

Verzoek voor de commissievergadering van: 7 januari 2016

Verzoek van : raadslid Ad Los

Naam onderwerp: Evaluatie buslijn 601 (Buurtbus)

Aanleiding

De raadsinformatiebrief van 18 augustus 2015 over de evaluatie van buslijn 601

Omschrijving

Op 10 maart 2014 werd gestart met de buurtbus “nieuwe stijl”, ook bekend als buslijn 601, deze busdienst werd geïntegreerd in de reguliere dienstregeling van de RET. Op deze wijze kwamen de kosten voor deze buslijn grotendeels voor rekening van de Stadsregio.

De organisatie die zorg draagt het beschikbaar zijn van vrijwillige chauffeurs, bleef wel voor rekening en risico van de gemeente Ridderkerk. De gemeente heeft hiervoor een contract afgesloten met Reyertax, een firma met ervaring op dit gebied. Reyertax heeft namelijk een groot aantal jaren de buurtbus “oude stijl” onder haar hoede gehad. Deze buurtbus “oude stijl” reed een dienst die geheel gratis was voor de passagiers. Ruim 1.000 passagiers maakte per maand gebruik van de buurtbus “oude stijl”.

De financiering kwam tot stand door een subsidie van de gemeente Ridderkerk en de Stadsregio, respectievelijk 35.000 EUR en 15.000 EUR. De totale subsidie bedraagt daardoor 50.000 EUR per jaar.

Doel bespreking / beraad

Per Raadsinformatiebrief is de Raad geïnformeerd over de evaluatie van het eerste jaar buurtbus “nieuwe stijl”. De evaluatie geeft een positief beeld, maar is ook aanleiding voor enkele vragen:

1. Deze buurtbus “nieuwe stijl”, bekend als lijn 601, is onder de Stadsregio tot stand gekomen. De Stadsregio is inmiddels opgeheven. Daarvoor in de plaats is de MRDH gekomen als Vervoersautoriteit. Heeft deze nieuwe autoriteit andere criteria om een buurtbuslijn succesvol te vinden dan diens voorganger de Stadsregio? Wat zijn deze criteria?
2. Kan deze buurtbus “nieuwe stijl”, op basis van de gepresenteerde cijfers in de evaluatie, ook na 10 maart 2017 worden voortgezet?
3. Hoeveel gemeenschapsgeld wordt er per jaar aan deze buurtbus “nieuwe stijl” uitgegeven? Zowel aan inhuur materieel, inhuur Reyertax en ambtelijke inzet.
4. Een deel van de haltes op de route, zoals bij de waterbus en station Barendrecht, genereren weinig passagiers. Indien hier geen verbetering in zit is dit dan een reden tot aanpassing van de dienstregeling of het verminderen van het beschikbare materieel?
5. Wordt de Raad tijdig geïnformeerd als door MRDH wordt aangekoerst op het stoppen met de buurtbus “nieuwe stijl”?