Raadsvoorstel

Onderwerp: Zienswijze op de concessie Hoekse Lijn	**Gemeenteraad Ridderkerk:** 10 september 2015	**Agendapunt:**
Commissie: Samen wonen d.d. 27 augustus 2015		**e-mailadres opsteller:** b.doek@bar-organisatie.nl
Portefeuillehouder: V.A. Smit		Openbaar
BBVKenmerk: 983520		

Geadviseerde beslissing raad

1. Een zienswijze in te dienen op het voorstel de concessie Hoekse Lijn te verlenen aan NS Reizigers, conform bijgevoegde brief.

Inleiding
Op 23 juni 2015 heeft de MRDH de concessie Hoekse Lijn gestuurd om ons de gelegenheid te geven voor 28 september 2015 onze zienswijze hierop kenbaar te maken. De vervoersautoriteit MRDH is opdrachtgever voor de Hoekse Lijn, de treindienst Rotterdam – Hoek van Holland v.v. die wordt uitgevoerd door NS reizigers en medio 2017 wordt omgebouwd tot metroverbinding. Deze concessie eindigt in december 2015. Voor de tussenliggende periode dient een nieuwe concessie verleend te worden.

Beoogd effect
Met de Hoekse Lijn concessie wordt de verantwoordelijkheid voor de tussenliggende periode (december 2015 – medio 2017) gewaarborgd.

Relatie met beleidskaders
Niet van toepassing.

Argumenten
Voor Ridderkerk is de Hoekse Lijn niet van direct belang. In de periode tot 2017 verandert het NS vervoer niet. De aanbesteding van de concessie heeft daarmee het karakter van een pro forma actie.. Op 17 juni is dit onderwerp geagendeerd in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVa) van de MRDH. Vanuit Ridderkerk en de meeste andere MRDH gemeenten zijn geen aanvullende opmerkingen gegeven. Op 17 juni is door de BCVa ingestemd met vaststelling van het ontwerp concessiebesluit Hoekse Lijn. Voorgesteld wordt om in de zienswijze op te nemen dat het voorstel om de concessie Hoekse Lijn aan NS Reizigers te verlenen, geen reden vormt voor het maken van opmerkingen.

Overleg gevoerd met
Advies Ruimte / Verkeer

Kanttekeningen
Niet van toepassing.

Uitvoering/vervolgstappen
De zienswijze dient uiterlijk 28 september 2015 ingediend te zijn bij de MRDH

Evaluatie/monitoring
Niet van toepassing.

Financiën
De concessie geeft geen directe financiële gevolgen voor de begroting van Ridderkerk. De kosten voor de concessie worden gedekt uit de BDU openbaar vervoer middelen van de MRDH.

Juridische zaken
Niet van toepassing.

Duurzaamheid
Niet van toepassing.

Communicatie/participatie na besluitvorming
De communicatie gebeurt door de MRDH

Bijlagen/ter inzage liggende stukken
1. Ontwerp-raadsbesluit
2. Aanbiedingsbrief MRDH/VA
3. Ontwerp-concessiebesluit
4. Reactiebrief

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,	de burgemeester,
dhr. H.W.J. Klaucke	mw. A. Attema