorlopige voorziening ingediend. Op verzoek van de vergunninghouder is de zaak zowel bij de rechtbank als de bezwarencommissie aangehouden. Door de wijziging van het bevoegde gezag is de huidige status van zowel de dwangsombeschikking als de afhandeling van het bezwaarschrift en de voorlopige voorziening onduidelijk. Met de gemeente zal zo snel mogelijk een standpunt hierover worden bepaald.

Er wordt een controle gepland in 2014.

Bogenda Repair B.V.

Het is een vergunningplichtige inrichting – type C.

Activiteit

Activiteit is de reparatie van scheepsdieselmotoren en het uitvoeren van deze werkzaamheden aan boord van de schepen. Daarnaast worden er werkzaamheden verricht aan de opbouw van schepen.

Status

Voormalig Dieselbedrijf Dordrecht BV, thans Bogenda Repair B.V. gevestigd op het adres Ringdijk 396, was in 2012 nog een provinciale inrichting. Er is toen door de provincie een LOD (dwangsom) opgelegd. Dieselbedrijf Dordrecht BV is in 2011 failliet gegaan. De vergunning is nooit ingetrokken. Er is nu een huurder die verder werkt op basis van de oude vergunning.

Vergunning

Er is een vergunning van kracht uit 1992 (afgegeven door provincie) voor reparatie van scheepsdieselmotoren. Het bedrijf heeft een kade voor het uitvoeren van deze werkzaamheden aan boord van de schepen. Daarnaast worden er werkzaamheden verricht aan de opbouw van schepen. De vergunning is verouderd en de nieuwe huurder heeft aangegeven dat hij een nieuwe vergunning gaat aanvragen.

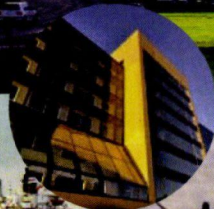
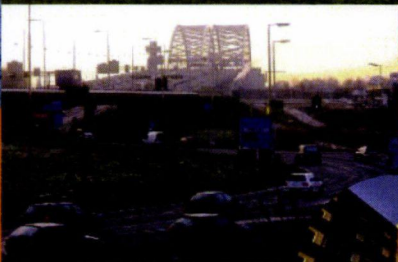
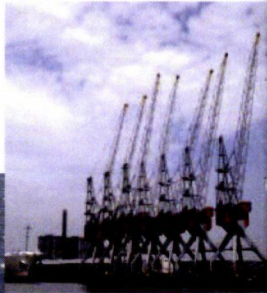
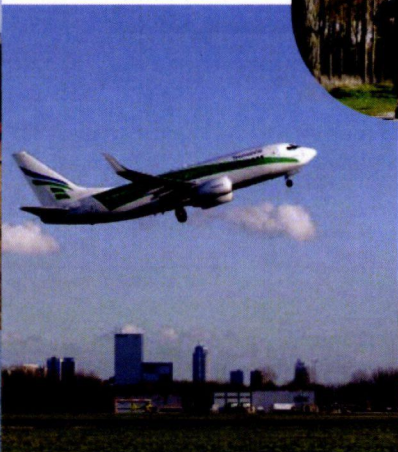
Toezicht en Handhaving

Er wordt een controle gepland in 2014.

Bijlage 2

Aangepast rekenblad

WP regel	Wettelijk / niet wettelijk	Werkzaamheden	Aantal (absoluut)	Aantal (uren)	Middelen	
Programma Vergunningverlening						
1.01	Wettelijk	Wabo-beschikkingen	Vergunningen	3	430	43.595
1.02	Wettelijk	Wabo-beschikkingen	Actualisatietoets vergunningen	2	20	1.976
1.04	Wettelijk	WABO-, Wm-beschikkingen, beleidsadvies	Uitvoeren overige beheerstaken VV	3	107	10.879
1.05	Wettelijk		Toevoeging december circulaire voor overdracht VVGB bedrijven VV		193	20.000
Subtotaal Prog. Vergunningverlening				8	750	€ 76.450
Programma Toezicht en Handhaving						
2.01	Wettelijk	Wm-beschikking	Melding 8.40	41	287	25.873
2.02	Wettelijk	Preventieve controles	Preventieve controles	172	1.892	174.153
2.03	Wettelijk	Preventieve controle	Opleveringscontroles	3	33	3.051
2.04	Wettelijk	Preventieve controle	Inventariserende controles	115	173	15.271
2.05	Wettelijk	Administratieve producten	Administratieve controles	271	407	36.634
2.06	Wettelijk	Repressieve controle	Repressieve controles	100	600	55.322
2.07	Wettelijk	Repressieve controle	Voorvalonderzoeken	90	540	48.229
2.08	Wettelijk	Strafrechtelijke handhaving	Proces Verbaal	3	120	11.956
2.09	Wettelijk	Bestuursrechtelijke handhaving	Dwangsom	3	60	6.426
2.10	Wettelijk	Geluid, Lucht, Bodem, Energie, Veiligheid	Beoordelen rapporten	32	480	48.579
2.11	Wettelijk	WABO-, Wm-beschikkingen, beleidsadvies	Uitvoeren overige beheerstaken HH	3	370	40.552
2.12	Wettelijk	Projecten	Projectenprogramma		410	43.256
2.16	Wettelijk	Beoordelingen (derden)	Centrale Meld- en Regelkamer			4.398
2.17	Wettelijk	Coördinatie en overleg	SKP (Samenwerkingsknooppunt)			3.000
2.20	Wettelijk		Toevoeging december circulaire voor overdracht VVGB bedrijven THH		45	4.623
Subtotaal Prog. Toezicht en Handhaving				833	5.416	€ 521.322
Programma Ruimtelijke Ontwikkeling						
3.01		Advies extern	Advisering RO		60	6.335
3.02		Advies extern	Advies externe veiligheid RO		116	12.831
Subtotaal Prog. Ruimtelijke Ontwikkeling					176	€ 19.166
Programma Leefomgevingskwaliteit						
4.02		Beleidsadvies	Advisering participant algemeen		200	20.872
4.04		Bodembeschikking	Uitvoering Besluit Bodemkwaliteit		100	9.640
4.06		Coördinatie en overleg	Coördinatie Wabo en handhaving		50	5.405
4.07		Coördinatie en overleg	Detachering medewerker		250	27.000
4.09		Coördinatie en overleg	Voortgangs-/afstemmingsoverleg		50	5.400
4.12		Projecten	Project BOOT		200	18.000
4.13		Beheer applicaties & systemen	I-kwadraat		-	7.100
4.15		Beheer applicaties & systemen	Onderhoud geluidsbeheersplan		80	8.179
4.18		Coördinatie en overleg	Crisisbeheersing VRR (chemisch advies)		-	11.300
4.19		Coördinatie en overleg	Regiobrede werkzaamheden		218	24.371
4.20		Coördinatie en overleg	Proceskosten		172	14.088
4.21		Coördinatie en overleg	Overige kosten (o.a. advertentiekosten, adviezen van derden enz.)		-	1.438
Subtotaal Prog. Leefomgevingskwaliteit					1.319	€ 152.793
Totaal Werkplan Bijdrage					7.661	€ 769.731



DCMR
Milieudienst Rijnmond
Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
I www.dcmr.nl
Twitter: @MilieuRijnmond