

Nieuwe inrit vrachtverkeer Trelleborg

Henk vd Berge, 16 augustus 2017

Inleiding

In de visie P.C. Hoofdstraat en omgeving is een nieuwe inrit voor vrachtverkeer van Trelleborg ingepast. Dit is een bestuurlijke wens, maar is ook door omwonenden en Trelleborg zelf als wens naar voren gebracht. Voor deze nieuwe inrit zijn verschillende varianten onderzocht. In deze memo lichten wij deze varianten toe.

Geen van de varianten is echter optimaal. In de memo zijn daarom ook aandachtspunten beschreven. Het is belangrijk die mee te nemen bij de verdere uitwerking van de voorkeursvariant.

Huidige situatie

De huidige inrit van Trelleborg is aan de Verlengde Kerkweg. Vrachtverkeer naar of komend van Trelleborg rijdt voornamelijk via Geerlaan en Ridderstraat of via de Schoutstraat naar de Verlengde Kerkweg. Het gaat om ongeveer 40 vrachtwagens per dag.

Nabij de inrit van Trelleborg ligt de ingang van de Rehobothschool. Vrachtverkeer van en naar Trelleborg doorkruist de route van kinderen die lopend of fietsend naar die school gaan.

Trelleborg heeft ook nog een achteringang aan de Molensteeg, bereikbaar via de Westmolendijk. Die achteringang wordt (beperkt) gebruikt voor de aanvoer van grondstoffen. Deze situatie is niet ideaal, aangezien de Westmolendijk een belangrijke fietsroute is. De situatie is echter in de loop der jaren zo gegroeid.

Door een nieuwe inrit voor vrachtverkeer vermindert de druk op de Verlengde Kerkweg, al is die vermindering minimaal. Over de Verlengde Kerkweg rijdt namelijk ook nog vrij veel ander zwaar verkeer, voornamelijk bevoorrading van het winkelcentrum en RET- lijnbussen

Variante 1 – Eigen inrit op de Vondellaan (voorkeursvariant)

Het is fysiek mogelijk om aan de Vondellaan, net zuidwestelijk van de rotonde Donkerslootweg-Vlietlaan, een nieuwe inrit te realiseren, exclusief voor het vrachtverkeer van en naar Trelleborg. Deze variant lijkt het meest kansrijk en wenselijk op het gebied van overlast en verkeersveiligheid. Het vrachtverkeer hoeft niet door het centrum of dwars door het plangebied te rijden. Het is een directe verbinding vanaf de dorpsring, volledig afgescheiden van de rest van het plangebied.

Daarnaast doorkruist de inrit geen cultuurhistorisch waardevolle structuur.

De inrit kruist wel het fietspad langs de Vondellaan. Daarnaast ligt de inrit nabij de rotonde Donkerslootweg-Vlietlaan. Door een goed ontwerp van de inrit zijn deze minpunten oplosbaar.

Variante 2 - Via een 4^e aansluiting op de rotonde Donkerslootweg-Vlietlaan en de Westmolendijk/Molensteeg

Een ontsluiting via deze rotonde zou betekenen dat alle vrachtverkeer van/naar Trelleborg het fietsverkeer tussen Drievliet en het centrum moet kruisen. Dit is absoluut niet gewenst vanwege de drukke fietsroute en de impact op de verkeersveiligheid.

Daarnaast verkleint deze optie de mogelijkheden om de cultuurhistorische kwaliteiten van oude structuren en karakteristieke bebouwing langs de Westmolendijk / Molensteeg te herstellen.

Variante 3 - Route via de Jan Luijkenstraat, door het plangebied naar een nieuw te maken ingang van bedrijfsterrein Trelleborg.

Ondanks dat de bestaande wegenstructuur in principe in tact blijft, is deze variant niet gewenst. Meer verblijfs- en gebruikskwaliteit en prettige en veilige fiets- en wandelroutes in en door het plangebied staan voorop. Daar past het doorkruisen van zwaar vrachtverkeer niet bij in verband met overlast en verkeersveiligheid.

Randvoorwaarden bij verdere uitwerking van voorkeursvariant 1

- a. De afstand tussen de fietsoversteek op de rotonde en de nieuwe inrit moet ten minste 30 meter zijn.

Een in/uitritsituatie dicht bij de rotonde is in principe niet wenselijk. Het veilig nemen van deze rotonde vraagt veel aandacht van het gemotoriseerde verkeer en het overstekende fietsverkeer. Een extra aansluiting dichtbij de rotonde vraagt extra aandacht van alle verkeersdeelnemers.

Om een afslaan vrachtauto naar de nieuwe inrit zo veilig mogelijk te laten manoeuvreren is een minimale afstand van 30 meter nodig tussen de nabij gelegen fietsoversteek op de rotonde en de nieuwe inrit.

- b. Tussen de Vondellaan en het fietspad langs de Vondellaan moet het vrachtverkeer een opstelruimte hebben van minimaal 20 meter

Inrijdende vrachtauto's kruisen het fietspad langs de Vondellaan. Fietsers aan de rechter zijde van de vrachtauto zitten mogelijk in de blinde hoek van de vrachtautochauffeur. Dit is risicovol en dus een extra aandachtspunt.

Om deze situatie verkeersveilig te maken is het noodzakelijk dat de vrachtauto voldoende opstelruimte op de inrit heeft vóórdát het fietspad gekruist wordt. De vrachtauto moet dan ook volledig van de Vondellaan af zijn.

De opstelplaats van 20 meter is voor vrachtwagens die langer zijn dan 18 meter, te kort. Voor een langere opstelplaats is echter geen ruimte. Over de lengte van de vrachtwagens is verder overleg met Trelleborg gewenst.

- c. De inrit inrijden is alleen mogelijk vanaf de rotonde Vlietlaan. De inrit uitrijden is alleen mogelijk richting de rotonde Jan Luijkenstraat

Daarmee wordt voorkomen dat vrachtauto's bij het in- resp. uitrijden het overige verkeer moeten kruisen. Dit vergroot de doorstroming en de verkeersveiligheid. Nadeel hiervan is echter dat chauffeurs in sommige gevallen een omrijbeweging moeten maken via de nabij gelegen rotondes. Dit kan bij de desbetreffende chauffeurs onlogisch overkomen (desoriëntatie) waardoor het risico reëel is dat er overtredingen worden gemaakt en er daardoor verkeersonveilige situaties ontstaan. Bochtstralen volgen ook uit nadere info van Trelleborg over de afmetingen van hun voertuigen. Voorlopig wordt uitgegaan van minimaal R=10 meter.

Het is niet uit te sluiten dat uitrijdende vrachtauto's vanaf het Trelleborgterrein op de Donkerslootweg, door hun grote draaicirkels, op de 'verkeerde' weg weghelft terechtkomen.

Bij nadere uitwerking moet worden voorkomen dat dit kan gebeuren.

Ontwerptechnisch ligt hier dus een opgave om de manoeuvres overzichtelijk en veilig te kunnen laten plaatsvinden.

d. Nieuw postadres is nodig om nieuwe inrit vindbaar te maken voor chauffeurs

Het postadres van Trelleborg is op dit moment op de Verlengde Kerkweg. Chauffeurs die met hun navigatie rijden zullen in dat geval mogelijk naar de Verlengde Kerkweg genavigeerd worden. Zoekverkeer en onnodige rijbewegingen zijn dan het gevolg hiervan. Een mogelijke oplossing van dit probleem is een speciaal (post)adres voor het vrachtverkeer aan de Donkerslootweg. Daarbij is een goede communicatie van Trelleborg naar de toeleveranciers over deze nieuwe route noodzakelijk.

e. De ontsluiting van Molensteeg 1 moet plaatsvinden via de bestaande inrit van de woningen Molensteeg 34 en 36

Het lijkt logisch om het adres Molensteeg 1 te ontsluiten via de nieuwe inrit. Dit is echter niet gewenst, de nieuwe inrit wordt exclusief aangelegd voor en gebruikt door Trelleborg. Ontsluiting van Molensteeg 1 via de bestaande inrit van de naast gelegen adressen Molensteeg 34 en 36 naar de Molensteeg ligt dan voor de hand. Dit vraagt nader onderzoek.